

ПОЛЕТ

ЛЕТАТЬ И СТРОИТЬ, СТРОИТЬ И ЛЕТАТЬ!



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЕВА

ИЗДАЕТСЯ С МАЯ 1958 ГОДА **N15-17 (1356)** 19 ИЮНЯ 2007 ГОДА

НАШИ НА ЛЕ БУРЖЕ

В прошедшие выходные во Францию на международный авиасалон в Ле Бурже вылетела делегация СГАУ.

Международная аэронавигационная выставка была основана в 1908 году Густавом Ривесом наподобие флигеля 2-й моторной выставки в Париже. В 1951 году местом ее проведения становится Ле Бурже. В 1953 году салон приобретает тот тип организации, который сохранился и по сей день. В экспозиции салона сегодня принимают участие разные страны мира.

Выставочная экспозиция поделена на девять секторов: конструкция и сборка аэроаппаратов; космос, спутник, спутниковые телекоммуникации; приборы для осуществления работы аэропорта; специальное оборудование для моторов; помощь при полете и навигации; устройство кабины пилота; механическая и металлургическая отрасль; технический сервис, запасные детали, транспорт; оборудование и обслуживание воздушных систем.

Наращивают свое участие в этом крупнейшем мероприятии не только лидеры аэрокосмической отрасли - Франция, Германия, Италия, Россия, США, но и Индия,

Турция, Объединенные Арабские Эмираты. На протяжении последних лет объемы экспозиции постоянно увеличивались. В этом году количество участников салона в Ле Бурже составит около двух тысяч, а «живых» летательных аппаратов будет представлено свыше двухсот. Более 50% экспонентов представляют государства Евросоюза. Около 30% участников приедут из США.

На Ле Бурже-2007 российская экспозиция по своим масштабам займет седьмое место - после Франции, США, Германии, Великобритании, Италии и Израиля. В работе салона примут участие ведущие предприятия аэрокосмической промышленности России, в том числе НПК «Иркут», РСК «МиГ», АХК «Сухой», Казанский вертолетный завод, НПО «Сатурн». Российскими участниками Ле Бурже-2007 станут компания «Внешавиакосмос» и Международная ассоциация участников космической деятельности.

Российский национальный павильон будет располагаться на площади 3400 кв. метров, что на



47-й Международный авиационно-космический салон, пользующийся репутацией одного из крупнейших мировых форумов производителей разнообразных летательных аппаратов и космической техники

20% больше, чем в 2005 году. Уже запланированы полеты самолетов марки «МиГ» и «Су». И все это великолепие смогут осмотреть 32 преподавателя СГАУ.

На салон выехали две делегации от нашего университета. Одна - «взрослая», в нее вошли деканы и заведующие профилирующими кафедрами первых трех факультетов. Эту делегацию возглавил ректор СГАУ В. А. Соيفер. Вторая делегация - молодежная. Она сформирована из преподавателей, победивших в конкурсе молодых преподавателей и науч-

ных сотрудников СГАУ. Вторым критерием отбора участников второй делегации стала работа претендентов на соответствующих «авиационных» и «космических» кафедрах. Эту делегацию возглавляет проректор С. В. Лукачев. За шесть дней пребывания на салоне перед нашей делегацией, в основном перед молодыми, стоят, по крайней мере, две основные задачи: пройти стажировку и установить контакты со специалистами своего профиля.

Подготовил **Антон Леонтьев**

КОНКУРС

Полет мысли

Правительство Москвы, департамент науки и промышленной политики, Межрегиональная общественная организация «Московская ассоциация предпринимателей» объявили конкурс молодежи инновационных проектов «Полет мысли: авиация и космонавтика-2007».

Конкурс проводится с 1 июня по 15 августа 2007 года. Итоги будут подводиться на Международном авиакосмическом салоне «МАКС-2007» (21-26 августа 2007 года, Жуковский), на котором лауреаты представят свою экспозицию.

УЧАСТНИКИ

В конкурсе могут принимать участие индивидуальные авторы (в возрасте от 6 до 30 лет включительно), молодежные авторские коллективы и организации, организующие обучение, досуг или внедрение разработок молодежи в аэрокосмической области, из России и стран СНГ.

К участию в конкурсе допускаются коллективные и индивидуальные работы в форме исследования, проекта, модели, компьютерной программы, в которых отражается прошлое, настоящее и будущее авиации и космонавтики.

В июле для участников конкурса проводятся мастер-классы и консультации по подготовке инновационных проектов специалистами промышленных предприятий, финансовых организаций и предпринимательских структур.

НОМИНАЦИИ

Конкурс проводится по следующим номинациям:

- ✓ Исследования и разработки в области аэрокосмической науки, техники и технологии («Научно-технический блок»).
- ✓ Применение биологических, медицинских и психологических достижений в аэрокосмической отрасли («Медико-психологический блок»).
- ✓ Природа и аэрокосмическая сфера. Проблемы экологии («Экологический блок»).
- ✓ Организационные, информационные и образовательные проекты в области авиации и космонавтики («Образовательный блок»).
- ✓ Идеи XXI века - перспективные разработки аэрокосмической отрасли: будущая техника, производство и города на Земле и во Вселенной («Социально-эргономический блок»).
- ✓ Аэрокосмическая сфера и общество: культура, искусство. Гуманитарные космологические проблемы цивилизации («Гуманитарный блок»).

Подробная информация о конкурсе и пакет документов участника:
www.kit-vf.org и
по e-mail: info@kit-vf.org.

СЕМИНАР

Без этих знаний полет навигатора невозможен

В пятницу завершился XIII всероссийский семинар по управлению движением и навигации летательных аппаратов.



Семинар традиционно проводится в Самарском государственном аэрокосмическом университете с 80-х годов раз в два года. В этом году университет выиграл на проведение семинара губернаторский грант в размере 100 тысяч рублей. В организации приняли участие также Самарский научный центр РАН, ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», Поволжское отделение Российской академии космонавтики имени Циолковского. Масштаб мероприятия оказался значительным. О своем участии заявили ученые из вузов, научно-исследовательских институтов, специалисты промышленных предприятий - всего 170 авторов представили 125 докладов. «Отрадно отметить, что чуть ли не половина участников семинара - молодые люди: студенты, аспиранты, молодые специалисты предприятий», - комментирует Виктор Балакин, профессор кафедры динамики полета и систем управления.

Семинар проводится традиционно по трем секциям. Однако в этом году появилась новая - «Российский космос: история и перспективы». Гуманитарную секцию провела кафедра истории и политологии при активном участии музея авиации и космонавтики. Эта секция открыта по поводу знаменательных дат этого года (100-летия со дня рождения С. П. Королева, запуска первого искусственного спутника Земли).

В работе семинара активное участие также приняли сотрудники почти всех кафедр факультета летательных аппаратов (аэродинамики, высшей математики, летательных аппаратов, динамики и прочности машин, прочности ЛА, теоретической механики, производства ЛА и управления качеством), а также кафедры эксплуатации авиационной техники, организации и управления перевозками на транспорте.

Антон Леонтьев

Серебряный знак

В день Святой Троицы в Покровском кафедральном соборе архиепископ Самарский и Сызранский Сергей вручил Валентине Михайловне Окорочковой, декану факультета общественных профессий СГАУ, серебряный знак святителя Алексия, митрополита Московского и всея Руси чудотворца за труды во благо Святой православной церкви.

«Фотон-М» №3 берет на себя функции платформы «Бион»

В ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» началась работа по входному контролю и установке научной аппаратуры иностранного и отечественного производства на КА «Фотон-М» №3.

На предприятие прибыла большая группа сотрудников Европейского космического агентства во главе с руководителем проекта Антонио Верга, а также российские специалисты. Ученые ЕКА планируют провести исследования по следующим направлениям:

- эксперименты с биологическими образцами,
- исследования в области физики жидкостей в условиях космического полета,
- изучение клеток костной ткани на различных этапах эволюции в контролируемых условиях космического полета,
- выращивание кристаллов протеина методом контрдифузии,
- проведение экспериментов с многокомпонентными смесями, представляющими сырую нефть и другим.

На КА «Фотон-М» №3 запланировано также проведение ряда российских экспериментов:

- физиологические и биологические исследования на животных (млекопитающие - мыши-песчанки) в условиях космического полета,
- исследования влияния факторов космического полета на жиз-

недеятельность и продуктивную активность микроорганизмов, - исследования по физике жидкости при моделировании направленной кристаллизации процессов роста в многофазных средах в условиях микрогравитации.

Будет продолжено проведение биологических экспериментов с микроорганизмами, моллюсками, тритонами и ящерицами. Впервые на КА «Фотон-М» №3 запланированы биологические эксперименты, подготовленные школьниками в рамках Московской открытой научно-образовательной программы «Эксперимент в космосе».

Наконец, будет проведен эксперимент YES-2 с орбитальной тростовой системой, целью которого является возвращение спускаемой капсулы из космоса на Землю с помощью троса. В постановке эксперимента участвуют студенты и аспиранты ряда зарубежных университетов и СГАУ.

Согласно условиям международного контракта, его запуск запланирован на сентябрь 2007 года.

По материалам информагентств

Лень - это когда твой организм понимает, что занимается глупостью.

EWADE В СГАУ

В Самарском государственном аэрокосмическом университете в рамках инновационной образовательной программы проведен Европейский семинар по авиационному образованию EWADE 2007 (European Workshop on Aircraft Design Education).

EWADE представляет собой неформальный постояннодействующий семинар ведущих ученых и специалистов из промышленности в области авиастроения (www.AircraftDesign.org). Семинар проводится раз в два года в каком-либо из аэрокосмических центров, где есть университеты или факультеты авиационного профиля и развитая промышленность. Предыдущие семинары проходили в Мадриде (Испания), Берлине (Германия), Бристоле (Великобритания), Турине (Италия), Линчёпинге (Швеция), Брно (Чехия), Тулузе (Франция).

На семинарах присутствует обычно 25-30 человек и заслушивается 12-15 тщательно подготовленных докладов. Тематика семинара - самая разнообразная. Обсуждаются достижения европейской авиационной промышленности, новые типы летательных аппаратов из ближней и отдаленной перспективы и, конечно, системы подготовки авиационных специалистов. Здесь нужно сказать о существенной консолидирующей роли авиации в Европе вообще. Это касается развитой системы аэропортов, обилия удобных рейсов, как региональных так и межконтинентальных, и объединенной авиационной промышленности, которую возглавляет концерн «Эрбас».

Европа имеет разветвленную систему подготовки авиационных специалистов. Наряду с такими «грандами», как Кренфилдский университет, SUPAERO и ENSICA в Тулузе, университет прикладных исследований в Гамбурге, авиационные факультеты появляются в Венгрии, Греции и других странах, недавно вступивших в ЕС и еще не имеющих крупной авиационной промышленности. Цель создания таких факультетов - дать возможность талантливой молодежи своих стран получить образование, которое позволяет работать в одной из самых высокотехнологичных отраслей промышленности.

Семинары EWADE играют существенную роль в развитии прямых контактов между отдельными учеными, между университетами и промышленностью и способствуют установлению высоких стандартов на качество подготовки авиационных специалистов.

Место проведения очередного семинара определяется демократическим голосованием.

Пять лет назад, когда семинар проходил в Швеции, возникла идея провести один из семинаров в России. На семинаре в Тулузе в 2005 году было принято решение провести 8-й семинар EWADE в России на базе Самарского государственного аэрокосмического университета.

Время проведения семинара совпало с выполнением СГАУ инновационной образовательной программы. Это позволило обеспечить «европейский» уровень организации и поддержки семинара. Кроме того, с учетом задач, которые поставлены ИОП перед СГАУ, впервые в практике EWADE были организованы дополнительные лекции ведущих специалистов мирового уровня для преподавателей, аспирантов и студентов СГАУ, а также работников авиационных предприятий региона. Лекции читали: автор известного учебника по проектированию самолетов - профессор Делфтского университета Э. Торенбик, член-корр. РАН В. В. Васильев, вице-президент по науке и технологиям «Эрбас» Д. Шмитт, профессор Гамбургского университета Д. Шольц. Всего на этих лекциях побывало более 100 человек. После лекций профессора Э. Торенбика преподаватели и студенты университета обратились к нему с просьбой об автографе на экземпляре его известного учебника. Голландский профессор чернил на автографы не жалел и количество слов в надписях прибывало от книги к книге.

В работе семинара принял участие губернатор Самарской области К. А. Титов. Его выступление вышло далеко за рамки традиционного приветствия. К. А. Титов уделил большое внимание особенностям аэрокосмического комплекса Самарской области и перспективам его развития. В своем выступлении он также коснулся проблем реформирования высшего образования в России и, в частности, перехода на двухступенчатую систему подготовки в соответствии с Болонским процессом. Губернатор призвал участников семинара познакомиться со сложившейся и успешной системой подготовки авиационных специалистов в России.

Непосредственно на семинаре было заслушано 16 докладов и несколько кратких сообщений. В этих докладах обсуждался опыт создания флагмана XXI века самолета А380 - крупнейшего на сегодняшний день по числу перевозимых пассажиров, уровню комфорта и безопасности. В ряде докладов внимание было уделено созданию сверхлегких летательных аппаратов. В том числе демонстрировалось создание нескольких действующих аппаратов с машущим полетом, спроектированных и построенных студентами. Это чрезвычайно трудная техническая проблема. Возможно, она и не имеет больших перспектив, но как объект для подготовки исследователей и конструкторов авиационной техники она очень продуктив-



Доклад Дитера Шмитта об испытаниях А-380



К. А. Титов: «Мы должны разрабатывать технологии. Уверен, научного потенциала нам хватит»



Родриго Мартинес-Вал и Серджи Чиеза

на. Вообще, нужно отметить, что ведущие авиационные университеты Европы уделяют большое внимание групповым дипломным разработкам, в которых сочетается концептуальное проектирование, аналитические исследования, изготовление моделей для испытания в аэродинамических трубах и - на завершающем этапе - создание летающих моделей. В частности, на этом семинаре такие работы продемонстрировали Гамбургский и Туринский технические университеты.

Гамбургский университет представил групповой дипломный про-

ект, выполненный с государственной финансовой поддержкой. В этом проекте исследован перспективный самолет большой грузоподъемности с принципиально новой аэродинамической схемой, близкой к «летающему крылу». На семинаре был продемонстрирован фильм об испытаниях большой (примерно 2 м в размахе) радиоуправляемой модели этого самолета.

Знакомству с российской системой подготовки авиационных инженеров был посвящен специальный «круглый стол» в институте авиационных конструкций

СГАУ. Здесь также были представлены результаты групповых исследовательских дипломных проектов.

Молодежи отводилось особое место. Традиционно семинар проводится как элитарный клуб. Однако в этом году в его работе приняло существенное участие молодежное крыло кафедры конструкции самолетов. Кроме того, в числе зарубежных коллег к участию в семинаре было приглашено несколько молодых ученых. Таким образом, можно сказать, что семинар носил эстафетный характер и Самара стала поворотным пунктом в истории EWADE в плане преемственности поколений.

В докладах зарубежных участников семинара, посвященных системам подготовки авиационных специалистов в различных университетах, обращает на себя внимание использование унифицированных программных продуктов, которые в российской терминологии можно назвать «тяжелыми», таких, как CATIA, NASTRAN, STAR CD, TORNADO и т.п. Несмотря на большую стоимость компьютерных систем высокого уровня, этот подход к подготовке специалистов полностью совпадает с требованиями, которые российская авиационная промышленность сейчас предъявляет к выпускникам отечественных вузов.

Доклады российских ученых - профессоров В. В. Васильева и В. А. Комарова - носили в основном научный характер. В них рассматривались принципиально новые конструкции из композиционных материалов и новые идеи «всесонового» проектирования летательных аппаратов.

По общему признанию участников семинара, коллективная исследовательская и проектная работа студентов - один из наиболее продуктивных путей подготовки инновационных инженеров. Одним из результатов семинара стало предложение о совместном руководстве аспирантами преподавателями из СГАУ и Гамбургского университета.

Семинар в целом оказался весьма информативным как для сотрудников и студентов СГАУ, так и для зарубежных гостей. Многие из них побывали в России впервые. Для них было открытием богатство материальной базы нашего университета.

С большим интересом гости познакомились с городом. Особо восторженное впечатление на многих произвело путешествие по Волге и посещение музея И. Репина в селе Ширяево.

Организатор семинара профессор СГАУ В. А. Комаров

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО МЕДИАЦЕНТРУ

Межвузовский медиацентр работает уже больше года. Здание постепенно наполняется контентом и студентами. Начинка все более серьезная, и о том, как получить доступ ко всему этому электронно-техническому богатству, мы сейчас и расскажем. Для начала обозначим узловые точки ресурсов медиацентра. Условно их можно разделить на несколько блоков. Итак, это техника, программы самого разного плана и уровня сложности, возможность выхода в Интернет и собственно электронный контент. Двигаться будем по порядку.

ТЕХНИКА

ЧТО ЕСТЬ. В медиацентре есть две лаборатории - бумажного и электронного тиражирования, а также лаборатория для создания мультимедийных приложений и презентаций. В этих лабораториях можно обнаружить цветной рулонный плоттер (он позволяет печатать цветные плакаты формата А1 по ширине и практически бесконечные в длину), к вашим услугам - высокоскоростные принтеры, способные на двустороннюю печать, а также есть сканеры, опять же двусторонние.

ГДЕ ЕСТЬ. Все лаборатории располагаются на первом этаже.

КАК ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ. Подходишь к стойке регистрации, говоришь, что тебе надо распечатать, отсканировать, записать на диск или что-то еще.

Сотрудник медиацентра проведет тебя в лабораторию, где ты познакомишься с другим сотрудником и объясняешь тому задачу. В целях сохранности техники, всю дальнейшую работу проработает специалист, тебе остается оплатить услуги в кассе (оплачиваются расходные материалы и работа специалиста).

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ЧТО ЕСТЬ. Перечисление программных продуктов, установленных в классах медиацентра, может занять пару страниц текста мелким кеглем. Но кое-что мы все же назовем.

- AUTOCAD 2007 ACADEMIC EDITION
- AUTODESK INVENTOR PROFESSIONAL 10 ACADEMIC EDITION
- КОМПАС-3D
- MICROSOFT VISIO 2003
- PROFESSIONAL OLP ACADEMIC EDITION
- CORELDRAW GRAPHICS SUITE X3
- MATHCAD 13
- MACROMEDIA FLASH 8
- Adobe PHOTOSHOP CS2 AcademicEdition EDU и почти все семейство Adobe
- ADEM 7.1 (Университетская версия)
- CIMATRON (Университетская версия)
- PINNACLE STUDIO 10, Hollywood FX for Studio
- FEA-BUNDLE (VISUAL NASTRAN)

А также офисные «прибамбасы» вроде ABBYY FineReader 8.0, Adobe (Acrobat) Pro, PROMT Net Professional 7.0 Гигант и прочие словари-переводчики, WINRAR И NERO.

Естественно, все это богатство лицензионное.

ГДЕ ЕСТЬ. Наиболее востребованное программное обеспечение установлено в интернет-кафе. Помимо этого все классы в медиацентре стали специализирован-

ными: рядом с каждым - перечень программ, установленных на компах этого класса.

КАК ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ. Можно обратиться за справкой к методисту в интернет-кафе (второй этаж) или в самом классе, и вас направят в комнату, где стоит нужное вам программное обеспечение. Работа в классах для студентов и преподавателей СГАУ, СГМУ и СГУ бесплатная. Работа на компьютерах интернет-кафе - 20 рублей в час.

ИНТЕРНЕТ В МЕДИАЦЕНТРЕ

ЧТО ЕСТЬ. 350 компьютеров с выходом в Интернет. Скорость каналов связи 1 Гб/сек (внутренняя), 10 Мб/сек (внешняя). Еще 250 компьютеров будут подключены во второй очереди медиацентра, а внешний канал связи здесь предполагается расширить до 1 Гб/сек.



«Мы сейчас разрабатываем систему регистрации и учета пользователей в медиацентре, чтобы в каждый момент знать, сколько в каком классе людей и как давно они работают».

Е. А. Симановский, директор ММЦ

ГДЕ ЕСТЬ. Компьютеры в классах. А также в интернет-кафе. Среди возможностей сети также - региональная сеть образования и науки, региональный центр высокопроизводительной обработки информации, Самарский виртуальный университет.

КАК ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ. Поднимаешься на 2 этаж, проходишь в интернет-кафе, платишь 20 рублей за час, и что ты делаешь в Интернете - никого не волнует. Никаких ограничений. Хоть играй, хоть в MATHCAD работай, хоть погоду смотри. С 9 до 22.00. Режим свободный. В кафе постоянно присутствует методист, который помогает или напоминает о том, сколько осталось времени. На всех компах кафе установлена система, которая выключает комп пользователя как только его время истекает.

Одно ограничение все-таки есть: хакеров постараются найти и обезвредить.

КОНТЕНТ

ЧТО ЕСТЬ. Самое сладкое и «жирное» мы приберегли напоследок - электронный контент, то есть информация. И она делится на несколько частей.

Первое - продукция университета. В сетях медиацентра можно найти библиографические базы данных



Пропускная способность медиацентра - 3 000 человек в день

трудо сотрудников и преподавателей, электронные каталоги книг библиотек вузов-участников проекта, аналитическую роспись статей журналов. Есть коллекция полных текстов внутривузовских изданий, оцифрованных версий учебников, мультимедийные учебные комплексы. В рамках инновационной образовательной программы преподаватели и ученые университета только в прошлом

году разработали 124 электронных учебных пособия. Кроме того, есть доступ к удаленным базам данных: зарубежным и российским.

Среди российских:

▶ Полнотекстовая база данных по общественным, гуманитарным наукам, военной тематике и парламентским изданиям www.ebiblioteka.ru

▶ Центральная библиотека образовательных ресурсов

▶ Полнотекстовая база данных диссертаций <http://diss.rsl.ru>

▶ Полнотекстовая база данных авторефератов диссертаций www.arbicon.ru

▶ Электронная библиотека технической литературы www.OGLibrary.ru

Среди зарубежных:

- Полнотекстовая база данных научных журналов Science, Technology & Medicine Оксфордского университета www.oxfordjournals.org

- Полнотекстовая база данных научных журналов Science, Technology & Medicine Cambridge University Press Кембриджского университета <http://journals.cambridge.org>

▶ Полнотекстовая база данных периодических изданий по бизнесу, экономике и финансам Business Source Complete

▶ Полнотекстовая база данных американского химического общества ACS <http://pubs.acs.org>

▶ Полнотекстовая база данных американского физического общества AIP <http://journals.org>

▶ Электронная библиотека научных журналов известных зарубежных издательств www.eli-brary.ru

▶ Полнотекстовая база данных англоязычных научных журналов JSTOR www.jstor.org

▶ Коллекция Engineering издательства Elsevier www.sciencedirect.com

ГДЕ ЕСТЬ: Зал электронных каталогов, классы.

хоть по перспективным водородным двигателям, хоть по полетам НЛО в районе Жигулей. Список будет состоять из литературы, которая есть в электронном виде в закромах медиацентра. Причем это не только список литературы, но и путь доступа к ней: где она находится и как ее получить. Дальнейшая работа зависит от пользователя: можно распечатать теперь и выборочные главы, скинуть на флеш-накопитель или записать на диск, либо поработать с ней в самом медиацентре в одном из компьютерных классов. Можно даже отправить себе по e-мэйлу.

Удаленный доступ

Доступ к базам данных, как российских так и зарубежных, прост до неприличия. Идешь в библиотеку (корпус 3 или 5), получаешь логин-пароль и из сети СГАУ попадаешь в нужную тебе базу данных.



«Основная идея платных услуг, предоставляемых медиацентром: если требуется какая-то дополнительная работа со стороны обслуживаемого персонала - она оплачивается».

В. С. Кузьмичев, проректор по информатизации

КАК ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ Доступ к электронным учебникам университета.

Есть положение об электронном издании, по которому автор определяет, будет ли учебник находиться в свободном доступе либо нет. Пока все электронные учебники находятся в свободной зоне. Их можно читать в медиацентре, скачивать на носители или распечатывать.

В случае, если появятся платные учебники, то технология доступа к ним будет следующей: студент обращается к методисту, узнает, что ресурс платный, оплачивает в кассе медиацентра и пользуется. Пока электронные счета и деньги в медиацентре не котируются (технологии не отработаны).

В зале электронных каталогов можно самому поискать информацию по теме. Там есть методист из библиотеки, и она подскажет, что да как. Если лень перелопачивать информацию самостоятельно - обращайся к методисту, который, за отдельную плату естественно, подберет литературу

Можно получить пароль и в зале электронных каталогов. Для студентов и преподавателей СГАУ такой доступ будет бесплатным. Базы данных не зафиксированы, они постоянно пополняются. Зарубежные, как правило, на английском языке. И, похоже, в этом основная загвоздка: к ним, несмотря на ценность и актуальность, обращаются редко. По словам проректора по информатизации В. С. Кузьмичева, сейчас медиацентр совместно с кафедрой иностранных языков готовит учебное пособие, которое облегчило бы людям, плохо знающим язык, работу с иностранными базами данных. Кроме того, на компьютерах стоят словари по тематике СГАУ, СГУ и СГМУ. Наконец, кафедра инязы проводит и обучение.

И помните, основной способ получить доступ к ресурсам медиацентра - ваша личная коммуникабельность: методисты в зале электронных каталогов или интернет-кафе все расскажут и объяснят: где и что находится, местный ресурс или удаленный, подскажут, куда лучше обратиться. Порекомендуют пройти в класс или интернет-кафе. Словом, ищите и обращайтесь!

Подготовили

Елена Памурзина
и Антон Леонтьев



В. С. Асланов

Если направление подготовки «Механика. Прикладная математика»...

Студенты, обучающиеся по этому направлению, получают глубокие фундаментальные знания. Владение вычислительной техникой позволяет выпускникам-механикам легко адаптироваться в отраслевых исследовательских и производственных организациях, в различных сферах предпринимательства и бизнеса.

Подготовку по направлению 011000 - Механика. Прикладная математика в СГАУ ведет кафедра теоретической механики на факультете летательных аппаратов. На кафедре открыты аспирантура и докторантура по специальности 01.02.00 - Теоретическая механика, а в СГАУ - диссертационный совет по защите кандидатских и докторских диссертаций по этой специальности.

Обучение по направлению «Механика. Прикладная математика» двухступенчатое. После четырех лет обучения студент получает диплом о высшем образовании с присвоением квалификации «бакалавр математики и механики». Бакалавр может продолжить обучение в магистратуре. Зачисление проводится по конкурсу по результатам первых четырех лет обучения. В итоге общий срок обучения составляет 6 лет с получением квалификации «магистр математики и механики».

В понятие «бакалавр математики и механики» вкладывается понятие специалиста - теоретика и практика, - вооруженного глубокими фундаментальными законами механики, методами математического моделирования сложных механических процессов, приемами их компьютерной и экспериментальной обработки. Выпускник-бакалавр получает диплом о высшем образовании и может применять свои знания в научной и производственной деятельности.

Магистр в дополнение к этому может вести педагогическую ра-

боту в высшей школе. Поле деятельности выпускников обширно и разнообразно. Глубокие фундаментальные знания, владение вычислительной техникой позволяют выпускникам-механикам адапти-

роваться в высшей школе. Поле деятельности выпускников обширно и разнообразно. Глубокие фундаментальные знания, владение вычислительной техникой позволяют выпускникам-механикам адапти-

роваться в высшей школе. Поле деятельности выпускников обширно и разнообразно. Глубокие фундаментальные знания, владение вычислительной техникой позволяют выпускникам-механикам адапти-

«Наука инструментальная или механическая - благороднейшая и по сравнению с прочими всеми наиболее полезная, поскольку при ее посредстве все одушевленные тела, обладающие движением, совершают все свои действия...» Леонардо да Винчи

роваться в отраслевых исследовательских и производственных организациях, в различных сферах предпринимательства и бизнеса. Магистрантам предоставлена возможность совмещения обучения в магистратуре с работой в Ракетно-космическом центре «ЦСКБ-Прогресс» на инженерных должностях и дальнейшего обучения в целевой аспирантуре.

На кафедре реализован непрерывный процесс обучения и повышения научной квалификации по схеме «от бакалавра до доктора наук». Выпускниками кафедры являются профессора, заведующие кафедрами Ю. М. Заболотнов и И. А. Тимбай, многие выпускники и аспиранты стали кандидатами наук и работают в различных отраслях. Это: В. В. Бойко, В. М. Серов, А. Кислов, А. В. Седелников, С. В. Мясников, В. В. Любимов, В. В. Юдинцев, А. В. Дорошин, А. С. Ля-

с Центром управления полетами, другими предприятиями ракетно-космической отрасли и в рамках проектов по программам Министерства образования РФ. Научная деятельность кафедры поддерживается Российским фондом фундаментальных исследований в виде научных грантов. Ученые кафедры опубликовали десятки научных статей в журналах Российской академии наук: «Прикладная математика и механика», «Космические исследования», «Механика твердого тела» и других. Монография В. С. Асланова «Пространственное движение тела при спуске в атмосфере» опубликована в издательстве физико-математической литературы города Москвы в 2004 году.

В учебном процессе принимают участие не только преподаватели кафедры, но и ведущие ученые страны. В разные годы для чтения лекций студентам и аспирантам приглашались член-корреспондент РАН, заведующий кафедрой прикладной механики МФТИ В. А. Ярошевский, профессор кафедры теоретической механики МГУ Ю. Ф. Голубев, профессор Ю. А. Садов, М. Ф. Овчинников, А. И. Нейштадт. В мае 2007 года на кафедре выступил с циклом лекций «Устойчивость и бифуркации в механике» профессор кафедры теоретической механики МГУ А. В. Карапетян. В этом году на кафедре вводится в эксплуатацию современная учебная лаборатория «Математическое моделирование механических систем», оборудованная современными вычислительными комплексами.

Большое внимание на кафедре уделяется привитию студентам навыков самостоятельной научно-исследовательской работы. Студенты выполняют курсовые и дипломные работы, участвуют в работе студенческих научных семинаров, в выполнении работ по грантам. Наши студенты неоднократно занимали призовые места на различных конференциях, проводимых за пределами университета, некоторые из них награждены дипломами Госкомитета РФ по образованию и были лауреатами премии от корпорации «Боинг». Выпускники кафедры являются высококвалифицированными учеными и исследователями, грамотными инженерами и программистами, талантливыми и успешными менеджерами. Многие из них имеют ученые степени в различных областях знаний. Они работают в ведущих академических и исследовательских институтах, финансовых структурах и государственных учреждениях, а также с успехом возглавляют коммерческие организации.

В настоящее время, когда техника развивается невиданными за всю историю человечества темпами, перед наукой встают новые, все более сложные и сложные задачи. Поэтому XXI век - это век профессий, в которых преобладает интеллектуальный труд. Задумываясь о будущем молодого поколения, которому предстоит жить и трудиться в постоянно меняющемся мире, приходишь к убеждению, что образование, культура и физическое здоровье являются самыми важными составляющими успеха, благодаря которым можно найти и сохранить свое достойное место в динамичном мире.

При выборе направления высшего образования я бы посоветовал обратить внимание на фундаментальное образование. Только фундаментальные знания являются общими для всех отраслей знаний, а, следовательно, при смене направления деятельности даже в зрелом возрасте будет значительно легче постигать и совершенствовать знания в новых направлениях.

Механика и математика - древнейшие, фундаментальные науки, в которых сконцентрированы богатейшие достижения ученой

мысли многих поколений. Математика - это язык любой науки, любой отрасли знаний. Механика, в свою очередь, органично связана с математикой и является областью приложения методов математического моделирования. Механика - наука о движении материальных тел, ее название происходит от греческого слова «механе», что означает «устройство», «приспособление», «машина». Один из создателей классической механики Исаак Ньютон писал: «Древние рассматривали механику двояко: как рациональную (умозрительную), развиваемую точными доказательствами, и как практическую. К практической механике относятся все ремесла и производства, именуемые механическими, от которых получила свое название и сама механика». Развитие любой отрасли науки и техники зависит от того, как глубоко математика и механика проникли в них, насколько вооружили своими методами.

Именно успехами математики и механики обусловлен в значительной мере прогресс в таких

областях, как машиностроение, строительство, авиастроение, космонавтика и другие. Математика и механика - это не только фундаментальные науки, изучение и активная работа в которых доставляют огромное эстетическое и моральное наслаждение. Как сказал знаменитый ирландский математик Уильям Гамильтон, автор научного принципа, носящего его имя, механика - «это научная поэма». Но чтобы прочитать такую поэму и не воспринять ее как скучный роман, нужен упорный и кропотливый труд, труд целенаправленный, вдохновенный.

В. С. Асланов,
профессор, заведующий кафедрой теоретической механики

Подробную информацию о направлении «Механика. Прикладная математика» можно получить в Internet по адресу: www.termech.ru.



Лекцию читает профессор кафедры теоретической механики МГУ А. В. Карапетян

Информационные технологии обсуждались в Турции

Профессор кафедры общей информатики, руководитель ЦНИТ СГАУ А. В. Соловов принял участие в Международной научной конференции «Информационные технологии и телекоммуникации в образовании и науке».

Конференция проходила в Турции. Организаторами являлись ГосНИИ ИТТ «Информика», НПФК, РАО, Институт информационных технологий ЮНЕСКО, Центр прикладных математических исследований университета Коджаэли (Турция), Американский благотворительный фонд поддержки информатизации образования и науки. Конференция проводится уже четвертый год. По своему статусу, составу участников и уровню обсуждаемых проблем является наряду с питерской телематикой (ежегодная российская конференция в сфере ИТ) наиболее значимой для российской науки и образования в сфере информатизации.

В этом году в конференции приняли участие более двухсот человек, из них 170 участников из России. В числе участников десять ректоров ведущих рос-

сийских университетов, несколько десятков проректоров, представители Федерального агентства РФ по образованию, руководство НПФК РФ, ученые и специалисты из Германии, США, Турции, Казахстана, Украины, представители крупнейших компьютерных фирм (Microsoft, Oracle, Cisco и др.). Участие в такой конференции позволило Александру Васильевичу получить самую оперативную информацию о новейших разработках и тенденциях в сфере ИТ. Кроме этого, он сделал доклад о разработках СГАУ, который вызвал большой интерес у участников и был опубликован в трудах конференции. За активное участие в дискуссиях по обсуждавшимся вопросам профессор А. В. Соловов награжден грамотой оргкомитета конференции.

Записала Илона Корчинская

Путешествие в страну солнца

С 16 по 20 апреля в столице Туркменистана Ашхабаде проходила Международная молодежная конференция, на которую съехались представители 40 государств мира, от Непала и Германии до Турции, Киргизии, России. Россию на мероприятии представлял студент 5 курса 5 факультета СГАУ Евгений Чурсин.

Для студенчества данная конференция имела большое значение - на ней решалась проблема межстуденческого сотрудничества и обмена. Место проведения конференции было выбрано не случайно и мотивировано правительством именно этой страны тоже неслучайно, ведь в недалеком прошлом Туркменистан был довольно закрытой страной со сложными порядками. Но время меняет порядки, и новое правительство взяло новый курс на развитие межкультурного международного сотрудничества.

Делегации принимали хорошо. Местная молодежь и студенчество сделали очень многое для того, чтобы гости ни в чем не нуждались и чувствовали себя как дома. Отдыхать почти не получалось, так как рабочие заседания начинались в 9 часов утра и продолжались до позднего вечера. Все доклады участников зачитывались в две рабочие секции, каждая секция проходила два дня. За один рабочий день успевали выступить до 25 человек, к докладчикам тоже было много вопросов.

Доклад Евгения Чурсина в первый день второй секции был признан самым лучшим, о чем его официально уведомили. Всего в ходе рабочих дней конференции было зачитано 92 доклада. Но поучаствовать в предложенной принимающей стороной культурной программе все же удалось.

Члены делегаций посетили самую большую мечеть в Средней Азии, канатную дорогу, которая расположена в горах Ко-

петдага на границе с Ираном, недавно открытый Диснейленд в стиле восточных сказок и ледовый Дворец спорта. Также участники и гости ознакомились с экспонатами многочисленных выставок, рассказывающих о туркменских вузах.

Так как статус конференции был международный, все требования к мероприятиям такого уровня были соблюдены: всем делегатам по протоколу были прикреплены переводчики, которые переводили с родного языка делегата на русский, английский и туркменский языки для полноценного общения между участниками и организаторами.

Представителю нашего вуза удалось переговорить со многими высокопоставленными чиновниками и взять интервью у них. Например, заместитель министра образования Республики Туркменистан на вопрос, для чего планировалось столь яркое и грандиозное своей масштабностью событие в жизни страны, ответил: «Глядя из России, куда ни кинь - везде Россия, Россия раскинула руки на полмира, а Туркмению видно мало, нужен мировой резонанс, вот для этого мы и проводим столь важные мероприятия».

Делегаты этой конференции решили утвердить за ней статус ежегодной молодежной, чтобы подобные встречи стали доброй традицией.

Погода в дни конференции приятно порадовала. Когда в России было холодно, в Ашхабаде стояла 35-градусная жара. И если к этому яркому солнцу добавить беломраморные здания,

которыми застроен весь город, то казалось, что ты находишься в царстве света и тепла.

На торжественной церемонии закрытия конференции ее участники написали благодарственное письмо президенту Туркменистана Гурбангулы Бердымухаммедову, в котором выразили главе государства глубокую признательность за заботу о молодежи.

После официального закрытия конференции была снята передача о самых запомнившихся делегациях, и в числе восьми государств в этот список попала и Россия во главе с нашим вузом. То, что наш вуз представлял Россию на столь знакомом мероприятии, не является случайным. В Самарском регионе проживает более 130 этносов, а наш вуз делает много для того, чтобы сплотить их, рассказать друг о друге, улучшить взаимопонимание между российскими студентами и студентами, приехавшими из стран СНГ и дальнего зарубежья.

Действительно, в СГАУ накоплен богатейший опыт межэтнического общения, функционирует молодежная организация «Содружество», призванная защищать и объединять иностранных студентов, поэтому мы по праву завоевали возможность представлять Россию на этой конференции. В рамках конференции также была достигнута договоренность о проведении молодежного международного телемоста между СГАУ и Международным туркмено-турецким университетом. Работа над его реализацией идет в данное время.

Илона Корчинская



Дружба народов: Евгений - третий слева



Не переводчица, а суперзвезда!



Фонтаны в Ашхабаде спасают от жары

ФОТОГРАФ

- Все началось с того, - рассказывает Людмила, - что моей маме надоело тратить деньги на пленку просто так, и она записала меня в фотостудию «Импульс», которая находится в поселке Управленческом. И теперь я занимаюсь фотографией профессионально. Наш руководитель, профессиональный фотограф и просто замечательный человек Валерий Александрович Опехтин, очень помогает в нелегком фотографическом деле. Ведь искусство фотографии - это не просто нажал на кнопку, и получилась первоклассная работа, хотя и такие случаи бывали. Это не только знание аппаратуры, пленок, освещения, композиции, но и умение все это применять в тех или иных условиях.

Вместе с нашей фотостудией я успела побывать во многих интересных и красивых местах Самары и других городов. Мы часто участвуем в фотовыставках. Самая первая выставка, в которой я участвовала, проходила во Владимире раз в два года - международный фотофестиваль «Юность России за мир и взаимопонимание».

В этом фестивале участвовали фотографы всех



Людмила Цветкова, студентка института энергетики и транспорта, гр.10101, увлекается фотографией уже давно, а сейчас ее увлечение начинает приносить ей признание: на самых различных выставках ее работы оцениваются очень высоко

возрастов, профессионалы и любители из различных городов России и Европы. Фестиваль длился всего четыре дня, но мы столько всего успели! В рамках фестиваля проходила сама выставка - открытие и закрытие, а также различные экскурсии и мастер-классы знаменитых фотографов. Было очень интересно.

Трижды я принимала уча-

стие в конкурсе-выставке «Юность Самары» и дважды становилась ее лауреатом. «Юность Самары» проходит ежегодно весной в доме-музее имени В. И. Ленина. Я отправляла свои работы и на выставку в Казань. Однажды даже участвовала в выставке, посвященной Самарскому ипподрому.

Записала Илона Корчинская

ОСТОРОЖНО! СЕКТА!

Этот случай произошел со мной около нашего университета, в полупустом коридоре одного из корпусов.

«Здравствуйте, могу я задать несколько вопросов?» На меня смотрела молодая девушка в розовом беретике. Я заметила ее, когда она стояла за колонной, похоже было, что она там пряталась.

«Собственно, по какому поводу?» - заинтересовалась я, пытаюсь найти хоть какие-нибудь признаки того, что она проводит соцпрос. Ни ручки, ни анкеты видно не было.

«Я представитель молодежной организации «КАРП». Дальше последовала какая-то околесица про здоровые отношения в семье и вопросы о моем отношении к целомудрию до брака. Из нашего короткого разговора я поняла, что мои ответы ее вовсе не интересуют, вне зависимости от них она вела разговор по какому-то намеченному сценарию, задавая вопросы невпопад. Быстро с ней попрощавшись, пошла дальше по своим делам. Но чувство беспокойства заставило вернуться. Розовый беретик уже атаковал молчаливую девушку, заглядывая ей в глаза и что-то вкрадчиво объясняя. Я вмешалась в разговор (точнее в монолог):

- Простите, откуда вы, я не расслышала?
- Молодежная организация «КАРП».
- Вы проводите соцпрос?
- Ну, в какой-то степени.
- Тогда почему вы ничего не записываете?
- Ну, мне просто интересно, что люди думают, в общем, я э-э-э... - Похоже, я поставила ее в тупик.
- А какие цели у вашей организации?
- Мы боремся за здоровые отношения в семье, чтобы человек был подготовлен к трудностям, ожидающим его в браке...

- Кто ваш организатор?

- Э-э-э...

- Вам не кажется, что сейчас в жизни достаточно трудностей и целомудрие до брака здесь ни при чем?

- Вы знаете, если вам интересно, вы можете прийти послушать...

- Нет, спасибо, я и так все знаю.

Мои подозрения подтвердились, меня пытались заманить на какой-то семинар. А это нехороший знак. Дома я обратилась к Интернету в поисках информации о «КАРП», они увенчались успехом. Но это не радовало, потому как вышло, что к нам в университет пробралась тоталитарная секта. Международная студенческая ассоциация «КАРП» является молодежным подразделением одной из крупнейших в мире сект - секты Муна! (Выводы Министерства юстиции Белоруссии, 1998 год).

КАРП - официально студенческий клуб по изучению Принципов - Collegiate Association of Researching the Principle.). В уставных положениях ассоциации нет даже косвенных упоминаний о религии, о «церкви объединения», организованной Сан Мен Муном. Но я нашла массу свидетельств того, как люди, обратив внимание на семинары «КАРПа», вскоре становились последователями секты Муна.

В случае со мной вербовка в секту не состоялась. Но сколько слабых, неокрепших душ могут стать жертвами чужой воли?!

Будьте осторожны сами и предупредите своих родных и знакомых:

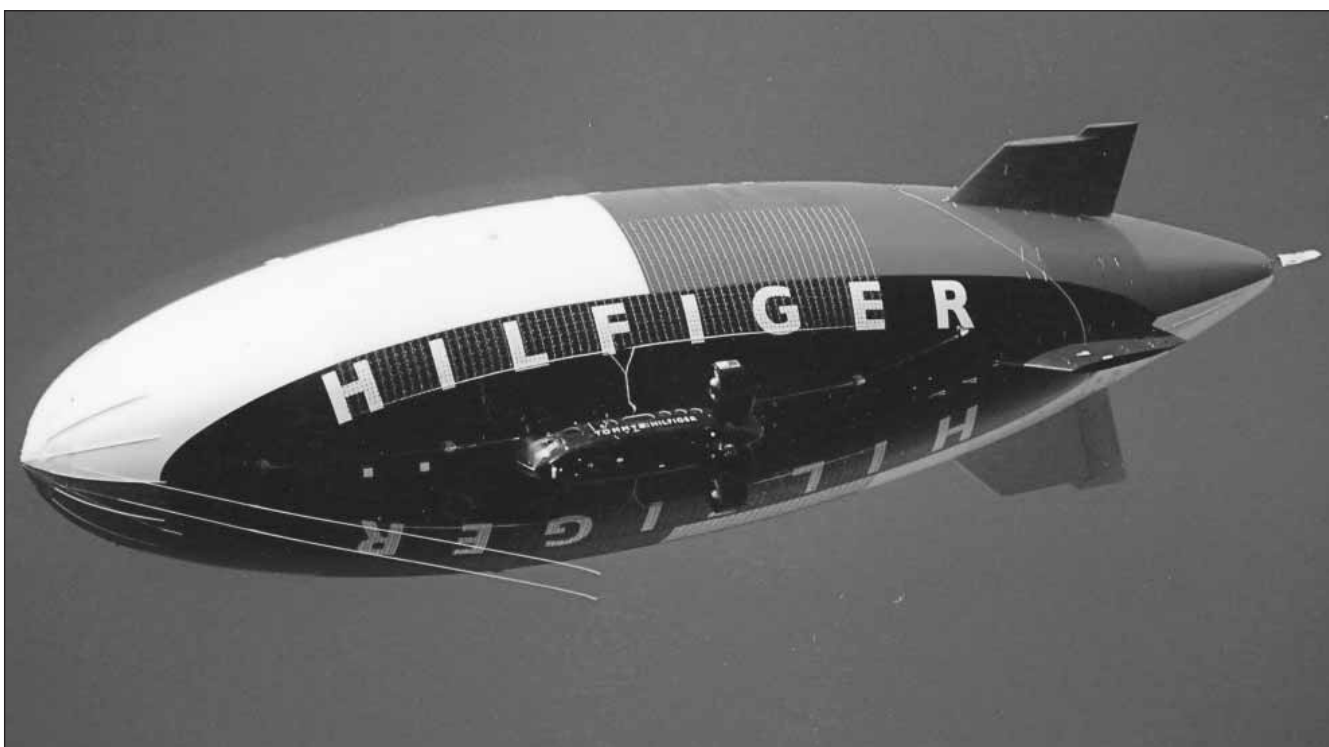
ОРГАНИЗАЦИЯ КАРП - ЭТО РЕЛИГИОЗНАЯ ТОТАЛИТАРНАЯ СЕКТА!

Берегите себя.

Арина Рогова, группа 546

У ДИРИЖАБЛЕСТРОЕНИЯ ЕСТЬ БУДУЩЕЕ

И ОНО ТРЕБУЕТ МОЛОДЫХ ИНЖЕНЕРОВ И ЭНТУЗИАСТОВ



Стремление человека преодолеть силу земного притяжения и летать подобно птицам уходит своими истоками в глубокую древность. Оно получило свое отражение в религиозных верованиях многих народов, в многочисленных мифах и легендах. Подчеркивая всесильность своих божеств, древние люди надеялись их наряду с другими необычайными качествами способностью летать.

Одним из направлений, по которому шло создание летательных аппаратов, явился аэростатический принцип поддержания в воздухе, в основе которого лежит закон Архимеда, открытый им в 250 г. до н.э.

Первые идеи о возможности использования легких газов для подъема в воздух можно найти в документах, относящихся к XIV веку. В качестве подъемного газа предполагалось использовать дым.

Официальная демонстрация полета воздушного шара, наполненного дымом, состоялась 5 июня 1783 года во Франции. Шар после взлета набрал высоту 2000 метров, продержался в воздухе 10 минут и плавно опустился на землю на расстоянии 2200 метров от места старта. Авторами этого устройства были братья Монгольфье, которых по праву можно назвать создателями первого в мире аэростата, а этот день - началом практического воздухоплавания.

Желание человека летать, казавшееся раньше несбыточной мечтой, стало превращаться в реальность.

С развитием науки и техники, воздушные шары - аэростаты, наполняемые водородом, стали привлекать для решения широкого круга задач. Они использовались в военном деле, применялись для изучения атмосферы, проведения

метеорологических, физических, астрономических наблюдений. Но все же аэростаты не отвечали главной цели воздухоплавания - они не могли служить транспортным средством.

Для выполнения задачи по перемещению из пункта А в пункт Б необходим был управляемый аэростат, или дирижабль (от фр. dirigeable - управляемый) - летательный аппарат с двигателем, благодаря которому дирижабль может перемещаться независимо

...Тот, кто видел хоть раз дирижабль в полете, никогда не сможет забыть это зрелище. Из всего, что летает, на мой личный взгляд, это самое прекрасное. Я очень надеюсь, что этот виток развития инженерной мысли еще не окончен.
Умберто Нобиле

от направления воздушных потоков.

Попытки управления полетом аэростата с помощью весел, парусов или дрессированных орлов успеха не принесли. Стало очевидным, что для управляемого полета аэростат необходимо снабдить двигателем иного рода.

Расцвет дирижаблестроения начался с появлением надежной силовой установки, включающей в себя легкий, но достаточно мощный двигатель внутреннего сгорания и воздушный винт. Произошло это в начале прошлого века.

Развитие дирижаблей шло по трем конструктивным направлениям: мягкие, полужесткие, жесткие.

Корпус мягкого дирижабля представляет собой газонепроницаемую матерчатую или пленочную оболочку, имеющую удобообтекаемую форму, находящуюся под давлением. К этой оболочке снизу подвешивается гондола, в хвостовой части устанавливается оперение. Носовая часть оболочки имеет усиление, которое предотвращает ее деформацию от

действия скоростного напора при движении дирижабля.

Полужесткий дирижабль отличается от мягкого тем, что в нижней части газонепроницаемой оболочки расположена металлическая ферма, которая увеличивает общую жесткость конструкции. Непосредственно к этой ферме крепится гондола управления, мотогондолы, оперение и носовое усиление. Внутри фермы размещены топливные баки, балластные цистерны. Обычно внутри этой фермы есть коридор, проходящий на всю длину дирижабля и соединяющий все помещения и службы дирижабля.

Жесткие дирижабли имеют металлический каркас воспринимающий все внешние и внутренние нагрузки, действующие на дирижабль. Каркас такого корабля - это система поперечных кольцевых ферм - шпангоутов и продольных - стрингеров, снаружи по всей поверхности обтянут тканью, которую после установки пропитывают несколькими слоями аэролака.

Внутри каркаса размещаются газоместилца, наполненные несущим газом. Благодаря каркасу жесткие дирижабли могут быть очень большими, часть пассажиров или грузы могут быть размещены внутри дирижабля (не выходя в воздушный поток).

Жесткий дирижабль может быть и с металлической обшивкой.

Каждый из рассмотренных типов дирижаблей представляет собой законченную конструкцию, которая имеет свои достоинства и недостатки.

Но все перечисленные типы дирижаблей имеют так называемые «фамильные черты», выделяющие их из общего ряда летательных аппаратов.

Главными достоинствами дирижаблей как транспортного средства являются: возможность безаэродромной эксплуатации, низкая себестоимость летного часа, дальность перелета без промежуточных остановок, дешевизна перево-

зок, особенно крупногабаритных грузов, размеры внутренних помещений для размещения пассажиров и грузов, высокая безопасность транспортировки (отказ двигателей не ведет к катастрофе).

К общим недостаткам относятся: малая скорость (по сравнению с самолетами и вертолетами), плохая маневренность на малых скоростях (при причаливании), сложность приземления (необходима причальная мачта, наземная команда), сложность хранения и обслуживания, очень большие размеры эллингов.

В обычных географических и климатических условиях, по сравнению с самолетами или вертолетами, эксплуатация дирижаблей может оказаться нецелесообразной, поскольку относительно низкая скорость, составляющая 100-120 км/ч, обуславливает малую часовую производительность. Но для России с ее огромными пространствами и недостаточно развитой транспортной сетью, при наличии удаленных и неосвоенных территорий задачу грузоперевозок может эффективно решать воздухоплавательный флот, состоящий из дирижаблей различной грузоподъемности.

Возрастающий интерес к летательным аппаратам легче воздуха во многих странах показывает, что длительный период зстоя преодолен. Сегодня решена большая часть проблем, вызвавших упадок в мировом дирижаблестроении, и в связи с этим открываются перспективы массового применения дирижаблей.

Благодаря успехам, достигнутым в материаловедении, созданы прочные синтетические материалы с малой газопроницаемостью. Нашли свое применение в мировом дирижаблестроении и новые композитные материалы, главным достоинством которых является то, что они долговечны, имеют хороший внешний вид, относительно легки, не требуют сложного оборудования и высокой квалификации персонала при производстве и ремонте.

В настоящее время проходит сертификационные испытания дирижабль AU-30, разработчиком которого является предприятие «АВ-ГУРЬ». Это дирижабль мягкой конструкции объемом 5800 куб. м., грузоподъемностью 1500 кг. При его проектировании была реализована основная концепция современного дирижаблестроения - возможность взлета и посадки без выпуска несущего газа.

Следующим шагом мог бы стать проект мягкого дирижабля, но большего объема - 8000-10000 куб. м., а как следствие большей грузоподъемности. Этот этап требует создания более совершенной инфраструктуры, необходимой для создания и успешной эксплуатации воздухоплавательной техники.

Успешная постройка и эксплуатация дирижаблей различной грузоподъемности и назначения неразрывно связаны с общим оздоровлением хозяйственной жизни нашей страны.

Дополнительным экономическим эффектом можно считать загрузку работающих сегодня не на полную мощность предприятий авиационной и космической промышленности.

Накопив необходимый опыт в разработке, постройке и эксплуатации дирижаблей, обучив для этого кадры, можно будет уверенно приступить к постройке и эксплуатации дирижабля жесткой конструкции.

Следует отметить, что в отличие от дирижаблей малого и среднего объема для крупных аппаратов (100 тыс. куб. м. и выше) большое значение приобретает выход на международный рынок. Потому что даже при малосерийном производстве их себестоимость окажется намного ниже себестоимости зарубежных аппаратов с аналогичными характеристиками.

Андрей Федулов,
начальник группы отдела по разработке воздухоплавательной техники ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»

Алексей Алексеев: «МОИ ПОБЕДЫ ПОДТВЕРЖДАЮТ: Я ДВИГАЮСЬ В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ...»

Среди молодых преподавателей СГАУ пять человек получили признание своих заслуг в виде грантовой стипендии Благотворительного фонда Alcoa. Одним из них стал аспирант Алексей Алексеев, ассистент кафедры теоретической механики. Сегодня он отвечает на вопросы газеты «Полет».

- Как началась твоя научная деятельность, которая ныне привела к получению грантовой стипендии?

- Все началось на 3-м курсе СГАУ, когда у нас вел занятия мой будущий научный руководитель Владимир Степанович Асланов. Наш поток состоял всего из 20 студентов. Он обратил внимание на некоторых студентов, в том числе и на меня, и предложил написать небольшие работы в рамках нашего курса, пользуясь дополнительными источниками. Я справился. А в конце 4 курса у меня созрело решение поступать в аспирантуру; параллельно Владимир Степанович порекомендовал мне участвовать в Королевских чтениях. Так в 2003 году состоялась моя первая научная публикация. За ними были выступления на научно-технической конференции СГАУ, на областной конференции, на Туполевских чтениях в Казани, на Решетневских чтениях в Красноярске, где мое выступление было отмечено дипломами и грамотами. По окончании вуза я стал ассистентом кафедры теоретической механики, а в мае 2005 года сдал вступительные экзамены в аспирантуру.

- Дисциплины, которые ты читаешь в вузе - теоретическая механика, математическое моделирование, история и методология математики, - все они объединены единым научным направлением. Каким именно?

- Конечно, по некоторым аспектам их можно объединить: теоретическая механика - классическая наука, развившаяся «на бумаге». С помощью математического и компьютерного моделирования можно решить и визуализировать любую задачу механики. История и методология математики и механики, входящие в состав педагогических дисциплин, это возможность для студентов узнать о развитии своей науки, о появлении конкретных задач и методах их решения.

- На каких факультетах и курсах ты преподаешь?

- На первом и втором факультетах, начиная со второго курса и до четвертого.

- Студенты с твоего потока занимают призовые места на олимпиадах по теоретической механике.

- Да, первым был Евгений Куркин, он занял первое место на олимпиаде в мае 2005 года, но теоретической механике учил его не только я, начинал заниматься его подготовкой Александр Алексеевич Авраменко. Куркин выиграл вузовскую олимпиаду, занял высокое место на Всероссийской и первое на региональной в Йошкар-Оле в 2006 году. На последней олимпиаде в Йошкар-Оле победил и мой студент Егор Миняхин.

- Алексей, ты поддерживаешь дружеские отношения со студентами?

- Да. Например, с тем же Евгением Куркиным просто трудно избежать дружеских отношений. Особенно много общаюсь со



студентами специальности «Механика». Хотя наша специальность еще молодая, у нее уже есть свои традиции. Механики старших курсов каждый год курируют группы первокурсников в лагере «Полет» и устраивают им посвящение в нашу специальность. Студенты вместе с преподавателями регулярно выезжают на природу, после чего коллектив становится более сплоченным. Будучи студентом, я и сам всегда участвовал в таких мероприятиях.

- Были ли какие-то сложности, ситуации, когда студенты жаловались на трудности учебы, приходилось ли тебе преодолевать такие настроения?

- Бывают ситуации, когда студенты задерживают во время сессии сдачу курсовых работ или зачетов и оправдываются большой загруженностью по другим дисциплинам. Приходится как-то подбадривать их или где-то строго сказать, что все в одинаковой ситуации, а поблажки я делаю очень редко, даже не могу вспомнить такие случаи.

- У тебя есть какие-то конкретные достижения в подготовке своих учеников?

- Сейчас я занимаюсь со студентом третьего факультета Иваном Кольцовым, который пожелал заниматься научной работой в области механики. Мы с ним подготовили материал, с которым, я надеюсь, он выступит на XV Туполевских чтениях в Казани. Мы с ним работаем над докладом и уже планируем дальнейшую работу.

- Недавно ты стал стипендиатом программы поддержки технического образования фонда Alcoa. Что для тебя значит эта стипендия?

- Главное, что победа в этом конкурсе придала мне уверенность в том, что я двигаюсь в правильном направлении. И еще я понял, что во мне увидели хорошего преподавателя и научного сотрудника члены комиссии не только нашего университета, но и Института международного образования и фонда Alcoa. А это немало.

- Алексей, как я понял, ты выполняешь большой объем работы. Есть ли у тебя некая иерархия или расстановка по важности тех дел, которыми ты занимаешься?

- На первое место я, естественно, поставлю научную работу и написание кандидатской диссертации. Далее идет учебная нагрузка на кафедре: лекции, практика, лабораторные занятия и т.д. На третьем месте стоит попутная работа на кафедре (подготовка студентов к олимпиадам и конференциям и их проведение, повышение квалификации и т.д.). На четвертое место поставлю работу по совместительству в лице авиационного профиля, а дальше спорт и отдых.

Беседовал
Евгений Учеватов

Главное в человеке - нравственный фундамент

Так считает Валентина Михайловна Окорочкова. В июне она, доцент кафедры теории двигателей летательных аппаратов, кандидат технических наук, отметила свой юбилей.

Сотличем окончила в 1962 году Валентина Михайловна Окорочкова Куйбышевский авиационный институт. Работала инженером на заводе им. Фрунзе, затем старшим инженером в штате военного представительства № 1125 Министерства обороны на испытательном комплексе космической техники.

На кафедре теории двигателей работает с 1968 года; сначала в должности ассистента, затем старшего преподавателя. Дальнейшие 40 лет ее жизни - по настоящее время - связаны с КуАИ - СГАУ.

Спустя десять лет после возвращения в родной институт Валентина Михайловна защитила кандидатскую диссертацию, а в 1981 году получила ученое звание доцента. За годы работы в вузе принимала активное участие в общественной жизни университета, была ректором народного университета, деканом факультета общественных профессий, председателем культурно-массовой комиссии месткома и совета ветеранов вуза. За успехи в трудовой и общественной деятельности награждена медалями «За освоение целинных земель», «Ветеран труда», Почетной грамотой Министерства высшего и среднего специального образования СССР, нагрудным знаком Госкомитета СССР по народному образованию «За отличные успехи в работе», Почетной грамотой Минобразования РФ, дипломами действительного члена Пушкинского общества, Академии космонавтики, Самарской губернской думы, Грамотой Патриарха Московского и всея Руси.

Нравственный аспект в воспитании молодежи обратил на себя внимание Валентины Михайловны еще в 80-е годы, когда шла активная борьба за здоровый образ жизни. В те годы она и как лектор, и как организатор, а также личным примером неустанно ратовала за здоровый образ жизни, приобщая студентов к занятиям спортом, купанию в проруби, к классическому искусству, посещала вместе со студентами музеи города.

Вся ее работа не только в «Самаре православной», но и в комиссии по образова-



нию в Самарской губернской думе и в совете ветеранов имеет в основе прочный нравственный фундамент. Ее терпение, доброжелательность, неутомимость заметны всем.

Главное в ее жизни - это работа для молодых: литературные встречи с писателями (Н. Переяслов, В. Громов, А. Солоницын и др.), кинематографистами (Н. Бурляев, А. Салтыков), со специалистами разных областей (медицина, архитектура, искусство); организация просмотра в своем университете 20-ти серий документального фильма «Великая Отечественная»; «круглые столы» с ветеранами ВОВ и труда, посещение детдома, госпиталя; поездки в сельские школы, встречи студентов с участниками современных войн. Совместно с епархией на военной кафедре СГАУ с ее участием прошли циклы лекций православно-гуманитарного направления.

И вот новая работа Валентины Михайловны: в 2006/07 учебном году факультативные занятия по курсу «Религиоведение» в СГАУ. По решению совета ректоров Самары, на базе университета путей сообщения и междувозской кафедры теологии появилась возможность знакомить студентов с историей религии. Факультатив прошел успешно, дальнейшие шаги требуют еще больших усилий.

Первая ЭВМ в аэрокосмическом

Борис Алексеевич Есипов, доцент кафедры ИСТ, рассказал о первых вычислительных машинах нашего вуза и предоставил раритетную фотографию, сделанную в вычислительной лаборатории кафедры аэродинамики КуАИ в 1968 году.

В 1968 году Борис Алексеевич окончил наш институт. Дипломное проектирование он производил с расчетом на вычислительной технике. Немногом ранее этого времени впервые в Куйбышеве появилась вычислительная машина: в КуАИ привезли машину «УРАЛ - 1». На снимке на заднем плане видна часть этой машины. Ее габариты были внушительными: примерно 6 x 3 метра. На корпусе располагались массивные лампы накаливания длиной 15 см. Имелась мощная система охлаждения. ЭВМ располагалась в той части 1 корпуса СГАУ, где теперь находится банк. Чуть позже появилась машина более совершенная - «УРАЛ - 2». Мощная и производительная, она занимала еще больше места. Именно на эту машину пришлось первая научная нагрузка.

Это были так называемые трехадресные машины, ввод информации в которые производился с помощью легковоспламеняющихся кинолент. Киноленты перфорировались (не путать с перфокартами!) и скальвались листом Мебиуса, после несколько раз прогона в ЭВМ. «Ввод без ленты мог осуществляться только человеком, отлично владевший шестнадцатеричной системой счисления», - рассказывает Борис Алексеевич. - В свое время у нас был такой человек - Игорь Александрович Будичевский, программист от Бога».

Если рассмотреть фотоснимок внимательно, можно заметить, что Борис Алексеевич сидит за так называемой первой «персональной» ЭВМ «Проминь». Она представляла собой стол, за которым сидел пользователь. У нее также имелись большие лампы накаливания,



отображавшие числа. В качестве подпрограмм для расчета интеграла Симпсона вставлялась алюминиевая пластина с отверстиями в тех местах, где должны были получиться ноль и единица. Дополнительные команды вводились при помощи специальных фишек. Машина была названа в честь украинской реки Проминь. Вообще, во времена СССР на Украине разработка научной техники велась активно. Быстрыми темпами развивалась микроэлектроника, заработал институт кибернетики.

Вышеописанные машины отечественного производства были первыми ЭВМ в КуАИ. Уже намного позже пошли машины серии IBM, которыми мы с вами пользуемся сейчас.

Владимир Еремеев
Фото из архива Б. А. Есипова

ДОБРОЕ УТРО, ПОСЛЕДНИЙ ГЕРОЙ?

Ежегодно вся страна дружно празднует День космонавтики и воздает почести первому человеку, покорившему космос, - Юрию Гагарину. Сорок шесть лет назад он доказал, что невозможное возможно; наградой стала огромная народная любовь. Девочки влюблялись в Гагарина, мальчики мечтали быть на него похожими. Пилот, космонавт, патриот, обаятельный, примерный семьянин... Юрий Гагарин - это, по-моему, один из самых ярких народных героев, которых знала наша страна.

Он стал героем потому, что совершил действительно смелый и мужественный поступок. Но еще он стал героем потому, что обществу нужны герои. И это не выдумки советских идеологов. Герои были и в Древней Греции, и во Франции, и в дореволюционной России... Они нужны для того, чтобы молодым людям было на кого «ориентироваться».

Сегодня в нашей стране нет фигуры, по масштабам популярности и, простите за пафос, народной любви сравнимой с Гагариным. Нет человека, который был бы «официально утвержден» как народный герой. Да это и едва ли возможно, потому что сегодняшние парни и девушки в своих взглядах на жизнь, на политику, на будущее нашей страны куда менее единодушны, чем их родители в юности.

Но значит ли это, что у сегодняшней молодежи вообще нет героев? И если их нет сегодня, то кто может стать ими завтра? Это не праздное любопытство: наши герои - это живой рассказ о том, что мы считаем хорошим (или плохим), красивым или отвратительным; рассказ о том, что бы нам хотелось сделать в будущем. Наши герои - это предсказание идеального для нас будущего.

Я попросила около тридцати наших студентов ответить на следующие вопросы:

1. Кто ваши герои?
2. Что нужно сделать сегодня, чтобы стать героем для

многих? Как «засветиться» в национальном сознании?

3. Есть ли такая идея, которая может для России стать национальной, и если есть, то в чем она состоит?

4. Нужны ли стране «придуманные» герои? (например, есть версия, что Жанна д'Арк, Сусанин и многие другие - вымышленные персонажи, которых создавали в силу государственной пропаганды).

5. Велика ли вероятность того, что глобализация нивелирует потенциальных героев?

Опрос шел с большим трудом, и большинство из тех, к кому я обращалась, просто отказывались отвечать. «Я политикой не интересуюсь», «у меня героев нет и мне они не нужны», «мой герой - это Цой, и все» - таких ответов было большинство. Но несколько молодых людей все же прокомментировали предложенные пункты; вашему вниманию я предложу три варианта ответов.

Молодой человек, 20 лет, не является участником какого-либо политического движения:

1. Если понимать под словом «герой» человека, на которого хочется быть похожим, то таковых нет. Если «герой» - человек, чья роль значительна в формировании национальной истории и современности, то - множество персонажей отечественной культуры, в современности - нет.

2. «Засветиться» в национальном сознании на сегодня означает «засветиться» в СМИ. Так что сегодня в принципе из любого можно сделать «звезду». Реалии, к сожалению, таковы, что «образцом для подражания» стали молодые люди типа «отморозков» (реклама жевательной резинки). Пока о том, чтобы этот образ поменять на что-то более содержательное и нравственное, много говорится, но ничего не делается.

3. Реально такой идеи, на мой взгляд, нет. Провозглашаемые сверху идеи никак не отражаются

в сознании каждого отдельного человека. Наше общество слишком разобщено и не имеет практически никакого опыта «общественной жизни». Для меня такой идеей могла бы стать идея воспитания человека, который сам отвечает за все в своей жизни.

4. Если нравственные и моральные установки считать вымышленными героями (в их уста их вкладывать), то, наверное, нужны.

5. Пока сохраняется национальное самосознание, до тех пор живы национальные герои. Проблема в том, что, на мой взгляд, русские это национальное сознание утратили.

щийся поступок; и этот поступок должен быть широко освещен в прессе.

3. Национальная идея - идея единства восточнославянских народов, объединение с Украиной и Белоруссией.

4. Нужны.

5. Вероятно, так и происходит, и это скорее негативное, чем позитивное следствие глобализации.

Молодой человек, 21 год, участник «Марша несогласных» 18 мая:

1. Дедушка, бабушка и мама.
2. В России - ничего. Тут героев

ше герой, чем Сусанин. Так что, наверное, зависит от того, насколько хороша выдумка. Даже на три четверти выдуманный Иисус сдает позиции в мире. А значит, выдумка была не слишком удачной.

5. Может, и нивелирует. Зато появляется почва для героев земных, а не национальных. А это в тысячу раз правильнее.

Это самые яркие из полученных ответов. Другие предложенные национальные идеи - «Россия для русских!», «Сильная Россия» - мне лично кажутся слишком туманными и неосознанными. Как будто человек просто повторяет услышанное много раз, не давая себе труда вникнуть в его смысл.

Ответы девушки, кстати, были единственными, где прозвучало имя героя, не имеющего отношение к шоу-бизнесу... Получается, что сегодня у нас нет «народных героев», и каждый ищет себе героев сам. С одной стороны, это, наверное, плохо - потому что многие молодые люди все равно ищут себе кумиров, и кумиры эти оказываются далеко не носителями высоких человеческих качеств. И учат они тому, как гордо нести в мир свою собственную наглость, пошлость и бездарность, а не тому, чтобы быть мужественными и самоотверженными, смелыми и честными.

С другой стороны, это добавляет, наверное, молодому человеку духовной свободы. Когда нет перед глазами никакого признанного «примера», с большей степенью самостоятельности выбираешь, на кого быть похожим, как жить, что считать хорошим, а что плохим... Это сложнее, по-моему. И возлагает на человека больше ответственности. А значит, «идея воспитания человека, который сам отвечает за все в своей жизни», действительно имеет будущее. Как необходимое дополнение к тому, чтобы каждый выбирал себе героев сам. По крайней мере, хотелось бы, чтобы так было.

Дарья Петроченкова



Мы гордимся тобой, страна, но готовы ли стать твоими героями?

Девушка, 19 лет, поддерживает движение «Наши»:

1. Дмитрий Ганин (студент, погибший в Эстонии при защите памятника советскому солдату).

2. Чтобы «засветиться» в национальном сознании, наверное, нужно совершить какой-то выдаю-

в современном обществе уже не появится, потому что национальное сознание заменилось национальным несознанием. Можно попробовать войти в тройку лучших на «Евровидении», однако же... Ненадолго, но поможет.

3. Сейчас - нет такой идеи.
4. Для меня Жанна д'Арк боль-

Как провести лето так, чтобы потом было о чем вспомнить

Сессия перевалила за середину. Студенческий усталый мозг, настроенный на знания, но чрезвычайно уже ими изможденный, начинает подавать сигналы бедствия. Отдыха хочется неимоверно! Думаешь: вот последний экзамен, а потом... А что же потом?

Куда пойти, куда податься летом, чтобы и с удовольствием, и с пользой? Ну не зря же вы учитесь в аэрокосмическом университете, дорогие коллеги! Вам предстоит заняться организацией собственного отдыха. И университет вам поможет.

В первую очередь к вашим услугам **ЛАГЕРЬ «ПОЛЕТ»**. В течение трех смен. График заездов:

I смена 2-19 июля, II смена - с 21 июля по 7 августа, III смена с 9 по 26 августа. Солнце, вода, песок и практически райская жизнь в корпусах с трехразовым питанием вам обеспечена. Можно и спортом заняться, и на пляже поваляться. Кроме того, организаторы заездов обещают и культурную программу: игры, конкурсы, сурпризы, спортивные соревнования, дискотеки. Но главное все же в том, что лагерь университета, располагаясь в черте города, предоставляет возможность отрешиться от городской суеты и в полной мере ощутить

абсолютный покой наедине с чудесным чистым, напоенным ароматом дубовой рощи воздухом и тишиной, нарушаемой разве что птичьим чириканьем, но не гулом городского транспорта.

Путевки будут выдаваться с 18 по 22 июня. Стоимость для студентов очной бюджетной формы обучения 300 рублей. По всем вопросам, связанным с поездкой в «Полет», обращаться в 222 каб. За корпуса. Тел. 267-44-15.

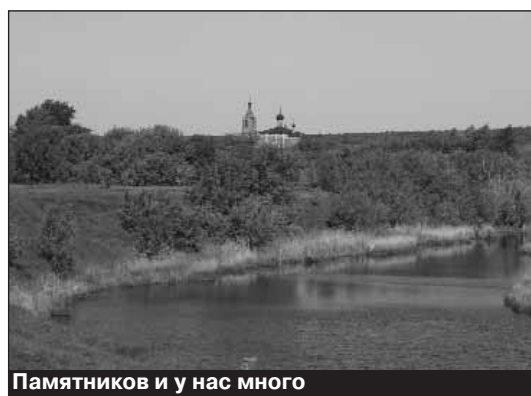
Если вам наскучил по каким-либо причинам родной город и очень хочется сменить обстановку, есть два варианта. Первый - поездка в «город белых ночей» **Санкт-Петербург**. Вас ждут дворцы. А их в северной столице много. Стоить поездка для студентов будет примерно около 2500-3000 рублей. Отправление - в начале августа.

Второй вариант - мечта каждого студента нашего университета - посетить **Международный авиационно-космический салон**

(МАКС). МАКС проводится раз в два года в подмосковном городе Жуковском. В этом году - с 21 по 26 августа. В программу тура будут включены экскурсии по Москве - чуть ли не все памятники культурного достояния российской столицы из перечня ЮНЕСКО, а также театры. Собственно, на салоне студенты проведут два дня. Здесь в программу войдут выставка и демонстрационные полеты. Стоимость та же, что и в первом варианте - около 2500-3000 рублей.

Участие во всех поездках - на конкурсной основе, так как студенты платят только 20 процентов от стоимости путевки, остальное оплачивает университет. Конкурс проводится среди студентов СГАУ, заявления подаются в деканат - выберут лучших из лучших!

Наконец, можно и денег заработать, и время весело провести. Для этого существуют **ТРУДОВЫЕ СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ**. В принципе, есть три направления: строительный отряд, педагогический отряд и отряд ж.-д. проводников. Вам выбирать: воспитывать детишек, колесить по стране или



Памятников и у нас много

вязать арматуру железобетонных конструкций. Но очевидцы утверждают, что впечатлений масса при любом выборе.

Впрочем, набор в отряд проводников уже завершился, они даже прошли обучение и собрали кучу бумажек, подтверждающих их право обслуживать пассажиров. Педагоги опять же учились почти всю весну - у них проводились коммунарные сборы. А вот подрады в строительных отрядах еще есть. С 18 по 26 июня проходит формирование студенческих строительных отрядов. Работа в сфере дорожного строительства и строительства жилья и офисных зданий. Зарплата - от 10000 в месяц. Время работы - июль, август. КОЛИЧЕСТВО МЕСТ НЕ ОГРАНИЧЕНО. Обращаться СЦЗ СГАУ «Поиск», 222 каб. За корпуса, тел. 267-44-15.

Удачного лета!
Налья Крайнова

АНОНС

В Ширяево!

В этом году теплоходная прогулка по Волге для лучших студентов университета будет носить краеведческий характер.

Теплоход от пристани отчалил 30 июня. Соберет на своем борту наиболее отличившихся за год студентов - спортсменов, ученых, активистов и отличников. Команда сейчас как раз формируется.

Речная прогулка в этом году обещает быть крайне увлекательной. Предстоит посетить самарскую достопримечательность - село Ширяево, живописность окрестностей которого ни у кого не вызывает сомнений: иностранцев туда на экскурсии вывозят чуть ли не в обязательном порядке. И что показательно, им нравится.

Так что река, музеи (Ильи Репина и русского быта), штольни и Жигулевский заповедник - студентам будет чем заняться в этот, надемся, чудесный летний день.



Велоразборка

Из-за гигантского разнообразия моделей велосипедов в наши дни поиск того единственного, который поможет ощутить удовольствие от катания, может затянуться. Надеемся, данный материал поможет вам подобрать свой первый велосипед.

DOWNHILL

Скоростной спуск по специально подготовленным трассам. Он включает в себя скоростные и техничные участки, трамплины, обрывы и прочие экстремальные удовольствия. Такой велосипед обязан иметь ход передней и задней подвески от 7 дюймов, мощные тормоза, крепкие колеса. От фрирайда его отличает более длинная база рамы.

Яркие представители

Norco: Team DH
GT: DH, I-Drive 7
Jamis: Diablo

STREET/DIRT

Велосипеды для катания по улицам города и земляным трамплинам с выполнением различных трюков. Как правило, это хардтейлы с короткоходной амортизационной вилкой, обладающие специфической прыжковой геометрией. Главный принцип при создании таких велосипедов - максимальная прочность и минимальное количество «лишних» элементов.

Яркие представители

Norco: 250Dirt, 125, Ryde
GT: Lopes 55, Chucker
Jamis: Komodo

ENDURO

Универсальные велосипеды. Эти хардтейлы и двухподвесы доставят удовольствие тем, кто любит кататься часто и подолгу, проезжая там, где захочется. Такой велосипед позволит без проблем преодолеть любой подъем в гору, не подведет во время спуска, порадует и на ровных участках, и на пересеченной местности.

Яркие представители

Norco: Fluid, Storm,
GT: Avalanche, Agressor
Jamis: Ranger

CROSS-COUNTRY

Самая популярная модель велосипедов. Самый большой выбор и диапазон цен. Гонимые - малый вес и самые-самые техничные решения для гонок вверх-вниз по бездорожью. Комфорт места остается мало. Средние кросс-кантрийные модели очень часто наследуют от старших братьев геометрию рамы, но собраны на более простых компонентах. А наиболее простые модели - ваш счастливый входной билет в удивительный мир горного велосипеда.

Яркие представители

Norco: Kokanee
GT: Zasker
Jamis: Dragon, Dakota, Cross-Country

COMFORT

Название серии говорит само за себя. Эти велосипеды могут быть горными или дорожными в зависимости от размера колес. Но прежде всего они являются средством для комфортного перемещения в пространстве - по парковым дорожкам, улицам города или дачным окрестностям.

Яркие представители

Norco: Citadel
GT: Timberline
Jamis: Explorer

TRIALS

Узкоспециализированные велосипеды. Маленькая ведущая звездочка, отсутствие седла, низкая рама, очень короткие задние перья и длинный передний треугольник - все ради стремления запрыгнуть как можно выше. На таком велосипеде легко держать баланс, даже стоя на месте на одном колесе.

Яркие представители

Norco: Evolve

Добро пожаловать в велосипедный сезон-2007!

НОВАЯ СТАРАЯ МОДА - ВЕЛОСПОРТ

На дорогах российских городов все больше велосипедистов (на «велики» пересели даже редакторы гламурных журналов), на рынках растут велосипедные городки, в больших спортивных магазинах - велобум. Похоже, пробки на дорогах и вытворяющие сумасшедшие трюки бээмиксеры привели к тому, что велосипедные стоянки вскоре станут для российских городов обычным явлением. И студенческий городок СГАУ претендует на открытие одной из первых таких стоянок. Как показал праздник улицы Лукачева, велосипедных фанатов среди студентов аэрокоса огромное количество. Мы отловили двух из них и забросали вопросами.

- Давно занимаетесь велоспортом? Откуда такой интерес?

Миша: Я на велосипеде с пяти лет. Мой первый велосипед был «Конек-горбунок» с четырьмя колесиками. Вместе со мной росли и мои велосипеды: «Школьник», «Кама» и «Кросс» - эти названия знакомы всем подросткам 90-х, сейчас у меня Kona Hoss и Norco Chergel.

Анастасия: Я, конечно, тоже каталась в детстве, но на горный велосипед села совсем недавно - не больше года назад. Захотелось иметь больше свободы в большом городе и не зависеть от вечных пробок на Московском шоссе. Плюс велосипед - это не просто способ передвижения. Это еще приносит огромный фан!!!

- Какие бонусы у такого увлечения?

А.: Катание, прежде всего, уводит от ежедневной суматохи и спасает от стресса. Особенно во время экзаменов.

М.: Когда я катаюсь на байке, то чувствую себя свободным и уверенным в себе.

- Много ли времени вы проводите на велосипеде?

М.: Очень много!!! А хочется все больше и больше...

А.: Почти все свободное время.

- Есть ли в Самаре тусовки велосипедистов?

М.: Конечно, мы часто устраиваем покатушки в большой компании друзей! Есть даже сайт самарского велоклуба.

- Какие у вас любимые маршруты?

А.: Люблю доехать до набережной и погонять там. Часто катаюсь в Загородном парке, парке Гагарина и просто по улицам родного города.

М.: Бывает очень здорово закрутить куда-нибудь в лес (например, в Дубки) и покататься там с горок на полной скорости без тормозов.

- Обязательна ли экипировка? Хотя, конечно, в ней вы выглядите очень экзотично!

М.: Шлем-котелок и защита колено-голень.

А.: Катаюсь без защиты и не так агрессивно, чтобы она была необходима. Конечно, на наших дорогах все равно нужно оборудовать велосипед всякими отражающими полосками и прочими штучками безопасности: велосипедных дорожек нет, а водителей все-таки стоит предупреждать. Особенно, в темное время суток.

- Велосипед - это модно?

М.: Да, катание на велосипедах становится модным, а сами велосипеды все более и более доступными.

А.: Конечно! Ведь каждый человек, севший на прогулочный байк, после двух-трех приятных покатушек заражается велобользнью!

- Может ли велосипед стать «общественным видом транспорта»? (т.е. большинство жителей нашего города будут использовать именно этот вид транспорта, как в азиатских странах).

М.: Да. Это будущее.

А.: По крайней мере, нация тогда была бы здоровее! Это точно.

- Хотите ли вы чтобы около нашего университета оборудовали велостоянки?

М.: Конечно, хотелось бы доезжать до университета на своем верном коне!

А.: Всеми руками и ногами «за»!

- Что бы вы пожелали начинающим велосипедистам?

А.: Не сожалеть о потерянных перчатках, порванной футболке, испачканных шортах, о лужах, грязи и падениях!

Беседовал Антон Леонтьев



Теперь не угонят

На территории студгородка СГАУ появилась велостоянка.

Теперь своего двухколесного друга можно оставить около университета. Между общежитием №6 и пятым корпусом появилась оборудованная велостоянка. В ее создании, кстати, активное участие приняли бойцы студотряда «Крылья» и сами велосипедисты.

Стоянка оборудована поручнями, к которым пристегиваются велосипеды. Пока она рассчитана на шест мест. Но по мере роста спроса предполагается ее расширить. За сохранностью оставленного имущества присматривают охранники с КПП.

«Я считаю, что такая стоянка должна быть закрытой или по крайней мере обнесена сеткой - для охраны и защиты от непогоды», - говорит председатель профкома студентов Сергей Корнилов.

«Такая стоянка необходима, особенно для студентов, иначе им придется отказаться от велосипеда», - говорит велосипедист и инженер университета Александр Десятов. - Надеемся, что к сентябрю стоянка будет полностью готова».



САМАРСКИЕ СТУДЕНТЫ ТАНЦЕВАЛИ ВАЛЬС В БЛЭКПУЛЕ



Выйти на паркет Императорского бального зала в Блэ KPUле - заветная мечта танцоров со всего мира.

Первокурсница Ксения Путько, Игорь Нестеров и Ксения Гарина, студенты 3 курса факультета экономики и управления СГАУ, участвовали на старейшем в мире фестивале бальных танцев. Ксения Путько танцует с пяти лет. Игорь Нестеров и Ксения Гарина тоже не новички. Сейчас они живут словно в двух мирах - в одном университет и занятия, другой пронизан волшебством танца. И отказаться от второго для них немислимо.

Игорь и Ксения танцуют вместе уже пять лет в ТСК «Гармония», где тренируются под руководством Степана и Ольги Погорельских. Как попали в одну группу в один университет - до сих пор эта история воспринимается как чудо! Пять лет движутся они вместе в ритме спортивных бальных танцев - огненной латине и обманчиво спокойном стандарте.

Ксения Путько и ее партнер Денис Гончаров занимаются в ТСК «СКА» у Владимира Титова. Ксения поступила в этом году в СГАУ на факультет экономики и управления. Она уверена: «Человек должен быть развит всесторонне: и физически, и интеллектуально». Она собирается сделать карьеру в танцах и считает, что знания, полученные ею в университете, обязательно помогут в достижении ее жизненных целей.

А в этом году исполнилась их заветная мечта - они выступали на знаменитом Блэ KPUлском фестивале танцев, который считается Меккой танцоров мира.

Блэ KPUл - небольшой курортный городок в Англии с населением 50 тысяч человек. Фестиваль проходил здесь в 82-й раз. И как все в Англии, он остался верен традициям. Проводится он из года в год в Зим-

них садах. Это здание построено в XIX веке и сегодня охраняется государством как памятник архитектуры. Внушительный комплекс включает в себя множество залов: танцевальных, театральных, выставочных, игровых, казино, баров и ресторанов. Самым большим залом является Императорский. Именно здесь разворачиваются основные события фестиваля.

... В далекие 20-е годы прошлого века издатель популярной танцевальной газеты «Дансинг Таймс» Филипп Ричардсон основал, как выяснилось позже, крупнейший Британский танцевальный форум. К тому времени еще не существовало единой техники стандартных танцев (не говоря уже о латине). Тогда танцевали в основном сиквэнс данс - танцы с повторяющимися группами фигур. Пары двигались по кругу строго друг за другом, судьи стояли в центре зала, оттуда сравнивая мастерство исполнителей. Кавалеры в белых перчатках и фраках, дамы в бальных платьях - атмосфера настоящего бала. Эти танцы особенно были развиты на севере Великобритании, и поэтому для проведения первого фестиваля выбрался город в центре острова. Во

многом благодаря Зимним садам и обилию гостиниц этим местом и стал Блэ KPUл. Именно ему суждено было навсегда войти в мировую танцевальную историю.

Фестиваль проводится в конце мая. Каждый год. Вне зависимости от экономических кризисов или политических катаклизмов. Прервался он только в одном случае - на пять лет во время Второй мировой войны.

Сегодня фестиваль проходит традиционно с пятницы по пятницу, и соревнования теперь начинаются с самого утра. Кроме собственно чемпионатов по стандартным и латиноамериканским танцам в разных группах (молодежь до 21 года, любители, сеньоры, профессионалы, формэйшны) в программу фестиваля также входят: знаменитый Мировой танцевальный конгресс, читать лекции на котором удостоиваются чести лучшие специалисты планеты, международная командная встреча профессионалов, турнир по приглашениям для исполнителей жанра эксхибишн, конференции и митинги международных танцевальных организаций, коктейли и вечеринки. И вот уже около десяти лет к услугам гостей разросшийся

торгово-выставочный комплекс танцевальной индустрии: все от учебной периодической и справочной литературы, видео и музыки до обуви и костюмов, вечерних туалетов и украшений, демонстраций моделей танцевальной одежды.

Танцевальную площадку окружают ряды зрительских мест. Билеты в зал делятся на входные и билеты с местами, которые заказываются и выкупаются за полгода до фестиваля. Но купить билет с местом в танцевальном партере практически невозможно. Это право нужно заслужить, добившись признания танцевального мира. Они расписаны поименно.

«Блэ KPUлский фестиваль считается также чемпионатом мира», - рассказывает Игорь Нестеров, - но атмосфера конкурса не ощущается - все молодое и красивое, и это скорее праздник, чем соревнования. Главный принцип выступления здесь - танцевать надо для собственного удовольствия. И, как ни странно, получается в этом случае гораздо лучше».

Игорь и Ксения в первый раз (всем участникам на фестивале дается два шанса проявить себя) как раз сделали все наоборот. Они так хотели выступить на «отлично», что... перегорели. Второй шанс наши постарались использовать на все сто. И из 141 пары добрались до 84 места. Сами ребята считают такой результат успешным. Для первого раза. Потому что собираются штурмовать Блэ KPUл и в следующем году.

Ксения и Денис показали в Блэ KPUле и программу стандарт (заняли 70-е место из 141), и лати-

на (109-е место из 199). И реакция иная: «Можно было бы и лучше!». Для бронзовых призеров молодежного первенства России 2007 года амбиции понятны.

Обе пары выступали в категории «Молодежь до 21 года». Танцевали европейскую программу: медленный вальс, медленный фокстрот, танго и быстрый фокстрот. «Уровень этого конкурса такой, что каким бы замечательным танцором и профессионалом ты ни был, танцевать надо на максимуме возможностей с первого же тура», - говорит Игорь. - На паркете Императорского зала видно, что сюда приехали лучшие пары, они посвятили танцу свою жизнь и не жалеют об этом».

Как говорит учитель танцев Леонид Плетнев, Блэ KPUл - место небывалых взлетов и крушения надежд, сладких слез счастья и горьких - разочарования.

Четвертьфиналистов Блэ KPUла знают по именам, полуфинал - объект для поклонения. Ну а попасть в финал, а тем более выиграть Блэ KPUл - мечта любого танцора. Первые в Блэ KPUле - это действительно лучшие среди лучших. Выиграть там - значит навсегда войти в историю. Титул «Британского чемпиона» или финалиста в танцевальном мире котировается не ниже, а возможно и выше титула чемпиона и финалиста чемпионата мира, поскольку в чемпионате мира участвуют только по две лучшие пары от страны, а Блэ KPUл собирает всех.

Илона Корчинская
(При подготовке материала использована статья Леонида Плетнева «Блэ KPUл - танцевальная Мекка»)



ПЕРВЫЕ ПОРОГИ

Я сходил в свой первый водный поход на реку Нугуш. Она находится в районе Южного Урала. Сейчас чувствую себя уставшим, но очень счастливым.

Все началось еще в январе. Каждый четверг мы собирались в универе и изучали теорию водного туризма, а по воскресеньям тренировались. Эти тренировки и помогли нам непосредственно в походе.

За месяц до похода началась самая ответственная фаза: подготовка снаряжения, определение раскладки и распределение обязанностей. В этот период каждый, кто шел в поход, рано вставал и поздно ложился.

Наконец-то отъезд. Все собрано, все уложено, все, что нужно было взять, взяли. Грузимся в автобус. Водители неодобрительно смотрят на все наши рюкзаки, катамараны, байдарки, весла и спасательные жилеты. Все это хозяйство не помещается в багажники и складывается непосредственно в конце салона и между сиденьями. Нам предстояло быть в пути 17 часов.

Ехали весело: играли, пели песни под гитару, но после семи или восьми часов езды утомились и заснули, а проснулись уже в поселке Верхний Авзян. Здесь закончилась цивилизованная дорога, и остальные 20 километров до реки нам предстояло пройти не без трудностей. Было и вытаскивание застрявших машин, и пешая прогулка, и даже экстремальная поездка в тележке, которая была прицеплена к «Ниве». Прицеп был открытый, поэтому все, кто в нем ехал, под конец поездки были покрыты ровным слоем грязи, из-за чего было трудно различить реальный цвет одежды. Я заодно «наелся» песка и грязи, потому что сидел лицом к колесу.

Нахожусь в растерянности, так как увидел реку, по которой будем сплавляться. Река не широкая (метров тридцать), но поток мне показался настолько быстрым, что стало даже немного страшновато. Собрали катамараны, байдарки и разбили лагерь. Под вечер начался дождь.

Дождь шел своеобразно: сначала немного покрапывает, потом где-то с полчаса льет как из ведра, потом опять покрапывает, и так три дня не переставая. Хотя один

раз под утро было исключение: пошел снег.

Начался первый день сплава. Мне сегодня дежурить. Вставать очень тяжело. Нужно вылезти из теплого спальника и надеть влажные и холодные вещи. Бужу свою коллегу по дежурству. После этого начинается борьба с костром: пусть тот, кто говорит, что не бывает дыма без огня, попробует развести костер в таких влажно-экстремальных условиях. Вдвоем за два часа мы приготовили рис с тушенкой. Все хвалят и говорят, что вкусно. Может быть, на самом деле это не так (обычная каша), но так приятно получить одобрение за свои труды. После завтрака нужно мыть котелок от каши и жира - занятие веселое и увлекательное (температура воды не выше градусов шести). Рассказываю о дежурстве так подробно потому, что каждый турист через это проходит.

Згружаем катамараны и отчаливаем. Первый час пролетел мгновенно. Перед отплытием немного волновался и вначале греб как лодочный мотор. Экипаж еще не сложен, поэтому плохо вписываемся в повороты и постоянно виляем из стороны в сторону. Именно в это время преворачивается наша байдарка.

Спасением занималась вся команда. Спасенные забрались на катамаран руководителя. Остальные два катамарана вернули байдарку из состояния оверкиля в нормальное. Все обошлось без травм, людей согрели, воду из байдарки вылили и пошли дальше.

Когда миновала приладка экипажей, стали замечать красивейшие виды вокруг. Хотя дождь портил первые впечатления от похода. Было странное ощущение, когда сидишь на катамаране в водонепроницаемом костюме (химзаци-



та Л-1), вокруг вода, льет дождь и все окружающее мокрое, а тебе на все это наплевать, и ты просто смотришь на окружающие виды.

В следующие дни проходили пороги, их было достаточно из-за высокой воды. По всей длине реки

наше снаряжение срочно пришлось перетаскать в безопасное место. Как оказалось потом - оправданно. Наутро наконец выглянуло солнце. После стольких дней дождя, когда сухих вещей просто не осталось, когда при сушке рядом с костром мокнешь быстрее, чем сохнешь, это было настоящим подарком природы.

Настроение резко повысилось, и жизнь вновь стала прекрасной. В другой день, когда причалили и сделали все, что нужно, выдалось свободное время, и мы пошли на гору, которая находилась поблизости. С нее открылся великолепный вид, а, кроме того, в ней мы нашли грот. Когда слазили внутрь, решили назвать его пещерой Белого Дракона, так как внутри был зал, очень похожий на пасть дракона.

За время похода нам удалось попробовать все виды туризма: водный, пеший, авто, горный и спелеологию. Очень хорошо запомнился последний день на воде. Думали, что это будет самый спокойный день: речка стала очень спокойной, и светило солнце. Но как только вышли в Нугушское водохранилище, течение практически пропало, и подул очень сильный встречный ветер. Пришлось усиленно грести. Если останавливались немного отдохнуть, то сразу же катамаран начинало сносить назад. В этот день устали все. В конце пути, когда до лагеря оставалось метров триста, мы вышли из-за излучины, и нас просто сдуло назад. Тогда мы, как бурлаки, потащили на себе байдарку и катамараны.

Потом были разгрузка наших плавсредств, разбивка лагеря, ко-

стер. В последнюю ночь палатки пришлось ставить на склоне с уклоном градусов в тридцать. Спали в эту ночь в наклонном положении.

Теперь расскажу о самом главном - о команде, которой мы ходили в этот поход. Сначала мы плохо знали друг друга. Но к концу похода я понял: этим людям я доверяю так же, как себе. Ведь только в походе люди раскрываются по-настоящему. Тут сразу понятно, кто сильный человек, а кто нет. Сильный не в физическом плане, а в моральном. В этот раз собрались только сильные люди. Очень важно то, что от тебя требуется полная отдача. Делаешь что-то не для себя, а для всех. Это тяжело, но все это возвращается, потому что каждый ведет себя так же. Вообще, в походе нет ничего важнее хорошей команды. Особо хочу отметить нашего руководителя - Михаила Уварова. Под его руководством мы не совершили многих ошибок.

Я советую сходить в поход каждому. Не важно в какой: пеший, горный или водный. Этот поход позволил мне открыть новые черты характера в себе, позволил преодолеть себя и выяснить предел своих возможностей. А также я советую выбрать именно водный туризм, так как он отличается своей динамичностью. Этот вид туризма - для людей, любящих постоянные перемены и не сидящих на месте.

У вас есть возможность попробовать, что такое водный туризм, этим летом. В начале июля будет проходить главное туристическое событие этого года - «Жигулевская кругосветка» (с 10 по 17 июля). Если заинтересовались, то пишите на watersau@mail.ru. Места хватит всем.

Собрание водной секции СГАУ - каждый четверг в 18.45, ауд. 510а, корпус За.

Валерий Полтавец



были огромные валы, некоторые до двух с половиной метров. На одном из таких валов у нас сломалась втулка на раме и пришлось чалиться. Капитальный ремонт решили отложить и сделали временный вариант: примотали запасное весло в поломанном месте и пошли дальше. Вечером пришлось разбирать катамаран практически полностью и заменять поломанную втулку и, кроме того, клеить стравливающую гондолу. В следующий день на валах очень внимательно слушали, не трещит ли где-нибудь рама. Ни с чем нельзя сравнить те ощущения, которые получаешь, проходя различные водные препятствия. Такого восторга в душе я еще никогда не испытывал.

В походе каждый день был непохож на другой. В одну из ночевочек меня разбудил крик: «Наводнение!!! Пять метров вверх!!!». Все

Проран - это место, где собираются друзья

Полупустая аудитория. Мы сидим на лекции. Кажется, что время остановилось, ждем спасительный звонок. Периодически переглядываемся, а за окном светит июньское солнце, освещающая часть аудитории. Народ постепенно впадает в спячку, слушая монотонный голос лектора. Отчаявшись, рука перестала выводить в тетради странные закорючки, слабо напоминающие буквы алфавита. В открытое окно слышно пение птиц и легкое дуновение ветра. Манит на улицу.

Только что закончилась весна, и наступает время свободы! Наше первое лето взрослой жизни. И первая летняя сессия. Наверное, это является главной причиной полупустой аудитории, иначе она была бы совсем пустой. Позади первый курс, куча прочитанных книг, исписанных тетрадей... Но вот раздается звонок! Аудитории пустеют, и улица наполняется студентами.

Помимо новых знаний прошедший учебный год принес много новых знакомств. Первый семестр университетской жизни новоявленные студенты пытаются выжить, осваиваясь в среде, которую сами выбрали. Освоение происходит по-разному. Кто-то зарывается в гряде книг и пытается найти в них истину, кто-то, почувствовав вкус взрослой свободной жизни, меняет приоритеты, а как следствие и среду освоения. Но есть и те, кто пытается найти золотую середину.

В нашей группе двадцать шесть человек. Люди как на подбор! С самого первого дня нашего совместного «шторма» университетской жизни мы поняли, что главное - это командная игра, где каждый твой личный результат приносит баллы в общую копилку. В такой компании освоение наук происходит практически безболезненно. Но стены университета стали единственным местом нашей встречи, и

пора было в таком положении вещей что-то менять. Природа уже давно проснулась, и мы, не став сопротивляться ее зову, отправились на один из островов Волги - Проран. До сессии оставалось несколько недель, но мысли были совсем не о ней. Рюкзак был плотно уложен, палатка проверена, дорога к приключениям открыта. Наша дружная команда отправилась их искать. Груз был поделен между мужской половиной команды, а вернее большей ее частью, женская половина наслаждалась красотой самарской природы.

На острове мы высадились, когда стрелки часов показывали около десяти утра; местные жители в это время уже вовсю работали на своих огородах. Предстоял путь к выбору места стоянки.

Проран - удивительный остров, столько красивых мест! В его центре находится озеро, на берегу которого мы хотели разбить лагерь, и если б не комары, из-за которых

Александр Сергеевич не любил лето, план был бы осуществлен. Мы расположились неподалеку, наше новое место по красоте ничуть не уступало первоначальному, а вот по числу кровососущих оно явно проигрывало.

Летнее солнце палило как никогда. За долгую морозную зиму по нему успели соскучиться, и от его приветственных лучей никто не пытался спрятаться. Лагерь разбили быстро, легкий перекус и - вперед на открытие купального сезона! День только начинался. Жмурясь от солнца, после холодной воды мы принялись играть в волейбол.

Постепенно солнце уходило на запад, костер давно разгорелся, зазвучала гитара, легкий ветерок с озера приносил ощущение счастья, и мы все вместе проводили солнце.

Начиналась ночь. Гитара продолжала звучать, около костра слышались радостные голоса.

Еще ни разу мы не собирались все вместе на природе, прошел лишь только один год нашей университетской жизни, но этот день, который еще не закончился, помог нам узнать друг друга с иной стороны. Учебные заботы ушли на второй план, мы перестали беспокоиться о пропущенных лекциях и нерешенных задачах. Лица вокруг костра сияли дружественными улыбками. Это мизерный процент добра и света, которым мы делились друг с другом.

Проран мы назвали местом, где собираются друзья.

Всю ночь мы пели песни и рассказывали о своих годах внеуниверситетской жизни. Незаметно наступил рассвет, и первый луч солнца наметнул всей нашей 618-й группе - пора домой. Мы увозили с острова кучу впечатлений и открытий, а оставляли ему благодарность за счастливое начало лета.

Марина Силакова

СПАРТАКИАДА. ИТОГИ

Завершилась спартакиада вузов. Итоги пока не подведены, но о некоторых результатах мы уже можем написать. Итак, представляем победителей прошедшего сезона.

ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА: «НАС НЕ ДОГОНЯТ!»

Команда тяжелоатлетов СГАУ заняла первое место. Без вариантов. И эта ситуация сохраняется уже на протяжении последних 20 лет. Герои прошедшего сезона: преподаватели Мария Филатова и Виктор Томилов - оба на первом месте. Среди студентов не было равных Вячеславу Турлачеву (424 группа) в категории 56 кг, Рамилю Ахметову (412 группа) в категории 62 кг, Илье Попову (435 группа) в категории 69 кг, Руслану Галимову (421 группа) в категории 77 кг. Заметьте, все герои - с 4 факультета. В своей категории неплохое место занял и Александр Фурса (412 группа), у него 6-е место. Эти ребята вошли в основной состав. Всего же от аэрокоса за штангу брались 22 студента.

Как сказал нам тренер Виктор Койчев, на первенстве города тяжелоатлеты нашего университета выступают в трех командах и занимают весь пьедестал. Так случилось и в этом году.

В активе наших ребят также победа на чемпионате области по тяжелой атлетике, 3-е место на чемпионате России среди спортивных клубов в Волхове. А Илья Попов выиграл чемпионат ПФО и сейчас как раз отправился в Сыктывкар на чемпионат России. Илья - член молодежной сборной России.

ДЗЮДО: «С НАМИ БУДУТ СЧИТАТЬСЯ»

Достижение этого года дзюдоистов СГАУ - 1-е место на спартакиаде вузов. «Первенство вузов превосходит чемпионат области по своему составу, - говорит тренер Николай Николаев. - В нем участвуют даже мастера спорта международного класса». Наша команда выиграла пол-очка у команды института физкультуры СГПУ и показала, что студенты СГАУ в последнее время становятся на ковре силой, с которой приходится считаться. Даже в условиях, когда команды СамГТУ, СамГУПС и СГПУ постоянно прогрессируют именно в этом виде спорта и создают очень сильную конкуренцию. Лидеры нашей команды - максим Земсков, Андрей Бажуткин, Владимир Кузнецов. Их места - первые в своих весовых категориях. Очень серьезной оказалась финальная схватка Василия Сазонова за 3-е место. По словам тренера, сама весовая категория до 73 кг сложна, а Василий выиграл ее у аспиранта экономического университета. Надо отметить и Виктора Сапрыкина, который становится бронзовым призером второй год подряд.

Свой вклад в победу команды внесли и Алексей Марчук, Артем Хусаинов.

«Последний раз мы были первыми четыре года назад, - говорит Николай Петрович.

- Слабее за это время наши соперники не стали. Зато секция начала пользоваться популярностью среди студентов».

Другое достижение секции - 3-е место первокурсника Алексея Романова (факультет ЛА) на международном турнире по самбо в Калининграде.

ПЛАВАНИЕ: «У НАС ТВЕРДОЕ 3-Е МЕСТО»

В этом году в бассейн нагрянули спортсмены 13 вузов области. Юрий Коровкин, мастер спорта с 1 факультета, Николай Кадушкин и Павел Недоносков, к.м.с. со 2 факультета, в личном зачете выиграли «серебро». Присоединившись к ним, мастер спорта со 2 факультета Евгений Яковлев привел команду в эстафете на 3-е место. В результате этих усилий команда СГАУ заняла 3-е место, обогнав спортсменов из Самарского государственного педагогического университета на 120 очков. Впрочем, надо признать, что от команды СамГТУ, занявшей 2-е место, мы



также отстали на 100 очков. «Так что наше третье место отражает реальное положение дел», - говорит тренер Татьяна Давыдова.

АЭРОБИКА: «МЫ НЕ СДАЕМ ПОЗИЦИЙ»

В этом году сборная университета по спортивной аэробике «теряет» 7 студентов-старшекурсников. Но тренер Людмила Каймакчи уверена, что это событие не скажется на выступлениях наших команд: межвузовский турнир по фитнес-аэробике из года в год показывает, что в сборную в нашем вузе всегда будет конкурс.

На спартакиаде вузов наши девушки выступили неплохо, заняв 3-е место среди 12 команд-участниц. Мы были третьими в классике и степе, но нам снова не было равных в фанк-аэробике. Впереди - команды СГЭУ и СГАСУ.

Хорошая новость - в этом году у нашей команды появится еще один тренер. Им станет выпускница 7 факультета Мария Жукавина, призер чемпионата мира и чемпион Кубка России по аэробике. В этом году Мария защищает диплом и приходит на кафедру физвоспитания работать тренером.

БАСКЕТБОЛ МУЖСКОЙ: «ГЛАВНОЕ В ИГРЕ - НАСТРОЙ НА ПОБЕДУ»

Мужская сборная по баскетболу в этом году сделала значительный рывок. Еще в прошлом году занимающая 6-ю позицию, в этом



наши ребята ворвались на пьедестал почета, заняв 3-е место. Играл, кстати, тот же состав. Волей судеб выйдя из своей подгруппы первыми, баскетболисты СГАУ в финале не смогли выиграть у спортсменов СамГТУ. «День был не наш, - рассказывает тренер Александр Быков. - Игра не клеилась, и ребята не смог-

манду «Роскат» и очень помогает в тренировке нашей сборной».

Тренер обещает, что осенью начнет новый набор. Желающих много, в команду пойдут лучшие.

Елена Памурзина,
фото Милы Цветковой

ПЕСЕННИК СТО

Планета целина

Am Dm E Am
Планета целина мне снова снится.
Dm G C A7
И ждут студентов села, города.
Dm E Am F
Конспектов и учебников страницы
Dm E Am
Забуты, снова сессия сдана.
Замелькают вновь лица знакомые,
И два месяца друга плечо
Ощущать будем, чувствовать твердо мы.
День прошел, завтра будет еще.

Припев:

Dm E Am
И снова, снова, снооова, сно-ва,
Dm G C A7
Раствор, бетон, кирпичная стена-а.
Dm E Am F
И слово, слово, слово, слово сно-о-ва,
Dm E Am
Как символ крепкой дружбы -
«целина».

Пальцы тронут и струны гитарные,
Взяв аккорд, запоют в темноте.
Про целинные дни, дни ударные,
О бескрайней дружей теплоте.
Неба бархат покроется звездами,
Затрещит в такт костер в тишине.
Песня будет летать меж березами.
Искры гаснут, летя в вышине.

Припев.

Снова пыльных дорог перекрестия,
Снова встреча мозолистых рук.
Пыль, жара нипочем, если вместе мы,
Дай мне руку при встрече, друг.
Снова лето маячит нам осенью,
На деревьях багрянец зари.
Стариков взять гитары попросим мы,
Чтобы спели про летние дни.



Поселок Верхние Пахичи, Камчатка, 1970-е, отряд «Аэлита». Фото из архива Станислава Шустова



Редактор: Елена Памурзина. Корректор: Маргарита Орешина. Адрес редакции: 443086, Самара, ул. Лукачёва, 45, к. 242; тел. 260-20-20. E-mail: rflw@mail.ru.
Учредитель: Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (СГАУ). Газета зарегистрирована в Поволжском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ №ФС7-3391 от 28.10.05 г., Самара. Издатель: ООО «БМВ и К», E-mail: comsomoles@samtel.ru.
Отпечатано с готовых диапозитивов в типографии ОАО «Самарабланкиздат». Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.

Заказ № 2100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10