

ПОЛЕТ

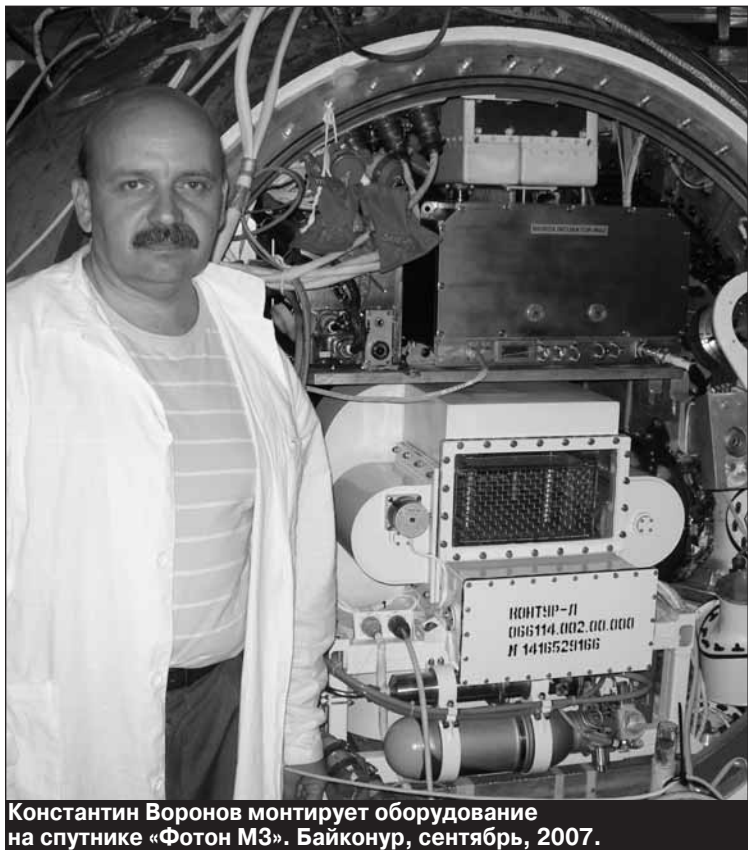
ЛЕТАТЬ И СТРОИТЬ, СТРОИТЬ И ЛЕТАТЬ!



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЕВА

ИЗДАЕТСЯ С МАЯ 1958 ГОДА N 20 (1359) 19 СЕНТЯБРЯ 2007 ГОДА

Аппаратура, созданная в СГАУ, поможет бельгийцам в исследовании процессов переноса тепла в условиях микрогравитации



Константин Воронов монтирует оборудование на спутнике «Фотон М3». Байконур, сентябрь, 2007.

14 сентября с Байконура на околоземную орбиту отправилась космическая биологическая лаборатория «Фотон-М3». На ее борту находится прибор, сконструированный в лаборатории космического приборостроения нашего университета. Научным руководителем проекта является Николай Данилович Семкин. В создании устройства принимали участие К. Е. Воронов, С. Петрунин, И. В. Пияков и другие сотрудники и студенты лаборатории.

Прибор, получивший название Терло Е-Вох, был сконструирован по заказу Центра микрогравитации - одного из подразделений Свободного университета Брюсселя. Подробнее о новом приборе нам рассказал Константин Евгеньевич Воронов: «Последнее время в мире появилась такая вещь, как низкотемпературная тепловая труба. Такая труба переносит тепло из одного места в другое, а в качестве теплоносителя используется жидкий аммиак. Сейчас такие тепловые трубы активно внедряются на космических аппаратах для обеспечения эффективного теплоотвода от работающей радиоэлектронной аппаратуры. Терло Е-Вох - это электронный блок, подключенный к

мощной тепловой трубе (максимальная отводимая мощность до 0,5 кВт). Он позволяет исследовать ее поведение в условиях микрогравитации».

Основное назначение блока - обеспечить контролируемый ступенчатый нагрев (подведение тепловой мощности к восьми выбранным нагревателям, установленным на различных участках тепловой трубы). Измерить и записать в память, с шагом в 1 секунду, поле температур, с точностью 0,025 °С, вдоль тепловой трубы (для этого используются 56 датчиков температуры - платиновые терморезисторы Pt100). По результатам эксперимента сформировать и передать в центр управления полетом (ЦУП) телеметрический пакет. Электронный блок позволяет обеспечить выполнение до 128 тепловых профилей с различной конфигурацией нагревателей, выбор которых выполняется по командам из ЦУПа на основании анализа телеметрических данных. План работы - проведение 11 экспериментов длительностью от 3 до 12 часов каждый.

Прибор пробудет на орбите 274 часа.

на стр. 4

ВИЗИТЫ

Международная популярность

В сентябре СГАУ посетили делегации университетов США и Индии.

Первыми прибыли помощник вице-президента Университета Центральной Флориды Дон Модрианос и директор международных программ Брэдли Браун. Гости обсудили вопросы совместного сотрудничества в сфере трансфера технологий, предварительно познакомившись со структурой инновационной деятельности университета, работой научно-технологического парка «Авиатехнокон» СГАУ, основными инновационными разработками ученых университета. В ходе визита была достигнута договоренность о подготовке соглашения по совместному сотрудничеству в области передачи технологий в промышленность и совместной деятельности по организации доступа к ресурсам электронных бирж.

Спустя три дня университет принял ректора Г. Вишванатана и начальника международного отдела А. Рао Веллорского технологического института (Индия).

Этих гостей заинтересовала возможность совместного сотрудничества в области постановки курсов по аэрокосмическим специальностям в VI и подписания соглашения о сотрудничестве.

Елена Памурзина

SAMARA IN SPACE

Самара космическая. И не последнюю роль в приобретении городом этого эпитета играет Самарский государственный аэрокосмический университет.

На днях в свет вышло новое издание «Samara in space». Альбом при помощи богатой коллекции иллюстраций рассказывает о времени становления Куйбышева как территории особого назначения в годы войны, о главном конструкторе опытного производства МБР Р-7 в Куйбышеве на заводе №1 был создан филиал №3 королевского ОКБ-1, который возглавил 38-летний заместитель С. П. Королева Дмитрий Ильич Козлов.

Но основной рассказ все же посвящен формированию в Куйбышеве, особого авиакосмического комплекса, объединившего целый ряд промышленных предприятий города.



Говоря о технологиях будущего, авторы альбома не обошли вниманием и наш вуз, рассказав об экспериментальной аппаратуре, разработанной в СГАУ и установленной на космическом аппарате «Фотон М3», а также о проекте создания малого спутника «Королевец». Тем более что в стенах СГАУ студенты уже создавали малые спутники.

Университет, по замыслу авторов, показан и как мостик в будущее космонавтики. Именно у нас с 2003 года проводятся летние международные космические школы «Перспективные космические технологии и эксперименты в космосе». В Самаре за консультациями наших специалистов приезжают студенты со всей Европы. И возможно, именно им предстоит совместная со специалистами «ЦСКБ-Прогресс» работа по освоению космодрома Куру.

К общественной аккредитации ГОТОВЫ



Ассоциация инженерного образования России протестирует специальность «Космические летательные аппараты и разгонные блоки»

Эта специальность - базовая для факультета летательных аппаратов. О подробностях предстоящего аудита рассказал нам заместитель декана Александр Степанович Кучеров.

Аккредитацию образовательной программы специальности 160802 проводит Ассоциация инженерного образования России - крупнейшее объединение ученых, преподавателей и инженеров, имеющее 61 региональное отделение и представляющее Россию за рубежом. Проведение общественной аккредитации позволит университету не только получить независимую и авторитетную оценку качества предлагаемой образовательной программы, но и еще раз публично заявить о высоком уровне подготовки специалистов. Наличие об-

щественной аккредитации укрепит позиции СГАУ на российском и международном рынке образовательных услуг. Студенты же смогут расширить возможности будущего трудоустройства.

Специальность ориентирована на подготовку высококвалифицированных специалистов широкого профиля в области проектирования, конструирования, производства и испытаний космических аппаратов, а также других сложных технических систем. Отличительной чертой специальности является то, что студенты с начальных курсов проходят практику в крупных организациях, получая наряду со знаниями опыт работы на производстве. На последних курсах студенты проходят практику на действующих космодромах страны (Байконур, Плесецк). Целью образовательной программы по специальности 160802, сформулированной советом факультета, является подготовка выпускников, которые:

- имеют фундаментальную подготовку по специальности 160802;
- смогут способствовать развитию научно-технического потенциала региона и страны;
- способны развивать полученные знания и навыки в соответствии с современными и перспективными требованиями к специалистам;
- подготовлены для получения послевузовского профессионального образования.

Хочется отметить, что жизнь на специальности ни на секунду не замирает. И пока в деканате готовится многотомный отчет самообследования, студенты, недавно перешедшие на пятый курс, с улыбкой пакуют сумки для поездки на Байконур. Пожелаем им легкого пути, а специальности - успешного аудита.

Евгений Куркин

Смелость - это готовность к действию несмотря на страх

МАКСИМАЛЬНОЕ участие

В этом году представительство СГАУ на Международном аэрокосмическом салоне отличалось многочисленностью и разноплановостью.

В одном из шале в окружении предприятий самарского аэрокосмического кластера можно было увидеть экспозицию инновационных разработок сотрудников и студентов Самарского государственного аэрокосмического университета.

День Самарской области на МАКСе отличился презентацией областной целевой программы «Развитие авиации общего назначения (малой авиации) в Самарской области на 2001-2008 гг.». Разговор шел о кластерном подходе к промышленной политике. И в этом свете презентация СГАУ, как неотъемлемой части все того же аэрокосмического кластера, смотрелась очень даже к месту.

В это время на аэродроме среди самолетов авиации общего назначения раскинул крылья «Ястреб» - легкий самолет, собранный в межфакультетном конструкторском бюро летательных аппаратов - наглядное подтверждение Самары как столицы малой авиации, с одной стороны, и того, что СГАУ как аэрокосмический вуз развивается в русле общей областной заявки.

Многие студенты и преподаватели СГАУ испытали гордость за другой уникальный экспонат - летающую лабораторию - самолет Ил-76 с двигателем НК-93, разработанный специалистами СНТК им. Кузнецова. Дело в том, что в его разработке немалая заслуга и ученых нашего университета. Так вспоминает об появлении экспоната участник выставки, инженер МКБ ЛА Николай Степанов: «Когда машина Ила проплывала мимо «Ястреба», нам махали руками и кричали «СГАУ!» Мы сначала удивились: откуда нас знают? Оказалось, отреагировали на эмблему университета на крыле нашего самолета: точно такая же значилась на двигателе наряду с эмблемой СНТК имени Кузнецова!».

Команда «Ястреба» вообще пользовалась среди посетителей выставки особой популярностью. Самарская делегация при самолете отличалась от всех - впервые сотрудники межфакультетного кон-

структорского бюро показали в своей новой форме, в которой присутствовали все необходимые элементы: пилотка, шевроны... «Кажется, к нам подошли фотографироваться исключительно ради формы», - улыбается Алексей Шарун, студент и инженер КБ, - а не столько ради нашего самолета. Из русских мы единственные были в форме». За это ребятам стоит поблагодарить офицера военной кафедры СГАУ Виктора Одобеску.

В один из дней «Ястреб» окружили студенты СГАУ - 45 человек! Они добрались до Жуковского лишь раз, хотя их тур в Москву предполагал, кроме экскурсий по столице, двухдневное пребывание на салоне. И хотя тот же Алексей Шарун утверждал: «Одного дня на МАКСе мало, увидишь или только пилотажа, или собственно, самолеты», студенты умудрились охватить и то и другое.

Много интересного ребята увидели в ангаре-шале. Например, лазерные гироскопы. Говорят, что то из области фантастики. Впечатлили и экспонаты музея исторической авиации. Отреставрированный Миг-3 не только летал, но и крутил пилотаж!

Из пилотажа потрясли «Русские витязи» - единственная пилотажная группа, которая творит удивительные вещи на настоящих боевых самолетах. Запомнилось выступление Тур де Франс и конечно же «Соколов России» из Липецка. Последние показали на четырех боевых Су-27 имитацию воздушного боя - «собачью свалку». «В небе - 18-20-тонные самолеты, а летают они так, что кажется, над ними не властны законы физики: например, на малой скорости затормозить и развернуться на 180!» - поделился с нами один из посетителей авиасалона.

МАКС - это праздник. И в то же время серьезное мероприятие. Он тем и отличается от других подобных выставок: есть на что поглазеть обывателю - самолеты и шоу. Но в первую очередь салон работает все же на специалистов. Отдельной группой приехали в Жуковский преподаватели с профильных кафедр - на стажировку.



«Ястреб» пользовался огромной популярностью у зрителей, а пока на его фоне - команда СГАУ



Самая ценная достопримечательность МАКСа!

Профессор В. А. Комаров и доцент Л. А. Чепинский участвовали в совещании руководителей служб управления персоналом предприятий, входящих в Объединенную авиационную корпорацию. Обсуждали создание системы непрерывного образования для корпорации.

Но самое главное МАКС - традиционно остается местом встречи для выпускников КуАИ-СГАУ разных лет. Некоторые ради этого прибыли из-за границы.

Участие в МАКСе является для СГАУ замечательным способом раз за разом доказывать, что аэрокосмический профиль вуза остается неизменным.

Елена Памурзина



Лицеисты старались запечатлеть себя у разных экспонатов. Наибольшей популярностью пользовалась продукция СНТК им. Н. Д. Кузнецова

ковым и Александром Лазуткиным. Специально для участников конкурса был организован сеанс связи с космонавтами, работающими на международной космической станции. А в день отъезда состоялась встреча с пилотами «Стрижей».

Возглавлял нашу команду Е. А. Изжеуров, декан факультета довузовской подготовки.

Елена Памурзина

Вторая жизнь аэросаней

Как-то незаметно на МАКСе среди всей небесной крылатой братии стало больше наземной винтомоторной техники. Это аэросани. Только не те, традиционные, на лыжах, которыми занимались Туполев и Камов, а амфибии. Лучше их называть гидроснегоходами (ГСА), а дал им второе дыхание Глеб Махоткин из туполевского КБ со своей шестиместной «тушкой» (проект А-3) изящной конструкции и огромной скорости - 150 км/ч по снегу. Парк этих машин насчитывал около шестисот штук, а связисты Архангельской области в год накачивали до миллиона километров. Это было. Вертолеты вытеснили аэросани большей скоростью, грузооборотом, но себестоимость перевозок возросла многократно. Теперь цена извоза - приоритет, и многие готовы к возврату экономичных амфибий. КБ имени Туполева представляет с 1999 года аэросани-амфибию АС-2, по мнению авторов, более совершенную, чем проект А-3. Фирма «Аэрокон» создала свой проект трехместного гидроснегохода «Аэроджип», очень похожего на проект «Циклон» Осташова из Новосибирска. Было это в 1982 году. Правда, фирма не отрицает заимствования и пытается развить его в перспективный аппарат с улучшенной аэродинамикой корпуса. Оснащаются оба проекта АС-2 и «Аэроджип» отечественными двигателями и воздушными винтами в насадке. Авиафирма «АТик» тоже ударились в амфибии и сделала

опытный «проект-17». По габаритам - махоткинская «тушка», но с американским 300-сильным мотором. Авторы все же горят желанием усовершенствовать прославленную машину, но разговор с «туполевцами» не получился и сделали свое.

Была и саратовская четырехместная амфибия «Патруль» с двигателями «Subaru» и иностранным воздушным винтом. А «вырос» этот проект из аэроглизера Войлошников, на котором первоначально стояла пара наших «Вихрей». Отличительная особенность «Патруля» - запатентованное подрессоренное днище, напоминающее надувной матрац для снижения ударных нагрузок. На фоне линейки объектов малой авиации амфибийные экспонаты как бы растворялись и становились незаметными. Но было время, когда их «лыжные предки» были организованы в аэросанный транспорт и существовали трассы по 700 км!

Аэросанный транспорт помог решить стране огромные задачи по освоению и содержанию удаленных территорий. Америка и Канада с 90-х годов вновь приступили к созданию ГСА и называют их аэролодками либо камышеходами. Ведь известно, что воздушный винт на скорости более 60 км/ч уже не уступает водяному по тяге. А значит, по болоту можно ехать как с подвесным мотором. И многие присматриваются к зарубежной технике, которая скопировала достижения 60-х годов. Они видят в этом толк. А мы?

Владимир Герасимов

«Пятый океан» захлестнул воображение лицеистов

На МАКСе в этом году побывала и группа старшеклассников из Самарского международного аэрокосмического лицея и Новокуйбышевска. Семь будущих исследователей и разработчиков аэрокосмической техники отправились на конкурс «Пятый океан», который впервые проходил в рамках салона в Жуковском.

Конкурс проводило Всероссийское космическое общество «Союз» (ВАКО). 70 участников со всей страны (от Новосибирска до Ростова-на-Дону, от Санкт-Петербурга до Чебоксар) жили в Жуковском, неподалеку от аэродрома, где происходили основные события салона. У каждого участника был пропуск на все дни работы МАКСа.

Но все же основным был конкурс. Самарцы привезли теоретические доклады. Очень высокого уровня. Так, Илья Кузьмин (учащийся СМАЛ) стал лауреатом конкурса благодаря своей исследовательской работе, посвященной естественным причинам гибели кораблей на Марсе. заинтере-

совали самарцы и своим предложением по разработке космического корабля многоазимутного использования. Они предложили запускать систему при помощи электромагнитной катапульты, разгонять при помощи прямоточных воздушно-реактивных двигателей, а выводить на орбиту собственно корабль - при помощи ракетного двигателя, работающего на базе инновационного топлива, подразумевая при этом новые типы жидкостного топлива. Один из авторов идеи, одиннадцатиклассник Константин Леховский, собирается продолжить работу над проектом сначала в лицее, затем и в СГАУ: «Мы уверены в скорейшем внедрении наших разработок». Среди наиболее понравившихся работ, представленных на конкурсе, он отметил модель марсохода из Ульяновска и проект колонизации Европы, спутника Юпитера.

Ребят ждала в Жуковском очень напряженная программа. Кроме докладов (а их было 70 штук!) они встречались с космонавтами Александром Серебря-



Так выглядит аэроглизер «Патруль» в своей родной водной стихии

ФЛАГ СГАУ ТЕПЕРЬ РАЗВЕВАЕТСЯ НАД ПОЛЯРНЫМ УРАЛОМ

ДОСТАВИЛИ ЕГО ТУДА ТУРИСТЫ НАШЕГО УНИВЕРСИТЕТА

Все начинается, как правило, в поезде: встречаемся на вокзале, на перроне собирается куча рюкзаков, байдарочного железа, каких-то мешков и мешочков на дорогу. А ты взял? - Ну конечно. - И я взял!

Все добро забрасывается в вагон через головы пассажиров и проводников, рассыпается по вагону в хаотическом порядке (ах, забыли катамаран), потом все усаживаются, замолкают - «поехали!» - и мы уже в другом мире. Все, что осталось, то осталось, а впереди уже маячат новые встречи, неожиданности, очарования и разочарования, в общем, мы уехали. «Прощайте, Вы, прощайте, писать не обещайте, а обещайте помнить и не гасить костры...»

Душа играет - мы едем в Заполярье, ловить тайменей и хариуса, сплавливаясь по речке с загадочным названием Танью (или Тань Ю, не знаю, как писать), залезть на гору Пайер - вершину Полярного Урала (!) и наконец вновь почувствовать радость от встречи с «любимым» гнусом (кровососущие товарищи насекомые). Ради всего этого нашим чувствительным товарищем была специально куплена гитара, настроенная на лирический лад!

Уж сколько раз мы были на Урале
И вот попали за Полярный круг -
Кольцо волнений, ожиданий,
Надежд, томительных молчаний
И неуютности разлук...

Трое суток в поезде, МПСовская жара довела всех до красного каления, когда тайга любому покажется раем, и вот станция Харп - Северное сияние. Кроме бесконечно радостного гнуса нас встречают нетрезвые аборигены, мастера бездорожного проезде, которые берутся нас доставить в особый район Пятиречья (не бесплатно). Время не ждет, едем знакомиться с вездеходом, который отвезет нас к загадочной речке Тань Ю всего лишь за восемь часов (как обещали мастера). Первое впечатление от вездехода выразить словами трудно - нечто на гусеничном ходу, ездит по болотам, рекам, порогам, топям и т.п. Летать не может! Наш товарищ (летчик по натуре) был этим фактом очень разочарован. Но, как оказалось, рано: езда на вездеходе удивительно успокаивает нервную систему, - это просто чудо воспарения. После семи переправ через горные реки, двух аварий с потерями дисков в гусеничной передаче, свежих выхлопных газов в кузове, похожем на душегубку, все мирское отлетает и остается сущность любого экстрима - желание сохранить свою брэнную плоть... Добирались мы 15 часов. Приехали на берег Тань Ю, прямо в комариный рай.

Кто говорит, что лучшее средство от комаров это накомарник? Не верьте! К ним, комарам, надо просто привыкнуть, и они к вам должны привыкнуть, подружиться то есть. Утром встаешь и комариный вой кажется песней (без слов). Это универсальный язык дружбы.

Компания наша разделилась на неравные части. Одни пошли на восхождение - Пайер зовет! Оставшиеся ловили рыбу, дружили с комарами и прибрлудными собаками, кормили их сервелатом, знакомились с туристами, угощая их ухой, вялеными хариусами и горячительными напитками.

«Альпинисты» уходили засветло (неуместное слово - белые ночи меняют представление о времени). Собрав с собой мелочь: спальники, палатки, треноги для фотосъемок, газовые баллоны для плитки, сомнительную



Полярный Урал. Самая северная часть Урала. Длина 380 км. Высшая точка - гора Пайер (1499 м). Находится в зоне субарктической пустыни и горной мохово-лишайниковой тундры. Лишь в самой южной его части таежное лиственничное редколесье. Верховья рек представляют крутостенные каньоны. (Энциклопедия туриста).

еду (значительную часть просто забыли), мы через 5 часов хода поняли, что можно было бы и еще что-нибудь забыть. А представьте себе, что творилось через 15 часов!

Дорог в этих местах нет. Есть ненаселенка, на которой вас ждут тундровые кочки, курумники, осыпи, снежники, ледники - в общем все, по чему нормальные люди не ходят, а вездеходы пройти не могут. Но Пайер звал, и мы шли. Сначала весело, потом с задумками, потом с водопитием и купанием в реке, потом с остановками, разговорами и лежанием в реке, потом с думами, стоит ли вставать. Наконец встали на берегу горного озера. Вода чистая, но невкусная. Пили непрерывно.

Психология человека в горах вообще меняется, на Приполярном она меняется как нигде. Ненаселенка - это значит, что встретить тут человека маловероятно. Троп и тропинок нет, потому что ходить некому! Если под ногой твердая основа - это камни. Как правило, курумники - огромные поля наваленных в полном хаосе каменных глыб, по которым приходится прыгать, перепрыгивать, пробовать, «живой» ли камень, не дай бог попасть ногой между камнями. Особый вид - курумники в реке, через которую надо перейти, а вода ревет в потоках, вызывая сомнения - прыгать или нырять. Последнее не рекомендуется.

Тундровая (болотная) кочка еще веселее, с виду маленький могильный холмик, а наступишь, и нога плавно проваливается как в параллельный мир, из которого ее приходится вынимать, чтобы тут же наступить на соседнюю кочку. Нечто вроде медленного танца вприсядку, а между кочек что? - между кочек вода. Мокрая и иногда холодная. Перемещение по прямой при этом больше напоминает броуновское движение (физику помните?).

Все эти прелести как-то отодвигают на второй план собственно восхождение, - все силы отдаешь подходам, для горы остается немного. Особенно остро это понимаешь, когда сидишь у ее подножия, а встать не можешь. А тут еще гроза, и дождь, и нога по ку-

румникам скользит, и туча набегает и накрывает облаком, как женщина одеялом... Ну, впрочем, это о другом...

Взошли (не все), спустились (все, кто взошел), вернулись в базовый лагерь (все) по той же дороге, но в разное время. Последними вернулись победители (двое). Никакие, но гордые. Двое других отпавали их и кормили. Все были живы и здоровы, вероятно, но факт. Лишний раз задаешься вопросами, что такое цель, во имя чего, ради чего, а что, если бы и т.п. Все они, увы, без ответа - экстрим!

Удивительно, но каждый базовый лагерь или просто стоянка в походе очень быстро ассоциируется с домом. Три палатки, костер, чай - и это уже дом. Быстрая и частая смена обстановки, погоды, вида деятельности - все это забывается, а ощущение дома остается надолго. И ведь тянет вернуться в эту глухомань. Объяснить невозможно, можно лишь почувствовать. И это как-то удивительно вдохновляет. Весь мир - твой дом.

А дальше начался сплав. Байдарка - на первый взгляд ненадежное суденышко, но через день-другой формируется привычка, которая делает свое дело. И начинаются пороги, шиверы, гонки наперегонки, «расчески» и перепрыгивания через упавшие деревья. Перевороты, проколы и прорывы в теле байдарки уже не удивляют, рация отказала - нормально, фотоаппараты промокли - бывает, боковая волна выносит на берег и вдгонку заливают волной - тоже бывает. И пусть сыро, мокро и тяжело, но ведь мы этого хотели! И получили. Это сплав. А байдарка на гребне волны - это как лыжи на вершине горы. Мгновение полета.

Реки скалистые песни нам пели,
Дым разгоняя сырого костра,
Шум перекатов, дорога без цели,
Просто приходит однажды пора.

Здесь, где легендами высются скалы
Среди равнины бескрайних озер,
Руки на весла ложатся устало,
Чтобы молчаньем наполнить простор.

На одном из островов посреди огромного озера мужики рубят маленькую часовенку. Так красиво. Заехали, поговорили, они нам посоветовали доплыть до базы отдыха, расположенной в полной глуши. Надеялись отдохнуть. База шикарная, одни сутки пребывания - 5000 руб. Отдых не удался, но все же разрешили сходить в баню и развести кос-



терок для ужина. Спали на полу в домике рабочих. Вот там встретили очень тепло. Эта база в глубинке Пятиречья, как нам рассказали, для очень крутых рыбаков, для которых этот отдых дороже любых денег.

Впереди нас ждал «период дождей», похолодало, подули ветра, участились ливни. Стоянки стали ужасными, палатку поставить негде, а уж костер развести - дело особо одаренных. В такую погоду, как ни странно, в байдарке комфорта больше, чем на «суше», если вообще уместно говорить о комфорте. Но вылезать из слегка подтопленной байдарки точно не хочется, гребля отвлекает от дождя. Особый вид рыбной ловли тоже связан с байдаркой. Схватила рыбина в метр длиной, попробуй-ка вынь ее из воды. Передний в двойке держит ее на спиннинге, а задний ловит ручонками, забывая о том, что это байдарка! Ели моршuku - невкусно.

Сплав заканчивался в маленькой деревушке при сильном встречном ветре. Дальше на байдарках идти невозможно, Обь становится полноводной, не видно берегов, а самое главное, наш путь лежал против течения этой могучей реки. Выезжали на двух лодках (вдребезги разбитые «Прогресссы», но с «Ямахами»), горой навалили нашу немалую поклажу и свои измученные тела в эти суденышки и поехали в ночь до ближайшей стоянки «Метеора» (30 км, станция Мужы). Возвращение предстояло многодневное (4 суток), вместившее в себя две поездки на «Метеорах» и две на поездках. Из достопримечательных мест запомнился город Березов, где когда-то жил и умер в ссылке известный сподвижник Петра I Александр Меншиков с дочерью Машей (царская невеста). Во вновь отстроенной церкви поставили свечи и за них, и за нас, погрустили (все мы там будем) и вновь на «Метеор» до первой близлежащей станции Приобье. Ехали в разных вагонах (от общего до купе), опять гитара, но больше спали. Некоторые в основном спали, денег уже не было, вяло текущее ожидание Самары, встречи с близкими и родными и неосознанная грусть о трудных и таких необычных днях, которые еще долго будут напоминать о себе...

Может быть, в этом ни капельки смысла,
Просто, всплывая из будничных дней,
Чувствовать остро, так остро и близко
Мир в поворотах далеких путей.

Лица друзей и холодные ночи
В мокрой палатке на жестком ветру.
Хочется очень, ну хочется очень
Снова вернуться нам в эту страну...

М. А. Кораблин,
профессор ПГАТИ,
выпускники 5 факультета

ЭЛЕКТРОННАЯ ЖАРА

По-настоящему жарко было этим летом. Фестиваль, о котором не знал разве что ленивый, состоялся. Ура! Итак, место действия - Матрюковские озера. Время действия - середина лета. Само действие - фестиваль электронной музыки и экстремального спорта ГЭС.

Вот уж где можно было развернуться. Обещали 100(!) киловатт звука и света, лазерное и пиротехническое шоу, у пультов масса диджеев и MC экстра-класса из России и зарубежья. Среди последних были именитые Vincent Vega (Germany), Bert Bevans (USA); звезды экстремальных видов спорта и многое другое.

Масштаб мероприятия поражающе воображение. По разным источникам, присутствовало порядка 30-40 тысяч человек. Началось сие действие в пятницу с утра после продолжительного спуска по великой, не побоюсь этого слова, лестнице, где милая девушка за чисто символическую плату в размере двухсот «деревянных» выдавала визы в рай.

Сам по себе ГЭС - это пять танцполов в

разных уголках знаменитой поляны, где были представлены все направления клубной музыки, начиная чилом и заканчивая драмом. До самого рассвета диджей сменяли друг друга, а огромная толпа веселящихся людей перемещалась от одного танцпола к другому, не переставая танцевать и отрываться, наслаждаясь невероятным драйвом и позитивом. Днем для тех, кто не хотел спать, проводились спортивные игры, устраивались различные конкурсы. А потом еще одна бессонная ночь, где музыка не умолкала ни на секунду!



Vj Сумрак

Среди участников сего мероприятия оказался и Vj Сумрак, в миру Дмитрий Касаткин, студент ТФ СГАУ. Дмитрий играл на главном танцполе в ночь с субботы на воскресенье. По его словам, организация ГЭС была на очень хорошем уровне, конечно же не обошлось и без «косяков», но от них куда не денешься. В целом фестиваль превзошел ожидания и оправдал возложенные на него надежды.

Илья Лушин

Аппаратура, созданная в СГАУ, поможет бельгийцам в исследовании процессов переноса тепла в условиях микрогравитации

ЭКСПЕРИМЕНТ

со стр. 1 Дважды в сутки он посылает на Землю информацию о результатах исследований.

С бельгийцами СГАУ сотрудничает уже несколько лет, так же как и с другими международными организациями, ставящими эксперименты на околоземных орбитах. Космическая лаборатория «Фотон» - основная платформа для проведения биологических и технологических экспериментов Европейского космического агентства (ЕКА). Единственные теплостойкие пассажиры «Фотона» - мыши-песчанки, участники эксперимента Института медико-биологических проблем Российской академии наук (ГНЦ РФ-ИМБП РАН).

В разговоре Константин Евгеньевич признался, что боится взглянуть эксперимент, поэтому на вопрос, что чувствует при мысли о том, что их детище отправляется в космос, ответил: «Каждый космический эксперимент - это два-три года твоей жизни, потраченных ради 12 дней полета. Поэтому для меня главное - чтобы все у всех работало нормально».



Фотон на орбите (модель ЕКА)

Осталось только подивиться трудоспособности команды наших разработчиков, искренне пожелать удачи этим замечательным инженерам и в очередной раз испытать чувство гордости за университет!

Арина Рогова

Через игры к СГАУ



Вручение студенческого билета Анне Полковниковой

Совместный отдых в ОСЛ «Полет» - лучшее начало пути в СГАУ - считают на первом факультете. Яркая неформальная встреча, после которой в университет приходит крепкая команда нового первого курса, состоялась и в этом году.

Действительно, где еще можно так узнать друг друга, а знакомство с университетом начать чашечкой чая с без пяти минут его выпускником или с преподавателем, а быть может, и с деканом? Правда, до чая у первокурсников руки дошли не сразу. Ведь в этом году впервые на помощь кураторам приехала инициативная группа студентов, подготовившая программу мероприятий летом в Таганроге. Когда же кураторы и инициативщики выбрали из своих программ самое лучшее - чайком могли побаловаться только счастливые обладатели телепорта, экономя секунды на пешеходных переходах.

Инициативная группа предложила множество тренингов на сплочение, венцом которых стал веревочный курс - день совместного прохождения замысловатых препятствий, которые, как известно, несложно изготовить с помощью некоторого количества веревки и деревьев, растущих рядом. Причем преодолеть препятствие можно только сообща, чувствуя поддержку товарища и без слов формируя решенные команды. Так зарождался новый коллектив.

Сплотить команду - половина вопроса. Создать эффективную команду - вот необходимый результат. За дело взялись кураторы, предлагая первому курсу подготов-

ливать вечерние мероприятия. Два часа креатива переходили в полтора часовую концерт - хороший итог для непрофессионалов сцены. Каждый день - новое действие, каждый день - новый жанр. Были тут и традиционные «Визитка» и «Мисс Полета», а КВН не оставил равнодушным ни одного человека в этом лагере. Кураторы, вначале добавлявшие масла в огонь творчества, под конец с удовольствием наблюдали за группами, хвастаясь между собой:

- Посмотри, как мои завернули!

- Да ладно, у меня звук подобрили улетный, а про дизайн плаката я вообще молчу!!!

Так, порознь пришедшие первокурсники уже через несколько дней с горящими глазами вместе вылетали из лагеря готовые творить повсюду и выкраивать время на свои затеи даже в самом плотном графике.

Евгений Куркин



Старосты отправили в полет письмо первокурсников

МНЕНИЕ

АНЯ ПОЛКОВНИКОВА, СТАРОСТА ГР. 1105:

- Всем привет! Поездка в лагерь жутко понравилась! «Добрые» кураторы в первый же день разбудили всех нас в восемь утра, за что у многих возникло желание их прибить. Но они нам еще пригодились, ведь именно они были зачинщиками мегакрутых мероприятий, к примеру КВН. За что им огромное спасибо! Самым потрясающим действием стало задание про вампиров, когда мы ходили и кусали друг друга. Я даже запомнила свою первую жертву, которую я поймала около душа. Кстати, кажется, мальчику понравилось! Будет что вспомнить! Желаю всем того же.

«Полет» для спортсменов и всех-всех-всех

Закончилось самое лучшее время года - лето. Лето - это не только горячая пора экзаменов и зачетов, но и время, чтобы успеть к началу нового учебного года набраться сил, здоровья, обзавестись ровным заггаром и хорошим настроением. Многие студенты СГАУ работали в стройотрядах, в детских оздоровительных лагерях, ездили отдыхать в Москву и Питер, но и наш любимый лагерь «Полет» не остался без внимания. Около двухсот студентов отдохнули летом в лагере университета. Спортивные мероприятия, дискотеки, водные процедуры в бассейне (было и такое), хорошее питание - все это было летом в «Полете».

Не отказывали студенты и в помощи по уборке территории после налетевшего урагана. 35 деревьев - неохватных дубов и кленов - повалил шквалистый ветер. Так что «валежник» пришлось убирать сообща.

В лагере тренировались и наши спортсмены: легкоатлеты, лыжники, волейболисты, футболисты. В основном ребята занимались по программе общей физической подготовки - бегали кроссы, занимались со штангой, играли в баскетбол и футбол. А со следующего года в лагере будет функционировать и тренировочный зал. За по-



явление которого мы благодарны начальнику лагеря Ф. И. Бевзюк. Так что ребятам скучать не придется, даже если на улице дождь и сыплет.

Я думаю, студентам очень понравилось отдыхать. Ведь отдыхать - не работать!

Но лагерь «Полет» продолжает свою работу. Недавно завершились адаптационные заезды первокурсников. И уже с понедельника первый и второй факультеты открывают для своих студентов сезон дней здоровья. Спортивная кафедра университета обещает молодым людям крайне насыщенную программу даже в самую ненастную погоду.

Т.А. Захарова, старший преподаватель кафедры физвоспитания

полет газета для преподавателей и студентов

Редактор: Елена Памурзина. Корректор: Маргарита Орешина. Адрес редакции: 443086, Самара, ул. Луначёва, 45, к. 242; тел. 260-20-20. E-mail: rflew@mail.ru. Учредитель: Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С. П. Королёва (СГАУ). Газета зарегистрирована в Поволжском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ №ФС7-3391 от 28.10.05 г., Самара. Издатель: ООО «БМВ и К», E-mail: comsomoles@samtel.ru. Отпечатано с готовых диапозитивов в типографии ОАО «Самарабланкиздат». Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.

Заказ №

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10