



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)



ИЗДАЁТСЯ
С МАЯ
1958 ГОДА

Календарь событий

ты - в курсе

МЕРОПРИЯТИЕ	КТО ОРГАНИЗУЕТ	КОГДА	ГДЕ
Science Slam	синдикэт	26/09	клуб Звезда
День донора	ЦЗС	29-30/09	СГАУ
Молодёжная научная конференция «XIII Королёвские чтения»	СГАУ	6-10/10	СГАУ
Азбука науки	СМУиС	7-8/10	Манеж

Ищи подробности на ssau.ru, life.ssau.ru.
Делись впечатлениями: rflew@mail.ru

Важно



СГАУ и Российско-латиноамериканская ассоциация приняли решение по открытию

в Кито (Эквадор) первого центра подготовки по русскому языку. Центр открывается в рамках образовательного проекта Института Пушкина.

НОВОСТИ

ВСЕ НОВОСТИ > на ssau.ru



стартапы

8/09

Бизнес-катализатор StartupSamara объявляет новый набор. Участники презентуют проекты крупнейшим венчурным фондам и бизнес-ангелам России.



ВИЗИТ

10/09

В СГАУ состоялась встреча студентов и сотрудников с лётчиком-космонавтом, дважды Героем Советского Союза Юрием Викторовичем Романенко.



СТУДЕНТЫ

12/09

Впервые в Самаре состоялся парад студенчества. В нём приняли участие более тысячи первокурсников СГАУ.

телеметрия

Металлдеформ



В понедельник в СГАУ начала работу IV Международная научно-техническая конференция «Металлофизика. Механика материалов и процессов деформирования» («Металлдеформ-2015»).

Конференция проходит раз в пять лет, и за два десятилетия она стала заметным событием в жизни мирового научного сообщества. В Самаре обсуждаются не только теоретические аспекты, но и практическое применение новых научных разработок. Последние разработки учёных-металловедов СГАУ, которые будут обнародованы на конференции «Металлдеформ-2015», уже сейчас могут принести строителям российских космических кораблей миллионы долларов дополнительной прибыли.

На конференции работают четыре секции: металлофизика и процессы пластического деформирования; материаловедение и нанотехнологии; обеспечение качества материалов, а также прогрессивные и высокоэнергетические процессы обработки металлов давлением. Одна из «изюминок» последней — разрабатываемые в СГАУ магнитно-импульсные технологии обработки металлов. Воздействуя импульсными магнитными полями на расплав, например, можно получить сплав с характеристиками примерно на треть лучше, чем при использовании обычного способа. Безграничные возможности у этой технологии и с точки зрения придания изделиям заданной формы.

Участие в конференции принимают учёные из России, США, Германии, Японии, Тайваня.

тема №1 // С нетерпением ждём первого пуска с нового космодрома России

Направление на Восток

6 сентября на космодром «Восточный» отправлена ракета-носитель «Союз-2.1а». В октябре на космодром отправят два спутника: малый космический аппарат «Аист-2Д» и наноспутник «SamSat-218». Оба имеют непосредственное отношение к СГАУ.



Фото Юлии Рубцовой

Железнодорожный состав с блоками ракеты-носителя «Союз-2.1а» для обеспечения первой пусковой кампании с космодрома «Восточный» был отправлен из РКЦ «Прогресс» в воскресенье, 6 сентября.

На торжественной церемонии присутствовали заместитель Председателя Правительства РФ — председатель ВПК при Правительстве РФ Дмитрий Rogozin, руководитель Роскосмоса Игорь Комаров, губернатор Самарской области Николай Меркушкин, генеральный директор РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин.

В торжественном митинге, посвящённом отправке РН «Союз-2.1а» на новый космодром, приняли участие и студенты-стройотрядовцы Самарского государственного аэрокосмического

университета, работавшие на строительстве космодрома летом 2014 и 2015 годов.

Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin отметил вклад стройотрядовцев СГАУ. «Думаю, в следующем году нам тоже понадобится отправить мощный стройотряд от Самары, чтобы вступить во вторую очередь строительства космодрома «Восточный», — сказал он.

Студенты стройотрядов СГАУ — традиционные участники главной космической стройки страны. В прошлом году летний трудовой сезон на «Восточном» провели бойцы стройотряда «Легион». Летом 2015 года 30 студентов СГАУ работали там с мая по сентябрь.

Для студентов Самарского государственного аэрокосмического

университета участие в строительстве нового российского космодрома является знаковым. В декабре 2015 г. самарская ракета-носитель «Союз-2.1а» должна вывести на орбиту созданный РКЦ «Прогресс» и СГАУ малый космический аппарат «Аист-2» и первый студенческий наноспутник «SamSat-218».

13 сентября на космодром отправились ещё девять студентов СГАУ. На этот раз в составе стройотряда «Форсаж» — в основном дипломники института ракетно-космической техники. Они будут работать на главной космической стройке России более месяца: с 15 сентября по 25 октября.

«Мы отправляем студентов, которые грезят космосом и ракетами, отобрали лучших из группы. Дипломники получили соответствующие темы, прошли этим летом преддипломную практику в ракетно-космическом центре «Прогресс». Мы ведём переговоры с дирекцией космодрома, чтобы предоставить нашим студентам возможность в свободное от основной работы время познакомиться со всеми службами и объектами космодрома», — подчеркнул директор института ракетно-космической техники СГАУ Сергей Ишков.

«Когда я узнал о возможности попасть на «Восточный», то очень обрадовался. Мы хотим зарекомендовать себя, познакомиться со службами космодрома, узнать об условиях работы. И после выпуска постараться попасть в число сотрудников космодрома», — поделился своими планами Владимир Зайцев, командир нового отряда.



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полёт»? Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



(846) 267-44-99
8-906-34-38-259
rflew@mail.ru

12+



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

ТЕЛЕМЕТРИЯ >

Научная аппаратура «Контакт»

Комплекс научной аппаратуры «Контакт», разработанный молодыми учёными на межвузовской кафедре космических исследований, будет размещён на борту малого космического аппарата «Аист-2». Этим летом аппаратура прошла весь комплекс испытаний и была передана в РКЦ «Прогресс».

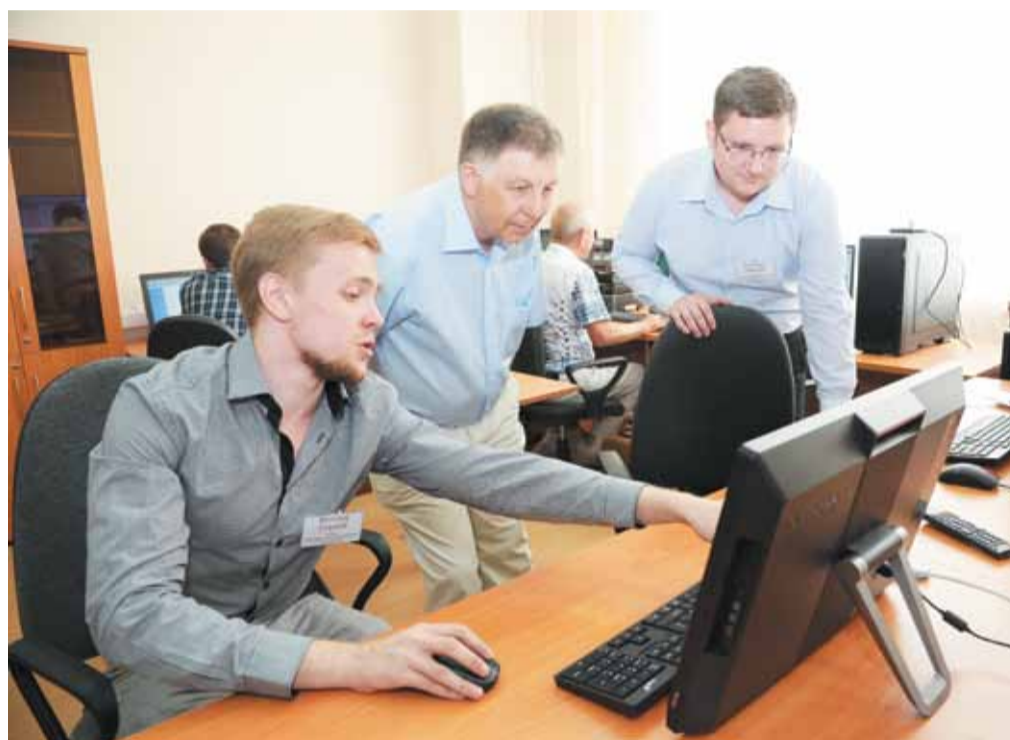
Спутник «Аист-2» создаётся силами учёных и инженеров СГАУ и РКЦ «Прогресс». Запуск космических аппаратов на орбиту должен состояться в рамках первой пусковой кампании нового российского космодрома «Восточный».

Одной из целей комплекса «Контакт» является отработка технологии управления процессами, происходящими на борту, с мобильного устройства, минуя центры управления полётом, подключенного к системе мобильной спутниковой связи GlobalStar. Авторы эксперимента собираются «звонить» на борт с помощью мобильного терминала и получать необходимую телеметрическую информацию о ходе полёта. Разрабатываемая коллективом межвузовской кафедры космических исследований СГАУ технология позволит создать систему управления космическими аппаратами даже в условиях, когда они находятся вне зоны действия наземных центров управления полётами.

По мнению руководителя проекта профессора Игоря Белоконова, предложенная технология взаимодействия с космическими аппаратами очень важна для последующих разработок. «Связь через существующие коммерческие низковысотные спутниковые сети крайне перспективна и может быть использована при создании коммерческих и научно-образовательных группировок наноспутников. Создавая группировки координированно летающих и обменивающихся информацией наноспутников, учёные получат возможность решать задачи, которые зачастую не под силу одиночным аппаратам. В частности, СГАУ участвует в международном проекте QB-50, в рамках которого группировка из 50 наноспутников будет изучать геофизическую обстановку в околоземном пространстве», — отметил Игорь Белоконов. ■

ЦУП СГАУ принимает первые сигналы

Молодые учёные СГАУ будут самостоятельно управлять орбитальной группировкой спутников «Аист-1».



Екатерина Ершова

Этим летом наземный комплекс управления малыми космическими аппаратами Самарского государственного аэрокосмического университета принял управление спутниками «Аист-1».

До недавнего времени управление студенческими спутниками «Аист-1» осуществлялось специалистами РКЦ «Прогресс» в центре приёма и обработки информации (ЦПОИ) «Самара». Данные, полученные с научной аппаратуры СГАУ, находящейся на борту спутников «Аист-1», обрабатывали инженеры ракетно-космического центра и затем передавали учёным университета.

С августа 2015 г. РКЦ «Прогресс» полностью передал управление аппаратами «Аист-1» СГАУ. Теперь следить за спутниками, а также подавать команды на борт и снимать контрольную телеметрию будут учёные и аспиранты СГАУ.

Это стало возможным благодаря открытию в университете Наземного комплекса управления малыми космическими аппаратами (НКУ МКА СГАУ). Комплекс включает передатчик, приёмник, четыре автоматизированных рабочих ме-

ста и антенное устройство, расположенное на крыше научного корпуса СГАУ. Для работы в Наземном комплексе управления малыми космическими аппаратами аспиранты СГАУ предварительно прошли обучение и аттестацию в РКЦ «Прогресс».

С помощью Наземного комплекса управления молодые учёные смогут самостоятельно формировать программу полёта спутника и закладывать её на борт, включать в заданное время ту или иную научную аппаратуру, получать информацию о параметрах движения, температурных показателях, напряжении бортовой сети и токе солнечных панелей, а также проводить ряд других операций.

В настоящее время Наземный комплекс управления малыми космическими аппаратами перешёл в режим штатного дежурства и проводит пять сеансов связи со спутниками «Аист» в сутки, каждый сеанс длится от 1 до 12 минут. Частота и длительность сеансов связи зависит от нахождения космических аппаратов относительно зоны радиовидимости антенн Наземного комплекса управления.

По мнению начальника научно-образователь-

Справка • СПУТНИКИ СЕРИИ «АИСТ»



Спутники «Аист-1» созданы студентами СГАУ и инженерами АО «РКЦ «Прогресс» для решения образовательных, научно-технических и экспериментальных задач.

Сегодня группировка из двух малых космических аппаратов «Аист-1» успешно работает в космосе.

Первый МКА «Аист-1» был запущен с космодрома Байконур 19 апреля 2013 г. вместе с научно-исследовательским спутником «Бион-М» №1. Параметры орбиты спутника: высота 575 км, наклонение 64,9 градуса. Второй МКА «Аист-1» был выведен на орбиту 28 декабря 2013 г. ракетой-носителем «Союз-2-1в» с космодрома Плесецк.

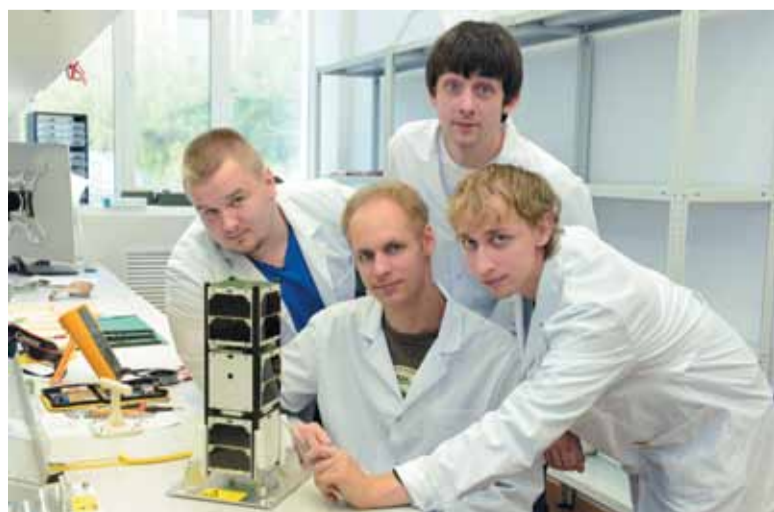
Студенческие спутники «Аист-1» идентичны, однако они находятся на разных орбитах. Первый «Аист-1» летает в средних широтах, второй «Аист-1» — на высокой заполярной орбите, высота которой составляет 625 км, а наклонение 82,4 градуса.

Проект создания малых космических аппаратов «Аист-1» был инициирован группой студентов Самарского государственного аэрокосмического университета в 2006 году. Проектные работы, а также разработку всего комплекса научной аппаратуры проводили учащиеся и преподаватели СГАУ. Изготовлением спутников занимался ракетно-космический центр «Прогресс».

ного комплекса малых космических аппаратов СГАУ профессора Сергея Ткаченко, возможность участвовать в управлении малыми космическими аппаратами позволит привлечь студентов и аспирантов к научным исследованиям с использованием спутников «Аист-1».

Также передача управления спутниками «Аист-1» в СГАУ освободит технические возможности ЦПОИ «Самара» для подготовки к работе с космическим аппаратом «Аист-2», который создаётся РКЦ «Прогресс» совместно с Самарским государственным аэрокосмическим университетом и будет выведен на орбиту в рамках первой пусковой кампании с космодрома «Восточный». ■

Наноспутник СГАУ ожидает отправки на космодром



Екатерина Ершова, фото Геннадия Ястребкова

Участник первой пусковой кампании с космодрома «Восточный» — студенческий наноспутник «SamSat-218» — окончательно собран и отправлен в РКЦ «Прогресс».

Перед отправкой на предприятие «SamSat-218» прошёл полный цикл наземных испытаний на базе межвузовской кафедры космических исследований СГАУ и Центра испытаний и комплексной отработки наноспутников.

По словам координатора проек-

та от РКЦ «Прогресс», ведущего конструктора отделения по координации и управлению НИОКР Олега Власенко, часть экспериментальной отработки проводилась в ракетно-космическом центре. «На предприятии мы проводили контрольные стыковочные испытания габаритно-массового центровочного макета наноспутника «SamSat-218» и транспортно-пускового контейнера для него. Выявили некоторые недостатки, которые устранили на лётном образце».

В ракетно-космическом центре наноспутник успешно прошёл входной контроль и в настоящее время ожидает отправки на космодром «Восточный».

Первый российский студенческий наноспутник «SamSat-218» разработан и изготовлен на межвузовской кафедре космических исследований СГАУ.

Наноспутник «SamSat-218» решает ряд технологических и образовательных задач. В первую очередь он предназначен для отработки алгоритмов управления ориентацией наноспутников.

«SamSat-218» будет отправлен на орбиту в рамках первой пусковой кампании с космодрома «Восточный» вместе с малым космическим аппаратом «Аист-2», над созданием которого вместе трудятся специалисты РКЦ «Прогресс» и учёные СГАУ. ■



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

телеметрия

Рейтинги



«Эксперт РА» Рейтинговое агентство RAEX («Эксперт РА») подготовило рейтинги репутации вузов по укрупнённым направлениям. Второй год подряд СГАУ попал в список лучших вузов в сфере «Технические, естественнонаучные направления и точные науки». По сравнению с 2014 годом СГАУ поднялся на три позиции и занял 24 строчку рейтинга.

Рейтинг репутации RAEX отражает результат оценки вузов участниками опросов, проведенных агентством «Эксперт РА» в 2012–2015 годах. Учитывались мнения респондентов о качестве образования, востребованности выпускников работодателями, а также об уровне научно-исследовательской деятельности. В опросах принимали участие представители академического и научного сообщества, представители компаний-работодателей, а также студенты и выпускники. Общее количество респондентов превысило 34 тыс. человек. Результаты репутационных замеров RAEX не только используются для построения рейтингов по направлениям, но и учитываются при формировании ежегодного комплексного рейтинга «100 лучших вузов России» (актуальный рейтинг выпущен в июне 2015 года). ■

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ
ФОНД В.ПОТАНИНА



Фонд Потанина. СГАУ значительно улучшил позиции в рейтинге вузов Благотворительного фонда Владимира Потанина по итогам 2014/15 учебного года. В 2015 году СГАУ занял 10-е место. В прошлом году вуз находился на 44-й строчке.

Ежегодный рейтинг вузов по версии Благотворительного фонда Владимира Потанина включает в себя университеты, студенты и преподаватели которых участвуют в Стипендиальной программе фонда. Позиция вуза в данном рейтинге зависит от достижений, которые стипендиаты и грантополучатели фонда показывают в течение года.

Благотворительный фонд Владимира Потанина – один из первых частных фондов в России. Стипендиальная программа Потанина адресована студентам-магистрантам и преподавателям магистратуры. ■



ARES. Европейской научно-промышленной палатой опубликован очередной рейтинг высших учебных заведений Academic Ranking of World Universities-European Standard ARES-2015.

По результатам исследования Самарскому государственному аэрокосмическому университету присвоен индекс А (высокое качество преподавания, научной деятельности и востребованности выпускников работодателями). СГАУ занял 22-е место среди 100 лучших российских вузов.

Таким образом, по сравнению с результатами прошлогоднего рейтинга СГАУ улучшил свои позиции на семь пунктов.

Кроме СГАУ в ТОП-100 рейтинга попали ещё пять вузов Самарской области. Самарский государственный университет сохранил 42-ю позицию. ■



Кампус СГАУ изменится уже в текущем году

ДО КОНЦА ГОДА В СТУДГОРОДКЕ СГАУ БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАНО ОБЪЕКТОВ НА 190 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ.

Студенческий городок СГАУ преобразуется. И дело не только в новой жёлто-красно-белой плитке, за укладку которой отвечает департамент по благоустройству городского округа Самары. Вовсю кипят ремонтные работы внутри корпусов, а скоро пилить-строгать начнут и в общежитиях. О том, что изменится в студгородке уже этой осенью, нам рассказал проректор по развитию кампуса **Андрей Антонец**.

Елена Памурзина

– **Андрей Николаевич, обычно к 1 сентября – началу учебного года все ремонтные работы в корпусах и общежитиях завершаются. Что уже сделано?**

– В высокой степени готовности находится ремонт аудиторий 5-го корпуса. Мы там отремонтировали 12 аудиторий. Они обновились значительно: там новые полы, отопление, проводка, двери, стены, установлены пластиковые окна, светодиодные лампы, потолки Армстронг. Мебель там, кстати, тоже новая. Помещения 5 корпуса, ранее занимаемые библиотекой, и большие потоковые аудитории мы обновили в прошлые годы.

За лето были заасфальтированы площадки перед вторым общежитием, дорожки возле административно-хозяйственной части. Сейчас завершается ремонт кабинетов первого этажа профилактория и студенческих комнат на 5 этаже, расположенных там же. В 3а корпусе частично заменили окна на пластиковые стеклопакеты. В спортзале авиационного техникума – новая система отопления.

– **Завершился ли ремонт в 1-м общежитии на улице Лесной? Как будут использоваться эти площади?**

– Ремонт 1-го общежития практически завершён. В результате ремонта университет получил 60 комфортных номеров для проживания. Для окончательного ввода 1-го общежития в строй осталось оснастить его мебелью. В настоящее время решается вопрос о направлении его использования.

– **Несмотря на начало учебного года, ремонтные работы продолжаются. Почему?**

– Это связано с тем, что Министерством образования и науки на проведение ремонтных работ на объектах университета в 2015 году впервые за долгое время были выделены значительные дополнительные средства. Суммарно в 2015 году на модернизацию имущественного комплекса было выделено более 150 млн рублей. Ещё 30 млн рублей пришли мы получили весной.

– **И какие работы планируются провести?**

– За исключением жилых комнат будет полностью отремонтировано 4-е общежитие. Шестому и седьмому общежитиям предстоит обновление фасадов (в том числе ремонт балконов, крыльца, установка пандусов), а также кровли. Помимо этого, во всех общежитиях, кроме пятого, будут заменены окна на пластиковые.

Что касается учебных корпусов: будет произведена замена окон на пластиковые в 3а, 14 корпусах, отремонтированы туалеты (к сожалению, не все) в 3, 3а корпусах. В 5-м корпусе планируется создание как минимум двух коворкинг-зон – в рекреациях на 5-м и на 3-м этажах.

Помимо этого, будет проведён ремонт системы энергоснабжения учебного аэродрома, ремонт спортивного зала в учебном корпусе авиационного техникума и установка там же пожарной сигнализации.

До конца года мы завершим монтаж регуляторов температуры и наконец-то установим ограждение кампуса.

Также на выделенные средства будет приобретена мебель для общежития №1.

В контексте сказанного хочу заранее принести извинения тем, кому будут мешать ремонтные работы, попросить набраться терпения и с пониманием относиться к происходящему в стенах нашего родного университета.



– **Андрей Николаевич, недавно вы объявили в соцсетях конкурс по благоустройству студгородка среди студентов. Есть ли заявки?**

– Это не совсем конкурс – скорее клич для тех, кто хочет поменять в университете что-то в лучшую сторону и при этом сам готов участвовать в реализации своей идеи. Пока заявка лишь одна – от идеолога этого конкурса Максима Мельникова. Она предполагает размещение на основной лестнице 5-го корпуса баннеров на космическую тематику. В настоящее время мы определяем необходимые финансовые затраты на реализацию этой заявки и не исключено, что в ближайшее время она будет реализована. Если у кого-то из студентов или сотрудников есть желание улучшить пространство кампуса и идея, как это сделать, то я всегда готов к обсуждению и дальнейшему продвижению этой идеи к воплощению. Для этого достаточно прийти в АХЧ каб. 15 либо связаться со мной по телефону **267-43-07**. ■





ВЫХОД В КОСМОС

По МАКСимуму

На Международном авиационно-космическом салоне СГАУ представил свои разработки, молодые учёные успешно выступили на конкурсе «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией», студенты побывали на экскурсии, а некоторые работали в течение всего салона в качестве волонтеров.



Пётр Слизович,
фото автора

На Международном авиационно-космическом салоне СГАУ представил макеты космического аппарата «Аист-2» и наноспутника «SamSat-218», которые будут выведены на орбиту в рамках первой пусковой кампании с космодрома «Восточный».

Также на стенде СГАУ представлены и другие уникальные разработки вуза. Это упруго-демпфирующие образцы из металлогезины; тросовые виброизоляторы для объектов виброзащиты в технике; переносной комплекс воздушного наблюдения для картографирования.

Кроме того, университет демонстрирует образцы изделий, изготовленных с помощью магнитно-импульсных и аддитивных технологий (3D-печать), а также макеты и модели спутников и самолётов.

В рамках авиасалона представители СГАУ приняли участие в работе первого Евразийского аэрокосмического конгресса, организованного правительством Самарской области

совместно с Евразийским партнёрством авиационно-космических кластеров.

Учёные СГАУ участвовали в Международном молодёжном форуме «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией», конференциях Объединённой авиастроительной корпорации и Объединённой ракетно-космической корпорации. Первый проректор СГАУ, профессор А.Б. Прокофьев и профессор кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов СГАУ В.А. Зрелов – в жюри молодёжного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией». Среди победителей и призёров форума четверо представителей СГАУ. У студентов Владиславы Садьковой, Ольги Зининой – 3-е место, аспирант Григорий Попов занял 1-е место, а в номинации «молодые учёные» 3-е место занял Виктор Рыбаков.

В ходе основных мероприятий авиасалона делегация правительства Самарской области провела ряд рабочих встреч и переговоров. В частности, с главой г.о. Жуковский А.П. Войтюком, генеральным директором

ООО «Научно – Инженерная Компания» А.Н. Корнеевым, председателем благотворительного фонда «Легенды авиации» В.Ф. Ваньшиным. В рамках встречи стороны отметили важность развития авиационной промышленности, необходимость в подготовке высококлассных специалистов в аэрокосмической сфере, а также значимость проведения исследовательской работы в авиаиндустрии.

В завершение встречи было подписано соглашение о сотрудничестве в направлении объединения усилий по сохранению уникальных образцов авиакосмической техники. От имени правительства Самарской области документ был подписан вице-губернатором – полномочным представителем губернатора Самарской области при Президенте РФ и Правительстве РФ И.В. Ерёминим, от Самарского государственного аэрокосмического университета ректором Е.В. Шахматовым. В перспективе данное соглашение предусматривает проведение конкретных совместных мероприятий, в частности создание Национального музея авиакосмической техники. ■

Увидеть МАКС и...
влюбиться в профессию!

Тридцать шесть студентов СГАУ получили уникальную возможность бесплатно поехать в Жуковский и посетить XII Международный авиакосмический салон МАКС-2015.

Пётр Слизович,
фото автора

Ребята прошли строгий отбор на своих факультетах и в институтах. Руководство отобрало самых достойных – у кого все в порядке с успеваемостью и кто кроме учёбы активно занимается научной или общественной деятельностью.

Всего один день парни и девушки провели на лётном поле Лётно-исследовательского института им. М.М. Громова, где традиционно проходит салон. Но этот день они запомнят на всю жизнь.

Дмитрий, дипломник института электроники и приборостроения СГАУ, раньше на МАКСе не был. Он нашёл очень много интересного на экспозициях предприятий радиоэлектронной промышленности. «Информации так много, – поделился Дмитрий, – что она пока не уложилась в голову – как лоскутная картинка. Когда вернусь домой, обязательно просмотрю все фотографии, брошюры и проспекты, которые взял на стендах».

Дмитрий с нетерпением ожидал начала лётной программы, и его со-

вершенно не смущало то, что в день посещения в плановой таблице полётов не значились ни «Стрижи», ни «Русские витязи». «Мы видели их выступление в Самаре, это было замечательное шоу. Думаю, и сейчас будет не хуже», – сказал он.

Для аспиранта Олега Лукьянова, выпускника института авиационной техники СГАУ, МАКС-2015 – не первый авиасалон. Он уже побывал в Великобритании на Фарнборо-2014 и считает, что МАКС куда интереснее, а наши экспозиции насыщеннее и разнообразнее, чем у англичан. Олег рассказал, что на Фарнборо многие самолёты были представлены в виде макетов, а те, что демонстрировались «вживую», мало летали.

Полина Бенгина, студентка 4 курса факультета экономики и управления, считает, что для полноценного профессионального развития очень полезно не просто увидеть авиатехнику вблизи, а потрогать все своими руками, посидеть в самолёте, вертолёт. Особенно студентам тех факультетов, чьи специальности не связаны непосредственно с авиацией или космонавтикой. «Мы ещё не все павильоны обошли, но там, где мы



были, все очень здорово. Осталось посмотреть авиашоу», – рассказала Полина.

Третьекурсница инженерно-технологического факультета СГАУ Екатерина Языкова была очень рада, что попала на МАКС. «Я считаю, что эта выставка интересна всем от мала до велика, – отметила Екатерина. – Моя специальность не связана непо-



средственно с аэрокосмической отраслью, но я чувствую гордость за университет, за то, что у СГАУ на МАКСе есть своя экспозиция. А ещё я чувствую гордость за свою страну, в которой развитая промышленность – ведь собственное ракетостроение, самолётостроение в мире мало у кого есть».

Лётную программу второго дня

МАКС-2015 можно было смело назвать вертолётной феерией. На статической стоянке Екатерину Языкову больше всего поразили именно вертолеты. Разве можно рассказать словами о том, что такое высший пилотаж в исполнении «Аллигатора» Ка-52? Это надо видеть своими глазами. Ребятам из СГАУ это удалось. ■



ВЫХОД В КОСМОС



Авиасалон по-волонтёрски

С 25 по 30 августа в городе Жуковский Московской области прошло одно из самых масштабных мероприятий этого года – Международный авиационно-космический салон «МАКС-2015», в котором приняли участие около 300 волонтёров со всей страны, в том числе и два студента СГАУ.

Анна Сафронова

Для того чтобы попасть в заветные три сотни, желающим пришлось пройти отборочные этапы, среди которых был заочный онлайн-отбор и восемь (!) очных (участие в мероприятиях, происходящих в Москве и Московской области). Когда количество поданных заявок достигло 1200, я уже не верила в то, что можно стать счастливицей «МАКС-2015», но тем не менее записала видеоответ на кейс – решение проблемной ситуации, которая могла бы произойти на территории авиасалона – и отправила его в систему. Несколько дней ожидания – и вот уже списки людей, приглашённых в школу волонтёров, а среди них я!



▶ Анна Сафронова

Времени на раздумья не было – через два дня я уже прохожу обучение, включавшее в себя тренинги, мастер-классы и упражнения. Обстановка была потрясающей: полезная информация, новые друзья и понимание, зачем ты вообще подал заявку на этот проект.

Волонтёрская помощь (логистика, организация конференций, встреча участников, организация людских и транспортных потоков, развлекательная программа для детей и т.д.) на МАКСе оказывалась по целому ряду направлений: КПП, парковки, статическая стоянка, детско-юношеская программа, деловая программа, пресс-служба, зона priority. На школе мы выбирали направление, по которому хотели бы работать. Моё сердце студентки ещё недавно института печати было отдано пресс-службе. Туда я и попала.

Моя работа началась ещё в Самаре, за несколько дней до авиасалона нужно было придумать макет волонтёрской газеты и сверстать первый выпуск. И вот он – «Волонтёрский вестник»! Шесть номеров, шесть дней плодотворной работы. Ребята (хотя не только ребята, но были и взрослые волонтёры, и пенсионеры) говорили, что пресс-центр не работает, но шутки шутками, а я даже не побывала внутри Ту-144, представленного на статике, и не увидела Владимира Владимировича

Путина, который приезжал на МАКС 25 августа.

И всё же, несмотря на плодотворную работу, подъёмы в 4.30, маршрут Выхино-Отдых-Выхино, я действительно была счастлива, что мне выпал такой шанс. На авиасалоне ты понимаешь масштабность своих обязанностей: количество посетителей, которым нужно было помочь, превысило полмиллиона. Среди них были и иностранные гости, ветераны, школьники. Требовалось организовать конференцию Российского союза молодёжи, обеспечивать безопасность посетителей при перемещении летательных аппаратов, разводить машины по местам для парковки, отвечать на все вопросы гостей, писать статьи и многое-многое другое. Заражаешься оптимизмом ребят, которые работают с тобой бок о бок в течение шести дней, наблюдаешь прекрасное авиашоу и понимаешь, что студенческая жизнь для того и дана – чтобы развивать в себе новые прекрасные черты, знакомиться с замечательными людьми и организовывать действительно великолепные мероприятия. ■

МАКС-2015: Будь спокойна, страна!

Мир сходит с ума... и МАКС – тому малая иллюстрация. Не все приехали. Например, с Украины: где «Мотор Сич», «Антонов»? Видел отечественные вертолёты и самолёты на аналогах или точных копиях зарубежных двигателей, – и таких проектов в этом году было много. Например Ка-62. На него планируется устанавливать двигатель Ardiden 3G производства Turbomeca, трансмиссию австрийской фирмы Zoerkler. Совместно с компанией AgustaWestland уже реализован проект по сборке в России вертолёт AW139 на совместном предприятии HeliVert. Да, тут наша авиация голодна, потому «двигательный аппетит» надо как-то компенсировать, а ещё эти санкции... И тут хочется отвлечься от неприятной темы и поднять взгляд на небо МАКСа. Вот пилотажная группа «Пчелы» из Прибалтики на полосатеньких Л-39 (Альбатрос). Вот неповторимые «Витязи», «Стрижи», «Русь»... Но небо всё равно частично пустое: нет Boeing, меньше «карбузов» (Airbus), мало Антонова. Часть заморских пташек вовсе не отважились прилететь: где «Patrouille de France?», «Frecce Tricolori» или американские «General



Динамика», F-16, «Fighting Falcon»? Они всегда радовали глаз, оставляя цветной реверсивный след на фоне бесконечной небесной синевы. Отечественных, кстати, гражданских самолётов тоже маловато. Но расстраиваться, думаю, не стоит. При всём при этом перевес мирных технологий неоспорим: и в весовом, и в смысловом, и в стратегическом плане. На МАКСе хоть и была представлена самая высокотехнологичная и убийственная отрасль – вооружение демонстрировали РОСТЕХ и КРЭТ, ЦНИИточмаш и другие, – но судя по выставке Россия доминирует в первую очередь в мирном небе, а точнее в мирном космосе. Без нашего Роскосмоса с его огромным павильоном современная космонавтика пока в буквальном смысле как без рук: только наши «Союзы» доставляют человека в космос. И на МАКСе лишний раз мы вспомнили об этом, когда NASA проплатило полёты своих космонавтов на МКС на 8-10 лет вперёд. А ведь есть ещё связь, геосъёмка, полёты на другие планеты, новый космодром, эксперименты... Короче, будь спокойна, страна! ■

Дмитрий Фрыгин

Студенты СГАУ посетили фестиваль ДОСААФ

На аэродроме в Бобровке состоялся V региональный фестиваль авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта.

Мария Лукиенко, фото Кирилла Забудского

В августе на аэродроме Бобровка на базе Самарского аэроклуба ДОСААФ России состоялся традиционный фестиваль авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Организатором авиационно-спортивного праздника выступили региональное отделение ДОСААФ России Самарской области, Самарский областной аэроклуб ДОСААФ при поддержке министерства спорта Самарской области. ДОСААФ – добровольное общество содействия армии, авиации и флоту.

На аэродроме развернулись экспозиции более 34 выставок и тематических площадок по авиационным, техническим и военно-прикладным видам спорта. Фестиваль посетило около 12000 зрителей из разных городов.

Гостей ожидала масса интересного. Одни не могли оторвать взгляда от спортсменов-рукопашников из клуба боевых искусств «САТОРИ». Другие замирали, глядя, как мастерски владеют холодным оружием – шашками и саблями члены клубов «Казачий дозор», «Звезда» и «Добрыня».

Мотомир Вячеслава Шеянова впервые презентовал в Бобровке крупнейшее в мире собрание техники «Золотого века» мотостроения. Коллекция собиралась в течение 20 лет, и большая её часть – 65 мотоциклов и трициклов – презентована широкому зрителю впервые. Неменьший интерес вы-



звала и выставка ретроавтомобилей. Можно было не только посмотреть на них, но и посидеть внутри.

Самой зрелищной частью праздника стала его авиационная часть, мастерски исполненная лётчиками и парашютистами Самарского областного аэроклуба ДОСААФ России: пролёт вертолётов с флагами РФ, Самарской области и ДОСААФ России, десантирование парашютистов с флагами с высоты 1200 метров, одиночный пилотаж вертолёт Ми-2, полёты на малой высоте пары вертолётов Ми-2, имитация воздушного боя самолётов Як-52, одиночный пилотаж ретросамолёта ПО-2.

Мы надолго задержались у выставки авиационной техники, среди которой были модели самолётов и вертолётов малой авиации или авиации общего назначения. В том числе и самолёт, собранный в стенах нашего университета – «Ястреб»! Гости фестиваля могли совершить прогулку на вертолёт.

ДОСААФ имеет также региональное подразделение автошко-

лы. Желающих опробовать свои силы за рулём автомобиля на учебном автодроме оказалось немало.

Екатерина Фёдорова, волонтёр: «Мы прибыли сюда добровольно из лагеря «Авиатор», чтобы помочь с организацией фестиваля. Я впервые побывала на таком мероприятии, и мне здесь безумно нравится».

Кроме того, была организована выставка тяжёлой автомобильной техники ДОСААФ России.

Для гостей работали спортивные и игровые площадки. Посетители пробовали свои силы в сдаче норм ГТО, стреляли в пневматическом, лазерном и арбалетном тирах, учились метать ножи, изучали спортивную радиопеленгацию. Своё искусство демонстрировали ракетомоделисты и мотогощики. О своей деятельности рассказывали военно-патриотические клубы «Линия Фронта», «АвиаСпецСистемы» и «Расправим крылья». А аппетит, нагулянный на чистом воздухе, утоляли наваристой кашей от армейской полевой кухни. ■



ВЫХОД В КОСМОС

Лето на космодроме

В этом году на космодроме «Восточный» в две смены – с мая по сентябрь работали студенты СГАУ в составе студенческого трудового отряда «Легион». О главной стройке страны рассказывает боец отряда Виктор Шнайдемиллер.



➔ Стас Кокин учит летать авиамодели

Создавая коптеры

Мария Лукиенко, гр. 8202Б360,
фото: Кирилл Забудский

Первокурсник института авиационной техники СГАУ Станислав Кокин работает над созданием нового вида авиационной техники – гибрида самолёта и трикоптера. Он уже создал первую летающую модель. Сейчас юный инженер работает над её новой, усовершенствованной версией.

– Станислав, расскажи о проекте.

– Данная модель является гибридом самолёта и мультироторной системы (Y4 – трикоптера). Это даёт ей преимущество – аппарат может совершать взлёт и посадку без взлётно-посадочной полосы, что облегчает эксплуатацию. Также такой самолёт способен зависать в воздухе. Благодаря дополнительным двигателям и лучшей аэродинамике летательный аппарат способен развивать большую скорость. В Корею идёт разработка военных беспилотников такого типа. Мы тоже решили не отставать.

– Как ты понял, что хочешь заниматься данным проектом?

– Идею мне предложил Виктор Петрович Якимиха, руководитель авиамодельного студенческого конструкторского бюро, я её доработал, и в результате получился работоспособный прототип. После успешного запуска мы с Виктором Петровичем решили создать крупную, улучшенную версию аппарата. Я увлекаюсь авиамоделизмом ещё со школы, поэтому в СГАУ поступал, мечтая создавать беспилотники. При встрече с Виктором Петровичем я сказал, что занимаюсь созданием и запуском мультикоптеров. Мультикоптеры – весьма популярное направление, но Виктор Петрович предложил работать с авиамоделями. Теперь я провожу большую часть времени в 10-м корпусе.

– Стоит ли нам ждать модель «покрунее»?

– В ближайшие 10 лет это маловероятно. В настоящее время не существует источника энергии, способного поднять в воздух крупногабаритную электрическую модель самолёта такого типа.

– Над чем ты работаешь сейчас?

– В настоящее время я создаю вторую улучшенную версию летательного аппарата. Она базируется на беспилотнике, ранее созданном в СКБ-4. В отличие от прототипа она имеет больший размах крыла, композитную трёхслойную обшивку (такая обшивка применяется для создания лёгких спортивных самолётов), меньшую относительную массу.

– Станислав, какие у тебя планы на жизнь?

– Я планирую и в дальнейшем создавать и совершенствовать различные технические проекты. ■

Авиамодельное СКБ
267-44-53
Виктор Петрович Якимиха.



Космодром «Восточный» – студенческая стройка с самым большим конкурсом. При этом отряд «Легион» работал на самом главном объекте стройки – стартовой площадке.

Первый день оказался одним из самых сложных: объём работ заставил попотеть весь отряд. Мы чистили, таскали и стропили опалубку. А это очень тяжёлая физическая работа. Следующие две недели половину отряда отправили на уборку мусора, а половину – на теплоизоляцию вентиляционного канала близ стартовой площадки. Самарские студенты ответственно клеили в два ряда большие листы карбона. Осознание того, что ты строишь космодром, всегда добавляло сил. Уборка мусора была не так интересна, как теплоизоляция, но ребята и эту работу выполняли добросовестно.

«Бывали у нас печальные курьёзы. Так, перенесли мы однажды мусор и аккуратно его складировали и только присели отдохнуть, как появляется бригадир. И тут выясняется, что мусор перенесён не в то место и здесь сейчас будет разворачиваться кран. Пять минут на отдых и меняешь дислокацию мусора. В такие минуты спасает только понимание: мы строим космодром, мы творим историю, а уборка мусора – неотъемлемая часть стройки», – поделился Максим Петовин.

Со временем мы стали делиться на малые группы и расходиться по объектам. Нам всё чаще стали доверять серьёзную деятельность: работу с «болгаркой», горелкой, перфоратором и даже сваркой. Каждый из нас попробовал все: монтаж и демонтаж опалубки, заливку бетона, работу стропальщиком, сборку и разборку строительных лесов, работу с нивелиром, вибратором, помпой и многим другим. Думаю, будущие жены бу-



➔ На конкурсе отрядов легионеры представили свой в стиле Древнего Рима

дут счастливы: в студенческие годы их мужья получили огромный опыт работы с самым разным инструментом.

Космодром находится глубоко в лесу. Несмотря на бурную активность стройки, там прекрасный воздух. Природа на Дальнем Востоке вызывает уважение, восхищение, а порой и страх. Если дождь – то обязательно ливень, если гром – то с вибрацией стёкол, если молния – то светопреставление какое-то. Мы выходили в лес всего дважды, и этого хватило, чтобы встретиться с диким кабаном!

«В последний день на космодроме мы всем отрядом решили сходить в баню. А за вениками – вчетвером заглянуть в лес. Мы резали ветки, когда услышали непонятный шорох. Насторожились, и в этот момент из-за кустов выбежал кабан и пробежал от нас в десятки метров. Мы замерли. Обратились, останавливаясь через каждые десять шагов», – рассказал о походе за вениками Сергей Корбан.

Стройка не единственное занятие на космодроме. Целина – вот страх серых будней,

вот кто развеет скуку по дому и заставит с улыбкой играть в разные игры. Про комиссарскую деятельность никто не расскажет лучше самого комиссара Ильи Флуераша. «Мы здесь не ради денег! Таков девиз сопровождал нас и в прошлом году, и в этом. Ребята в комиссарскую деятельность не сразу влились, но когда это произошло, их уже было не остановить. Да так, что уже все безумно скучают по летним посиделкам, вспоминая различные игры в разное время суток. Целина удалась! Предвкушаем атмосферу следующего лета».

Ничего бы не было, если бы не наш командир Сергей Макаров. «Мне очень понравилось строить такой серьёзный объект, как космодром «Восточный». Я проработал четыре месяца, и за этот период приобрёл опыт, познакомился со множеством людей со всей России, пообщался с руководством страны в лице Дмитрия Олеговича Rogozina и Дмитрия Анатольевича Медведева. Я не жалею, что провёл всё своё лето на космодроме. Я всегда рад пополнению рядов «Легиона», мы найдём местечко для любого, чтобы вместе двигаться вперёд, прославляя наш вуз!»

Мы гордимся своим вкладом в строительство космодрома «Восточный» и в развитие своей красивой, свободной и могучей страны. У всех нас разные пути и судьбы, кто-то поедет вновь на космодром, кто-то – на другую стройку, а кто-то будет продвигать наше движение в стенах университета, но мы ещё не раз наденем свои зелёные куртки, вспомним былое и споём песню о нашем отряде. ■

vk.com/sso_kriya_ssau,
vk.com/ssolegionsamara



ВЫХОД В КОСМОС

телеметрия



GenerationS

29 августа в Москве прошёл отбор проектов, которые продолжат работать в корпоративном акселераторе GenerationS, организованном Российской венчурной компанией.

360 лучших технологических стартапов России получили оценку от инвесторов, представителей корпораций и экспертов.

10 проектов из Самарской области получили высокие оценки экспертов и были отобраны для дальнейшей работы. Среди них есть три проекта молодых учёных из СГАУ, в команде ещё двух стартапов работают студенты и выпускники нашего университета. Так, самарские учёные, разработавшие газовый микрохроматограф, будут проходить акселератор в треке Oil&Gas. Кроме того, два проекта из СГАУ прошли в трек Aerospace.

За месяц работы в акселераторе инициаторы проектов узнают об уровнях технологической готовности и гейтовой системе, экономике предприятия, о практике работы по 44-ФЗ и 223-ФЗ (госзакупки), правовой охране интеллектуальной собственности и системе обеспечения качества в авиационной отрасли, бизнес моделях продаж в авиационной отрасли, национальной технологической инициативе и формировании консорциумов.

ПРОЕКТЫ-ФИНАЛИСТЫ

Трек «OIL&GAS»

Проект: «Газовый микрохроматограф». Проект направлен на создание нового поколения портативных аналитических приборов, направленных на анализ газовых сред в нефтегазовой промышленности. Автор – Владимир Платонов, ассистент кафедры химии.

Трек «AEROSPACE»

Проект «Снижение упругого сжатия при операции двухугловой гибки в штампе с упругой планкой». Область применения проекта достаточно обширна. Данную оснастку можно использовать в различных сферах. Основными покупателями являются промышленные заводы. Автор – Александр Кузин.

Проект «Разработка конструкции и технологии изготовления экспериментального образца малоразмерного турбовального двигателя для беспилотных летательных аппаратов типа вертолёт». Создание малоразмерного газотурбинного двигателя с использованием новых конструктивных решений и применением аддитивных технологий. Автор – Антон Агаповичев, инженер ОНИЛ-1 и НИГ-82. ■

Срочно в номер!

Конкурс УМНИК

В Самарской области начался отбор заявок на конкур «УМНИК»! Чтобы принять участие в отборочных мероприятиях, надо подать заявку на сайте umnik.fasie.ru/. В СГАУ 1 октября состоится обучающий семинар. Он пройдёт в 11.00 в 408к, 15 корпус (медиацентр). Полуфинал пройдёт 15 октября в 11.00 там же.

Службы нового терминала «Курумоча» работают штатно

ШЕСТЕРО СТУДЕНТОВ ПРОШЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ В САМАРСКОМ АЭРОПОРТУ.



Анастасия Фролова,
гр. 3407Б362

В феврале 2015 года был официально открыт и запущен новый терминал международного аэропорта Самары «Курумоч». И только за I полугодие его услугами воспользовались более миллиона пассажиров! Было выполнено 13 236 взлётно-посадочных операций. А ведь аэропорт может обслужить до 3,5 млн пассажиров в год.

И вот шестеро студентов специальности «организация и управление перевозками на транспорте» этим летом увидели, как работают воздушные ворота Самары, вышедшие на качественно новый уровень. Практику студенты проходили в службе организации перевозок.

«Первую неделю мы штудировали структуру аэропорта, должностные инструкции, проходили инструктажи по техникам безопасности и изучали все структурные подразделения аэропорта и аэродрома. Мы получили пропуск в служебные помещения и даже в стерильную зону, — поделилась впечатлениями Виктория Андриенко. — Когда нас допустили к работе с пассажирами, мы поняли, зачем нужны были эти подготовительные этапы. При работе с таким большим потоком людей может произойти любая нештатная ситуация, а посетители аэропорта к нам относились как к полноценным работникам, обращались с самыми разными, иногда даже неожиданными просьбами. Поэтому мы чувствовали себя обязанными быть компетентными и вежливыми, уметь помочь пассажиру в любой ситуации и поддержать высокий статус предприятия».

Во время практики ребята посмотрели на все этапы и процеду-

ры, которые проходит пассажир с момента начала регистрации рейса и до запуска двигателей воздушного судна, со стороны работников аэропорта. Для обслуживания одного пассажира необходима слаженная работа десятка сотрудников, о существовании которых этот самый пассажир даже не догадывается. Например, таким работником «невидимого фронта» является диспетчер аэровокзала.

Ребята изучали работу диспетчеров перрона, комплектовки и работников информационной стойки. Очень трудоёмкая и ответственная работа. Женщина-диспетчер за 12-часовую рабочую смену успевают посадить и отправить более 40 рейсов, к каждому самолёту вызвать автобусы, вовремя назначить агентов на встречу-посадку, включить табло и обозначить статус рейса, а также задокументировать рейсовые ведомости и постоянно контролировать всех агентов, скопление пассажиров у стоек регистрации и предпринимать меры при опоздании рейса или пассажиров. Практически все диспетчеры имеют опыт работы более 30 лет, поэтому они с такой видимой лёгкостью и простотой справляются с огромным объёмом информации и сложными ситуациями.

Девушки за стойками регистрации всегда любезны и красивы. Это тоже работники службы организации перевозок, и по загруженности и обязанностям они ничуть не уступают диспетчерам. За следующие семь дней студенты научились работать в электронных системах регистрации и бронирования, таких, как SITA, AMADEUS, ASTRA, SABE. Каждая система работает с определённым авиапредприятием и сильно отличается по способу регистрации и проверки информации о пассажирах.

«Чтобы работать осознанно на стойках регистрации, мы изучили правила перевозки пассажиров, багажа и ручной клади всех авиакомпаний, — рассказывает Валерия Николаева. — Поскольку авиакомпании различаются не только системами регистрации пассажиров, но и разрешённым к провозу размером багажа, ручной клади, ставками за перевес, правилами перевозки животных, маломобильных пассажиров, несопровождаемых детей. На изучение ушло немало сил и времени. Зато потом нам разрешили самостоятельно регистрировать пассажиров на внутренние и международные рейсы (конечно, под присмотром агентов по регистрации). Это очень сложное и ответственное дело, поскольку необходимо выполнять работу достаточно быстро (среднее время обслуживания пассажира не должно превышать двух минут), при этом не забывать соблюдать правила авиакомпаний и аэропорта и находить индивидуальный подход к обслуживанию каждого пассажира. Но оказывается, недостаточно просто знать все правила, нужно быть хорошим психологом при работе с людьми, кому-то нужно улыбаться, а кого-то это может раздражать. И вообще, существует множество тонкостей работы, которые невозможно выучить за месяц и полностью учесть всё при такой объёмной и насыщенной работе с людьми».

На финальной неделе практики студенты попали в стерильную зону, где увидели закрытые для пассажиров технические зоны, а также работали с пассажирами на посадке в самолёт, транзитными и трансфертными рейсами.

О последних днях в самарском аэропорту рассказала Виктория Андриенко: «Странно, но мы испыты-

вали гордость за себя, даже когда отрывали посадочные талоны, открывали телетрапы для пассажиров, желали им прекрасного полёта и помогали найти свой рейс или выход на посадку. Хотя для агентов это обыденное дело: они за день отрывают около шести сотен посадочных талонов и несут ответственность за доставку пассажира и его багажа на борт воздушного судна».

Валерия Николаева: «Мы получили огромный опыт, ближе узнали работу, теорию к которой нам в большом количестве дают в университете, и испытали все трудности и ответственность нашей «романтичной» авиационной профессии. Мы с ребятами уже начинаем скучать по дикому темпу работы и огромному количеству пассажиров».

Практика в «Курумоч» — уникальная возможность для студентов посмотреть, как работает аэропорт изнутри, получить практические навыки и бесценный опыт, а также стать частью дружной команды. Когда ребята ехали в аэропорт в первый день, они опасались, что будут мешать профессионалам. И как сильно они удивились, когда их встретил дружный, открытый и очень тёплый коллектив. В течение месяца они приезжали в аэропорт, успели подружиться с работниками всех смен, легко влились в коллектив, и под конец практики их узнавали и с ними считались работники и других служб.

Это лето показало студентам, что попасть на производственную практику в интересную международную компанию, работающую по вашему профилю, можно! Современные компании нацелены на молодого специалиста и готовы вложить в него свои ресурсы, чтобы в будущем он приносил пользу фирме. ■



НОВОСТИ КЛУБОВ

АвтоСГАУ

Хотите знать ПДД, подготовиться к теоретическому экзамену в ГАИ?

Клуб «АвтоСГАУ» проводит набор студентов на изучение теоретического курса для водителей ТС категории «В». Запись на обучение проходит в ауд. 317 корп. 3. Начало занятий планируется на конец сентября.



Варвара Сотова – победительница конкурса СГАУ «Молодой водитель – 2014/15 уч.г.»

Варвара изучила теоретический материал в клубе «АвтоСГАУ»,

отлично закончила практические занятия (вождение)* в автошколе и с лёгкостью сдала экзамены в ГАИ. Теперь уверенно чувствует себя за рулём автомобиля.

Берите пример с Варвары, приходите учиться!

*Обучение практике вождения Варвара проходила в автошколе «Самарская молодёжная автомобильная гимназия» («СМАГ»), с которой тесно сотрудничает АвтоСГАУ.

Готовимся к балу!



Студия исторических и салонных танцев СГАУ приглашает на занятия по подготовке к ежегодному студенческому балу СГАУ!

Тренировки проходят в зеркальном зале ДК СГАУ.

Группа начинающих 18.00-19.30.

Группа продолжающих 19.30-20.30.

СТРОГО СМЕННАЯ ОБУВЬ. Юбки у дам, брюки и рубашки у кавалеров. Занятия бесплатные.

vk.com/ball_ssau

Литературная мастерская



Литературное объединение по пятницам 1-й недели в 18.30 организует постоянную литмастерскую.

В 337 ауд. корп. 5 читаем и обсуждаем книги, делимся своим творчеством, расширяем свои представления о литературе. Начинаем с 18 сентября.

vk.com/club17180508

БЛАГОДАРНОСТЬ

Выражаем глубокую признательность и большую благодарность коллективу профилактория СГАУ за тёплый приём и великолепное обслуживание при проведении юбилейной встречи 19 июня 2015 года выпускников КуАИ 1965 г. факультета самолётостроения.

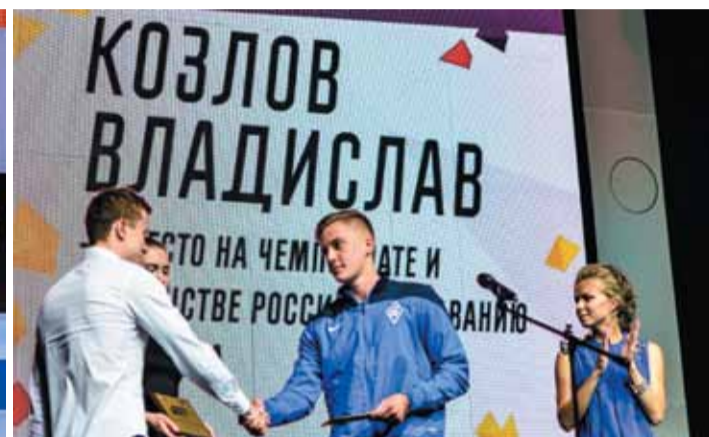
Желаем всему коллективу профилактория крепкого здоровья, успехов в работе по оздоровлению студентов и преподавателей университета. Живите в гармонии с собой и окружающим вас миром! Пусть всегда ваш труд приносит радость людям!

По поручению выпускников, члены оргкомитета встречи Е.Г. Сыресеина, Л.М. Савельев, В.Г. Шахов

В СГАУ учатся журналист и спортсмен года



▶ Максим Мельников, журналист года



▶ Владислав Козлов, спортсмен года

Алина Усик

С 5 сентября в МТЛ «Арена» прошло награждение лауреатов и победителей регионального конкурса в области развития профессионального образования Самарской области «Студент года»-2015. В этом году отбор был ещё строже, а конкурсантов ещё больше, ведь совсем скоро в Самаре пройдёт всероссийский этап конкурса.

От СГАУ в число лауреатов вошла Инна Бессонова, председатель профбюро 7-го факультета, в номинации «Гран-при».

В номинации «Журналист года» победу одержал создатель и руководитель «Радио СГАУ» Максим Мельников. Долгождан-

ную награду Максим получил из рук главы городского округа Самара Александра Фетисова и директора ГТРК «Самара» Елены Крыловой.

«Журналистика позволяет знакомиться с огромным кругом людей, причём не просто знать их по именам, а в процессе интервью заглядывать всё глубже и глубже в их души. Поэтому я и делаю радио СГАУ. Моя цель на данный момент – это достойно выступить на фоне конкурентов со всех концов страны. Хочется, чтобы у моих родных, друзей и коллег был ещё один повод гордиться мной», – поделился своим секретом победы Максим.

Самым спортивным студентом Самарской области признан Владислав Козлов,

студент института электроники и приборостроения СГАУ.

Сначала было хобби, а потом и серьёзным занятием стало для Владислава плавание. Он участвовал в соревнованиях в России и за рубежом. В этом году лето Владислава можно назвать звёздным. В его копилке призовые места и рекорд мира среди юниоров на Первых Европейских играх в Баку и на чемпионате мира среди юниоров в Сингапуре, состоявшихся этим летом. Всего же в личном арсенале Владислава 5 кубков, более сотни медалей в основном золотого достоинства, более 500 грамот.

Желаем ребятам успешного выступления на Всероссийском этапе конкурса «Студент года»-2015! ■

Команда СГАУ победила в беге на 14 км

Команда СГАУ привезла в Самару кубок за первое место во Всероссийском студенческом легкоатлетическом забеге, посвящённом 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Забег состоялся в рамках Всероссийского студенческого форума, который проходил в Ростове-на-Дону. Форум объединил около двух тысяч студентов со всех уголков страны. На старт забега 5 сентября вышли полторы тысячи участников. Студентам предстояло преодолеть 14 километров по шоссе в очень сложных условиях: +35 градусов, а на поверхности температура достигала и 45 градусов!

В забеге принял участие также министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов. Самарскую команду в краткие сроки сформировал тренер сборной команды СГАУ по лыжным гонкам Дмитрий Корнеев. В Ростов-на-Дону кроме него отправились студенты из сборных университета по лыжным гонкам и лёгкой атлетике: Олег Куркачёв, Денис Зудов, Тимир Пулатов, Дмитрий Иванов, Ксения Анисимова и Анастасия Мурзина.

Спортсмены СГАУ выбились в лидеры сразу же и до конца гонки сумели удержаться на первых позициях. В результате второкорсник Олег Куркачёв занял второе место в личном зачёте среди мужчин, а Ксения Анисимова добежала до финиша третьей. Результаты остальных ребят также оказались высокими. Так, Дмитрий Корнеев пробежал 10-м, Денис Зудов был на 13-й позиции, Тимир Пулатов был двадцатым, а Дмитрий Иванов – 22-м. Эти результаты и дали



▶ Финиш Олега Куркачёва

возможность нашей мужской команде лидировать в мужском первенстве и получить кубок победителей. Победители получили кубки из рук заместителя министра образования и науки РФ Александра Климова.

Дмитрий Корнеев: «Этот забег получился очень трудный. В первую очередь из-за палящего солнца и неимоверной жары. Несмотря на то, что организаторы забега расставили по ходу дистанции волонтеров с водой и пожарную машину, которая обливала всех желающих из гидранта, жара была адская! Особо находчивые участники

забега с разгона ныряли в гребной канал, мимо которого проходила часть дистанции, но и это не сильно спасало от знойной южной погоды... Приятной неожиданностью от организаторов стали толпы школьников, они встречали нас одобрительными возгласами и аплодисментами на маршруте в рамках города (а это целых шесть километров!). Как тренер «лыжников», считаю, что на фоне проделанной работы в летнем периоде Зудов, Иванов, Анисимова и Мурзина успешно выступили на этих соревнованиях, но всё-таки их лучшие старты впереди – в предстоящем зимнем сезоне. Отмечу лидера женской команды университета, ведущую лыжницу Самарской области Ксению Анисимову (гр.7302), которая заняла в Ростове-на-Дону третье место в группе женщин. Лыжнице бороться на равных с легкоатлетами в такой серьёзной компании да ещё и попасть в тройку сильнейших на крупных всероссийских соревнованиях – дорогого стоит».

«У меня получилось пробежать с таким результатом благодаря советам моего тренера Владимира Лобачёва, – говорит Олег Куркачёв. – Он тщательно инструктировал нас с Тимиром держаться впереди, несмотря ни на что. Помогли и сборы в лагере «Полёт», где мы тренировались накануне соревнований». Отметим, что члены команды СГАУ Олег Куркачёв и Анастасия Мурзина сконцентрированы не только на спорте. Они сдали последние две сессии на отлично и получают повышенную стипендию. ■