



САМАРСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Газета Самарского национального
исследовательского университета
имени академика С. П. Королёва



Издаётся
с мая
1958 г.

Календарь
событий

ты - в курсе →

ПОЗИЦИИ

Рейтинг THE

В юбилейном 2017 году Самарский университет повысил свои позиции в рейтинге лучших университетов мира по версии британского журнала Times Higher Education (THE).



Итоги глобального исследования THE World University Rankings 2018 подведены 5 сентября. Оно включает в общей сложности 1000 лучших вузов планеты из 77 стран. Возглавил рейтинг, как и в 2016 году, Оксфордский университет. Лидером рейтинга среди вузов России стал МГУ имени Ломоносова, он занял 194-е место.

Самарский университет в 2017 году переместился в группу 601-800 рейтинга. В 2016 году Самарский университет впервые попал в данный рейтинг в группе 801-1000.

«Это большое событие для Самарского университета – за один год перейти из группы вузов 801-1000 в группу 601-800 рейтинга THE, – отмечает проректор по образовательной и международной деятельности Владимир Богатырёв. – На повышение позиций наибольшее влияние оказали несколько факторов. Среди них: доход от промышленных партнёров (коммерческие заказы по договорам от различных предприятий), доходы от научно-исследовательской деятельности, включая гранты от фондов как на федеральном, так и региональном уровне».

У Самарского университета выросли показатели, которые вуз активно продвигает в «дорожной карте». Это число научных статей в зарубежных изданиях, индексируемых в базах Scopus и Web of Science, уровень цитирования научных статей, число иностранных студентов и иностранных научно-педагогических работников, высокая доля кандидатов наук и докторов наук – всё это дало существенный прирост позиций в данном рейтинге.

«Также отмечу, что в целом рост в данном рейтинге произошёл благодаря участию Самарского университета в программе «5-100» и реализации правильной стратегии развития вуза, которая предусматривает повышение публикационной деятельности, развитие интернационализации и активную научно-исследовательскую работу по заказам промышленных предприятий», – подчеркнул Владимир Богатырёв. ■

НОВОСТИ

ВСЕ НОВОСТИ > на ssau.ru

Событие

30/09



С 30 октября по 2 ноября в рамках работы практикума научно-технического подкомитета Управления ООН по вопросам космического пространства учёные и общественные деятели со всего мира обсудят вопросы формирования человеческого потенциала в области космических наук и технологий для устойчивого социально-экономического развития.

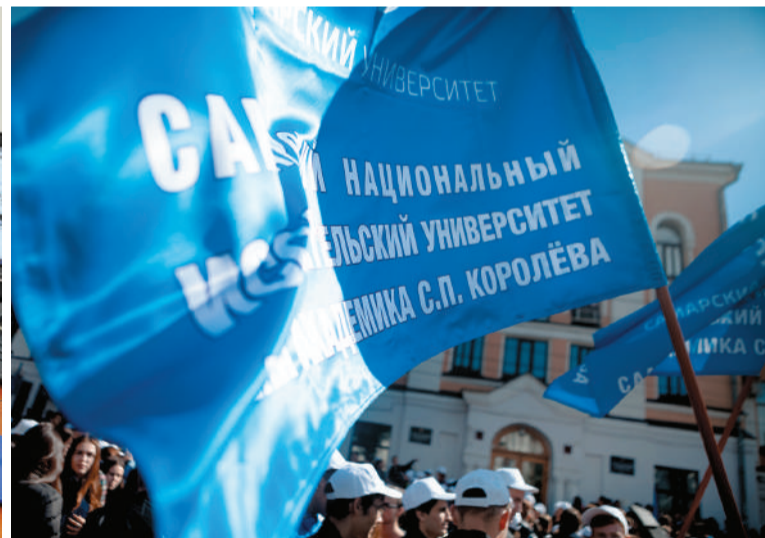
«В прошлом году мы выступали в ООН на сессии по мирному космосу – сделали презентацию университета, к нам подходили люди, активно интересовались и нашим вузом, Самарой», – говорит ректор Евгений Шахматов. Практикум проводится совместно с ракетно-космическим центром «Прогресс» при поддержке правительства Самарской области. ■

тема №1 // ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД СТАНЕТ РЕШАЮЩИМ НА НОВОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ВУЗА

ВУЗ БУДУЩЕГО

САМАРСКОМУ НАЦИОНАЛЬНОМУ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ УНИВЕРСИТЕТУ ИМЕНИ АКАДЕМИКА С. П. КОРОЛЁВА ИСПОЛНЯЕТСЯ 75 ЛЕТ.

История легендарного Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королёва многогранна и удивительна, но всегда, невзирая на трудности и смену судьбоносных эпох, успешна. О том, какие задачи стоят перед университетом, рассказывает ректор Евгений Шахматов.



прямая речь

– Разумеется, охватить все достижения богатой истории нашего университета невозможно, отмечу лишь последние важные события. На развитие университета с 2013 года оказывает своё влияние программа конкурентоспособности российских университетов «5-100».

Следующий наиболее значимый этап новейшей истории – объединение с госуниверситетом в 2015 году. Самарский государственный университет заработал репутацию классического вуза, который сформировал уникальные школы – филологическую, социологическую, историческую, заслужил признание научного сообщества в юриспруденции, мате-

риаловедении, химии, физике, биологии и других науках.

После объединения СамГУ и СГАУ технический профиль последнего был диверсифицирован за счёт естественнонаучных, гуманитарных и социально-экономических направлений. Наша синергия и есть новая модель образования и научной деятельности, новый базис для подготовки уникальных специалистов. В этой ситуации наша основная задача – слышать и понимать друг друга. А сплав инженерных и гуманитарных знаний позволит нам сохранить конкурентоспособность и выйти в мировое образовательное пространство.

Мы уже давно переросли рамки скромного провинциального вуза. Это великое достижение, и все долж-

ны это понимать. Наша задача сейчас – в том, чтобы университет зазвучал как единый ансамбль.

Наш мир многогранен. Только вместе мы сможем увидеть общую задачу, которую по отдельности сложнее разглядеть. Инженер, который знает поэзию Есенина, духовно намного богаче того, кто, кроме чертежа и железки, ничего не видит. Все мы живём в этом безумном, напигованном разными гаджетами, быстро меняющемся информационном пространстве. И тому, как в этой реальности вычлнять главное, мы должны учиться друг у друга. В этом тоже заключается миссия университета. В предвидении новых методов, подходов, направлений, компетенций уже сегодня. Иначе завтра эти ниши захватит кто-то другой.

В каких бы городах наши сотрудники ни бывали, везде они встречают «своих» – либо выпускников, либо их родственников, тех, кто так или иначе связан с нашим вузом. Это особое университетское братство, которое рождает в душе чувство гордости за alma mater. Сразу появляется иная атмосфера, интонация и тональность общения, возникает ощущение духовного родства. Я очень хотел бы, чтобы студенты, выпускники и впрямь хранили это братство.

Желаю всему нашему коллективу и дальше наращивать этот потенциал, поддерживая друг друга в нашей созидательной деятельности. Наша цель – превратить университет в мощнейший научно-образовательный центр страны и региона. Вместе мы это обязательно сделаем! ■



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полёт»?
Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



Адрес газеты:
[www.ssau.ru/
events_news/
news/polet/](http://www.ssau.ru/events_news/news/polet/)

(846) 257-44-99
8-906-34-38-259
rflew@ssau.ru

12+

1942
1966**1942**

- 1 октября — начались занятия для первых 556 студентов КуАИ на двух факультетах: самолётостроения и авиационного моторостроения.
- Основана научно-техническая библиотека.
- Основана кафедра военно-физической подготовки (с 1944 г. — военная кафедра).
- В декабре назначен первый директор института — Фёдор Иванович Стебихов.

1947

- Проведена первая студенческая научно-техническая конференция.

1948

- Создана кафедра физвоспитания и спорта.
- Старт строительства первого двухэтажного 15-квартирного жилого дома по ул. Самарской для преподавателей института. Строительство завершено в 1950 г.

1950

- Создано студенческое научное общество (СНО), объединившее 18 студенческих научных кружков.

1953

- Создан учебный аэродром.

1956

- Директором института назначен кандидат технических наук, доцент Виктор Павлович Лукачев.
- Состоялся первый выезд студенческих трудо-

ВОПРОЕКИ ТРУДНОСТЯМ



...Сам факт организации института, энергия, с которой создавался институт, внимание, которое оказывалось ему партийными органами, были свидетельством уверенности советского народа в близкой победе. А если вспомнить, что в Куйбышеве находились дипломатические представительства иностранных государств, которые очень интересовались всеми моментами жизни города, то это было для них определённым свидетельством убеждённости советской страны в своих силах.

Одну из самых острых проблем представляла и задача обеспечения набора в институт и, главное, подбор необходимых кадров преподавателей, сотрудников. В Куйбышеве имелось в то время много профессоров, доцентов, преподавателей по теоретическим дисциплинам, эвакуированных из Москвы, Ленинграда, Харькова, Киева, Одессы... Удалось довольно быстро связаться и договориться о работе в институте с рядом учёных, которые охотно включались в заботы по комплектованию кафедр.

Приём студентов был объявлен на все четыре курса двух факультетов (в военное время длительность обуче-



ния и число курсов были сокращены). По постановлению правительства занятия нужно было начать 1 октября. За полтора месяца поступило около девятисот заявлений.

Подходит первое октября. В распоряжении института всего две-три аудитории и несколько небольших комнат. Освобождение здания идёт туго. Как начинать занятия? После размышлений и обсуждений принимаем решение: на четвёртых курсах начать нор-

мальные занятия, на младших курсах провести в течение месяца производственную практику и практические занятия в мастерских, а также — по военной и физической подготовке. Устроили студентов на станкозаводе, в мастерских «Главмука», в ремесленных училищах № 4 и 7, на судоремонтном заводе.

К ноябрю оформились группы. Мы с удовольствием и радостью наблюдали, как у студентов появились первые проблески патриотического отноше-

ния к своему институту, к своему факультету, чему немало способствовали спортивные соревнования и соревнования на лучшее выполнение общественных трудовых заданий.

Большой популярностью среди студентов и преподавателей пользовался лозунг: «Сделаем наш институт гвардейским!». Силами студентов был проложен участок теплофикационной линии, смонтирована отопительная система института.

Позже, когда актовый зал был освобождён, в каждый субботний вечер здесь собирались студенты и преподаватели. Эти вечера использовались для сообщения новостей с фронтов Великой Отечественной войны, бесед на институтские темы, а затем включалась радиолка и молодёжь танцевала.

Приближался праздник Великого Октября. Объявлено, что на площади Куйбышева состоится парад. Срочно приобретаем Красное знамя с портретом В. И. Ленина. В ночь на седьмое женщины вышивают на знамени наименование института. Из голубой шёлковой косынки вырезают силуэт самолёта и нашивают на бархат.

Седьмого ноября дул холодный ветер, падал мокрый снег. Вдоль Кооперативной улицы стройными рядами вытянулась колонна нашего института. Вопреки погоде студенты затягивают песни, и в душе звенит: Куйбышевский авиационный институт есть и будет расти и процветать! ■

Профессор Александр Соيفер, и.о. директора КуАИ в 1942 г., газета «Полёт», 1962 год, №35-37

Материал завтрашнего дня

Профессор Александр Миронович Соифер более 26 лет занимался исследованиями по повышению вибрационной надёжности изделий.

Он обладал огромным научным кругозором, и это позволяло ему служить генератором новых научных и технических идей. Как только проявилась тенденция превалирования дефектов вибрационной природы в двигателях, он понял глобальность этой проблемы и стал инициатором и организатором нового научного направления, связанного с активным подавлением вредной вибрации. Направление развилось впоследствии в оригинальную и плодотворную научную школу. Её основатель Александр Соифер приложил много усилий для поиска новых форм связи вузов с опытно-конструкторскими бюро (ОКБ) и заводами. И такая оптимальная форма организации опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ, как отраслевая научно-исследовательская лаборатория (ОНИЛ) в вузе, способствовала успеху дела. Организованная в 1958 году ОНИЛ-1 «Вибрационная прочность и надёжность авиационных изделий» была первой не только в КуАИ и Куйбышеве, но и в стране. Научным руководителем ОНИЛ-1 стал доцент А.М. Соифер.

Лаборатория стала базой не только для научных исследований, но и для учебного процесса: проведения прак-



ОНИЛ-1, А.М. Соифер (в центре) создал новый материал — металлорезину

тик студентов, научно-исследовательской работы студентов, факультета повышения квалификации работников промышленности и т. д.

Крупнейшим на многие годы научно-техническим достижением кафедры и ОНИЛ-1 стало оригинальное отечественное изобретение: упругодемпфирующий пористый материал МР — металлический аналог резины, созданный по идеям, под руководством и при непосредственном участии А.М. Соифера.

Оказалось, что разработанный для решения актуальной и очень сложной, но всё же отдельной проблемы (виброзащиты изделий), материал МР обладает такой гаммой полезных свойств,

что с годами открываются всё новые и новые направления его использования. Созданные на основе МР цельнометаллические виброизоляторы, демпферы, уплотнения, катализаторы, фильтры, теплопередающие устройства и другие изделия нашли широкое применение в промышленности и позволяют решать актуальные проблемы, возникающие при создании новой техники. Изделия из МР летают на самолётах и космических кораблях, плавают на подводных и надводных судах, смонтированы в сверхточные и сверхчувствительные приборы, используются в медицине. ■

Профессор Анатолий Белоусов, по материалам книги «Взлёт»

Университет получил патент США

В 2017 году Самарский университет впервые запатентовал своё изобретение в Америке.

Документ выдало ведомство по патентам и товарным знакам США (United States Patent and Trademark Office). Ключевым фактором высокой оценки инновации Соединёнными Штатами стало использование уникального демпфирующего материала — металлической резины (МР), разработанной учёными Самарского университета и производимой в лабораториях вуза.

Задачей авторской группы разработчиков Самарского университета (Данила Давыдов, Геннадий Лазуткин, Петр Бондарчук, Александр Ермаков и Татьяна Волкова) было создание способа изготовления тонкостенных упругопористых втулок с улучшенными характеристиками надёжности. В итоге им удалось разработать новый технологический процесс, который позволяет поставить на промышленную основу изготовление из металлорезины широкого ассортимента тонкостенных деталей, обладающих высокой надёжностью. ■

Серийное производство

В 2017 году Самарский университет приступил к серийному производству виброизоляторов из МР для холдинга Группы Синара.

Материал необходим для отечественных высокооборотных дизельных двигателей тепловозов. Опытная партия инновационной продукции была успешно испытана в Екатеринбурге на уральском дизель-моторном заводе в апреле 2017 года. Уже в июле 2017 года сотрудники ОНИЛ-1 развернули серийное производство новой продукции. На сегодня с холдингом Группы Синара заключены крупные контракты, суммарная стоимость, которых достигает 18 млн рублей. По одному из них в конце июля 2017 года была поставлена установочная партия из 80 виброизоляторов, которые будут обслуживать 10 тепловозов. Ещё один контракт предусматривает обеспечение холдинга 500 опорами для тепловозов до конца 2017 года. При этом договор предполагает пролонгацию, то есть сотрудничество вуза с машиностроительным холдингом продолжится. ■



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

вых отрядов КуАИ на освоение целинных земель в Западно-Казахстанскую область.

1957

• На факультетах № 1 и 2 начата подготовка специалистов по ракетной технике.

1958

• Совместным решением Куйбышевского Совнархоза и Минвуза СССР от 27.01/4.02.1958 созданы 8 отраслевых научно-исследовательских лабораторий.

• 1 мая вышел первый номер многотиражной газеты института «Полёт». Первый редактор — Геннадий Филиппов.

• Построена лыжная база в районе поляны им. Фрунзе, летом она использовалась как оздоровительно-спортивный лагерь (ОСЛ «Полёт»).

1959

• Решением Куйбышевского горисполкома институту выделено место площадью 12 га у Ботанического сада для будущей застройки учебны-

ми зданиями, общежитиями и другими социальными объектами.

1960

• Создан вычислительный центр института. Начала работать первая электронная вычислительная машина «Урал-1».

• Создан авиационно-спортивный клуб.

1961

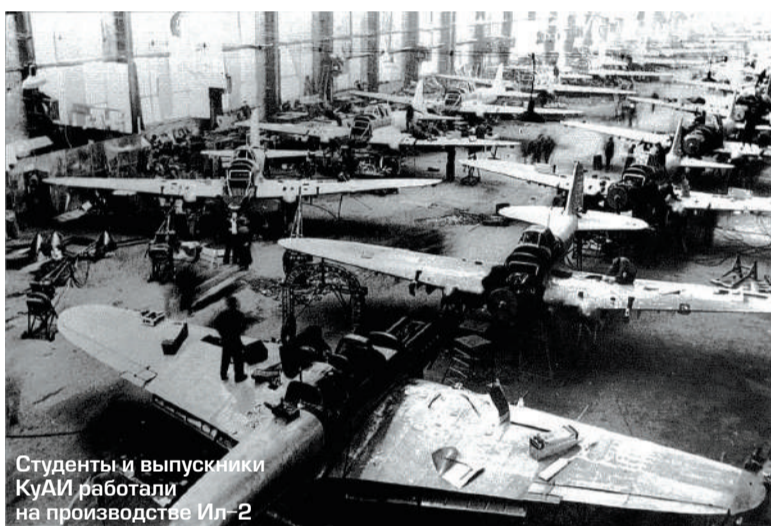
• Организован студенческий хор под руководством В. М. Ощепкова.

1966

• 14 декабря 1966 г. — Постановление Совета Министров СССР «Об организации Куйбышевского государственного университета».

• Куйбышевскому авиационному институту присвоено имя академика Сергея Павловича Королёва и установлены две стипендии его имени (Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 22 февраля 1966 г. N 136).

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ — САМОЛЁТЫ!



Студенты и выпускники КуАИ работали на производстве Ил-2



Учёные Самарского университета выполнили большой цикл работ по проектированию оснастки для крупноразмерных элементов крыла и фюзеляжа нового отечественного самолёта «МС-21»



«Ястреб» на МАКСе, 2009 г.

Самарский университет создавался как вуз, который должен был быстро и качественно подготовить инженерные кадры для авиационных заводов Куйбышева в разгар Великой Отечественной войны. Первые выпускники пришли на заводы уже в 1944 году. Дальнейшее развитие самолётной тематики в вузе шло по ряду направлений. Основными стали исследования в области применения композитных материалов в конструкции планеров летательных аппаратов. Сейчас студенты и учёные вуза задействованы на масштабных проектах по созданию самолётов нового поколения.

Летом и осенью 1941 года в Куйбышев были эвакуированы 30 заводов авиапрома, которые разместились на Безымянке. Здесь экстренно требовалось наладить выпуск самолетов-штурмовиков Ил-2 конструктора С.В. Ильюшина. Фронту нужны были самолеты, заводам — инженеры. И уже в июле 1942 года вышел приказ о создании Куйбышевского авиационного института, а в октябре к занятиям приступили 556 студентов на первых двух факультетах: самолетостроения и авиационного моторостроения.

Жили первые студенты трудно, с надеждой на победу. После занятий они сами оборудовали аудитории и лаборатории, работали на заводах, трудились на строительстве газопровода, в госпиталях, в совхозах, сдавали донорскую кровь, собирали теплые вещи для фронтовиков... А за сбор средств на авиаэскадрильи «Волжский комсомолец» и «Валерий Чкалов» институт получил благодарность Верховного главнокомандующего Сталина.

Учёные института вели научно-исследовательскую работу по решению практических задач, дикту-



Беспилотник «Фотон» на МАКСе, 2017 г.

емым фронтом и выполняемых авиационными и другими предприятиями Куйбышевской области. Были созданы первые научные коллективы КуАИ, возглавляемые доцентом А.М. Сойфером, профессором Д.Н. Тамариным, доцентами А.И. Неймарком, Г.Д. Максимовым, М.Д. Миллиончиковым, Н.В. Пинесом, Н.Г. Човныком. Вместе со специалистами предприятий они решали важные научно-технические и организационные проблемы, направленные на повышение производительности труда и качества продукции, внедрение новых технологий и ма-

териалов, увеличение выпуска самолётов, моторов и другой продукции для фронта.

ЗАВОД НА ТЕРРИТОРИИ ВУЗА

В 1955 году на факультете самолетостроения группа энтузиастов под руководством студента Юрия Журихина создаёт студенческое конструкторское бюро по проектированию и изготовлению летательных аппаратов — СКБ-1, сейчас — межфакультетское бюро по проектированию и изготовлению летательных аппаратов — СКБ-1, сейчас — межфакультетское КБ (МКБ ЛА). В 1958 году студенты спроектировали и собрали первый летательный аппарат — спортивный ре-

пользование композитов, а также аэродинамическая компоновка обеспечили ему хорошие устойчивость и управляемость в полёте, позволили двигателям работать максимально эффективно, а также достичь наибольшей относительной массы полезной нагрузки по сравнению с аналогами.

В 2017 году завершаются работы по сертификации «Ястреба», диапазон применения которого чрезвычайно широк: от аэрофотосъемки и экологического мониторинга, патрулирования лесов, линий электропередач, нефте- и газопроводов и автомагистралей до выполнения авиационных работ в сельском хозяйстве, а также учебно-тренировочных полётов.

На «Ястреб» надеются создатели вузовского аэроклуба: после получения всех документов этот самолёт может стать базой для подготовки пилотов. «Студенты, научившись пилотировать собранные ими же самими летательные аппараты, совершенно иначе будут воспринимать свою профессию», — уверен руководитель МКБ ЛА Владимир Шахмистов.

ИНТЕРЦЕПТОР ДЛЯ «СУПЕРДЖЕТА»

Также в Самарском университете завершается оснащение научно-технологического центра композиционных материалов, в котором будут изготавливаться крупноразмерные формы из композитов. Вуз ориентирован на развитие композитных технологий во всём цикле — от проектирования изделий до испытаний. К примеру, в кооперации с КНИТУ-КАИ и МАИ Самарский университет выполнял комплексную работу (от проектирования до производства и испытания) по созданию интерцептора для гражданского самолёта Sukhoi Superjet 100. На примере таких про-

ектов вуз отрабатывает переход на создание конструкций для авиации из композиционных материалов.

ВКЛАД В «МС-21»

Один из недавних крупных проектов вуза был связан с выполнением большого цикла работ по проектированию оснастки для крупноразмерных элементов при создании изделий из композиционных материалов. На базе завода «АэроКомпозит-Ульяновск» работали студенты Самарского университета и с поставленной задачей по проектированию оснастки для ключевых элементов самолёта справились. Труд большого коллектива поставил «МС-21» на идеально гладкое крыло.

«ФОТОН» РАСКИНУЛ КРЫЛЬЯ

Самарский университет участвует в Международном авиационно-космическом салоне в Жуковском с 1995 года. И если раньше неизменной популярностью у специалистов и молодёжи пользовались лёгкие самолёты, производства МКБ ЛА, то в 2017 году фурор произвёл другой тип авиации — пятиметровый беспилотник «Фотон» — разработка Центра беспилотных систем университета. «Наше программное обеспечение, система управления и навигации, исследования с солнечными элементами заинтересовали ряд крупных организаций, — говорит один из авторов «Фотона» Антон Назаров. — МАКС показал, что мы двигаемся в правильном направлении и результаты наших исследований востребованы как в России, так и за рубежом».

Елена Памурзина, Ирина Кудрина



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

1967
1992**1968**

• Состоялся первый торжественный ритуал «Посвящение в студенты». Во встрече с первокурсниками КуАИ принял участие лётчик-космонавт А.С. Елисеев.

• 28 сентября состоялся первый фестиваль туристической песни, посвящённый памяти студента КуАИ Валерия Грушина, погибшего во время турпохода студентов в Саяны 29 августа

1967 года при спасении тонущих детей на реке Уда. Проведение фестиваля стало традицией, и он получил статус Всероссийского Грушинского фестиваля авторской песни.

1969

• 17 октября 1969 г. – торжественное открытие Куйбышевского госуниверситета в помещении драматического театра имени М. Горького, где присутствовали все 200 первых его

студентов. Студентов и гостей приветствовал первый ректор – Алексей Иванович Медведев.

1973

• Ректором Куйбышевского государственного университета назначен Станислав Иванович Мешков.

1978

• Вышел 1-й номер газеты «Университетская жизнь» КГУ. Редактор – Людмила Такоева.

«ПИОНЫ» – первопроходцы

С 1989-го по 1992 год «попутным методом» на спутниках «Ресурс-Ф1» были выведены в космос первые спутники университета – «ПИОНЫ». Их разработали студенты КуАИ и специалисты Центрального специализированного конструкторского бюро (ЦСКБ).

Все шесть «ПИОНов» были изготовлены в виде сфер из стеклопластика диаметром 330 мм и массой 50 кг и отличались они лишь коэффициентом аэродинамического сопротивления. Спутники выводились на околокруговые орбиты высотой около 270 км и работали там до 40 суток.

Появление «ПИОНов» было связано с необходимостью оперативного определения мест возможного падения объектов при неуправляемом входе в плотные слои атмосферы. Сюда же относятся экологические проблемы засорения космического пространства различными устройствами, предназначенными для вывода объектов на орбиту (обтекатели, стяжные ленты, пружины и т. д.).

Помимо основного эксперимента попутно были решены и прикладные задачи. Например, определялись аэродинамические характеристики эталонных искусственных спутников Земли и других низкоорбитальных космических аппаратов (КА). Проводилось уточнение баллистических коэффициентов ряда космических аппаратов на «фоне» эталонных спутников вместе с характеристиками их изменчивости. Была подтверждена возможность оперативно-го баллистического обеспечения эксплуатирующихся КА в широком диапазоне высот, в том числе и в периоды резкого повышения солнечной активности и высоких уровней геомагнитной возмущённости. ■



Выпускники КуАИ создавали первые образцы ракетной техники

Геннадий Петрович Аншаков – один из корифеев отечественной космонавтики. Он из первого выпуска КуАИ, где готовили ракетных инженеров. Он трудился под началом Сергея Петровича Королёва и занимался разработкой первых систем управления советских космических аппаратов (КА) по поручению Дмитрия Ильича Козлова.

В конце 50-х Куйбышев нуждался в ракетостроителях – в это время ракета Р-7 уже была принята в эксплуатацию, а в качестве головного предприятия по её серийному изготовлению был определён завод №1 – будущий «Прогресс». Главный конструктор ОКБ-1 Сергей Павлович Королёв для организации производства командировал на «Прогресс» группу специалистов из ОКБ-1 во главе с ведущим конструктором этой ракеты Дмитрием Ильичом Козловым. В 1959 году с Байконура состоялся первый успешный запуск ракеты, изготовленной в Куйбышеве. Началось серийное производство, и объём работ сразу возрос.

Геннадий Аншаков в это время завершал учёбу и параллельно практиковался в филиале №3 ОКБ-1. А вскоре недавний студент уже ездил на Байконур и готовил полётные задания под конкретные характеристики ракеты в составе

баллистического расчёта. «Я вносил необходимые данные для системы управления, чтобы ракету вывести туда, куда надо», – вспоминает он. Чуть позже Сергей Королёв предложил передать в Куйбышев производство КА наблюдения и разработки по тематике дистанционного зондирования земли (ДЗЗ). Главные работы Геннадия Аншакова связаны как раз с системами управления КА. «В 1972 году Дмитрий Ильич Козлов предложил мне стать руководителем отделения разработки систем управления космических аппаратов», – рассказал он. – Мы первые в стране стали разрабатывать для КА цифровые системы управления. В то время никто в космической технике нашей страны не применял бортовые цифровые вычислительные машины (БЦВМ) в качестве центрального органа бортового комплекса управления. Мы сформировали стройную систему по созда-



Геннадий Аншаков на открытии бюста Сергею Королёву. 2011 г.

нию бортового программного обеспечения – это было целое научное направление».

Звание Героя Социалистического Труда Аншаков получил за создание космического аппарата для получения снимков в интересах контроля за соблюдением международных договоров на уровне лучших мировых образцов.

Говоря о перспективах развития космонавтики, Геннадий Аншаков подчеркивает: «Космическая отрасль фактически только начинается, с точки зрения истории, это мизер. Некоторые дилетанты говорят: «Они всё ещё производят этот свой старый «Союз». А наша ракета уже ничего общего не имеет с теми, что были раньше, у неё цифровая система управления, цифровая система

телеизмерений, новые или существенно модернизированные двигательные установки, совсем другое, адаптивное управление и ещё многое другое. У наших «Союзов» большое будущее. Европейцы по нашей инициативе и на основе межправительственного соглашения построили космодром в Куру для ракеты «Союз-2» – если бы это была ракета неперспективная, стали бы они это делать? Есть целая серия предложений у нас по тяжелой ракете, по ракете среднего класса. Конкуренция здесь большая, но мы не боимся, потому что умеем работать, наш «Прогресс» сохранил дисциплину, технологии, качество, контроль. Это наш пропуск в будущее». ■

По материалам
«Волжской коммуны»

телеметрия

«Аисты» на орбите

28 апреля 2016 года самарская ракета-носитель «Союз-2.1а» доставила на орбиту изготовленные в Самаре спутники «Аист-2Д» и SamSat-218. За стартом с нового российского космодрома Восточный наблюдал Президент России Владимир Путин.



В 05.01 по московскому времени ракета-носитель «Союз-2.1а», изготовленная на РКЦ «Прогресс», с тремя спутниками на борту стартовала с космодрома Восточный. Спутники были выведены на орбиту и успешно вышли на связь.

КА «Аист-2Д» – российский спутник дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) с разрешающей способностью до 1,5 метра. Кроме целевой аппаратуры на борту «Аист-2Д» установлено пять комплектов научного оборудования, разработанного в институте космического приборостроения и на кафедре радиофизики, полупроводниковой микро- и нанoeлектроники.

Также на орбиту выведен первый российский студенческий наноспутник SamSat-218, созданный учёными и студентами университета.

«В процессе создания космических аппаратов «Аист» первой серии, а затем «Аиста-2Д» сформировалась уникальная кооперация между Самарским университетом и РКЦ «Прогресс», – подчеркнул ректор Самарского университета Евгений Шахматов. – Студенты и аспиранты участвуют в проектах по созданию реальных космических аппаратов. Реализован главный принцип национального исследовательского университета: «обучение через исследования».

«Уникальность МКА «Аист-2Д» в том, что он разработан РКЦ «Прогресс» в сотрудничестве с Самарским университетом, изготовлен на нашем предприятии. Центр управления полётом, приёма и обработки информации тоже расположен на нашем предприятии и на территории вуза», – подчеркнул гендиректор РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин. ■

По материалам СМИ

ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

1980

• Построен яхт-клуб с эллингом на 90 судов.
• В состав юридического факультета КГУ вошёл Куйбышевский филиал Всесоюзного юридического заочного института.

1986

• Создан филиал кафедры производства летательных аппаратов на ЦСКБ-«Прогресс».
• Создан информационно-вычислительный центр КуАИ.

1988

• 15 июня 1988 г. впервые в истории КуАИ на расширенном заседании совета института состоялись выборы ректора. Ректором института избран доктор технических наук профессор Владимир Павлович Шорин.

1989

• На базе кафедры оптики и спектроскопии КГУ и Куйбышевского филиала ФИАН создан научно-учебный центр лазерных технологий.

1990

• Ректор КуАИ – профессор Виктор Александрович Соيفер.

1991

• Проф. В.П. Шорин избран академиком РАН.

1992

• КуАИ переименован в Самарский государственный аэрокосмический университет (СГАУ).
• Октябрьский проспект переименован в улицу В.П. Лукачева.

От «Урала» до «Королёва»

ВЫЧИСЛЕНИЯ В ФОРМАТЕ СУПЕР, ИЛИ ВСЁ ДЛЯ НАУКИ



Первую ЭВМ «Урал-1» КуАИ получил в 1960 году. На снимке специалист Юрий Ершов



С 2010 года учёным помогает суперкомпьютер «Сергей Королёв»

Фото Снежана Казакова

В 1960 году в КуАИ установлена первая электронно-цифровая вычислительная машина «Урал-1».

Об этом событии рассказывает доцент кафедры информационных систем и технологий Виктор Пшеничников:

— Первая в нашем институте настоящая машина вряд ли поразит современного человека своими характеристиками. «Урал-1» — одноадресная машина с быстродействием 100 (!) простых операций в секунду. Оперативное запоминающее устройство на магнитном барабане имело ёмкость 1024 числа. Подготовка и ввод информации производились на засвеченной и проявленной 35-мм киноленте. Машина, кро-

ме тысяч резисторов и конденсаторов, содержала 800 электронных ламп и 3000 полупроводниковых диодов и потребляла 7 кВт электроэнергии. Машина не понимала никаких языков программирования (хотя язык «Фортран» уже существовал) и требовала программирования в машинных командах. Для реализации простого умножения вещественных чисел нужно было написать десяток машинных команд. Не существовало и средств контроля программ. Программист, сидя за огромным пультом, похожим на пульт управления большой энергосистемой, отлаживал программу. Учитывая то, что индикация значений на пульте была только двоичной, можно представить его проблемы. Быстродействие было таким маленьким, что по миганию неоновых лампочек, которыми были снабжены все ячейки, опытный электроник мог найти неисправность. А отремонтировать машину нужно бы-

ло каждый день, так как надёжность элементной базы была низкой...

А в 2010 году в СГАУ открыт суперкомпьютерный центр «Сергей Королёв». Сейчас его производительность 30 TFlops. И работает он, например, для разработки новых авиационных газотурбинных двигателей.

В 70-80-е годы прошлого века цикл проектирования нового авиационного ГТД составлял 12-15 лет и большую часть занимала экспериментальная доводка параметров конструкции. Затраты на создание нового двигателя оцениваются в несколько миллиардов долларов. Использование интегрированной информационной среды для создания виртуальных моделей сокращает сроки и затраты на создание изделий нового поколения в 2-5 раз. ■

По материалам сборника «Взлёт», газеты «Полёт»

Как университет Самару к Интернету подключал

Вспоминает профессор кафедры общей информатики Андрей Сухов:

— В 1993 году я окончил аспирантуру в Москве и вернулся в Самару. Мне для продолжения исследовательской работы потребовалась электронная почта, к которой я уже успел привыкнуть. В Самаре к тому времени уже действовал узел «блик», филиал Тульского оператора. В 1994 году подобный узел появился в аэрокосмическом университете. Это были предвестники Интернета.

В 1994 году на деньги гранта ИНТАС был организован интернет-канал, который соединил Самару и Москву. Для реализации этого проекта в Самарском государственном университете при поддержке проректора по научной работе Владимира Ивановича Астафьева прошёл семинар, который объединил всех участников первого подключения к глобальной сети: Андрея Санникова, Леонида Чумакова, Александра Бубнова, преподававших информатику в СамГУ.

С этого момента и началась работа по подключению к глобальной сети, финансовую поддержку этой деятельности оказывал Владимир Астафьев из накладных расходов научных проектов СамГУ. Организация канала на Москву заняла около года.

Коллектив первой компании-провайдера «Самара-Интернет», которую создал и возглавил старший преподаватель кафедры высшей математики и информатики СамГУ Андрей Санников



В июне 1995 года Леониду Чумакову удалось провести первый сеанс связи с Москвой, Президиумом РАН. К сожалению, из-за низкого качества частных линий в Самаре не удалось добиться устойчивого качества связи. Бесперебойно линия заработала только с сентября 1995 года.

Первый канал в Интернет Самара получила значительно позже других центров Поволжья — Казани, Саратова, Нижнего Новгорода. Но географическое положение и интеллектуальный потенциал университетского сообще-

ства быстро сделали её лидером в области научных телекоммуникаций в России. В дальнейшей истории развития сети можно часто употреблять словосочетание «впервые в России». Так, Самарская региональная сеть науки и образования (которую с 1994 года проектировал и развивал СГАУ) первая из региональных сетей осуществила переход на магистральные цифровые каналы связи (1997 год, Ростелеком). Наша сеть является лидером по километражу собственных оптико-волоконных линий связи. ■

Телеметрия

Соифер о выборе фотоники



Самарский университет — в авангарде научного поиска, что подтверждают достижения научной школы президента университета, академика РАН Виктора Александровича Соифера. Это и лазерный «пинцет» для микрообъектов, видимых только в микроскоп; и системы для обработки «больших геоинформационных данных»; и дифракционные оптические элементы, превращающие гиперспектрометр размером со стол в аппарат не больше ноутбука.

— Как вы выбрали путь в науке?

— В каком-то смысле мне повезло. А может, время было такое — конец 1970-х. Незадолго до этого появились лазеры. Меня заинтересовали возможности лазерного излучения как уникального носителя информации. Об этом говорили великие учёные, с которыми мне довелось сотрудничать. Докторскую диссертацию я защитил в Ленинграде и много общался с известным математиком академиком Юрием Ивановичем Журавлёвым и с одним из создателей лазера, академиком и Нобелевским лауреатом Александром Михайловичем Прохоровым. Вот он как раз видел огромное будущее в передаче и обработке информации с помощью лазеров, его школа работала в этом направлении.

Под руководством академика А. М. Прохорова в 1978 году мы создали новое научное направление — Компьютерную оптику.

XXI век не случайно называют веком фотоники. Электронные устройства достигают физического предела возможностей, и на помощь приходит фотоника. Оптические каналы способны передавать колоссальные потоки информации, и стоит задача — встроить оптические элементы в структуру чипов. Наука движется к созданию фотонно-электронных микросхем, квантовых компьютеров, и мы вносим свой вклад в развитие этого направления.

— Вы уделяете внимание и геоинформатике...

— Геоинформатика, дистанционное зондирование Земли — в сознании наших современников эти понятия тесно связаны с космосом. Мы принимаем активное участие в создании алгоритмов и систем обработки цифровых изображений, получаемых со спутников. Работаем с огромными массивами видеoinформации, с так называемыми «большими данными».

В то же время у нас разрабатываются компактные приборы, с помощью которых можно получать уникальную информацию о земной поверхности, и не только с космических аппаратов. ■

Пётр Слизович
(печатается в сокращении)





1993
2017

1995

• СГАУ утверждён головной организацией в межведомственной программе «Создание национальной сети компьютерных телекоммуникаций» (1995-1998 гг.).

1997

• В честь 55-летия КуАИ-СГАУ у административного корпуса СГАУ открыт монумент «Энергия-Буран».

2002

• Начато строительство здания библиотеки с медиацентром.

2006

• В состав СГАУ вошли Самарский авиационный техникум, Самарский авиатранспортный колледж.

2008

• Впервые в СГАУ проведена международная общественно-профессиональная аккредитация

четырёх основных образовательных программ с присвоением европейского знака качества.

2009

• СГАУ установлена категория «Национальный исследовательский университет».

2010

• Ректором университета избран Евгений Владимирович Шахматов. Президентом СГАУ – Виктор Александрович Сойфер.

Основатель Медведев

Профессор А. Д. Ершов и ректор А. И. Медведев (справа) на празднике 7 ноября 1969 г.



Первым ректором Куйбышевского государственного университета был назначен Алексей Иванович Медведев.

Родился в Сызранском районе Куйбышевской области. Фронтвик. С начала 50-х занимает высокие партийные должности: работает заведующим отделом ЦК КП Молдавии. А с 1963-го по 1969 год работает ректором Кишиневского государственного университета. В 1969 году его назначают ректором будущего Куйбышевского государственного университета.

1 августа 1969 года начались вступительные экзамены, было принято 200 студентов на физический, механико-математический факультеты и факультет гуманитарных наук. Необходимо было решать первоочередные задачи: создавать материально-техническую базу, набирать штат преподавателей и сотрудников.

А. И. Медведев, закладывая основы нового университета, начал формировать коллектив, приглашая в вуз опытных профессоров и доцентов из ведущих университетов страны. Наряду с профессорами в университет были приглашены молодые, подающие надежду учёные. Своёобразием наставником нового вуза стал старейший российский университет – Саратовский, который оказывал научную, методическую, кадровую помощь. Саратовский университет дал КуГУ достаточно большое количество физиков (В. Н. Алимплиев, Г. П. Яровой, В. А. Рожков), а также представителей гуманитарных наук (Г. А. Широков, А. И. Волокитина). Из Новосибирского Академгородка был приглашён В. Н. Борисов, которого можно назвать основателем Самарской

философской школы. Он, в свою очередь, пригласил чету Коневых. Из Казанского университета приехали несколько математиков, историки.

И, конечно, в университет приехали молодые преподаватели, только окончившие аспирантуру Московского государственного университета: химики чета Серёжиных, журналист В. Н. Симатова, историк М. И. Леонов и др.

Разумная кадровая политика первого ректора позволила успешно реализовывать образовательные программы и вести подготовку специалистов на высоком уровне с первых лет существования университета.

В 1972 году вуз обособился в здании на ул. Потапова. В печати широко освещалось, что для университета выделили большую площадь, несколько десятков гектаров. Был даже изготовлен макет, на котором красовались учебные корпуса, здание студенческого театра, спортивный корпус.

А. И. Медведев пробыл на посту ректора КГУ с 1969-го по 1973 год. За это время были созданы все факультеты, сформированы кафедры, заложены традиции университетской жизни. Например, традиции проведения научных конференций и пленарных заседаний, на которых слушались доклады как естественников, так и гуманитариев. Проводились студвесны. Существовали стройотряды. Студенты гордились тем, что учатся в университете. ■

По материалам справочника «Веки СамГУ»



Первые руководители КГУ (слева направо): проректор по учебной и научной работе В. М. Головин, ректор А. И. Медведев, проректор по капитальному строительству Е. И. Дробышев, зав. кафедрой истории Е. И. Медведев

телеметрия

Как открывали классический университет

14 декабря 1966 года было принято Постановление Совета Министров СССР «Об организации Куйбышевского государственного университета».



30 июня 1968 года Куйбышевский областной совет депутатов трудящихся принял решение «О создании минимальных условий для открытия КГУ». Был назначен ректор Алексей Иванович Медведев, определён перечень специальностей и структура университета. В апреле 1969 года на улице Осипенко началось строительство первого здания университета.

Первого сентября 1969 года в Куйбышевском университете в 8 часов 30 минут первые студенты выстроились у главного входа. Строителям нового здания вручаются букеты цветов, разрезается традиционная ленточка, и все приглашаются в актовую зал. Самый волнующий моменты собрания – вручение студенческих билетов и зачётных книжек первокурсникам. Звенит первый звонок. Первые лекции читают руководители кафедр. Студенты впервые открывают тетради, записывают первые слова первых конспектов...

Молодёжная газета писала в те дни: «Кто же они, это двести счастливых, отобранных приёмной комиссией из 730 абитуриентов? В КГУ поступили 70 ребят и 130 девушек. Они будут изучать одну из четырёх специальностей: физику, математику, русский язык и литературу, историю. Физику выбрали 19 девчат и 31 парень. По специальности «русский язык и литература» соотношение сильного и слабого пола обратное: 7 юношей и 43 девушки... 30 студентов имеют производственный стаж два года и более, 30 – окончили школы с медалями».

17 октября 1969 года прошло торжественное открытие университета. ■

Профессор Лиар Храмков, по материалам сборника «Веки СамГУ»

Здесь будет город-сад!

В Ботаническом саду начался ремонт.

В составе университета действует Ботанический сад, обладатель крупнейшей в Поволжье коллекции растений, в том числе оранжерейной. В 2017 году ботсад отметил свой юбилей – 85-летие.

Подарком к этой дате стали ремонтные работы, которые стартовали в августе.

В ходе первого этапа укрепят берега озера, отремонтируют ограждение, расчистят территорию от сорняков, установят фонари и видеонаблюдение обустроят пешеходные дорожки. Появится вход в сад на пересечении улицы Врубеля и Московского шоссе.

– Самая болевая точка сада – это сползание дамбы в овраг, что может повлечь за собой исчезновение озера. Мы планируем решить эту проблему в первую очередь, – отметил проректор по развитию кампуса Андрей Антонец.

Работы не затронут уникальную природу и будут проводиться под контролем специалистов Ботанического сада.

Предполагаемый срок завершения основного этапа ремонта – декабрь этого года. Сам Ботанический сад планируется открыть для посетителей в апреле-мае 2018 года.

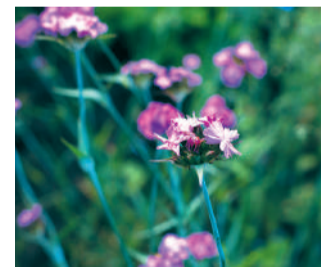
Работы проводят в рамках масштабной реконструкции ботсада, задача которой звучит амбициозно: «Необходимо, чтобы вся страна гордилась Ботаническим садом». ■

Фото Нины Дюковой



Цветы-космонавты

Учёные Самарского университета подвели предварительные итоги эксперимента по влиянию факторов космической среды на жизнеспособность некоторых дикорастущих растений.



Растения, чьи семена побывали в космосе, например гвоздика и лен, уже зацвели. По признанию учёных, космические цветы чувствуют себя хорошо и заметно отличаются от своих «земных» собратьев более крупными формами и размерами.

Эксперимент с дикорастущими растениями самарские биологи начали в 2013 г., отправив первую партию семян на космическом аппарате «Бион-М». В общей сложности на орбите побывали семена 19 видов редких растений.

Проект – часть амбициозной идеи создания в космосе резервного хранилища семян земных растений, так называемых орбитальных «семенных банков» на случай неожиданных катаклизмов.

«Наша цель – отправить в космос растения природной флоры, а не «полезные» культуры. Мы хотим знать, как меняются растения, побывавшие в агрессивной среде орбитального полёта. Есть у нас и отдалённая цель. Считаем, что на орбите может существовать резервное хранилище семян растений Земли, своего рода Ноев ковчег или генбанк, который будет защищён от земных катаклизмов и погодных изменений», – подчеркнула заведующая кафедрой экологии, ботаники и охраны природы Самарского университета Людмила Кавеленова.

Пополнение отряда «семян-космонавтов» ожидается в конце нынешнего десятилетия, когда предположительно состоится запуск на орбиту спутника «Бион-М2». ■

Елена Памурзина, фото автора



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

2011

• В кампусе СГАУ открыт бюст академику С. П. Королёву. А на аллее перед главным корпусом СамГУ открыт памятник Михаилу Ломоносову.

2013

• СГАУ стал одним из 21 вуза страны, получивших государственную поддержку по Проекту «5-100», который должен обеспечить вхождение к 2020 году российских университетов в первую сотню ведущих университетов мира.

2015

• В соответствии с приказом Минобрнауки России от 22 июня 2015 года № 608 состоялась объединение Самарского государственного аэрокосмического университета и Самарского государственного университета.

2016

• 24 февраля 2016 года на 53-й сессии научного и технического подкомитета Комитета по мирному использованию космического пространства ООН ректор

Е. В. Шахматов представил разработки учёных Самарского университета.

• В соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 6 апреля 2016 года № 379 объединённый вуз переименован в Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королёва (сокращённо — Самарский университет).
• Новым членом РАН в статусе члена-корреспондента РАН избран Е. В. Шахматов, В. А. Соيفер и Ф. В. Гречников избраны академиками РАН.

Двигаем мировую науку

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ РЕАЛИЗУЕТ СРАЗУ ДВА МЕГАГРАНТА, ФИНАНСИРУЕМЫХ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ.

Первый мегагрант был получен в 2013 году и посвящён разработке методов теоретического прогнозирования материалов с заданными физическими свойствами. В рамках второго мегагранта, выделенного в 2016 году, создаётся экспериментальная установка для исследования реакций горения.

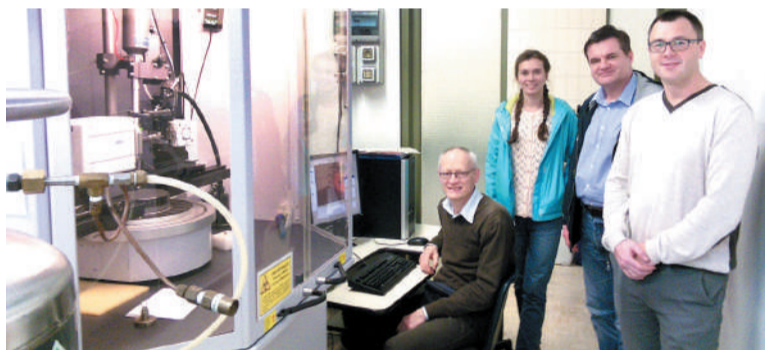
Для выполнения научных исследований в рамках первого гранта был создан Межвузовский научно-исследовательский центр теоретического материаловедения (МНИЦ ТМ), который возглавил профессор Владислав Блатов. В качестве ведущего учёного — научного руководителя мегагранта выступил профессор Давиде Прозерпио из Италии.

Фундаментальные исследования, проводимые в МНИЦ ТМ, имеют большое научное значение и получили заслуженное признание в научном сообществе. Об этом, в частности, свидетельствует значительное число публикаций сотрудников центра в зарубежных научных изданиях и большой объём цитирования этих работ.

В настоящее время учёные в составе международного коллектива разработали универсальную математическую модель, позволяющую с высокой точностью воссоздавать форму кристаллов химических веществ самой

разной природы. Результаты исследования в 2016 году были опубликованы в авторитетном научном журнале Nature. Эта разработка позволит прогнозировать свойства как уже известных, так и ещё не созданных природой или человеком веществ и материалов.

Форма кристалла определяет многие его физические и химические свойства, такие, как растворимость и поверхностные свойства. В качестве строительных единиц учёные рассматривают два типа геометрических полиэдров (многогранников): так называемые тайлы, или полиэдрические плоскости в структуре кристалла, и полиэдры Вороного, которые имитируют форму атома или молекулы в кристаллическом поле. Исследователи предложили использовать полиэдры в качестве исходных «кирпичиков» для математического моделирования роста кристалла любого химического соединения. Самарские учёные определили способы соединения этих «кирпичиков» в кри-



В лаборатории Университета Милана: профессор Давиде Прозерпио, Татьяна Ахметшина, профессор Владислав Блатов (Самарский университет) и Павло Солоха (Университет Генуи)

сталле. Модель состоит из двух частей: статической и динамической. Первую, статическую, часть модели разработали учёные Самарского университета. Их работа включала в себя создание теоретических концепций, алгоритмов и программного обеспечения на базе уникального программного комплекса ToposPro, который разработан в Самаре более 20 лет назад.

С 2016 года в рамках «мегагранта» в Самарском университете развернуты работы по исследованию реакций горения — проект направлен на предотвращение загрязнения окружающей среды. Эта работа ведётся под руководством профессора Международного университета Флориды Александра Мебеля.

Ирина Кудрина

20 лет партнёрства германистов и славистов

20 СЕНТЯБРЯ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ПАРТНЁРСКИХ ФИЛОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ

САМАРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА И УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ ЮЛИЯ МАКСИМИЛИАНА В ВЮРЦБУРГЕ (ФРГ).

Во встрече приняли участие ведущий кафедрой славистики нашего вуза-партнёра профессор Андреас Эббингауз, доцент кафедры немецкого языковедения Лукас Кютт, а также германские студенты, приехавшие на семестровое обучение в Самару.

Об истории сотрудничества, зародившегося в конце 1990-х годов ещё на базе Самарского госуниверситета, рассказали заведующий кафедрой немецкой филологии Сергей Дубинин и заведующий кафедрой русского языка и массовой коммуникации Надежда Илюхина. Они отметили особую роль в инициировании этого партнёрства Германской службы академических обменов (DAAD), при поддержке которой состоялись первые стажировки студентов-германистов и грантовые поездки учёных в Вюрцбург. С 2001 года началась реализация программы краткосрочных поездок преподавателей трёх ка-



федр института германистики, читающих лекции на немецком отделении. Была выстроена система научного сотрудничества германистов, публикаций, подготовки диссертаций и подписан первый межвузовский договор 2003 года. Большую помощь зарождавшемуся партнёрству оказал Центр немецкого языка института Гёте.

С 2010 года в сотрудничество активно включились представители

отечественной филологии, развернув работу по проведению взаимных стажировок, чтению лекций для вюрцбургских славистов, по подготовке программы двойных дипломов магистрантов, научному руководству диссертациями, что нашло отражение в расширенном варианте договора. Для координации этой работы в СамГУ в 2011 году побывал профессор А. Эббингауз.

Многообразное сотрудничество филологов было закреплено в новом соглашении 2017 года после создания объединённого Самарского университета. На этом этапе сотрудничество обрело более интегративный характер, объединив германистику и славистику как научные специальности и как образовательные программы.

телеметрия

Симбиоз гуманитариев и технарей

Своё видение будущего вуза и места в его структуре гуманитарного блока представил проректор по социально-гуманитарному направлению Виктор Кузнецов.

— Расскажите о перспективах социально-гуманитарного блока в составе университета?



— XXI век называют веком «гуманитарных технологий», это приводит к взаимопроникновению гуманитарных и технических специальностей.

Мы должны становиться инициаторами, генераторами и осуществлять методическое руководство серьёзными программами социального и государственного развития.

Но самая глобальная задача — стремиться к смещению баланса «бакалавриат-магистратура» в сторону магистратуры. Вузы из «высшей лиги» при подготовке специалистов в образовательной деятельности делают упор на подготовку специалистов именно «высшего звена»: магистратуры и аспирантуры.

— Каким вы видите сотрудничество между гуманитариями и «технарями»?

— Вариантов много. Например, с институтом информатики, математики и электроники. В мире активно развиваются такие направления в социологии и психологии, как digital sociology и digital psychology. Язык также постоянно меняется, в том числе под влиянием Интернета. Так выглядит глобализация, которую нужно изучать, объединяя языковедение, психологию, социологию, историю и культурологию. Основной тренд — понимание того, как смыслы передаются от одного человека другому. Соединение смыслов является ключевым направлением гуманитарных наук. В мире это называется семиотика. Для этого у нас есть хорошая база — наши специалисты признаны в мире в области семиотики и дискурса.

— Как превратить симбиоз этих направлений в конкурентное преимущество университета?

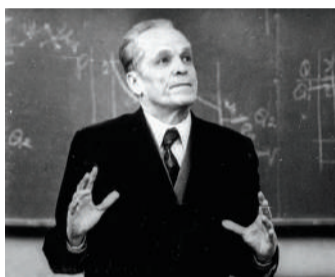
— Необходим проектный подход. К примеру, университет берёт на себя выполнение задач от государства, такой заказ предполагает проведение исследования, подготовку специалистов и разработку методик. Ещё одно направление, которое в будущем станет преимуществом — подготовка лидеров. Это наше предположение в рамках программы развития университета. Ведь быть хорошим учёным и одновременно лидером — зачастую разные ипостаси. В этом отношении и наука, и политика, и любая другая сфера жизни — дело командное. Умение организовывать, мотивировать и управлять — одно из важных направлений.

Анастасия Чикурова



Золотая эпоха

В 1956 году ректором становится Виктор Павлович Лукачёв. С именем этого легендарного ректора связана золотая эпоха КуАИ, именно он заложил основы будущего инновационного вуза, основав первые в СССР отраслевые научно-исследовательские лаборатории.



Он оказался в Куйбышеве случайно — сюда его направили в госпиталь после контузии. После выздоровления он получил путёвку на продолжение обучения в КуАИ, до того он учился в Ленинграде. И после окончания института стал здесь же преподавать. Его избрали секретарём парткома, а

в 1956 году назначили директором вуза. Проработал он в этой должности 32 года, а в 1988 году, в возрасте 68 лет, прямо на рабочем месте ушёл из жизни. Именно Виктор Павлович дал старт бурному развитию КуАИ. По его инициативе стали застраивать территорию возле Ботанического сада.

Благодаря ректору Лукачёву узкоотраслевой провинциальный институт с двумя направлениями подготовки и численностью студентов 1000 человек превратился в мощный вуз. При нём были открыты новые факультеты — эксплуатации авиационной техники, факультет обработки металлов давлением, радиотехнический факультет, факультет информатики. Появились направления, связанные с развитием космической отрасли. Были открыты диссертационные советы, отраслевые научно-исследовательские лаборатории, сотрудники активно участвовали в проектах государственного масштаба.

И то, что Виктор Павлович стал Героем Социалистического Труда, — заслуга его не только как ректора, но и как человека, который внёс огромный вклад в подготовку и кадров, и совместных проектов с предприятиями. При нём КуАИ стал центром, с которым считались и в Минавиапроме, в Минобщемаше — на общероссийском уровне, выпускники работали на всех ведущих производствах страны, а количество студентов к 1988 году выросло до 7000 человек. ■

Концепция нового вуза

КАКОЙ БУДЕТ МОДЕЛЬ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ САМАРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА, РЕШАЛИ НА СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СЕССИИ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ МОСКОВСКОЙ ШКОЛЫ УПРАВЛЕНИЯ «СКОЛКОВО».



Сессию курировал научный руководитель МШУ, заместитель председателя Совета по повышению конкурентоспособности ведущих университетов РФ среди ведущих мировых научно-образовательных центров (программа «5-100») Андрей Волков.

По итогам сессионной программы будет определена целевая модель Самарского университета на ближайшие 10-15 лет и разработаны мероприятия по её реализации.

Работа предстоит серьёзная, не скрывает Андрей Волков. «Сам факт того, что университет находится в программе «5-100» — большое достиже-

ние. В стране 650 вузов, и всего 21 входит в эту элитную группу. Но соревноваться с МИФИ, МФТИ, ВШЭ, Новосибирским университетом очень трудно. Самарскому университету предстоит предпринять нетривиальные действия, переосмысливая свою модель — образовательную, исследовательскую, инновационную конструкции, чтобы стать конкурентоспособными в этой группе».

В рамках сессии были рассмотрены аспекты и мировые тренды инженерного образования, говорили участники дискуссии о естественнонаучном образовании и инновационном пути развития. Отдельным блоком обсудили региональную ответственность ву-

за. В частности, было озвучено, что одна из главных миссий университета — формирование новой элиты общества — производственной, инновационной, управленческой, кадровой.

В ходе сессии было отмечено, что Самарский университет, как вуз будущего, должен стать драйвером регионального развития и влиять практически на все аспекты жизни — на образование, науку, реальный сектор экономики.

По мнению участников дискуссии, для выполнения этой задачи необходимо привлекать в вуз талантливую молодёжь, в том числе из других регионов и из-за рубежа, а также создавать комфортные условия, чтобы студенты могли себя реализовать. Не менее важно и привлечение к учебному процессу ведущих представителей науки.

Что касается конкурентных преимуществ Самарского университета, то Андрей Волков уже в комментариях СМИ отметил, что точкой роста для сохранения позиций вуза в программе «5-100» должна оставаться аэрокосмическая тематика.

«Такой компетенции не имеет ни один российский вуз, — говорит эксперт. — Хочу отметить, что эта компетенция не национальная, а мировая. Тематика интересна США, Европе, Азии. Сохранить этот уровень международности для Самарского университета крайне важно». ■

По материалам «Волга Ньюс»,
Фото Марии Кузнецовой

На пути к «Университету 3.0»

Первый проректор — проректор по науке и инновациям Андрей Прокофьев рассказал о своём видении будущего университета по итогам стратегических сессий с участием специалистов «Сколково».



— Андрей Брониславович, какой вырисовывается концепт нового вуза?

— Думаю, мы должны строить то, что называется «Университет 3.0». Напомню, концепция «Университет 1.0» подразумевает вуз, который даёт качественное образование. «Университет 2.0» — это «Университет 1.0» плюс качественные научные исследования. А «Университет 3.0» —

это «Университет 2.0» плюс влияние вуза на региональную и международную экономику с точки зрения трансфера технологий. Наш университет известен во всём мире как надёжный партнёр промышленных предприятий и организаций социально-ориентированной направленности. И мы успешно выполняем научно-исследовательские и конструкторские работы в интересах наших партнёров. И это здо-

рово, не так много вузов, которые могут этим похвастаться. Но перед нами встают новые задачи: мы должны заниматься такими передовыми разработками, которые определяют будущие технологические уклады. То есть нам надо стать хабом ноу-хау и более того — доводить идеи до стадии готовых прототипов техники, технологий.

— Каким будет университет будущего? Останется ли ключевой его аэрокосмическая компетенция?

— В ходе работы всех проектных групп в рамках стратегических сессий мы пришли к пониманию, что основные, узнаваемые в мире результаты связаны с аэрокосмической промышленностью. Но это вовсе не значит, что надо концентрироваться только в этой сфере. Мы должны диверсифицировать все наши разработки, и уже есть положительные примеры их внедрения в нефтехимический сектор, энергетику, медицину и так далее.

— А как «вписываются» в концепт нового университета гуманитарные блоки?

— Гармонично. С одной стороны, участники сессий пришли к выводу, что без помощи гуманитариев технарям сложно будет решить те или иные задачи. С другой стороны, стало ясно, что проекты в принципе должны быть совместными, то есть уравновешенными компонентами гуманитарного и технического блока. В группах мы выработали целый ряд проектов, где ведущую роль играют именно гуманитарии, а технари могут только помочь в реализации. Например, проект «Социальный эхолот», где социологи и психологи социально-гуманитарного института предложили проанализировать многочисленные данные, находящиеся в открытых источниках, чтобы создать карту социальной структуры общества, тех настроений, которые царят в той или иной социальной подгруппе, и затем прогнозировать развитие социума Самар-

ского региона. Для реализации этого проекта надо применять технологии из сферы Big Data. И за такими яркими примерами симбиоза будущее.

Технически можно решить чуть ли не любую проблему нашего общества. Но кто-то должен эту задачу перед инженерами поставить, грамотно сформулировать. И вот здесь без гуманитариев никуда.

— Мы говорим о симбиозе инженерного, естественнонаучного и гуманитарного направлений...

— Мы говорим о междисциплинарных исследованиях не только в смежных отраслях знаний — физика, химия, инженерия, мы рассматриваем примеры проектов, в которых объединяются казалось бы несочетаемые дисциплины, например информатика и психология. Появляются совершенно новые направления в развитии науки, и мы можем оказаться здесь на острие, причём в мировом масштабе. ■

Беседовала Елена Памурзина

