

№5
(1685)

ЧЕТВЕРГ
16/04/2020

ПОЛЁТ



САМАРСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Газета Самарского национального
исследовательского университета
имени академика С. П. Королёва



Издаётся
с мая
1958 г.

Календарь
событий

ты - в курсе



С праздником!

Дорогие друзья! Студенты, преподаватели, сотрудники, коллеги!

От всей души поздравляю вас с **Днём авиации и космонавтики!**

Полёт первого человека — Юрия Алексеевича Гагарина — в космос, стал гигантским прорывом для всего человечества. Это событие навсегда поделило историю Земли на «до космической эры» и «после».

Выход за пределы земной атмосферы дал нам множество феноменальных открытий и кардинально изменил представление о мире. Космос стал площадкой для серьёзных исследований, результаты которых за несколько десятилетий уже оказали значительное влияние на многие области научных знаний и, как следствие, привели к появлению новых земных технологий.

История Самарского университета неразрывно связана с историей освоения космоса. В 1957 году, когда на орбиту отправился первый искусственный спутник Земли, в Самаре началась подготовка первых специалистов по ракетно-космической тематике. С этого момента создание новых возможностей для исследования космического пространства остаётся одним из системообразующих направлений деятельности нашего университета.

Сегодняшний праздник мы отмечаем в ситуации, когда люди во всём мире организуют своё взаимодействие дистанционно — учатся, работают, решают повседневные заботы. Как показывает опыт великих учёных, гениальных конструкторов и инженеров, зачастую вынужденная оторванность от мира и конечно же сосредоточенность на главном способствуют грандиозному успеху.

Я желаю вам правильно воспользоваться этим непростым, но в то же время уникальным периодом времени. Открывайте для себя новые горизонты, ставьте цели, фокусируйтесь на них и достигайте успехов. Будьте счастливы и здоровы!

Ректор Владимир Богатырёв

НОВОСТИ

все новости > на ssau.ru



победа

31/03

20 студентов Самарского университета стали дипломантами в 16 направлениях всероссийской студенческой олимпиады «Я-профессионал».



наука

07/04

Учёные университета проведут исследования по поручениям Президента РФ. Гранты РФ получили два научных коллектива.



конкурс

13/04

54 представителя Самарского университета стали победителями областного конкурса на назначение денежных выплат молодым учёным и конструкторам.

тема №1 // КОГДА ВРЕМЯ ПОДТВЕРЖДАЕТ МАСШТАБ ЛИЧНОСТИ

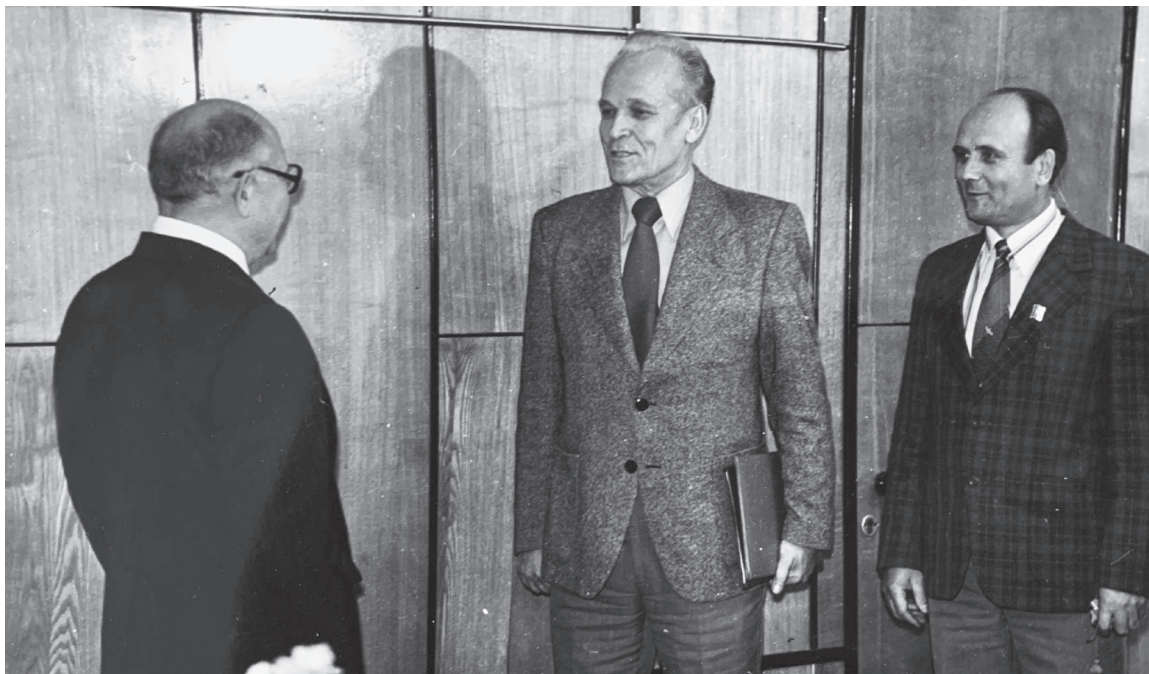
РЕКТОР-ЛЕГЕНДА

4 АПРЕЛЯ ВИКТОРУ ПАВЛОВИЧУ ЛУКАЧЁВУ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 100 ЛЕТ.

Виктора Павловича Лукачёва помнят решительно все — руководители федеральных и самарских предприятий, коллеги, учёные, теперь уже бывшие студенты, туристы и бойцы стройотрядов, строители кампуса и библиотекари, хористы и яхтсмены. Перечисление займёт не одну страницу. И это закономерно — ни одно событие, которое произошло в Куйбышевском авиационном институте с 1956-го по 1988 год, в принципе не могло случиться без Виктора Павловича, без его непосредственного участия.

Именно в этот период появились первые не только в вузе, но и в стране научные отраслевые лаборатории, количество факультетов увеличилось с двух до шести, а на Московском шоссе вырос самый продуманный в регионе кампус, сочетающий учебные, лабораторные и спортивные корпуса с комплексом общежитий. Именно в это время в институте появились многотиражная газета «Полёт», развивалось движение студенческих отрядов. Коллекция учебного аэродрома пополнилась уникальными самолётами.

Именно благодаря таланту и организаторским способностям ректора Лукачёва провинциальный институт оказался среди 29 вузов страны, которым была представлена возможность ввести индивидуальный план со сроком обучения 5 лет 6 месяцев. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 января 1967 года институт первым из вузов Куйбышева награждён орденом Трудового Красного Знамени. А в 1987 году институт занял первое место во Всесоюзном соревновании вузов с вручени-



Визит делегации КуАИ в ЦСКБ (ныне ракетно-космический центр «Прогресс»). Виктор Лукачёв и Юрия Тарасова встречает главный конструктор Дмитрий Козлов.

ем переходящего знамени Минвуза СССР и ЦК профсоюза. В том же году решением ЦК КПСС и Совета Министров СССР институт включили в число ведущих вузов страны.

Память о ректоре увековечена на улицах Самары. На фасадах корпусов № 1 и 5 Самарского университета на улице Молодогвардейской и Московском шоссе открыты мемориальные доски. Его именем названа кафедра теории двигателей летательных аппаратов, которую Лукачёв возглавлял с 1969 года. Октябрьский проспект переименован в улицу В.П. Лукачёва, и ежегодно именно здесь студенчество проводит «Праздник ули-

цы Лукачёва» в память о легендарном ректоре.

В 2020 году решено открыть мемориальную памятную доску на доме, где жил Виктор Павлович, а в кампусе на Московском шоссе появится бюст учёного и ректора Виктора Лукачёва. Бюст изготовил скульптор Карен Саркисян.

Этот номер редакция газеты «Полёт» посвящает Виктору Павловичу и надеется, что, несмотря на сложившуюся эпидемиологическую обстановку, всё задуманное из юбилейных мероприятий будет выполнено. В номере мы постарались подобрать материалы таким образом,

чтобы показать многогранность личности ректора (воспоминания президента университета Виктора Соифера «Человек, заглянувший в будущее»), а также его наследие — традиции, инфраструктуру и до сих пор действующие студенческие объединения, которые появились при его всесторонней поддержке. Мы расскажем о том, как строился кампус и как КуАИ стал первым вузом области, который обзавёлся собственным профилакторием; как создавались музей авиации и космонавтики, хор и яхт-клуб; как появилась традиция посвящения первокурсников в студенты. ■

Елена Памурзина



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полёт»? Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



Адрес газеты:
www.ssau.ru/
events_news/
news/polet/

(846) 267-44-99
8-906-34-38-259
rflew@ssau.ru

12+



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ



В истории Самарского университета, региона, а может быть, и всей страны, Виктор Лукачѐв навсегда останется одной из самых ярких личностей. Его имя с полным правом можно поставить рядом с именами гениальных конструкторов – Николая Кузнецова и Дмитрия Козлова. В чем же состоит феномен Лукачѐва? Как молодому ректору, принявшему руководство вузом в 36 лет, удалось превратить его во флагман профильных национальных исследовательских институтов страны, рассказывает президент Самарского университета ректор с 1991-го по 2010 год Виктор Соيفер, много лет лично знавший легендарного ректора.

Человек, заглянувший в будущее

ТАКИЕ ЛЮДИ ПИШУТ ИСТОРИЮ СТРАНЫ

– Вы окончили КуАИ в 1968 году. А что из себя представлял КуАИ 50-х годов, помните?

– Конечно! Институт был очень хорош. Он занимал высокое положение в системе высшего образования страны, науки, потому что именно в эти годы активно развивались самолётостроение, двигателестроение, а впоследствии и космическая промышленность. Вуз был на острие интересов и промышленности, и громко говоря, Родины. Потому что мы готовили кадры и занимались наукой для космоса и авиации. Надо сказать, что к середине 50-х, возникло противоречие между огромными запросами производства, науки, авиационно-космической промышленности и возможностями преподавательского состава тогдашнего КуАИ. Дело в том, что многие люди, которые организовали институт в 1942 году, после войны разъехались по домам: они были вынуждены переехать в «запасную столицу» на время войны. Я это очень хорошо помню, потому что отец работал в институте, и мы жили в доме, где тогда жил основной состав профессоров КуАИ. Разъехались кто в Киев, кто в Москву, кто в Ленинград и Харьков. И возникла очень острая проблема с развитием вуза. Как в войну выделили два здания, причем второе не целиком, так и жили. А требовалось создавать новую экспериментально-испытательную базу для нескольких направлений, поскольку аэрокосмическая наука сложная, простыми расчётами не возьмѐшь. В 1956 году, на волне XX съезда КПСС, пришѐл новый ректор –

Виктор Павлович Лукачѐв. Так началась «эпоха Лукачѐва», которая продолжалась 32 года.

– Он ведь был молодым секретарѐм парткома института, ему тогда было всего 36 лет?

– Виктор Павлович – человек большого масштаба, он определил вектор развития вуза на долгие годы. Во многом – и по нынешнее время, поскольку сделал ставку на то, что образовательный процесс должен проходить через исследование. Исследование, конструирование, испытание!

Первым делом ему пришлось решать проблему кадров. Упор был сделан на собственные силы, на формирование научно-педагогических работников из тех людей, которых вуз уже успел подготовить. Действительно, на стороне силы рассчитывать не приходилось. Вуз сам для себя растил профессорско-преподавательские кадры. И отличался этим многие годы.

Второе. Виктор Павлович начал строительство, освоение площадки на Московском шоссе. При молодом ректоре Лукачѐве никакого кампуса не было, были на этом месте какие-то чапыжники и болота, пустыри, хибары. Сначала Виктор Павлович добился отведения земли вузу – участка от нынешнего Московского шоссе до нынешней Ново-Садовой. Размах у него был такой, что он мечтал продолжить стройку до Волги! Но его ограничили: городу не стало хватать земли, поэтому сперва щедро дали, а потом в 60-е – так же щедро и отобрали. А жаль. Впрочем, и сейчас площадка Самарского национального исследо-

вательского университета имени академика С.П. Королѐва, включая ботсад – около 60 гектаров.

Лукачѐв сделал ставку на кооперацию с промышленными предприятиями, которые нуждались в высококвалифицированных, подготовленных специалистах, которые сразу бы включались в производственный процесс, а не учились на заводе ещё года три. Появились отраслевые научно-исследовательские лаборатории. Забегая вперѐд, скажу, что уже в 70-е годы КуАИ по договорам выполнял работы на сумму, в пересѐте эквивалентную 30 млн долларов: эти деньги зарабатывали для вуза созданные инициативой Лукачѐва отраслевые лаборатории Миннавиапрома, Минобщемаши, Минэнерго, Миннефтегаза и т.д. В те годы был огромный спрос на наших выпускников в этих отраслях народного хозяйства. В первый «заход» в вузе работали очень сильные люди – это послужило базой для формирования фундаментальных знаний и прикладных наук – математики, механики, физики. Благодаря им и в дальнейшем вуз развивался как передовой авиационно-космический научно-образовательный центр. Развивался вместе с нашей промышленностью. В этом была его сила. Появился в Куйбышеве металлургический завод – в КуАИ открылся соответствующий факультет, появилась радиоэлектронная промышленность – сразу был создан профильный факультет. Многие наши выпускники-конструкторы ехали работать в советский ядерный центр в Саров.

Вуз с 1958 года был включен в космическую программу страны. Я уже как-то рассказывал об этом анекдот-быль: идѐм мы в Первомайской демонстрации, видим, наш корпус на Ульяновской слегка горит – пожар! Побежали тушить. А ночью «Голос Америки» сообщает: «В Куйбышеве сгорел ракетный колледж».

Виктор Павлович при всей его обременѐнности титулами, в том числе и партийными, был крайне демократичным руководителем. Особенно с молодѐжью. Профессору, преподавателю попасть к нему было не так легко, а для студентов он всегда находил время. И, конечно, было у него чувство нового. Потрясающее чувство! Интуитивное, этому никто его не учил. Господь одарил. Здесь можно много примеров привести, я и сам это испытал, когда открыли факультет информатики, и я стал его деканом. Мне тогда было 30 лет. Это был самый первый такой факультет на всю страну.

– Как и когда вы познакомились с Виктором Павловичем?

– Надо начать с того, что Виктор Павлович старше меня на 25 лет. Я помню, как они переехали в наш дом. Это был 1956 год. Мне было 11 лет, а Лукачѐву – 36. Красивый, высокий, яркий... Помню именно тогда у нас во дворе появился теннисный стол, и когда Виктор Павлович приходил с работы, начиналась теннисная игра. Так запомнилось: появился Лукачѐв – появился теннисный стол.

– В чём эпохальность личности Лукачѐва?

– Если мы говорим об эпохальной личности, мы имеем в виду человека, который привнес в общество что-то новое, во многом опередил время. Шѐл своим особым, новым путѐм.

Особый путь Лукачѐва в том, что он материализовал свой тезис о том, что настоящее профессиональное образование можно получить только через исследование. Сейчас в мире очень много студентов. Но по оценкам экспертов всего пять процентов выпускников университетов получают образование, а остальные 95 – проходят обучение.

При близости этих понятий образование принципиально отличается: это то, что позволяет человеку создавать новое. Быть в центре событий, быть главным действующим лицом – «актором» и фактически обеспечивать работой 95 процентов людей. Концентрация акторов в нашем вузе была очень высокой. Это люди, которые учились у нас, но по своим устремлениям выходили за рамки полученной специальности. – Валерий Грушин, Лев Хасис, Олег Сысуев, Константин Титов и многие другие. Совершенно разные люди, которых объединяет КуАИ: именно здесь они получили колоссальный заряд, который позволил им раскрыться. Актор – человек, который генерирует идеи. А КуАИ 50-х создал идеальные условия, чтобы здесь генерировали.

В эпоху Лукачѐва предприятия, НИИ и КБ нуждались в кадрах, и новых знаниях. И за всем этим они обращались в наш институт. Ведь многие современные вещи, такие, например, как гиперзвук, были заложены



Виктор Павлович Лукачёв и лётчик-космонавт Валерий Быковский



На фото: вручение переходящего красного знамени коллективу Куйбышевского авиационного института. Виктор Павлович Лукачёв второй слева. 1987 г.



В президиуме торжественного заседания, посвящённого присвоению КуАИ имени Сергея Павловича Королёва. 1966 г.



Фронтвики. Слева направо: Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Александр Васильевич Беляков, Виктор Павлович Лукачёв (воевал механиком в составе авиационной дивизии на Ленинградском и Волховском фронтах), Герой Советского Союза генерал-майор Георгий Петрович Губанов. 1966 г.

ими тогда. Наш вуз славился тем, что чутко откликался на потребности промышленности, в первую очередь оборонной.

Да и сам Куйбышев — столица авиационно-космической промышленности — был исключительным, особым городом с особой судьбой.

— Какие новации ввёл Лукачёв в образовательный процесс?

— Главная новация Лукачёва в том, что студенты не просто обучались, а получали образование. А для этого студентам многое надо было делать самостоятельно. Например, на защите диплома председателем ГЭК был академик Николай Кузнецов. И его установка была такой: на ГЭК студент, защищая диплом, должен себя почувствовать генеральным конструктором. Дать человеку возможность раскрыться — представить прорывные идеи, которые, быть может, никогда не будут реализованы, но продемонстрируют личностный потенциал, творческий заряд. Вот это было новацией.

— Была ли у Лукачёва собственная кадровая политика, в чём она выражалась?

— Во-первых, он всегда опирался на тех, кто уже закончил институт. На внутренние резервы. Поэтому и растил вузу кадры, начиная чуть ли не с первого курса искать будущих, как сейчас говорят, «драйверов». Знаковые, «брендовые» для КуАИ коллективы — хор, яхт-клуб, туристический клуб. Когда погиб Валера Грушин, Лукачёв сам возглавил штаб по его поиску. Всех поставил на ноги, вплоть до ВВС страны.

— Был ли Лукачёв управленческим гением?

— Он был выдающимся руководителем — вот это точно. Умел доверять людям, поскольку занимался стратегическими задачами. А стратегией было строительство. В широком смысле. Не просто «построить дом», а создать, например, лабораторию по испытанию малых двигателей или систему виброгашения на основе металлорезины. Или создать лабораторию по информационным технологиям. Всё это было непросто, но ему удавалось. У нас, к примеру, были тогда самые мощные в городе компьютеры. Он понимал, что создавать новые технологии возможно лишь на хорошей материально-технической базе.

— А в чём заключалась его собственная научная деятельность?

— Доктор наук, профессор. Его специальностью были «двигатели», он заведовал кафедрой «Теория двигателей», фактически они занимались испытаниями малых жидкостно-реактивных двигателей, у нас были созданы очень мощные испытательные уникальные стенды — стенды для испытания малых двигателей летательных космических аппаратов. Это, безусловно, было его самое главное достижение. У него был коллектив единомышленников. Ракета поднимет аппарат в космос, а малый двигатель позволяет вывести его на заданную орбиту. Вот такого рода двигатели они испытывали.

Лукачёв был председателем первых диссертационных советов КуАИ. Это сейчас их в вузах много, а тогда

— единицы. Поэтому и наши защищались, и приезжали к нам на защиту из других регионов.

— Каким вам запомнился Виктор Павлович?

— Улыбающимся. Вне работы он был очень открытым. Однажды меня, своего сына Серёжу и сына нашего проректора Бочкарёва, моего друга Валерия, Виктор Павлович взял на рыбалку. Нам было по 11-13 лет. Переправляемся через Волгу на лодке на Проран, а там — песчаная коса. Виктор Павлович с берега ловит лещей, и очень много рыбы почему-то. Помню: стройный загорелый человек в плавках, высокий, крепкими руками выкидывает огромных лещей на берег. Вот таким он мне почему-то очень ярко запомнился.

А ещё он очень заботился о жилье для работников КуАИ. А было это непросто, всё приходилось выбивать... И Виктор Павлович это делал. Очень многие получали ключи от квартир из его рук. В том числе и я, даже дважды. И до сих пор, благодаря Лукачёву, у нас все иногородние студенты получают общежитие.

Или вот ещё одна деталь к пониманию личности Лукачёва: сдаёт абитуриент в авиационный институт вступительные. Не поступает. Второй раз — то же самое. Приходит в третий. Вот для таких убеждённых в выборе профессии людей Лукачёв ввёл правило: принимать в вуз, несмотря на его оценки! И брал — за преданность профессии, за убеждённость. Вообще Виктор Павлович очень верил в людей. ■

По материалам журнала «Первый»



ЖИЛОЙ ОТСЕК



3 корпус долгое время смотрел на Московское шоссе. Главный корпус появился позднее

ГОРОД, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛИ СТУДЕНТЫ

Непосредственный участник строительства студгородка на протяжении полувека Вадим Николаевич Куюков. Он пришёл на площадку на Московском шоссе в 1964 году в качестве начальника участка. В 2000-х, будучи проректором по капитальному строительству, курировал возведение медиацентра, библиотеки, манежа, общежития, квартир типа для молодых преподавателей. В 2012 году он рассказал газете «Полёт» о том, как началось строительство студгородка Самарского университета.

НА МЕСТЕ «ЧЕТВЁРКИ» УТКИ ПЛАВАЛИ

— Будучи студентом Куйбышевского инженерно-строительного института, в 1958 году я впервые побывал на месте площадки, где сейчас располагается кампус Самарского университета. Здесь проходили занятия военной кафедры по топографии. Мы приехали на троллейбусе №4. Тогда Московское шоссе — узкая асфальтированная дорога в два ряда — было единственным путём в Управленческий и на Мехзавод.

Мне запомнилось большое озеро на месте 4-го общежития, заросшее камышами, в нём плавали и о чём-то деловито крякали утки. Вокруг — незастроенная территория, напоминающая свалку строительных отходов, за которой виднелись зелёные насаждения ботанического сада.

Позже я узнал, что этот пустырь уже в 1958 году был на примете у Виктора Павловича Лукачёва как территория для строительства студенческого городка. Идея заключалась в том, чтобы компактно расположить учебные корпуса, общежития, спортивные сооружения.

СТРОИТЬ КУАИ БУДЕТ 11-Й ТРЕСТ

КуАИ был одним из основных вузов города, готовил кадры не только для авиационной промышленности, но и, как показала жизнь, для органов власти. Если вспомнить, то большая часть руководителей города и области были выпускниками КуАИ-СГАУ.

Кроме КуАИ, институты в то время не строились, тем более не шло речи о создании вузовских городков. А наш кампус заложили в генплан города. Первые объекты проектировали в Москве, в ГИПРОВУЗе (Государственный институт проектирования высших учебных заведений). Позже куйбышевский «Промстройпро-



Строится студенческий городок КуАИ на Московском шоссе. Куйбышев. 1968 год

ект» подхватил начинание и спроектировал 5-й корпус, 7-й корпус («порошки», как мы его называли).

Шло строительство заводов авиационной промышленности. Трест «Металлургстрой», работавший в составе «Главсредневожскстроя», строил металлургический завод. Он же отвечал за первый вузовский городок. Но на его основной площадке были такие объёмы, что КуАИ в этой программе оказался «в загоне». Началось строительство третьего корпуса, и несколько лет этот корпус стоял заброшенный.

В то же время трест №11 активно возводил жильё, социальные объекты: детские сады, больницы, дома культуры. Виктор Павлович Лу-

качёв договорился с Семёном Павловичем Пашковым, начальником управления «Главсредневожскстроя», и часть мощностей треста была переключена на строительство комплекса КуАИ.

Впервые я пришёл на эту площадку в 1964 году (участок №1 СМУ-4 11-го треста), чтобы прокладывать по Октябрьскому проспекту (ныне ул. Лукачёва) мощнейшие инженерные коммуникации — ливнёвку из железобетонных труб, которая работает до сих пор, канализацию — трубы в 400 мм с врезкой около станции юннатов, тепловую сеть тянули с Московского шоссе. Сети были магистральные. Хотя такие сети строил «Куйбышевспецстрой», 11-й трест прокладывал внутриквартальные сети.

ЖИЛОЙ ОТСЕК

В 1964 году на Московском шоссе стояло общежитие №2, заброшенный недостроенный корпус №3 и вдали с собственными подъездами военная кафедра. У корпуса №3 не было крыши. Мы видели на северных стенах зелёный мох.

ГОРОД, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛИ СТУДЕНТЫ

Но, строго говоря, не 11-й трест, не «Главсредневожскстрой» построили этот студгородок. Его построили студенты вместе с ректоратом!

Когда начиналось строительство, на этот объект 11-й трест мог выделить лишь небольшую бригаду — 12-15 человек. Но чтобы строить всерьёз, были нужны сотни людей. И этими сотнями стали студенты и преподаватели КуАИ. Если бы не этот метод, многих объектов до сих пор не было бы. Студентов снимали с учёбы группами, а потом они нагоняли программу. Это была идея ректора, деканы контролировали и обеспечивали загрузку. Им пришлось в то время очень сложно. Мимо деканата не прошёл ни один студент: все были на стройке. И летом, и зимой. В этом выражался патриотизм. О том, как шло это строительство, можно спросить любого нынешнего профессора, который в то время учился в КуАИ, — все они принимали участие в строительстве этих корпусов и общежитий.

Студенты вели массовое строительство: каменную кладку, бетонные работы, даже монтаж железобетонных конструкций — в каждой бригаде, в каждом звене студентов было больше, чем профессиональных строителей. Студенты работали чернорабочими, каменщиками, малярами, штукатурами. Девушки — подсобными рабочими у каменщиков, штукатурами, малярами. Наши штукатуры и маляры были заняты на объектах соцкультбыта. На стройку в КуАИ 11-й трест мог выделить лишь несколько человек, и эти профессионалы руководили работой студентов.

Студенты осваивали профессию очень быстро и довольно качественно, буквально за два-три дня. В этом сказывался интеллект будущих инженеров. Студенты за свою работу получали по минимуму.

Летом подключались и студенческие строительные отряды.

КАК МЫ ИСКАЛИ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЙ КАБЕЛЬ

Эта история связана со строительством 4-го общежития. Мы сильно запаздывали с началом работ: всё лето искали высоковольтный кабель, который проложили во время войны от 4-го ГПЗ к будущему телецентру. По проекту он пролегал как раз на месте будущего общежития, так что его надо было откопать и передвинуть ближе к Московскому шоссе. Мы не могли найти врезку, так как при расширении Московского шоссе снесли столбы и были потеряны привязки на местность для сетей. Кроме того, кабель был засыпан корундовыми отходами шарикоподшипникового завода. Весь берег осушенного уже к тому моменту озера был завален 3-4-метровым слоем стружки.

В 1967 году стояла страшная жара. Студенты всё лето чуть ли не вручную шурфили эти завалы, бригады сменяли друг друга. В конце концов пустили по кабелю высокочастотный ток (даже телецентр отключили). Другие способы не помогли: мешала стружка — она экранировала сигналы. Специалисты определили местоположение кабеля с точностью один-два метра, что не намного улучшило ситуацию.

В 3-м корпусе располагался штаб. Виктор Павлович каждую неделю проводил оперативное совещание в одно и то же время. Без ректора не проходила ни одна оперативка. На дворе осень, надо осваивать выделенные деньги, все сроки «горят». Виктор Павлович решил использовать гусеничный экскаватор с большой скулой. За работой наблюдали специалисты кабельных сетей: этот кабель они берегли как зеницу ока. Лукачёв убедил специалистов Управления куйбышевских кабельных сетей, что другим методом кабель не найдём. Экскаватор мы старались использовать осторожно и только для того, чтобы снять верхний слой до чернозёма. Он в этом месте был чёрным, как графит! Ниже снова начали бы искать вручную.

И вот мы — я, как начальник участка, студенческая бригада, представитель кабельной сети — стоим наблюдаем. Экскаватор сделал один забор, отвалил. Ясно, что там ничего нет. Виктор Павлович ушёл проводить оперативку. Второй забор, экскаватор поднимает грунт — и вдруг ковш тащит за собой кабель толщиной 70 мм, трубы и сноп брызг, но не электричества, а каких-то водяных бус! Телефонист, обходчик кабельных трасс в шоке: всего в 20 см от поверхности присыпан канализационный канал для прокладки

этого кабеля. Причём ни на одном плане этот кабель не значился.

Вы не поверите: через несколько минут подъезжает машина КГБ! Меня сажают в машину и начинают опрашивать. Успел попросить позвать с оперативки Лукачёва.

Оказалось, кабель был проложен несколько дней назад и присыпан сверху, его прокладку ни с кем не согласовывали. Это была правительственная связь: кабель соединял переговорный пункт на улице Полевой и «Волжскую коммуны» (Дом печати), где было установлено специальное оборудование по приёму сигнала. Его должны были настраивать японцы — их возили по городу в машине с чёрными шторками на стёклах. 1967 год — годовщина Октябрьской революции. В этот юбилей должны были телеграфом передавать газету «Правда». И Куйбышев стал бы первым городом, в котором газета вышла бы по новой технологии. До того её матрицы доставляли самолётом.

Мы сорвали график настройки. Такого кабеля в Куйбышеве не могло быть. Его делали в Ленинграде. Нужно было 200 метров — целый барабан. В.П. Лукачёв позвонил прямо со стройки. Обзванивал одного, второго, третьего. Я слышал, как он звонил Виктору Петровичу Земецу, директору авиазавода: «В Ленинграде есть кабель, который мы порвали. Надо привезти срочно. Поездом невозможно. Нужен самолёт». И в этот же день самолёт полетел в Ленинград. Власть КПСС и влияние ректора КуАИ тогда были абсолютными. Через два дня кабель был у нас.

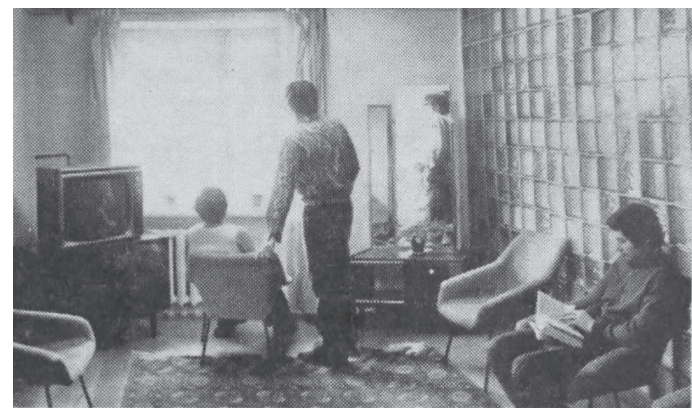
НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ ПЕТУХОВ

Николай Андреевич Петухов, будучи проректором по капитальному строительству, очень многое здесь построил, притом что строителем по профессии он не был. Работая главным инженером СМУ-4 (1972-1983 годы), я несколько раз убеждался, насколько удивительным был этот человек.

В то время весь транспорт на лето из города исчезал — все ресурсы перенаправляли на поля или на целину. На все стройки в городе оставалось 3-4 самосвала. И мы не раз наблюдали, как Николай Андреевич приезжал в 17-й квартал, куда по железнодорожной ветке привозили щебень, который мы вывозили на объекты. Петухов был полковником, приезжал в форме. Фуражка с околышом и очень густые волосы... Тряхнет головой — и фуражка подскакивает. Был у него особый подход к людям. Ему снова и снова удавалось уговорить начальство отправить один самосвал на стройку студгородка КуАИ... ■

Елена Памурзина, по материалам газеты «Полёт», №7-8, 2012, фото из архива газеты, музея авиации и космонавтики, Станислава Шустова

Профилакторий: о студентах нужно заботиться



В холле профилактория нашего института. Газета «Полёт», №28, 1975 г.

В 1967 году председатель профкома студентов Олег Тарабрин писал в газете «Полёт»: «Студент заботится о себе сам — о пище, досуге, отдыхе, занятиях. Ещё об этом же беспокоится профком. Он организует талоны на диетпитание, оздоровительный лагерь летом, дома отдыха и туристические поездки зимой и т. д. И всё-таки основная студенческая масса остаётся «неохваченной». Вот и замечтал профком о профилактории мест на шестьдесят. И мечта эта имеет реальную основу: профилакторий можно открыть на одном из этажей нового 4 корпуса общежития. Значит, уже в сентябре! Ректорское «добро» получено, теперь нужно подумать о том, как реализовать все эти планы» (№11, 1967 г.).

И хотя КуАИ обзавёлся собственным профилакторием одним из первых вузов в области, случилось это лишь спустя 8 лет — в 1975 году.

Неизвестно, почему не открылся он в общежитии №4 в 1967 году, но, изучая материалы газеты «Полёт», редакция нашла такую информацию: в 1971 году речь шла о строительстве профилактория на 100 мест на поляне Фрунзе (№36, 1971). Планами делился проректор АХО О.А. Лапчук.

Вспоминает президент Самарского университета Виктор Соيفер: «Я уже был деканом, помню, сидели в кабинете, Виктор Павлович говорит: «Крыло в пятом общежитии отдаём под профилакторий». Деканы все загалдели, мол какой там профилакторий, мест не хватает, у нас же вуз вырос с трёх тысяч студентов до десяти!.. А Лукачёв отвечает: «Вы ничего не понимаете: студента ведь подкормить надо, чтобы хотя бы месяц нормально ел». Сам Виктор Павлович прошёл через голодную послевоенную жизнь, будучи студентом, он всегда об этом помнил. И настоял на том, чтобы сделать профилакторий для студентов на 120 мест». ■

Кампус на Московском шоссе продолжает развиваться. С начала века здесь появились медиацентр, библиотека, научный корпус, манеж, а также построено два общежития квартирного типа.





Делом жизни для Виктора Павловича Лукачёва без сомнения был Куйбышевский авиационный институт. Но в его судьбе были и другие важные, значимые для него сферы деятельности. Одной из них стала работа на посту председателя Куйбышевского областного совета научно-технических обществ (ОС НТО) в 1972-1983 годах.



Делегация Куйбышевской области на V Всесоюзном съезде научно-технических обществ. Москва. Кремль. 1978 г.

Лукачёв – лидер научно-технической элиты

В то время в Куйбышевской области действовали 19 отраслевых советов НТО, объединявших более 130 тыс. инженерно-технических и научных работников различных отраслей промышленности и народного хозяйства. Основной задачей этого массового общественного движения было содействие развитию научно-технического прогресса, ускорение внедрения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, внедрение новой техники и передовых технологий в производство. Виктор Павлович возглавил эту организацию по поручению обкома партии и работал на общественных началах, не получая заработной платы. Тем не менее он придавал большое значение этому делу и уделял ему самое серьёзное внимание.

В ведении ОС НТО были отраслевые правления (машиностроения, нефтегазовой, лёгкой, лесной промышленности, радиотехники, электроники и связи, стройиндустрии и др.) и первичные организации на предприятиях, в вузах и организациях. Возглавляли эти структуры, как правило, крупные руководители и специалисты – директора и главные инженеры заводов, видные учёные, руководители научно-исследовательских и проектных институтов. Для организации межотраслевого сотрудничества создавались научно-технические комитеты и секции: комитет экономики и управления, комитет по качеству, стандартизации и метрологии, комитет по автоматизированным системам управления и вычислительной технике, комитет по коррозии, комитет по работе с молодёжью и другие.

Рассказывает **Вера Ивановна Фёдорова**, в то время штатный заместитель В. П. Лукачёва:

– Виктор Павлович сразу же включился в работу НТО, знакомился с новыми для него отраслями народного хозяйства, вникал в актуальные проблемы научно-технического и технологического совершенствования производства в различных отраслях хозяйства, определял возможные направления сотрудничества вузов и научных организаций с промышленными предприятиями. Вскоре он был избран членом Всесоюзного совета НТО, который возглавлял академик Александр Юльевич Ишлинский.

Вместе с Николаем Дмитриевичем Кузнецовым он сыграл важную роль в создании Дома техники НТО в Куйбышеве, а затем и в Тольятти.

На многие годы дома техники стали «родными стенами» для научно-технической общности всего региона. Здесь проводилось множество мероприятий: семинары, лекции, конференции, «круглые столы» по актуальным проблемам науки и производства, совещания и выставки. Это была очень неформальная работа. На встречи в Дом техники стремились и руководители, и рядовой состав научных и инженерно-технических работников, увлечённых своим делом, объединённых общими интересами развития предприятий, научных исследований и проектов. Авторитет и обаяние Виктора Павловича, который старался как можно чаще участвовать в этих встречах, способствовали ещё большему сплочению и успешной совместной работе представителей самых разных отраслей промышленности и народного хозяйства.

Вместе с Виктором Павловичем впервые в стране мы начали развивать международное сотрудничество с научно-технической общностью разных стран. В составе делегаций Куйбышевского ОС НТО многие руководители оборонных предприятий впервые смогли выехать за рубеж, будучи до этого «невыездными». Виктор Павлович был руководителем таких групп в ходе визитов в Болгарию, Венгрию, Чехословакию. К работе в ОС НТО он привлекал ведущих сотрудников авиационного института. Наиболее активными участниками были Д.Н. Лысенко, А.Ф. Бочкарёв, К.А. Жуков, Ю.Л. Тарасов, Д. Е. Чегодаев и многие другие.

Виктор Павлович очень ценил эту свою «общественную нагрузку». Она позволяла расширить кругозор, устанавливать сотрудничество с предприятиями и организациями различных отраслей, деловые и дружеские контакты с крупными учёными и руководителями, находить единомышленников. Всё это помогало ему и в развитии института. Многие годы общения с Виктором Павловичем оставили о нём самые тёплые воспоминания, не только как о крупном учёном и организаторе, но и как об очень интеллигентном, порядочном и душевном человеке.

Одновременно В.П. Лукачёв возглавлял совет ректоров и, естественно, привлекал к работе с ОС НТО другие вузы области. Постоянные личные контакты с руководством предприятий, взаимная заинтересованность в сотрудничестве

давали весомый результат: росло число хозяйственных работ, укреплялась материальная база вузов, возникали новые научные лаборатории, расширялась тематика научных исследований, совершенствовалась система подготовки кадров с учётом реальных потребностей производства.

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЩЕСТВ

Эти научно-технические программы были успешно реализованы в 70-е годы на предприятиях Куйбышевской области при самом активном участии НТО:

- ✓ Разработка и внедрение автоматизированных систем проектирования, управления производством, управления технологическими процессами, внедрение вычислительной техники.
- ✓ Совершенствование организации производства, труда и управления, экономической работы на предприятиях.
- ✓ Разработка и внедрение на промышленных предприятиях комплексов систем технологической подготовки производства и управления качеством продукции.
- ✓ Механизация и автоматизация вспомогательных работ и сокращение ручного труда на промышленных предприятиях области.
- ✓ Рациональное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов; борьба с коррозией.
- ✓ Развитие научно-технического творчества молодёжи.

В эти годы ещё больше укрепилось сотрудничество В. П. Лукачёва и Н.Д. Кузнецова, который активно участвовал в деятельности ОС НТО и при этом возглавлял научно-технический совет при обкоме КПСС. Совместными усилиями этих выдающихся деятелей удалось решить множество актуальных проблем науки и произ-

водства, что, в свою очередь, позволило вывести промышленный комплекс Куйбышевской области в число ведущих в стране, а по многим отраслям – и в мире.

В дальнейшем, оставив пост председателя ОС НТО, В. П. Лукачёв продолжал сотрудничество в этой сфере, был членом президиума совета, участвовал в мероприятиях, оказывал всяческую помощь и содействие как ректор ведущего вуза и член обкома партии.

Важно отметить, что Виктор Павлович обладал высочайшим авторитетом в кругу промышленной элиты того времени. В начале 80-х, работая в авиационной промышленности, мне довелось убедиться в этом на своём опыте. Общаясь со многими руководителями и главными специалистами предприятий, я слышала, с каким огромным уважением отзывались они о В. П. Лукачёве, многие из них были выпускниками КуАИ и стремились сотрудничать именно с авиационным институтом. Позже, уже работая в музее университета, мне посчастливилось встречаться со многими выдающимися деятелями науки и техники, учёными, конструкторами, руководителями производства. Все, кто знал Виктора Павловича, говорили о нём с большим уважением и теплотой, отмечая его исключительные деловые и человеческие качества истинного лидера.

Виктор Павлович Лукачёв оставил о себе добрую память не только в вузе, которому он посвятил всю жизнь. Как личность необычайного масштаба, он мыслит по-государственному, как теперь говорят, глобально, и хорошо знал, что его родной вуз – важная часть огромного общего дела – развития страны, улучшения жизни всего народа. Его помнят и будут помнить в разных уголках страны и мира десятки тысяч выпускников Куйбышевского авиационного института и Самарского университета.

Одним из замечательных памятников Виктору Павловичу Лукачёву стал созданный им музей авиации и космонавтики имени С. П. Королёва, который вот уже 45 лет бережно хранит память о лучших достижениях российской науки и техники, его родном вузе и о нём, ректоре и человеке с большой буквы. ■

Надежда Богданова, директор музея авиации и космонавтики имени С. П. Королёва, фото из архивов музея

СОЛНЕЧНЫЕ БАТАРЕИ

Привет новым членам экипажа!

В эпоху Лукачёва появилась традиция посвящения первокурсников в студенты.

9 октября 1968 года состоялось первое посвящение первокурсников. С того времени появилась традиция – вручать новым студентам памятные медали, впервые прозвучала клят-

ва студента. Торжественное собрание открыл секретарь комитета ВЛКСМ Валентин Павлов. Под звуки Гимна Советского Союза отличники учёбы внесли знамёна. Первокурсников поздравили ректор института профессор В. П. Лукачёв, профессор А. М. Соيفер, выпускник КуАИ Ю. Коробов.

А позже в церемонии принимали участие почётные гости. Так, на фото 1978 года запечатлён момент передачи первокурсникам символического ключа в мир знаний. Вручает лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Георгий Михайлович Гречко. ■



Белеет парус... И он не одинок!

Парусный спорт в Куйбышевском авиационном институте появился в 1972 году. По решению ректора Виктора Павловича Лукачёва была куплена первая яхта «Дракон».

«Развивались мы быстро: Виктор Павлович очень помогал, – рассказывает руководитель клуба Михаил Кольцов. – Когда яхт стало много и нам стало тесно в «Буревестнике», ректор предложил мне создать яхт-клуб института». И в 1979 году в Куйбышевском авиационном институте на Проране появился яхт-клуб «Аист».

«Аист» продолжал развиваться. В 1984 году при нём открылась детская спортивная школа. Команда яхт-клуба показывала высокие результаты: ребята выигрывали крупнейшие соревнования, в том числе всесоюзные.

К началу 90-х прошлого века «Аист» считался одним из лучших яхт-клубов в стране: флот – более 200 яхт, около сотни студентов, 20 преподавателей, в детской спортивной школе при клубе было 180 учащихся. И эта школа впоследствии стала школой олимпийского резерва! Многие учащиеся школы становились студентами, мастерами спорта, чемпионами России, СССР. ■



На борту яхты института «Катти Старк» гость – Виктор Павлович Лукачёв

Музей: бережно храним память

В 1975 году началось формирование экспозиции музея авиации и космонавтики имени С.П. Королёва.

«...Нам, космонавтам, особенно дорога память о первопроходцах космоса. Мы благодарим коллектив Куйбышевского авиационного института за большой вклад в дело обучения и воспитания специалистов для авиации и космической техники».

Эта запись сделана в книге отзывов музея авиации и космонавтики имени С. П. Королёва лётчиком-космонавтом СССР Геннадием Стрекаловым.

«Идея создания музея возникла у нас на самолётостроительном факультете ещё в 1966 году, когда Куйбышевскому авиационному институту было присвоено имя академика С.П. Королёва, – записала воспоминания профессора Юрия Леонидовича Тарасова директор музея Надежда Богданова. – В то время я был деканом факультета, и мне представлялось очень важным и интересным создать в институте своего рода клуб любителей авиации и космонавтики, где могли бы встречаться все, кого влечёт романтика неба и просторы космоса, где можно было бы проводить занятия со студентами и наглядно представлять им основы их будущей профессии. С этим предложением я пришёл к ректору института В.П. Лукачёву. Виктор Павлович внимательно выслушал меня, идею мою поддержал, и мне же поручил организацию работы по строительству музея, предложив взять в «компанию» молодого и неугомонного за-

ведующего лабораторией Петра Молотова. Это была поистине народная стройка. Комитет комсомола принял тогда решение отчислять часть средств, заработанных на субботниках и в строительных отрядах, в фонд строительства музея. Первый взнос внесли студенты группы №234 в марте 1969 года. Позднее на его строительстве работали не только студенты, но и аспиранты, преподаватели и другие сотрудники института. Общими усилиями строительство музея было завершено в 1974 году.

4 февраля 1975 года ректор института Виктор Павлович Лукачёв подписал приказ №105, которым был учреждён музей имени С.П. Королёва. «...Воспитание студентов в духе лучших традиций советской технической мысли, популяризация идей отечественной авиации и космонавтики, формирование идейных и профессиональных качеств будущих инженеров...» – так руководством института были обозначены цели и задачи будущего музея.

Была утверждена комиссия по созданию музея под председательством А.Ф. Бочкарёва, в которую вошли: доценты Ю.Л. Тарасов, В.Т. Шестаков, В.М. Белоконов, Л.П. Юмашев, Д.Ф. Пичугин, Ф.И. Китаев, В.В. Григорьев, а также С.Д. Семченко, Н.А. Петухов, Е.И. Шпади.

В 1977 году музей авиации и космонавтики в КуАИ торжественно открылся.



Музей авиации и космонавтики за 40 лет посетил больше миллиона человек. На фото: в музее – гость КуАИ выпускник института, Председатель Совета Министров РСФСР Виталий Иванович Воротников. 1987 г.

Одной из главных художественных особенностей музея стал витраж «Путь к звёздам», автор – заслуженный художник РСФСР Владимир Петров. На фронтоне музея расположены панно и горельеф академика С.П. Королёва, выполненные членом Союза художников СССР Анатолием Головинным.

В 1987 году газета «Полёт» писала о новых экспонатах, поступивших в музей в год 80-летия Сергея Павловича Королёва. Корреспонденту об экспонатах рассказывала директор

музея Вера Фёдорова: «Наш музей создавался как центр памяти основоположника практической космонавтики С. П. Королёва. В этом году мы получили много ценных экспонатов. Среди них: редкие фотографии, личные вещи и документы Сергея Павловича. Вдовой учёного Н. И. Королёвой переданы в дар музею головной убор главного конструктора, стартовая нарукавная повязка с пометками графика спуска кораблей «Восток-5» и «Восток-6».

В экспозиции, посвящённой жизни и деятельности главного конструктора,

теперь можно увидеть книгу из личной библиотеки Сергея Павловича с его автографом. Интересна сама запись – «Апрель, 1953 год. Капustin Яр». Большой интерес у посетителей вызывает суточный комплект рациона питания космонавтов и спускаемый аппарат космического корабля серии «Восток», который использовался для отработки системы мягкой посадки».

За время существования музея его экспозицию увидели больше миллиона посетителей. ■



Первый состав хора КуАИ. 1961 г. С тех пор руководителем является Владимир Ощепков.

1964 г. Фото на память с народным артистом СССР Владиславом Соколовым. «Большое спасибо за радость, доставленную чудесным пением. Правда, это настоящий хор!» — отзывался о выступлении хора КуАИ народный артист.



Хор как феномен

В 2021 году академическому хору Самарского университета «Крылатые» исполнится 60 лет. Хор в инженерном вузе сначала воспринимали настороженно.

В 1961 году идею о создании в техническом вузе хора как основы эстетического, нравственного и патриотического воспитания студента горячо поддержал ректор КуАИ Виктор Павлович Лукачев. На первой встрече с будущим руководителем коллектива Владимиром Михайловичем Ощепковым он сказал о том, как важно будущему инженеру знать шедевры мирового музыкального искусства для развития художественного вкуса. С того времени он всегда давал студенческому хору «зелёный свет».

За почти 60 лет в работе коллектива приняло участие свыше 5000 студентов. Хор — лауреат областных, всероссийских и международных конкурсов, фестивалей, лауреат областной премии Ленинского комсомола, лауреат Международ-

ного конкурса имени М. К. Чюрлениса в Каунасе, обладатель Золотой медали Международного конкурса хоровой музыки в Болгарии, лауреат Международного конкурса «Орфей» в Вене и др.

Хористы потом вспоминали, как всё начиналось: «После небольшой, но тщательно организованной агитационной кампании на первые репетиции пришло около ста студентов... Спустя 10 лет в копилке этих воспоминаний — «незабываемые творческие встречи с корифеями советской музыки А. Юрловым, А. Свешниковым, В. Соколовым, Д. Кабалевским. А какой студент-авиатор может сказать, что ему довелось петь вместе с космонавтом Павлом Поповичем и сфотографироваться с ним на память? Только хорист КуАИ». ■

отчёт >

Фонд «Авиакос-Самара» подвёл итоги

Городской общественный фонд развития аэрокосмического комплекса «Авиакос-Самара» в 2019 году коммерческой деятельностью не занимался, земельных участков и автомобильного транспорта и иного имущества в собственности не имеет, окружающую среду не загрязнял.

Основной вид деятельности по классификатору ОКВЭД 94.99.

Учредителями фонда являются физические лица. Средства фонда формируются из добровольных благотворительных взносов на уставные цели, пожертвований граждан.

Входящий остаток на 1 января 2019 года на расчётном счёте фонда — 541832 рубля.

В 2019 году добровольных взносов на уставные цели на счёт фонда поступило 130000 рублей.

Основные статьи расходов фонда за 2019 год:

— на выплату заработной платы с учётом страховых взносов, подоходного налога и иных начислений было потрачено 129689 рублей;

— плата за ведение банковского счёта и накладные расходы по банку составили 21010 рублей;

— прочие расходы — 1600 руб.

Всего за 2019 год использовано средств в размере 152298 рублей;

Остаток неизрасходованных денежных средств — 519533 рубля — перешёл на 2020 год. ■

15 МАРТА ВЕЛИКОМУ УЧЁНОМУ, НОБЕЛЕВСКОМУ ЛАУРЕАТУ ПО ФИЗИКЕ, ЧЛЕНУ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА САМАРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА, ПОЧЁТНОМУ ДОКТОРУ ВУЗА ЖОРЕСУ АЛФЁРОВУ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 90 ЛЕТ.



2009 год. Церемония присвоения звания почётный доктор СГАУ. На фото: Жорес Алфёров и ректор университета Евгений Шахматов

Память об Алфёрове

Жорес Алфёров — был одним из самых известных и титулованных учёных нашего времени. Он получил Нобелевскую премию в 2000 году за разработку полупроводниковых гетероструктур и создание быстрых опто- и микроэлектронных компонентов. На базе его исследований созданы лазеры, передающие информацию посредством оптоволоконных сетей Интернета, технологии, лежащие в основе мобильных телефонов и многое другое.

Будучи почётным доктором и членом наблюдательного совета Самарского университета, Жорес Алфёров внёс существенный вклад в развитие научно-образовательной деятельности вуза.

Жорес Иванович неоднократно отмечал особую роль Самарского университета в развитии региона, содействовал укреплению ведущих научных школ вуза, а также углублению связей исследовательских центров с ведущими предприятиями.

«Самара — центр космической отрасли, это центр космических исследований и центр космических разработок. Университет

представляет сегодня редкое исключение, когда его выпускники находят работу практически сразу. Это чрезвычайно важно», — подчёркивал Жорес Алфёров.

Своими взглядами на развитие современной науки, ту ответственную миссию, которая ложится на плечи учёных, Жорес Иванович Алфёров охотно делился на открытых лекциях и встречах с учёными, преподавателями и студентами университета.

Жорес Иванович прочитал в университете три незабываемые лекции, каждая из которых ста-

ла ярким событием не только для научной, но и для общественной и культурной жизни нашего города. Каждый раз конференц-зал на 400 мест был переполнен.

По всеобщему признанию, Жорес Иванович на протяжении 30 лет был подлинным лидером российской науки. Лидером не столько по многочисленным должностям и званиям, сколько по таланту, воплотившемуся в открытиях глобального масштаба. Лидером, сделавшим все, чтобы наука была востребована экономикой и обществом. ■

Жорес Иванович прочитал в университете три незабываемые лекции, каждая из которых ста-