

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------|--|--|--|--|--|--|--------------|-----------------|------------|--|--|--------------|---------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|--|--|---------------------------------|
| Б1.В.ДВ.1.2 | Innovative manufacturing technology for engine (Иновационные производственные технологии в двигателестроении) | 1 | | | | | | | 216 | 216 | 82 | | | 98 | 6 | 22 | 16 | 44 | 80 | 18 | | | | | | | | | | | 63 | | | | | ОК-1,6,ПК-10,8 |
| Б1.В.ДВ.2 | | 2 | | | | | | | 216 | 216 | 86 | | | 94 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Aerospace systems (Аэрокосмические системы) | 2 | | | | | | | 216 | 216 | 86 | | | 94 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОК-7,ПК-1,12,3,7 |
| Б1.В.ДВ.3 | | 1 | | | | | | | 288 | 288 | 92 | | | 160 | 8 | 28 | 24 | 40 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Flight mechanics (Механика полета) | 1 | | | | | | | 288 | 288 | 92 | | | 160 | 8 | 28 | 24 | 40 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | ОК-6,ПК-1,10,7,9 |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Business Foreign Language (Деловой иностранный язык) | 1 | | | | | | | 288 | 288 | 92 | | | 160 | 8 | 28 | 24 | 40 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | ОК-6,ПК-1,7 |
| Б1.В.ДВ.4 | | 2 | | | | | | | 288 | 288 | 102 | | | 150 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Aircraft structures (Аэрокосмические конструкции) | 2 | | | | | | | 288 | 288 | 102 | | | 150 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОК-5,ПК-1,7 |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Theory of automatic regulation. Control of gas turbine engines (Теория автоматического управления и регулирование газотурбинных двигателей) | 2 | | | | | | | 288 | 288 | 102 | | | 150 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПК-1,7 |
| Б1.В.ДВ.5 | | 3 | | | | | | | 288 | 288 | 96 | | | 156 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Aeroelasticity (Аэроупругость) | 3 | | | | | | | 288 | 288 | 96 | | | 156 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОПК-2,3,4,5,ПК-10,12,3,6,7,9 |
| Б1.В.ДВ.5.2 | Engine strength (Расчет прочности авиационных двигателей) | 3 | | | | | | | 288 | 288 | 96 | | | 156 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОК-7,ПК-3,7 |
| Б1.В.ДВ.6 | | 3 | | | | | | | 288 | 288 | 110 | | | 142 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.6.1 | Design of aerospace vehicles (Конструкция аэрокосмических аппаратов) | 3 | | | | | | | 288 | 288 | 110 | | | 142 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОПК-2,3,4,5,ПК-10,11,12,2,3,5,6 |
| Б1.В.ДВ.6.2 | Safety and Reliability of Gas Turbine Power Plants (Безопасность и надежность газотурбинных установок) | 3 | | | | | | | 288 | 288 | 110 | | | 142 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОПК-2,3,4,5,ПК-2,3 |
| Итого | | | | | | | | | 2 970 | 4/12 880 | 928 | | | 1 718 | 103,25 | 122 | 40 | 204 | 516 | 54 | 116 | 36 | 204 | 490 | 54 | 62 | 32 | 112 | 262 | 306 | 36 | 4 н | 6 н | | | |

| Вид контроля | Количество видов контроля | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | Всего | Первый семестр | Второй семестр | Третий семестр | Четвертый семестр |
| Дифференцированный зачет | 2 | | 1 | 1 | |
| Государственный экзамен | 1 | | | | 1 |
| Курсовой проект | 8 | 3 | 3 | 2 | |
| Защита отчета по практике | 2 | | 1 | 1 | |
| Экзамен | 9 | 4 | 3 | 2 | |
| Защита ВКР | 1 | | | | 1 |