

ПОЛЕТ

ЛЕТАТЬ И СТРОИТЬ, СТРОИТЬ И ЛЕТАТЬ!



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЕВА

ИЗДАЕТСЯ С МАЯ 1958 ГОДА **N13 (1334)** 19 СЕНТЯБРЯ 2006 ГОДА

ИННОВАЦИОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Такого оборудования в университете еще не было

Университет заключил первый контракт на поставку нового оборудования, необходимого для реализации инновационной образовательной программы «Развитие центра компетенции и подготовки специалистов мирового уровня в области аэрокосмических и геотехнологических». За подробностями мы обратились к **Сергею БОЧКАРЕВУ**, заместителю проректора по науке, ответственному за все закупки в рамках программы.

Все оборудование, которое мы предполагаем закупить, нацелено на реализацию основных пунктов программы и оснащение межфакультетских и межфакультетских центров, создаваемых в рамках программы. Но прежде всего нам надо решить другую задачу - подготовить помещения, где это оборудование будет располагаться. Во многих случаях требуется модернизация, то есть подведение дополнительных коммуникаций: для одних приборов требуются чистые комнаты (соответствующие определенным требованиям чистоты), для других - специальное кондиционирование, доступ к воде. И сейчас Д.С. Устинов подготовил большинство смет на ремонт и модернизацию этих помещений.

Если же говорить о предстоящих закупках, то наиболее крупные наше приобретение - это оснащение Поволжского центра космической геотехнологии. Мы уже заключили контракт на 58,5 млн рублей на поставку станции приема и обработки космической информации. Приемная антенна станции - диаметром более двух метров - будет располагаться на крыше первого корпуса университета и принимать сигналы с семи спутников, включая иностранные.

Мы объявили конкурс на оснащение учебно-научных лабораторий общепрофессиональных кафедр - высшей математики, химии, физики, электротехники, основ конструирования машин и теоретической механики. Всего на 16 млн рублей. С помощью этих приборов студенты проводят лабораторные.

Около 14 млн рублей мы потратим на оборудование, программное и методическое обеспечение для создаваемой нами лаборатории по подготовке специалистов и выполнение научных исследований в области информационной безопасности и защиты информации.

Практически все оборудование является сложным, несерийным и изготавливается по предварительным заказам. Поэтому очень важно грамотно написать техническое задание. Сейчас такая работа ведется для описания необходимого оснащения для центра САМ-технологий. Для оснащения этого центра необходимы станки с ЧПУ (числовым программным управлением). Чтобы не ошибиться в выборе вида и нomenclатуры станков, мы проводим совещания с представителями самарских предприятий. Недавно прошло совещание, на котором присутствовали главные технологи ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «Моторостроитель», ОАО «Авиаагрегат», ЗАО «Электроштит», ОАО «Волга-бурмаш».

Большая подготовительная работа ведется и по приобретению машины прямого быстрого прототипирования. Эти машины создают из полимера или какого-либо другого материала модель геометрических объектов по компьютерным графическим 3D-моделям. Причем модель может быть любой, самой сложной формы. Такая машина нужна для быстрого изготовления вариантов моделей для каких-либо физических экспериментов. Таких машин существует несколько видов, и опять-таки, чтобы не ошибиться, преподаватель кафедры теории двигателей Олег Батурилин посетил несколько предприятий, которые изготавливают такие машины, и несколько организаций, которые их эксплуатируют. Поэтому сейчас у нас есть грамотное техническое задание на машину, которая устроила бы наш вуз.

Всего закупки будут произведены по более чем двумстам позициям. И оборудование мы должны закупить до конца года, чтобы освоить выделенные по программе средства.

Записала Елена Памурзина

ЧТОБЫ ФАНТАСТИКА СТАЛА РЕАЛЬНОСТЬЮ

КОНКУРС

Студенты и аспиранты СГАУ снова и снова участвуют в конкурсе грантов «Полет в будущее».

В 1907 году в одной из звездных систем Галактики Млечный Путь на планете Земля родился человек, которому было суждено стать одним из классиков научной фантастики XX века. Имя ему было Роберт А. Хайнлайн (Robert Anson HEINLEIN). Он прожил долгую и плодотворную жизнь, был признан современниками как один из лучших писателей, работавших в жанре научной фантастики. Многие его произведения стали классикой жанра и навеваю будут помещены в матрицу культуры человечества.

Роберт А. Хайнлайн был романтиком и мечтателем, человеком, верившим в будущее человечества среди звезд и делавшим при жизни все, чтобы эта мечта осуществилась.

После его кончины его верная спутница жизни Верджиния Хайнлайн решила приблизить воплощение мечты мужа к глобальному покорению космоса. Она создала фонд памяти Роберта А. Хайнлайна который должен поощрять молодых ученых в стремлении к мирному освоению космоса в целях экономической выгоды. Данный фонд был создан и успешно работает уже в течение трех лет.

Под эгидой фонда был организован конкурс «Полет в будущее» (Flight into the Future), направленный на поощрение молодых специалистов до 30 лет, работающих в области ракетно-космической техники.

«Полет в будущее» проводится уже третий год, и неизменно в финальную часть конкурса выходят представители нашего университета.

В 2006 году в финал конкурса независимо друг от друга удалось пробиться двум коллективам, представляющим наш университет.

Один из них под руководством В.М. Шахмистова представлял проект много-разовой воздушно-космической системы,



Справа налево: Андрей Крамликх - аспирант СГАУ, участник конкурса, Баклер Хайтауер - распорядитель фонда Хайнлайна, Лирий Чиао - астронавт, И.В. Белоконов - научный руководитель одного из проектов СГАУ, Елисей Болтов.

разработанный группой студентов пятого курса в составе Ильи Степанова, Вячеслава Гаврилова и Виктора Онищенко.

Вторым творческим коллективом под руководством И.В. Белоконова был представлен проект космической системы мониторинга плотности верхней атмосферы Земли, основой которой является микроспутник «Эол». Данный проект разрабатывается двумя студентами и одним аспирантом - Елисеем Болтовым, Екатериной Монаховой и Андреем Крамликхом.

Финал конкурса проходил в Москве. Участники, среди которых были представители Индии, Италии, Грузии, Украины и России, разместились в гостинице в экологически чистом районе города напротив Филевского парка. Все официальные мероприятия проходили там же в конференц-зале отеля.

Программа оказалась очень насыщенной. Жюри, в состав которого входили представители ведущих отечественных представителей отрасли, предстояло выслушать и оценить за три дня двадцать презентаций участников, выбрать лучших из лучших. Ежедневно с 10.00 до 18.00 участники представляли свои работы экспертам. Однако программа мероприятий включала не только официальную часть, но и культурную программу. Организаторы позаботи-

лись, чтобы пребывание в Москве было интересно не только с профессиональной, но и с культурно-исторической точки зрения. Были организованы интереснейшая экскурсия в музей-заповедник «Коломенское» и экскурсионная прогулка по Москве-реке.

Конкурс завершился церемонией награждения победителей и банкетом в их честь.

По решению жюри первое место было присуждено представителю Индии Камалу Трипуранени за проект производства кислорода на Луне посредством процесса FCC-CANBRIDGE, который открывает возможности обеспечения кислородом постоянных поселений на нашем естественном спутнике.

Наш университет был отмечен поощрительным призом за проект много-разовой воздушно-космической системы.

Проект системы мониторинга плотности верхней атмосферы с его базовым элементом микроспутником «Эол» был также отмечен поощрительным дипломом по инициативе члена жюри академик РАН директора ЦНИИМАШ Н.А. Анфилова, который отметил наш проект как реальный и актуальный для исследования околоземного пространства.

Елисей Болтов, студент гр.1510, участник конкурса

ИННОВАЦИОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Лиам О'Фэллон познакомил самарских ученых с новой областью физики



Лиам О'Фэллон

В последний день лета преподаватели кафедры кибернетики СГАУ прослушали лекцию о фотонных кристаллах. Лекцию прочитал доктор Лиам О'Фэллон из Университета города Сент-Эндрюс (Шотландия).

Более 20 лет на кафедре технической кибернетики СГАУ под руководством члена-корреспондента РАН В.А. Сойфера силами студентов, аспирантов, докторантов и преподавателей ведутся фундаментальные исследования по дифракционной компьютерной оптике. Эти исследования проводятся совместно с Институтом систем обработки изображений Российской академии наук (ИСОИ РАН), который возглавляет В.А. Сойфер.

Элементы дифракционной оптики представляют собой тонкие пластинки толщиной 1-2 мкм, на одной стороне которых имеется микрорельеф. Увидеть этот рельеф можно только под очень сильным микроскопом (с увеличением более чем в 200 раз), потому что мелкие детали рельефа (бугорки и ямки) имеют размеры (глубину и ширину), сравнимые с длиной волны видимого света (390-650 нанометров). Чтобы изготовить с высоким

качеством такой микрорельеф, требуется не только дорогостоящее и высококвалифицированное оборудование, но и высококвалифицированные специалисты.

В первом корпусе СГАУ действует центр коллективного пользования «Микроэлектроника и дифракционная оптика». Центр оснащен станцией лазерной записи бинарных фотошаблонов для изготовления дифракционных оптических элементов (ДОЭ), установкой плазмохимического травления пластин, установкой осмещения и экспонирования, установкой термомоющего и ВЧ магнетронного распыления, чистой комнатой с компрессорным и вентиляционным оборудованием, трехмерно-отображающим анализатором структуры поверхности, автоматизированным интерферометром белого света, сканирующим зондовым микроскопом.

Дифракционная оптика - это миниатюрная обоглаженная оптика, которая имеет

Хочешь помочь - не мешай!

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

ВЕЧЕРНЕМУ ОТДЕЛЕНИЮ ИЭТ СГАУ - 50 ЛЕТ

В начале 50-х на государственном союзном опытном заводе №2 стал заметно ощущаться дефицит инженерных кадров. Уезжали немецкие специалисты, расширялась тематика завода, выросли требования к созданию новой техники. И хотя на завод ежегодно приходили молодые специалисты, выпускники институтов и техникумов, кадров не хватало.

Ответственный руководитель и главный конструктор завода Николай Дмитриевич Кузнецов установил тесные, разносторонние связи с Куйбышевским авиационным институтом (КуАИ). Начиная с 1951 г. все заявки завода КуАИ выполнял в первую очередь. Работа в ОКБ и на заводе Н.Д. Кузнецова всегда была престижной для выпускников, так как в коллективе царил обстановку творчества, дерзания, увлеченности.

А в 1956 году было открыто вечернее отделение №2 по подготовке инженеров-механиков по авиационным двигателям в поселке Управленческом. Руководителем вечернего отделения был назначен опытный инженер и организатор Е.К. Никитин, который много труда вложил в закладку фундамента учебного процесса.

К занятиям приступили сразу два потока студентов. На первый курс набрали 107 человек, а второй курс

(25 человек) был сформирован из студентов, обучавшихся ранее в других вузах.

Завод взял на себя все заботы по созданию лабораторной и материальной базы. Николай Дмитриевич был не только инициатором открытия вечернего отделения, но и его заботливым и, можно сказать, главным шефом. Очень полезной школой для студентов и преподавателей КуАИ были заседания государственной экзаменационной комиссии (ГЭК), председателем которой Н.Д. Кузнецов являлся на протяжении 38 лет. Он непременно лично проводил заседания ГЭК и вручение дипломов выпускникам в торжественной обстановке на выпускных вечерах. Николай Дмитриевич всегда находил верные напутственные слова для выпускников и преподавателей. Это ко многому обязывало студентов, преподавателей и сотрудников.

В 1961 - 1962 гг. завершили обучение первые студенты вечернего отделения. Это было большим событием не только для молодых специалистов (не по годам, конечно), но и для коллектива завода и КуАИ.

Большой вклад в становление и совершенствование вечернего отделения внесли Б.М. Аронов (с 1959 г. по 1972 г.) и первый проректор по вечернему отделению К.А. Самойлов.

Развитие и укрепление вечернего высшего образования неразрывно связано с именем С.И. Веселова, проработавшего руководителем 27 лет: сначала заместителем декана (1962 - 1972 гг.), а с 1972 г. по 1989 г. - деканом вечернего отделения.

В 1980 году завод передал вечернему отделению капитально отремонтированное и реконструированное здание школы №127.

Подготовка инженеров проводилась по-прежнему по одной специальности «Авиационные двигатели», появились потоки конструкторов и технологов. Подготовка по специальностям соответствовала запросам производства.

В соответствии с приказом Минвуза РСФСР №334 от 31.05.84 г. вечернее отделение №2 преобразовано в вечерний факультет №2 при Куйбышевском НПО «Труд» Куйбышевского моторного завода для обучения студентов по специальности «Авиационные двигатели и энергетические установки». Подготовка по этой специальности проводилась до 1991 г.

В 1989 г. деканом вечернего факультета был назначен В.П. Данильченко (до этого в течение 17 лет он



Вечернее отделение разместилось в квартале №2а в поселке Управленческий, в доме №13, который был построен в 1938 году для работников Куйбышевского гидроузла

работал заместителем декана), а заместителем декана по инженерной специальности - заместитель главного металлурга КНПО «Труд» КМЗ доцент В.А. Костышев.

С 1986-го по 1995 г. на вечернем факультете велась подготовка инженеров с сокращенным сроком обучения из числа лиц, имеющих среднее техническое образование по профилю специальности и стаж работы не менее двух лет.

Педагогический коллектив факультета, накопив богатейший опыт работы в условиях безотрывной от производства подготовки специалистов, в 1991 г. приступил к обучению студентов по специализации «Организатор производства» в рамках специальности «Авиационные двигатели и энергетические установки».

В 1993 г. по инициативе ректора СГАУ профессора В.А. Соифера, при поддержке генерального директора - генерального конструктора ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова» Е.А. Гриценко и администрации Красноглинского района на факультете была открыта специальность «Менеджмент организации».

23 ноября 2003 года ученый совет университета принял решение об открытии в поселке Управленческий института энергетики и транспорта СГАУ.

Создание нового института - это событие общегородского масштаба. Но особое значение оно имеет для молодежи Красноглинского района. Институт создан на базе вечернего факультета авиационных двигателей СГАУ. Опыт, традиции факультета, вышедшего 1980 специалистами, и в настоящее время продолжающего подготовку 400 студентов неограниченно в становлении нового института.

Для лучшей организации учебного процесса и повышения качества учебы студентов в ИЭТ решением ученого совета СГАУ организована кафедра общинженерной подготовки. В учебном процессе кафедра использует базу ИЭТ с тремя дисплейными классами, с кабинетами теории, конструкции и производства двигателей, автоматики (двигатели, агрегаты), специализированные лаборатории СГАУ, научно-производ-

ственную базу ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова», лаборатории химии и физики средней школы №161.

В 2004 году проведен набор на первый курс института. Первокурсники четырех групп дневной и вечерней форм обучения пришли в отремонтированное здание института. Двумя специализациями - «Технология производства двигателей» (направление «Авиационные двигатели и энергетические установки») и «Управление в транспортно-логистических системах» (направление «Менеджмент организации») - заинтересовалась и молодежь из других районов Самары. Студентам, обучающимся по целевым контрактам с предприятиями, гарантируется трудоустройство.

5 ноября 2004 г. состоялась торжественное открытие дневного отделения ИЭТ СГАУ.

В будущем планируется использовать для учебных занятий лаборатории, испытательные станции, цеха предприятий района. Особо в этом плане надеются на ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова», которое традиционно предоставляло свою базу и специалистов для занятий со студентами, которые охотно шли туда работать. В планах руководства есть желание доучивать одаренных студентов старших курсов на предприятиях с предложением им дальнейшей работы на интересных участках конструирования и производства наукоемкой техники.

Гордость вечернего отделения - его выпускники. Среди 1980 выпускников-вечерников - инженеры-конструкторы, технологи, немало ведущих специалистов в различных подразделениях предприятий. Многие из них стали директорами, начальниками и заместителями начальников цехов и отделов, хозяйственными руководителями.

В настоящее время на предприятиях района, области, страны в целом работают более 2400 выпускников и студентов вечернего отделения института энергетики и транспорта СГАУ.

В.П. Данильченко,
директор ИЭТ СГАУ

Бархатный сезон посвящаем науке

С 4 по 7 сентября в Сочи прошла международная конференция «Успехи современного естествознания».



В работе семи секций приняли участие представители более 40 городов России и зарубежья. На секции «Физико-математические науки» выступили и представители института энергетики и транспорта СГАУ доцент Андрей Седельников и студентка группы 10201 Дарья Подлеснова. Доклад Даши, посвященный фрактальной модели микроскоростной встрече одобрение комиссии секции. «На секции прозвучали крайне интересные доклады по теории относительности, а также по поверхностному натяжению», - рассказывает Даша. «Последний был интересен тем, что

исследования проводили на стыке физики и биологии, так как исследовался процесс испарения капли росы с листа растения». Самарцы побывали и на заседании педагогической секции. «В этом году много докладов этой секции было посвящено инновационным образовательным программам», - говорит Андрей Седельников. «В основном их представляли питерские вузы».

«Мне понравилось, что хотя я была самой молодой из докладчиков, мне аплодировали академики! - Даша в восторге и рвется в бой: - Теперь я очень хочу выступить в Москве. Возможно, это произой-

дет не в этом году, так в следующем обязательно: я ведь не собираюсь бросать заниматься наукой». Дарья признается, что иногда за расчетами может просидеть у компьютера до утра.

Вернувшись в Самару, Андрей Седельников узнал, что их приглашали на XXXI Чтения по космонавтике, посвященные столетию со дня рождения С.П. Королева. Приглашение исходило от Михаила Овчинникова, д.ф.-м.н., профессора, председателя пятой секции чтений «Прикладная небесная механика и управление движением».

Елена Памурзина

ИННОВАЦИОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Лиам О'Фэллон познакомил самарских ученых с новой областью физики

большое будущее и может быть применена в аэрокосмической технике. Более детально о дифракционной оптике можно узнать из книги «Методы компьютерной оптики» (под ред. В.А. Соифера, Физматлит, Москва, 2003 год).

Исследования по дифракционной оптике проводятся совместно с зарубежными партнерами из Германии (Университет Фридриха Шиллера, Йена), Италии (Исследовательский центр ФИАТ, Орбассано), Финляндии (Университет города Йонсуу).

Ежегодно публикуются совместные научные работы и организуются взаимные научные командировки специалистов.

С целью расширения рамок международного сотрудничества в области дифракционной оптики и был организован научный семинар по фотонным кристаллам.

Фотонные кристаллы - это новая область физики, которая активно развивается в последнее десятилетие. Технология изготовления некоторых типов фотонных кристаллов близка к технологии изготовления дифракционной оптики. И поэтому у наших ученых возникло желание познакомиться с научными новостями в области фотонных кристаллов из первых рук. Для выступления с лекцией «Фотонные кристаллы» для аспирантов и сотрудников кафедры был приглашен молодой доктор философии Лиам О'Фэллон из Университета города Сент-Эндрюс (Шотландия). В области физики университет занимает ведущие позиции в мире в таких научных областях, как оптическое манипулирование микрочастицами и фотонные кристаллы. Сам доктор О'Фэллон работает в группе «Микроструктуры и нанопро-

тоника», которую возглавляет профессор Томас Краус.

Фотонные кристаллы (ФК) - это периодические структуры, периодичность которых может быть целенаправленно нарушена в некоторых областях материала. Материалом для ФК может служить, как и для ДОЗ, любой материал, хорошо пропускающий свет в некотором диапазоне частот. Еще одной особенностью ФК являются их малые размеры - это микрообъекты размером 10-100 микрон, периодическая структура которых имеет величину периода в диапазоне 100-500 нанометров.

На рисунках (слева направо) показаны фотографии, снятые с помощью электронного микроскопа, одномерного ФК (решетка Берга), двумерного ФК и двумерного ФК с дефектом. Отверстия (черные кружки на фотографиях) в ФК, которые

получаются ионным травлением, имеют диаметр 200 нанометров. ФК являются световым фильтром, также как многослойные интерференционные покрытия, то есть хорошо пропускают свет определенного диапазона частот и не пропускают свет из другого узкого диапазона частот.

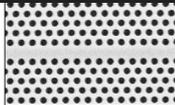
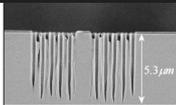
В этом случае говорят, что ФК имеют запретную зону. Это аналогично тому, как у полупроводниковых материалов (например, кремния) имеется энергетическая запрещенная зона, в которую не могут попасть электроны в обычных условиях.

Фотонные кристаллы - это прообраз материала с заданными свойствами. Если изменить характеристики периодической структуры материала и структуру дефектов (нарушение периодичности), то изменятся и оптические свойства самого материала. Применяются ФК в оптических теле-

коммуникационных сетях как управляемые фильтры, разветвители и переключатели, в микрорезонаторах полупроводниковых лазеров с высокой добротностью, для вращения поляризации света, для замедления света. ФК позволяют уменьшить размеры многих элементов интегральной оптики с нескольких миллиметров до нескольких микрон - фотонные зеркала, призмы, антиотражающие или просветляющие покрытия.

Фотонные кристаллы и дифракционная оптика - актуальные области науки. Над этими вопросами будут работать специалисты лаборатории для подготовки магистров по магистерской программе «Оптические информационные технологии», созданной в рамках инновационной образовательной программы.

В.В. Котляр, профессор кафедры технической кибернетики СГАУ



Фотографии сделаны с помощью электронного микроскопа.

МОРЕ, ОБЛАКА, САМОЛЕТЫ

28 августа, где-то около пяти вечера, самарцы, оказавшиеся около здания железнодорожного вокзала, наблюдали забавное действо. Столпившиеся шесть десятков молодых людей подбегали друг к другу, заглядывали в билеты, с одним и тем же вопросом: «Какой вагон? А давай меняться?». Так студенты азрококса уезжали на юг...

Нас ждали золотые пески пляжей, лучи жаркого южного солнца и холодный апельсиновый сок...

Светлые мысли о соке и шезлонге куда-то исчезли после двух суток в вагоне, трех часов в автобусе по горному серпантину и... лагеря, где нам предстояло жить. Но кого смущает такая мелочь, как душ по расписанию? Достав плавки, все толпой повалили на море. Море встретило нас волнами высотой метра два. И каждый счел своим прямым долгом в первый день искупаться. Вот тут-то и появились первые жертвы: кого-то ударило камнем, кого-то прокатило по песку, кто-то просто поскользнулся и упал. Вечером все с гордостью демонстрировали свои синяки и ушибы в доказательство того, что они сегодня действительно купались в море.

В первые же дни мы познакомилась с краснодарскими ребятами. По большей части здесь отдыхали школьники и студенты Кубанского технического государственного университета. Научили их играть в игру всех времен и народов - «Крокодил» (шарады). Сразу же стало ясно, что средний студент СГАУ намного находчивее, веселее и смешнее, нежели студент КутГУ. Порой жесты краснодарцев были понятны только им самим. Поэтому мы решили с ними больше в «Крокодила» не играть. Пусть сами развлекаются.) Шутка. На самом деле милые люди.

А поздний вечер проводили опять же на набережной. Представьте себе: ночь, море штормит, на пляже почти никого. Почти, потому что здесь сидим мы. Только мы. Шум прибоя. Шорох камней, слышимых волнами. Откуда-то доносится музыка. Всюду негромкие разговоры. Все пьют вино. В душе состояние полной умиротворенности. Кажется, что ты попал в рай. Кто-то говорит: «Ребят, а ведь я впервые на море...» И ты понимаешь его, разделяешь весь этот восторг и восхищение вместе с ним... Потому что сейчас все находится на одной волне. Волне сплошного позитива. Несмотря ни на что! Ни на картофельное пюре, ни на влажный потолок в домике, ни на душ по расписанию.

А еще мы научили краснодарцев отрываться по полной. Сначала на нас реагировали чуть ли не испуганно. Однажды мы пришли на обед «гусеницей» (скрепившись за руки, гуськом, друг за другом). И когда мы заходили так в столовую, я услышал: «Ребят, у вас с головой проблемы?». Такого я не ожидал вообще никак. В последний день в Лермонтово мы решили устроить карнавал-маскарад. Объездили всю округу в поисках красок, потратив на это почти три часа, и все-таки нашли краски... в соседнем городке. Два часа после ужина мы раскрашивали друг друга. И когда вышли все вместе на дискотеку в таком виде, у всех

просто рты пооткрывались. Краснодарцы мне потом сказали, что они постремались бы так выйти на дискотеку. Ну что могу сказать на это? Средний студент СГАУ намного находчивее, веселее и смешнее, нежели студент КутГУ.

В общем, Лермонтово оставило у нас только теплые воспоминания. Когда мы покидали лагерь, нас везли провожать краснодарские ребята и даже местная сторожевая баба. Прощаясь с ними, мы отравились в Геленджик.

И нам снова удалось погулять. На этот раз мы уделили особое внимание городской набережной. Пейзажи невероятно красивые. Сады, с редкими деревьями; парки, с уютными аллеями, беседками, фонтанчиками; тихие дворчики... Безумный, неподдающийся описанию вид на Геленджикскую бухту. И по периферии - горы, горы, горы. Супер... Супер! Забегу вперед: посетили мы и канатную дорогу. Подъемник затаскивает тебя на вершину горы по канатам, протяннутым прямо над городом. Вид захарывающий. Видно ВСЬ город, всю бухту, все окрестные поля и все море. Ты видишь настолько огромное пространство, что мозг отказывается воспринимать это как реальность, и создает впечатление выдуманности всего этого. Будто перед тобой панорамная картина, которую нарисовали с целью удивить тебя. Кстати, приятен был тот факт, что весь подъемник изготовлен и собран в Самаре! Об этом говорят надписи на опорах.

Может, кто и забыл, но первоначальной целью нашей поездки было посещение «Гидроавиасалона-2006».

6 сентября 2006 года спокойствие воздушного пространства над Геленджикской бухтой нарушили гул турбин и рев моторов. Показательное выступление знаменитых пилотажных групп «Стрижи» и «Русские витязи» ознаменовало открытие шестой международной выставки и научно-технической конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон 2006 года».

Выставка открылась в 9.00, но уже в это время около гидробазы стояли длинные очереди за билетами. Стоимость билета была не велика (по меркам такого мероприятия) - всего 180 рублей. Нам посчастливилось, нам выдали пропуски «Бизнес-посетитель», которые действовали все дни работы салона. На входе в салон у нас проверили удостоверения и, обыскав, пропустили. Надо отдать должное охране - организация безопасности была на высшем уровне. Еще бы, на гидроавиасалон приехали представители таких стран-участниц, как Италия, Бельгия, США, Израиль, Украина и др. Не обошел это мероприятие стороной и главок ВВС РФ.

Попав на гидроспуск, мы с изумлением увидели, как много самолетов-амфибий в легкой и не очень авиации. От миниатюрных винтовых БЕ-103 до огромных реактивных красавцев А-42ПЭ («альбатрос») с размахом крыла 41,62 м и БЕ-2004С. К каждому самолету можно было подойти, прикоснуться, зайти в салон, посидеть за штурвалом пилота или на месте штурмана. Для желающих даже организовывались воздушные экскурсии. Люди с восторгом смотрели на эти крылатые произведения искусства, являющи-



Море в Лермонтово было беспокойным, так что в волнах и пене накупились вдвое!



Гидроавиасалон в Геленджике - главная площадка для демонстрации авиации водного и корабельного базирования. Гидроавиасалон-2006 - масштабное мероприятие, захватывающее даже неспециалистов многочисленными демонстрационными полетами. В день открытия выступили пилотажные группы «Стрижи» (МИГ-29) и «Русские витязи» (Су-27).



За дни работы салона мы успели не только посмотреть на полеты, но и осмотреть всю технику, снаружи и изнутри, а также ненадолго приподняться на воздушном шаре. Оправдывая надпись «Бизнес-посетитель» на бейджике, студенты СГАУ отправились в павильоны, где заходили знакомства, обменивались визитками и набирали горы полезных и бесполезных буклетов. Особой популярностью пользовались CALS технологии.

еся результатом труда сотен КБ, десятков институтов, тысяч людей. Стоимость одного только БЕ-2004С составляет 30 млн долларов.

Внезапно всеобщее внимание привлек громогласный рев двигателя МИГ-29. В толпе восторженно зашептали: «Стрижи!». Красавец МИГ-29, пилотируемый пилотом группы «Стрижи», начал показывать фигуры высшего пилотажа. Глядя в небо на эту красивую машину, начинаешь думать, что не зря трясся в поезде двое суток. Пилот показал машину во всей красе, пролетев над восторженной толпой всего в двухстах метрах!!! В этот момент весь действительно охватил чувство гордости за российских ВВС. Гул стоял невыносимый, самолет будто рвал небо, оставляя за собой витиеватые воздушные потоки.

После «маленького» штурга МИГа в небо появились «большие»

эффектные «Сушки», пилотируемые «Витязями». Закончилось это шоу великолепной по исполнению имитацией воздушного боя.

Далее были показательные полеты крылатых амфибий. В этих полетах особенно эффектно смотрелся патрульно-поисково-спасательный самолет-амфибия А-42ПЭ («альбатрос»), который за свои габариты получил в народе ласковое прозвище Толстяк.

Через несколько часов, когда все уже привыкло к гулу в небе, посетители начали расходиться по павильонам, где их ждали не менее интересные экспозиции. Наибольший интерес представляли экспонаты ОАО «Мотор-СІЧ», ФГУП «Рособоронэкспорт», ФГУП «МПП «Салют», ЗАО «Стинс Таганрог» и др. На выставке можно было познакомиться с последними тенденциями развития

авиационной радиоэлектроники, авионики, двигателями самолетов пятого поколения, пройти тест на профпригодность для пилотов и даже побывать в виртуальной трехмерной модели кабины самолета, проработанной до мельчайших подробностей.

Одним словом, все это было великолепно. И продолжалось это великолепие целых пять дней. Правда, кое-что все-таки огорчило. Наши зарубежные гости так ничем особенным и не блистали. Самолетов они не привезли. Половина их павильонов пустовала. Отличались только украинцы и их «Мотор - СІЧ», которые помимо двигателей рекламировали бытовую технику. Да, видимо, конверсия у них в разгаре.

На выходе с выставки можно было купить различные сувениры с символикой салона, правда по непомерно высоким ценам. В этом плане особо отличился «Витязи».

В павильонах каждый из нас смог найти стенд по своей специальности и ознакомиться с последними новинками в этой области. Нам представилась возможность (и ею никто не пренебрег!) испытать себя в качестве пилота самолета. Естественно на эмуляторе.

Интересный факт. Оказывается, носить гордое имя студента СГАУ очень престижно и выгодно. Если люди узнают, что ты из СГАУ (КуАИ), тебе сразу открываются все двери, доступна почти любая не засекреченная информация. Как не гордиться своим статусом студента, когда видишь, что твой универ знают и ценят!

Когда уезжали из Геленджика на автобусе, все ехали молча. Домой, несмотря на легкую усталость, не хотелось. В динамиках играла песня группы «Браво»: «...Этот город - самый лучший город на Земле...». Лучший не лучший - не знаю, но то, что мы здесь еще окажемся - факт!

Еще один приятный момент. В поезде, на котором ехали домой, по всему составу играло радио, постоянно в вагонах была музыка. И во второй день пути, ближе к вечеру, неожиданно из колонок на весь состав заиграл гимн СГАУ! Все повскакивали с полком, вмиг проснулись и стали подпевать. На две минуты и 44 секунды поезд «Новороссийск - Самара» превратился в поезд «СГАУ». Вот так-то!

Заметили одну интересную вещь. Все, кто поехал в это путешествие, оказались достойными и действительно стоящими людьми. С кем бы мы ни общались, со всеми хочется продолжить знакомство в Самаре. Не было людей, которые напрягали бы, с которыми не хотелось разговаривать. На самом деле для такой большой компании - шестьдесят человек - это довольно необычно. И теперь каждый может сказать: у меня есть 59 новых знакомых, из которых несколько стали новыми друзьями.

Иван Еверзов, Александр Андреев, Евгений Куркин.

P.S.: Спасибо университету за эту поездку.



Похоже, в вопросах студенческого самоуправления важно почувствовать себя командой

В Таганроге учили студентов-лидеров

СТУДЕНЧЕСКОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

Этим летом семеро студентов СГАУ под руководством председателя профсоюзной организации студентов Сергея Корнилова поучаствовали в работе молодежного лагеря - Всероссийской школы студенческого самоуправления «Лидер XXI века».

Две недели наши студенты изучали на семинарах и на чужих примерах, что же такое студенческое самоуправление. Участвовали в ролевых играх по социальному проектированию, фандрайзингу (привлечение средств на свои проекты), проходили и знаме-

нитый веревочный курс. А вечера были заполнены творчеством - конкурсы «Звезда танцпола», «LOVE STORY», «Оскар-шоу», «СТЭМ-шоу» не давали не только скучать, но просто не оставляли и минуты свободного времени. **Собинф.**

ВМЕСТЕ ДУМАЕМ О ТВОЕМ БУДУЩЕМ! ДЛЯ СТУДЕНТОВ III - VI КУРСОВ

Центр содействия трудоустройству студентов и выпускников СГАУ приглашает к сотрудничеству целеустремленных и прагматичных студентов.

Наш Центр (ЦСТ) существует в рамках отдела образовательных услуг и имеет самые серьезные намерения в текущем учебном году (и не только) при вашем активном участии активизировать свою деятельность. Мы глубоко убеждены и готовы поделиться с вами своим убеждением в том, что ваше, господа студенты, светлое будущее и успешная карьера - дело рукотворное. Последние студенческие годы столь же замечательны и незабываемы, как и быстро-течны (эта истина проверена и сомнению, увы, не подлежит). А следовательно, самое время позаботиться о дне завтрашнем - своем трудоустройстве. Мы готовы помочь вам в этом.

Для того чтобы быть востребованным и конкурентоспособным на рынке труда, будет не лишним пополнить свой интеллектуальный багаж некоторой дополнительной суммой знаний помимо сугубо профессиональных, подтверждаемых дипломом по избранной специальности. Например, как правильно составить резюме и выбрать работодателя, пройти психологическую диагностику и тестирование на предмет соответствия предполагаемой профессиональной сфере деятельности, а также получить необхо-

димые дополнительные профессиональные знания, учитывая потребности конкретного работодателя.

ЦЕНТР СОДЕЙСТВИЯ ТРУДОУСТРОЙСТВУ предлагает старшекурсникам и дипломникам войти в информационную базу данных Центра, заполнив анкету и сообщив о себе некоторую информацию, весьма полезную для вашего возможного трудоустройства. По вашему желанию ЦСТ готов оказать содействие в получении вами дополнительной профессиональной квалификации. В течение года ЦСТ будет информировать вас об ИНИЦИАТИВАХ РАБОТОДАТЕЛЕЙ, ВАКАНСИЯХ РАБОЧИХ МЕСТ предприятий - партнеров университета, а также о мероприятиях, проводимых центром.

Вы МОЖЕТЕ получить предложение о трудоустройстве в период обучения, дипломного проектирования и в течение года после окончания университета. Информацию ЦСТ вы найдете:

- на стенде ЦСТ (корпус 5, ауд. 364),
- в газете «Полет»,
- в самой ближайшей перспективе на странице отдела образовательных услуг университетского сайта (адрес сообщим дополнительно).

СТУДЕНТАМ III - VI КУРСОВ!!!

Думаем о будущем вместе!

Вам предоставляется возможность:

- Войти в информационную базу данных студентов и выпускников СГАУ – соискателей рабочих мест и получить предложение в течение года о трудоустройстве от ведущих предприятий отрасли, а также непрофильных

ERROR: ioerror
OFFENDING COMMAND: image

STACK:

-savelevel-