



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)



ИЗДАЁТСЯ
С МАЯ
1958 ГОДА

Календарь событий

ты - в курсе ➔

МЕРОПРИЯТИЕ	КТО ОРГАНИЗУЕТ	КОГДА	ГДЕ
НТК по неразрушающему контролю и технической диагностике	РОНКТД	6-8 /09	СГАУ
День знаний	СГАУ	1/09	Манеж
Адаптационные заезды в ОСА «Полёт»	УВР	1-28 /09	ОСА «Полёт»
НТК «II Козловские чтения»	ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС»	12-16 /09	«ЦСКБ-Прогресс»

Ищи подробности на ssau.ru, life.ssau.ru.
Делись впечатлениями: rflew@mail.ru



Памятная дата

7 августа 1961 года успешно завершился полёт космонавта Германа Титова. Полет продолжался 1 сутки 1 час 18 минут.



Евгений Шахматов
ректор СГАУ

С праздником!

Дорогие преподаватели, сотрудники и студенты! Поздравляю вас с Днём знаний!

Примите самые тёплые поздравления со всероссийским праздником – Днём знаний, с началом нового учебного года. От всей души желаю здоровья, успехов в достижении самых смелых творческих замыслов всем, кого объединяет Самарский государственный аэрокосмический университет им. академика С.П. Королёва – национальный исследовательский университет.

В этом учебном году в нашу дружную университетскую семью влились более полутора тысяч талантливых и полных надежд первокурсников. Поздравляю их с тем, что, пройдя вступительные испытания, они стали студентами нашего университета. Желаю всем студентам университета успехов на пути профессионального становления.

Желаю, чтобы новый учебный год стал для каждого из нас временем новых открытий, а днем знаний был каждый прожитый день! Пусть новый учебный год принесёт нам радость познания и гордость за родной университет. В добрый путь!

ЧЕЛОВЕК ОБРАЗОВАННЫЙ – ТОТ, КТО ЗНАЕТ, ГДЕ НАЙТИ ТО, ЧЕГО ОН НЕ ЗНАЕТ. (ГЕОРГ ЗИММЕЛЬ)

НОВОСТИ

[ВСЕ НОВОСТИ > на ssau.ru](#)



Фестиваль

24-29/06

На фёдоровских лугах работал лагерь «Молодые-молодым». В организации двух подлагерей участвовали творческая лаборатория «Территория диалога» и игротехнический клуб «За гранью».



Семинар

27/06

Студенты СГАУ участвовали в выездном семинаре «Культурное наследие Самарской области».



Авиасалон

20-27/06

Студенты демонстрировали модель ракеты-носителя «Союз» на авиасалоне Ле Бурже (Франция).

тема №1 // ХРОНИКИ ПРИЁМНОЙ КАМПАНИИ-2011

Профориентация: меняется тренд

В этом году приёмная кампания на 99% завершилась уже после первой волны зачисления. Интересно, что инженерные специальности практически не испытали трудностей с набором.

Елена Памурзина
Фото Сергея Кондрякова

Об особенностях приёмной кампании 2011 года нам рассказал проректор по формированию контингента и дополнительному образованию Сергей Викторович Лукачёв:

– С этого года мы, как и все вузы России, переходим на двухступенчатую систему подготовки – бакалавр-магистр. В плане приёма у нас расклад такой: 70% – бакалавриат, 30% – специалитет (специальности 1, 2, 5 и 6 факультетов). Так что мы впервые принимали не на факультет, а на направления подготовки. И несмотря на продолжающийся демографический спад и ЕГЭ, мы смогли набрать контингент с хорошими баллами. Конкурс в этом году составил по университету 3 человека на место, то есть на 1044 места претендовали 3200 человек. В этом году пользовались популярностью не только программисты, экономисты и финансисты (на специальность «Финансы и кредит» конкурс доходил до 41 человека на место!). Не иначе как бумом можно назвать популярность направления института печати «Издательское дело». Нам удалось набрать неплохой контингент на инженерные специальности. Интерес к направлениям подготовки первых пяти факультетов я связываю с несколькими факторами. Во-первых, последнее время и президент, и премьер нашей



Справка • 3 ЭТАПА ЗАЧИСЛЕНИЯ

31 июля
Приняты 124 абитуриента, которых нашли предприятия оборонно-промышленного комплекса по программе целевого набора.
5 августа
«Первая волна» зачисления. По её итогам СГАУ план приёма был завершён на 99%!
10 августа
«Вторая» волна. К этому времени был закрыт набор на бюджет очного отделения – 1044 абитуриента и на вечернее – 57 человек.

страны очень часто говорили о необходимости повышения престижности инженерной профессии. Во-вторых, наш имидж престижного вуза растёт из года в год. В-третьих, возможно, повлиял и тот факт, что последние два года за нашими выпускниками едут кадровики с предприятий из других городов – от Комсомольска-на-Амуре до Калининграда.

На вечернем отделении хорошо поработал Юрий Сергеевич Горшков. Вечерники-2011 – выпускники техникумов и колледжей. Удалось набрать около полусотни ребят и на платное отделение, причём не толь-

ко на «Экономику», но и на «Технологию машиностроения».

К сожалению, самым сложным оказалось набрать достаточно студентов на направление «Фундаментальная математика и механика». В связи с этим в следующем году приём на это направление мы проводить не будем.

Хочу поблагодарить деканов и Наталью Симанчук, начальника отдела обеспечения работы приёмной

комиссии. В условиях ЕГЭ нас здорово выручает их опыт и... мобильная связь: все абитуриенты оставляли номера сотовых телефонов и с каждым велась персональная работа (напомним: 3200 человек!)●



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полёт»? Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



(846) 378-01-70
8-906-34-38-259
rflew@mail.ru



ВЫХОД В КОСМОС

МАКС-2011

СГАУ УЧАСТВОВАЛ
НА МАКСЕ СРАЗУ
В НЕСКОЛЬКИХ
ИПОСТАСЯХ

Самарская делегация – 40 студентов и два руководителя – побывала на Международном авиационно-космическом салоне в рамках празднования Года космонавтики.

Елена Памурзина
Фото Александра Травкина,
Сергея Звонова,
Сергея Кондракова



Самарская делегация попала на поле аэродрома в Раменском в пятницу – первый день, предназначенный для общего посещения. И четыре часа разрывались на части, мечтая увидеть всё: авиацию российскую и зарубежную, выставочные шале... Как пропустить шатёр Роскосмоса, где выставлена экспозиция родного «ЦСКБ-Прогресс»? А обойти стороной островок Самарской области на МАКСЕ? А в павильоне вузовской науки расположены экспозиции ведущих вузов страны, в том числе и СГАУ!.. А в это время в синем-синем небе истребители рисовали с помощью инверсионных следов сердце, несмотря на свои громадные размеры А-380 демонстрировал небывалую манёвренность! А ведь ещё хочется поболтать с американскими лётчиками! И как всё это великолепии вместить в четыре часа? Невозможно!

«На МАКСЕ были в пятницу. Нам повезло с погодой: было красивое небо, на котором самолёты и вертолёты смотрелись очень эффектно. Народу было много, страшно представить, сколько же было в выходные, так что с днём посещения всё вышло замечательно! – говорит участник поездки Сергей Кондраков (6 факультет). – Мы были в числе зрителей, которые первыми увидели полёт новейшего российского истребителя ПАК-ФА (Т-50) – самолёта 5-го поколения».

«Мне понравился «Рысачок», – говорит Жанна Панина (5 факультет). – Я воспользовалась случаем и побывала в его салоне». Удалось самарским студентам увидеть изнутри и «Аэробус-380» и американский «С-5 Galaxy» – он действительно напоминает размерами космический корабль из фантастических боевиков, хотя и уступает нашему «Руслану». Впечатлил и Ту-160 «Николай Кузнецов».

Но не всех. «Мне, как будущему инженеру именно авиационной техники, МАКС показал, что в российской авиации скорость внедрения инноваций отстаёт от западного уровня, – говорит Александр Глушков, дипломник первого факультета. – Вот такой пример. Два проекта: «Аэробус-380» и наш «Суперджет». Оба начались примерно одновременно. Пассажиров перевозят уже 9 европейских машин, а на счету российских самолётостроителей всего 4 готовых самолёта». Несколько сгладил впечатление Александра павильон Роскосмоса: «Видел целые семейства ракет, спутники самого разнообразного назначения, и не только в экспозиции самарского «ЦСКБ-ПРОГРЕСС». Есть новинки. Думаю, что в космосе мы всё ещё лидеры. И это обнадеживает».

Выставка авиационной и космической техники является одним из самых мощных стимулов к выбору инженерной специальности. (МАКС-2011)



Андрея Фурсенко заинтересовал проект СГАУ

Являясь неотъемлемой частью аэрокосмического кластера Самарской области, наш университет был представлен на выставке салона.

Но в этом году СГАУ проявил себя сразу в двух павильонах салона: с одной стороны – в шале Самарской области и в павильоне «Вузовская наука и авиационно-техническое творчество молодёжи». Там нашли пристанище ведущие вузы страны – МГУ имени Ломоносова, МАИ, РГАУ, УГАТУ – всего двадцать вузов, в том числе и СГАУ как национальный исследовательский университет. Причём экспозиция нашего университета в этом павильоне была более обширной. Экспозицию украшали макеты двигателя «НК-93», малого космического аппарата научного назначения «Аист», лёгкого многоцелевого самолёта «Ястреб». Оба аппарата собираются в том числе и руками студентов.

Открывал павильон вузовской науки Андрей Фурсенко, министр образования и науки РФ. Кроме спутника «Аист», аквадисплея и самолёта «Ястреб» министра заинтересовала разработанная в СГАУ методология использования объектной модели виртуального авиадвигателестроительного предприятия для

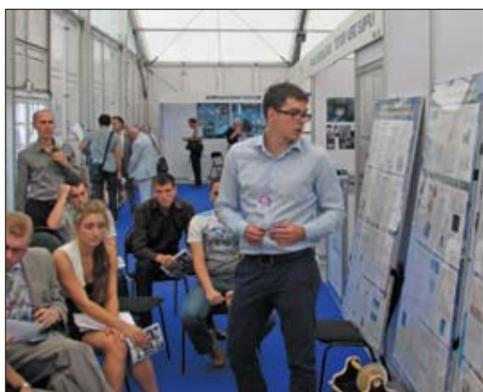
подготовки специалистов мирового уровня в сфере инновационного машиностроения. По этой методике в рамках дипломного проекта студентов факультета двигатели летательных аппаратов был изготовлен макет двигателя «НК-93». Министр предложил разработать подобную программу для обучения на реальном производстве.

17 августа на МАКСе состоялась презентация Самарской области, на которой выступали руководители самарских предприятий аэрокосмического кластера. СГАУ представлял А.Б. Прокофьев, проректор по науке и инновациям.

Уже традиционно в программе пребывания делегации СГАУ на МАКСе существенным элементом становится встреча выпускников. В этом году в её организации приняли активное участие выпускники КуАИ: Михаил Иванович Калиманов и Игорь Константинович Новиков. Во встрече приняли участие 26 выпускников разных лет. Следующая встреча состоится на МАКСе-2013 в субботу в 14.00. ●



Открывал павильон вузовской науки Андрей Фурсенко, министр образования и науки РФ. Он заинтересовался разработанной в СГАУ методологией использования объектной модели виртуального авиадвигателестроительного предприятия для подготовки специалистов в сфере инновационного машиностроения. (МАКС-2011, 17 августа)



Молодые учёные СГАУ стали лауреатами конкурса инновационных проектов

Григорий Попов и Михаил Болтов стали победителями конкурса инновационных проектов в номинациях «Студент» и «Аспирант» соответственно. Итоги конкурса подвели в рамках Международного молодёжного форума «Будущее авиации за молодой Россией».

Конкурс проводит Рыбинская государственная авиационная технологическая академия в трёх номинациях: студенты, аспиранты, молодые учёные в возрасте до 30 лет. Авторы лучших проектов участвовали в работе Международного салона «МАКС-2011» в финальном туре. Научный комитет форума заслушал шесть презентаций от учёных СГАУ.

Григорий Попов презентует свой проект. (МАКС-2011, 20 августа)



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Малым инновационным фирмам при вузах выделяют субсидии

поддержка

На заседании облправительства утверждён порядок предоставления субсидий малым инновационным компаниям в 2011-2012 гг., действующим более одного года. Поддержка будет оказываться организациям, которые производят инновационные товары, ведут подобные работы, а также тратятся на технологические инновации.

Напомним, при СГАУ создано 10 таких фирм.

Преимущественно это компании, созданные при вузах региона, которых насчитывается 42. Претендентам на субсидию надо будет победить в конкурсе, который будет проводить областной департамент минэкономразвития. Субсидия может быть направлена на возмещение затрат по приобретению оборудования, технологий, программных средств, необходимых для инновационного развития, а также на обучение

и подготовку персонала, на уплату процентов по кредитам, на сертификацию и патенты.

Сумма субсидии не более 5 млн руб. Для участия в конкурсе у компании должен быть инновационный проект.

Департамент развития предпринимательства областного министерства готов к принятию заявок от инновационных предприятий. Рассмотрение заявок состоится уже этой осенью. ●



ВПЕРВЫЕ ЗА ПОЧТИ ПОЛВЕКА В САМАРЕ ПРОШЛИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВЫСШЕМУ ПИЛОТАЖУ

В августе на аэродроме Кряж впервые за 48 лет прошли всероссийские соревнования по высшему пилотажу. Турнир, посвящённый 160-летию губернии и 50-летию первого полёта человека в космос, длился в течение недели. А главной задачей организаторов, помимо определения сильнейших пилотов, стала популяризация технических видов спорта и развитие малой авиации в регионе.

Фигуры высшего пилотажа пилоты выполняли на самолётах двух моделей – Як-52 и Як-54. Принципиальные отличия машин – только в конструкции фюзеляжа. Соревнуются на них на самарском аэродроме пилоты, выступающие в чемпионатах трёх лиг – третьей, второй и «лиге Як-52». «Различия между лигами существенные, – рассказал главный судья соревнований, арбитр международной категории Юрий Тарасов, профессор СГАУ. – Самые простые задания выполняют участники чемпионата в третьей лиге – несколько фигур и два упражнения. Во второй лиге – к фигурам добавляется произвольный комплекс упражнений. Его пилоты составляют сами. Ну а самая сложная на турнире – лига «Як-52». Ко всему вышепе-

речисленному добавляются «тёмные» комплексы. Пилоты, словно музыканты, увидев свой воздушный маршрут за несколько часов до полёта, без подготовки приступают к его выполнению. «Красивый пилотаж – это пилотаж без лишнего движения», – говорит гостья турнира Светлана Копанина, абсолютная 6-кратная чемпионка мира по высшему пилотажу.

В небо взмыли четыре вертолёта Ми-8 и Ми-2, на одном из которых был прикреплен флаг России. Компанию им составили два самолёта Як-54. Совершив несколько кругов на скорости от 60 до 200 километров в час, часть техники ушла на посадку. А в воздухе остался один Як-54, пилотируемый Андреем Жуковским. Он показал публике около десятка фигур высшего пилотажа – «петли», «бочки», «виражи» и «штопор».

Завершали программу открытия турнира полёты 12-кратного чемпиона мира Виктора Коротаяева на вертолёте Ми-2. Финалом его «вертолёт-шоу» стал... поклон зрителям. Трёхтонная машина, подлетев к импровизированной трибуне, на секунду замерла в воздухе, сделала кивок и вернулась на исходную позицию.



Игорь Николаевич Егоров •

Игорь Егоров – выпускник КуАИ, легенда губернской авиации, заслуженный мастер спорта СССР. В 1970 году он стал первым советским чемпионом мира по высшему пилотажу в паре со Светланой Савицкой. Он был удостоен главного приза VI чемпионата мира – кубка Арести и признан сильнейшим лётчиком планеты. Но в 1981 году, во время испытательного полёта на самодельном самолёте, Егоров разбился. В честь знаменитого лётчика назвали одну из улиц Самары.

Шоу продолжалось около часа. На открытии зрители увидели выставку малой авиации. У знатоков была возможность сравнить самолёты, разработанные и собранные на самарских предприятиях, с образцами чешского производства. Одним из участников выставки стал и лёгкий многоцелевой самолёт «Ястреб» – детище студенческого конструкторского бюро СГАУ.

Одним из кубков, разыгранным на этом турнире, стал кубок Игоря Егорова, учреждённый Самарским государственным аэрокосмическим университетом. Помимо кубка Егорова пилоты из Самары, Бобровки, Тольятти и Ярославской области боролись за кубок губернатора Са-

марской области и кубок Юрия Гагарина.

Юрий Тарасов, судья международной категории, главный судья турнира:

– У нашего города прекрасная история самолётного спорта. У нас очень много мастеров по самолётному, вертолётному и парашютному спорту. Отмечу и место проведения турнира – базу ЦСК ВВС. Такой базы в России нет ни у одного аэроклуба. Одна из уникальностей базы – полоса с твёрдым покрытием. Ещё у нас есть три самолёта Як-54. Другие аэроклубы России по сравнению с нами «нищие». Здесь же есть место, где проводить полёты, и есть на чём летать. ●

телеметрия

В.А. СОЙФЕР ВОЗГЛАВИЛ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ПРИЁМНОЙ ПРЕЗИДЕНТА РФ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Этим летом был сформирован общественный совет при приёмной Президента РФ в Самарской области. Его возглавил председатель общественной палаты Самарской области, президент СГАУ Виктор Александрович Сойфер.

Совет был создан по поручению Президента РФ Дмитрия Медведева, как совещательно-консультативный орган, обеспечивающий взаимодействие общественных объединений и некоммерческих организаций с приёмной. В ближайшее время подобные структуры появятся в каждом регионе страны.

В состав общественного совета вошли представители крупнейших НКО губернии. Среди членов совета – председатель Самарской губдумы Виктор Сазонов, председатель областного совета ректоров Геннадий Котельников, генеральный директор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин, уполномоченный по правам человека в Самарской области Ирина Скупова, уполномоченный по правам ребёнка в Самарской области Татьяна Козлова и другие.

СГАУ ПОСЕТИЛИ ДВЕ ДЕЛЕГАЦИИ ИЗ КИТАЯ

5 июля СГАУ посетила с дружественным визитом делегация Пекинского аэрокосмического университета. В ходе визита обсуждались вопросы взаимовыгодного сотрудничества в научной и образовательной сфере. Делегацию возглавляла проректор по международным связям товарищ Тан Сяопен. Проректор предложила двум самарским аспирантам пройти бесплатную стажировку в ПАУ в течение семестра. (По вопросам организации такой стажировки обращаться в управление подготовки научных кадров А.С. Кучерову).

7 июля товарищ Хуан Сяопен вручил выпускникам курсов китайского языка Любаве Петровой и Павлу Изотову сертификаты Пекинского политехнического института. Курсы для студентов СГАУ организовал международный отдел. Полный курс длился 9 месяцев, в течение которых студенты осваивали азы иероглиграфии, грамматики, фонетики китайского языка. В соответствии с соглашением между СГАУ и Пекинским политехническим институтом выпускникам, успешно прошедшим обучение и тестирование, вручили сертификаты о владении китайским языком.



► Любава Петрова теперь сертифицированный знаток китайского языка.



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

На корпусе ИЭТ появилась памятная табличка



23 июня на стене корпуса института энергетики и транспорта СГАУ появилась мемориальная доска — портрет Николая Дмитриевича Кузнецова, гениального конструктора двигателей. Эта доска напоминает о том, что Николай Дмитриевич стал инициатором открытия в 1956 году вечернего отделения факультета двигателей летательных аппаратов КуАИ при Куйбышевском моторном заводе.

Инициатором открытия памятной доски стала администрация Красноглинского района Самары и институт энергетики и транспорта.

Мероприятие было посвящено 100-летию со дня рождения Н.Д. Кузнецова. Белое покрывало с таблички снимали дочь генерала Т.Н. Кузнецова, главный конструктор ОАО «Кузнецов» профессор, д.т.н. В.П. Данильченко ●

Космонавт вручил выпускникам ИЭТ дипломы



Владимир Джанибеков, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, 23 июня встречался с ректором СГАУ Е.В. Шахматовым.

Позже у бюста Николая Дмитриевича Кузнецова чествовали не только лучших работников ОАО «Кузнецов», но и выпускников единственного в посёлке Управленческий высшего учебного заведения — института энергетики и транспорта СГАУ. Этот вуз вырос из созданного по настоянию Н.Д. Кузнецова в 1956 году вечернего отделения Куйбышевского авиационного института.

В этом году, в честь 100-летия со дня рождения блестящего конструктора авиационных, ракетных и наземных двигателей, выпускникам вручали дипломы Владимир Богатырёв, проректор по образовательной и международной деятельности СГАУ, и Владимир Джанибеков, лётчик-космонавт СССР. ●

память // 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НИКОЛАЯ ДМИТРИЕВИЧА КУЗНЕЦОВА



В СГАУ обсудили проблемы двигателестроения

В СГАУ состоялась международная научно-техническая конференция «Проблемы и перспективы развития двигателестроения», посвящённая 100-летию генерального конструктора аэрокосмической техники академика Н.Д. Кузнецова.

Елена Памурзина
Фото Сергея Кондрякова

Конференция проходила в рамках II самарского специализированного авиационно-космического форума, посвящённого 50-летию первого полёта человека в космос и Году российской космонавтики.

В 1960 году прошлого века по инициативе Николая Дмитриевича Кузнецова, генерального конструктора КМЗ (СНТК) в КуАИ впервые прошла научно-техническая конференция, посвящённая вопросам прочности в двигателестроении. Сегодня эта конференция приобрела международный статус и нацелена на выявление наиболее актуальных направлений и обобщение накопленного опыта в области научных исследований, проектирования, конструктивной прочности, надёжности, производства и доводки двигателей, а также подготовки инженерных кадров для аэрокосмической и других отраслей промышленности. Десять секций охватывают весь процесс создания одного из самых наукоёмких продуктов промышленности

— двигателя, а также вопросы подготовки кадров для этой отрасли.

Организаторами кроме СГАУ выступили правительство Самарской области и ряд промышленных предприятий.

В ходе пленарного заседания, которое вёл В.В. Капустин, министр промышленности, энергетики и технологий Самарской области, совместно с ректором СГАУ Е.В. Шахматовым, основной идеей многих докладов стал рефрен: «сегодня у страны нет ресурсов на конкуренцию заводов, выход видится в кооперации усилий». Оптимизм звучал и в словах А.Н. Кирилина генерального директора ФГУП ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Ю.А. Тихонов, председатель торгово-промышленной палаты Самарской области, был более осторожен в своих оценках: «С тревогой следим за развитием ситуации в отрасли, исчез институт генеральных конструкторов по направлениям, исчез принцип раздельного существования разработки новой техники и серийного производства». Но при этом он всё же считает, что «пока научный центр двигателестроения находится в Самаре».

Приветствовал собравшихся ректор СГАУ Е.В. Шахматов: «Наша задача как национального исследовательского университета — подготовить

такие кадры, такую среду, чтобы мы могли вместе с предприятиями создавать сначала виртуальные двигатели, отрабатывать на этих моделях технологии, а потом создавать конкурентоспособные изделия в металле». Ректор зачитал приветственную телеграмму от Татьяны Кузнецовой, дочери конструктора.

Пленарное заседание открыл генеральный конструктор ОАО «Кузнецов» Е.П. Кочеров, который дал обзор ключевых компетенций этого предприятия — уникальных, тех, что могут стать основой будущего возрождения отрасли в Самаре в рамках Объединённой двигателестроительной корпорации. Многие делается и в Перми — об этом говорил генеральный конструктор ОАО «Пермские моторы» А.А. Иноземцев. Он не только рассказал о разработке двигателей следующего поколения для отечественной авиации, но и представил примеры кардинального обновления лабораторного и испытательного оборудования, что позволит воплотить в жизнь самые смелые конструкторские идеи. «Нужны мозги и руки! Остальное у нас есть!» — говорил докладчик, обращаясь в первую очередь к молодым учёным и студентам.

Параллельно с конференцией в рамках форума прошёл «круглый стол», посвящённый 100-летию Николая Дмитриевича Кузнецова. Участники посмотрели фильм «Отложенный триумф» о работе конструктора и его ОКБ из цикла «Тайны забытых побед». Затем последовала ещё одна премьера — авторский фильм соратника Николая Кузнецова, доцента СГАУ Евгения Панина под названием «17 мгновений из жизни академика Николая Дмитриевича Кузнецова».

Студенты, коллеги, друзья делились своими воспоминаниями о легендарном человеке. Например, о гранях педагогического таланта Кузнецова вспомнил профессор СГАУ, доктор технических наук Анатолий Белоусов. «Работая на кафедре авиационного института, Николай Дмитриевич исповедовал принцип — студент всегда прав. Если студент не ходит на лекцию, знает, виноват преподаватель. Студент — это самое главное. Этому нас научил Николай Дмитриевич, и этот тезис работает до сих пор», — отметил Белоусов. ●

Студенты написали книгу о Кузнецове

Первокурсники института энергетики и транспорта собрали и обработали информацию о жизни и деятельности гениального конструктора авиационных и ракетных двигателей Николая Дмитриевича Кузнецова. О знаменитом человеке ребята узнавали из материалов печати, интернет-ресурсов и музея ОАО «Кузнецов» под руководством старшего преподавателя кафедры физики Т.А. Сандимировой. Собранные факты и истории были тщательно описаны

и изданы под редакцией профессора, доктора технических наук В.П. Данильченко в виде книги «Кузнецов Николай Дмитриевич. 100 лет со дня рождения выдающегося конструктора».

Над книгой работали Н. Гайганов, А. Игнатовский, А. Козлов, А. Свищев, Ю. Тяпкин. Каждый исследовал один из этапов жизни Николая Дмитриевича. И это не только история жизни. Это ещё и история советского двигателестроения: двигатели для сверхзвуковых самолётов,

для дозвуковых пассажирских самолётов, для наземного использования, ракетные двигатели — всё это создавалось под руководством одного человека!

Студенты постарались рассказать о гении так, чтобы заинтересовать школьников, — книга будет распространяться в школах посёлка Управленческий.

Книга смогла увидеть свет благодаря помощи Валерия и Юлии Ламоновых.



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

У России на космос далекоидущие планы

До 2020 года Россия собирается не только наращивать своё присутствие в околоземном пространстве – спутниковые группировки, научно-исследовательские лаборатории, но и отправит своих посланцев к другим планетам: Луне, Марсу, Венере, Юпитеру.

Такая ситуация привела к тому, что конференция «Научные и технологические эксперименты на автоматических космических аппаратах и малых спутниках» (SPEXP-2011) проводилась в СГАУ преимущественно на английском языке: интерес к тематике проявили представители одиннадцати стран. Хозяевами закономерно стали СГАУ – как центр научной мысли в области космических технологий в Самаре и «ЦСКБ-Прогресс» – как ядро самарского космического кластера.

Судя по докладам, представленным на пленарном заседании, и российским учёным, и нашим зарубежным партнёрам в ближайшее время будет чем заняться: только программы научных КА «Бион-М/Фотон-М» в 2012-2015 гг. предполагают проведение совместных с партнёрами из других стран десятков уникальных экспериментов в области физики, химии, медицины, биотехнологий... Так что за четыре дня конференции особо популярными стали обсуждения результатов уже прошедших или только предстоящих экспериментов.

Отдельно собрались разработчики КА научно-исследовательского назначения. Работала молодёжная секция, на которой свои доклады представили студенты, магистранты и аспиранты. Тематика докладов была связана с инновационными разработками аппаратуры, сопровождающей полёты космических лабораторий, собственные проекты микроспутников. Сегодня запуск студенческого спутника и использование получаемой с него информации в образовательном процессе является признаком нахождения университета на передовых рубежах развития инновационных технологий.

Образовательная составляющая космических исследований также широко обсуждалась на конференции. Прошла дискуссия, на которой обсуждались пути и способы создания единого образовательного пространства в области космонавтики.

«Эта конференция очень важна и для нашего университета, получившего статус национального исследовательского университета, и для ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс», – говорит координатор конференции профессор И.В. Белоконов. – После первой такой конференции, проведенной в 2008 году, наш университет подписал соглашение о сотрудничестве с рядом ведущих европейских университетов, а в ЦСКБ поступило большое число предложений от зарубежных инновационных фирм и университетов по проведению экспериментов в космосе и полупутного запуска в космос небольших спутников. Сегодня недорогой спутник стандарта CubeSat массой до трёх килограммов решает реальные научные и образовательные задачи, и нашему университету нужно перейти к их созданию».

образование // Молодёжь из девяти стран изучала космические технологии



➔ На открытии школы её участники узнали о российских программах в области космических экспериментов. (СГАУ, 15 августа)

К нам едут учиться из Европы

В субботу в СГАУ завершила работу Седьмая международная летняя космическая школа.

Елена Памурзина,
фото автора

В первую неделю работы школы слушатели познакомились со СГАУ (лабораториями, программами научных экспериментов), с Федеральной космической программой России (выступали представители Роскосмоса и его ведущего института ЦНИИМАШ), планами развития ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс», в том числе создания и запуска новых научных космических аппаратов типа Фотон/Бион.

На лабораторных занятиях студенты решали задачи навигации спутника, определяли ориентацию космического аппарата, рассчитывали орбиту его движения, используя данные о реальных параметрах движения, полученные со специализированных интернет-ресурсов. С этими и подобными задачами позволяют справиться современные программные продукты, которые применяются при проектировании и создании спутников. На лабораторных занятиях закреплялись знания, полученные во время лекций. «Как мы сможем создавать спутники, не зная, с чем они столкнутся, оказавшись на орбите? – говорит участница школы Мария Шелатонина, студентка Белорусского национального университета. – Вот, например, на лабораторной по физике Солнца мы анализировали движение пятен на Солнце. Казалось бы, причём тут спутники? Но если при запуске аппарата не учитывать солнечную активность, то это может привести к провалу миссии! А ведь есть и другие факторы космической среды». Именно об этих факторах ребята узнали из лекций по основам

физики околоземного космического пространства. Лектор – известный в этой области специалист В.М. Журавлёв, профессор кафедры теоретической физики Ульяновского государственного университета.

Вторая неделя работы школы была посвящена решению практических задач. Звездой этой недели стал М.Ю. Овчинников, профессор, заведующий сектором Института прикладной математики имени Келдыша РАН (этот институт занят решением всех научных задач, связанных с космосом), преподаёт в МФТИ. Его тема – ориентация в космическом пространстве. Кроме этого, ведущими профессорами университета были прочитаны лекции по современным технологиям космической навигации, принципам разработки основных обеспечивающих систем нано-микроспутников. Лабораторно-практические занятия касались современных технологий ориентации, стабилизации, навигации, разработки систем энергоснабжения, телеметрии, бортовых систем управления. Последние два дня были посвящены инновационным технологиям, связанным с использованием тросовых систем и доставкой малых грузов с низких орбит.

Всего в летней космической школе училось 35 человек, из которых 26 – из европейских вузов. «Школа явилась результатом нашей предыдущей деятельности и демонстрирует интерес других университетов к сотрудничеству с Самарой: СГАУ и ракетно-космическим центром «ЦСКБ-Прогресс», – говорит профессор И.В. Белоконов, руководитель школы, заведующий межвузовской кафедрой космических исследований, вице-президент Поволжского отделения Российской академии космонавтики. – Мы хотим создать международную образовательную площадку с особым, инте-

География участников школы •

- Технический университет г. Лулле (Швеция)
- Университет прикладных наук г. Лессеус (Бельгия)
- Малые инновационные фирмы ISIS и S&P Технического университета г. Делфт (Нидерланды)
- Каунасский технический университет (Литва)
- Вильнюсский университет имени Гедиминаса (Литва)
- Молдавский технический университет
- Белорусский национальный университет
- Харьковский национальный аэрокосмический университет (Украина)
- Самарский государственный аэрокосмический университет (СГАУ)

Все университеты, за исключением молдавского, являются университетами-партнёрами СГАУ, связаны с нами договорами о сотрудничестве, инициированными межвузовской кафедрой космических исследований. Кроме того, университеты Лессеус, Харьковский аэрокосмический участвуют вместе со СГАУ в проекте «Реформирование образования в области космических технологий в Казахстане, России, Украине», выполняемом по гранту программы ТЕМПУС.

ресным для европейских студентов содержанием преподаваемых предметов. А также у нас есть уникальная возможность при поддержке ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс» реализовать такие совместные образовательные проекты, как эксперименты в космосе: это видно на примере успешно осуществленного молодежного научного проекта YES2 в 2007 году во время полета КА «Фотон-М3». А если учесть, что практически все университеты мира, имеющие специализацию в области космонавтики, стремятся к созданию собственных спутников научно-образовательного назначения стандарта CubeSat, то объединяющей идеей и объектом, на котором иллюстрировался материал нынешней летней школы, стали именно нано- и микроспутники.

«Наша основная цель заключается в интеграции нашего вуза в международное образовательное пространство в области перспективных космических технологий, – говорит И.В. Белоконов. – И такая интеграция может принимать самые разные виды: студенческая мобильность, совместные магистерские программы, и – высшая степень интеграции – выдача двух дипломов: европейского и российского». Интересно, что трудоёмкость предлагаемой двухнедельной инновационной программы оценивалась в 3,5 ЕКТС (европейские образовательные кредитные единицы), что признано университетами – участниками школы.

В организации и проведении школы принимали участие ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» и Российская академия космонавтики имени К.Э. Циолковского (Поволжское отделение).

Проведение школы поддержало Российское космическое агентство. ●

Школа – это не только учёба!

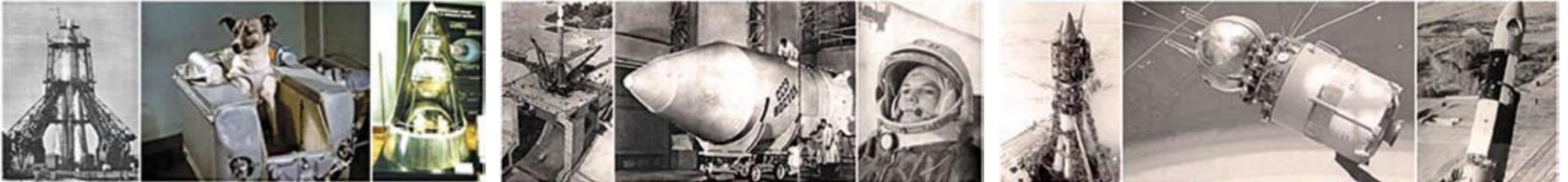
Участники школы не скушали и по окончании занятий. Центр истории авиационных двигателей поразил ребят разнообразием коллекции. Экскурсии в музей авиации и космонавтики СГАУ и городской музей Самара космическая, двухчасовое изучение авиационной, ракетной и прочей техники в Техническом музее ВАЗа и прогулка по Волге оставили гигабайты фотографий на жестких дисках и в памяти участников. ●





ПЕРВЫЕ СТАРТЫ КОСМОДРОМА БАЙКОНУР

Воспоминания выпускника
КуАИ Юрия Китаева



Мне посчастливилось участвовать в подготовке и осуществлении первых стартов космических кораблей с человеком на борту, так как этот период совпал с годами моей службы на космодроме. На моих глазах поднимались и уходили в небо корабли «Восток-1», «Восток-2», «Восток-3», «Восток-4», полёт каждого из которых является незабываемой вехой в истории человечества.

Моя служба на космодроме началась 12 сентября 1960 года, ровно за 7 месяцев до старта первого космонавта нашей планеты Юрия Алексеевича Гагарина.

Меня и многих моих товарищей после окончания школы авиамехаников учебного отряда морской авиации (ВВС ВМФ) в Выборге для продолжения службы направили в ракетные войска. Как раз в 1960 году после известного глубокого рейда в советский тыл американского самолёта-шпиона Никитой Хрущёвым был брошен клич на скорейшее оснащение нашей армии ракетной техникой (правда, при этой переоценке ценностей почему-то неоправданно подрезали крылья военной авиации).

Матросские тельняшки и бескозырки сменили мы на солдатские гимнастёрки и пилотки и оказались в нескольких десятках километров от Сыр-Дарьи в бескрайней и, казалось, безжизненной степи, где до самого горизонта кустика не увидишь (если не считать обжитые «точки» — площадки космодрома). И адрес нашей полевой почты стал «Ташкент-90», хотя и входили мы в состав войск Московского военного округа.

Осенью 1960 года, вскоре после начала моей службы на космодроме, произошла страшная трагедия при попытке запуска ракеты с одной из стартовых площадок, когда погиб маршал авиации Неделин и ещё десятки военнослужащих, многие из которых в ближайшее время должны были демобилизоваться. Для расследования обстоятельств трагедии на космодром приехал Председатель Президиума Верховного Совета СССР Леонид Брежнев. На центральной площадке №10 космодрома (потом это г. Ленинск, а сейчас г. Байконур) над братской могилой, в которой захоронено около 70 военнослужащих (от рядового до полковника), воздвигнут обелиск в память о погибших.

На первом этапе моей службы на космодроме я работал в МИКе (монтажно-испытательном корпусе) и участвовал в подготовительных операциях по сборке космического корабля для одной из собак. Собачки стали одними из первых живых существ, которые осваивали космос и обживали космические корабли. Они летали точно в таких же шариках, в которых потом полетели и первые космонавты.

С декабря 1960 года, после перевода в железнодорожный батальон, я стал работать — служить помощником машиниста тепловоза (пригодилась гражданская профессия) и принимать непосредственное участие в обслуживании стартовых площадок космодрома, но в основном площадки №1 и МИКа.

Наш тепловоз доставлял с ближайшей железнодорожной станции Тюра-Там вагоны с составными частями ракеты («горбатые» цельнометаллические зеленые вагоны из тогдашнего Куйбышева), цистерны с горючим, стройматериалы и другие грузы. Два раза в день води-

ли мы и пассажирские поезда — утром везли с площадки № 10 обслуживающий персонал, в основном офицерский состав, на рабочие площадки, а вечером — обратно.

Необходимые для сборки ракеты узлы мы подавали в вагонах в МИК. Когда наступал срок пуска и красавица-ракета была готова, мы подавали в МИК специальную платформу-установщик. Многотонные мостовые краны бережно укладывали ракету на установщик, а затем мы тихим ходом толкали почти сорокаметровый корабль на стартовую площадку. С помощью установщика ракета на стартовой площадке переводилась в вертикальное положение (установщик был также оборудован лифтом, на котором космонавт поднимался в кабину корабля). Установщиком в те годы командовал лейтенант Юрий Смирнов (как оказалось впоследствии, житель Самары; мы с ним встретились в 70-х годах в ОКБ академика Н.Д. Кузнецова, где я проработал более 23 лет, а Смирнов работал некоторое время в одной из конструкторских бригад по ракетной тематике).

Ракету вывозили на старт примерно за сутки до пуска. После закрепления ракеты на стартовом устройстве мы подавали на площадку целые составы цистерн (с керосином, кислородом, азотом, перекисью водорода). Установщик отвозил от ракеты лишь тогда, когда опускался к земле лифт, доставивший космонавта в кабину корабля.

Наш тепловоз покидал площадку с установщиком за 15-20 минут до пуска (при отработке боевых ракет на соседней площадке кислородный рукав отцепляли от дышащей холодным паром заиндевшей ракеты за несколько минут до пуска, и стартовую площадку приходилось покидать, как говорится, на всех парах, без оглядки). Мы отходили к расположенному примерно в 1 км от стартовой площадки переезду и ожидали пуск.

На космодроме шла планомерная отработка космических кораблей, тщательная их подготовка для первого полёта человека.

В феврале 1961 года с площадки №1 стартовал корабль к Венере. Пуск ракеты был в мою смену. Запомнился хмурый, пасмурный день, очень низкая облачность. После пуска ракета сразу же скрылась в облаках, наполнив грохотом всё небо (казалось, оно вот-вот расколется от этого грохота). И лишь через некоторое время по ослабевающей грохоту мы с машинистом поняли, что всё в порядке — ракета ушла.

Довольно неприятно быть в такой обстановке, когда находишься в полном неведении. Всё ли нормально с ракетой? Не разваливается ли она на части? Тем более что такое было весной 1960 года (ещё до моего прибытия на космодром). И с тех пор перед каждым пуском весь персонал, не участвующий в обслуживании стартовой площадки, стали вывозить на ближайшие железнодорожные станции космодрома и выводить в степь, где для обеспечения безопасности были приготовлены траншеи.

С 15 мая 1960 года по 25 марта 1961 года было осуществлено 5 запусков (три из них на моих глазах) кораблей-спутников, подобных кораблю типа «Восток». Техника показала себя надёжной, безотказной, были отработаны конструкция спускаемого аппарата, его системы.

Корабли благополучно приземлялись в заданном районе.

До полёта Юрия Гагарина оставалось 18 суток. Но многие ли знали об этом? Ещё задолго до старта примелькался на космодроме голубой «львовский» автобус с постоянно зашторенными окнами. Мы знали, что в нём везут будущих космонавтов. Но мы их не видели и не знали их имён. И никак мы не ожидали, что так близок день старта в космос первого человека.

Утром 11 апреля 1961 года ракета с кораблём «Восток-1» была подана на стартовую площадку. Тогда уж мы твердо знали, что завтра, 12 апреля, полетит человек. Но кто он? Об этом мы узнали до старта, но уже 12 апреля.

Утром 12 апреля 1961 года, в памятный исторический день, когда впервые стартовал космический корабль с человеком на борту, гражданином Страны Советов, героем всей нашей планеты Юрием Алексеевичем Гагариным, я вместе со своими товарищами, свободными от дежурства, находился на расстоянии около двух километров от стартовой площадки, на возвышенности, откуда стартовая площадка была видна как на ладони. Во всей своей красе возвышалась ракета, ещё опоясанная сплетением монтажных ферм и площадок.

Был ясный солнечный день. Все мы с волнением ожидали момент старта, который был назначен на 9 часов утра по московскому времени. Вот и тепловоз покинул площадку. Истекают последние минуты.

И вот пуск!

Огромные бурые клубы пыли и газов наполовину окутывают ракету, как будто начинается извержение. До нас докатывается всё нарастающий грохот. Быстро откидываются в стороны последние мачты-опоры, и ракета медленно-медленно, дрожа, начинает отрываться от стартового устройства, опираясь на мощные огненные струи. А затем, быстро ускоряясь и наполняя грохотом степь, уходит в небо и становится невидимой для наших глаз.

Мы кричим «Ура!», желаем Юрию Алексеевичу счастливого пути. После того как ракета скрылась в небесной дали, мы побежали в свой домик (жили мы в здании железнодорожной станции в 30 метрах от КПП МИКа) и стали ждать передачи по радио первого сообщения ТАСС о первом космическом полёте человека.

Полёт корабля «Восток-1» продолжался всего (а может быть, целых) 108 минут, и сообщение ТАСС было передано уже после успешного приземления Юрия Гагарина на саратовской земле, откуда он прилетел на отдых в Куйбышев и где ему за сутки был шит новёхонький майорский мундир (ведь взлетел он старшим лейтенантом, а через 108 минут стал майором, первым космонавтом, Самым Счастливым Человеком).

Первый полёт человека на космическом корабле стал праздником всего человечества, народы всех стран приветствовали и поздравляли Юрия Гагарина, проложившего первую борозду в космосе.

Это была замечательная победа советского народа!

А потом были новые старты, новые победы. 6 августа 1961 года космодром проводил в суточный полет космонавта-2 Германа Титова.

9 августа 1962 года в мою смену мы вывез-

ли утром на стартовую площадку №1 ракету с космическим кораблём для Андрияна Николаева. Ракета была установлена в вертикальное положение, тепловоз мы отцепили от установщика и отехали на некоторое расстояние назад. Затем была построена команда стартового комплекса (я, спустившись с тепловоза, тоже встал в строй), и А. Николаева встал перед нами и произнёс свою предстартовую речь.

В тот же день, уже после обеда, мне посчастливилось встретиться и взять автографы у Германа Титова и Юрия Гагарина. Помню, мы возвратились с очистки от песка станционных железнодорожных путей, а около нашего домика-станции стоит автобус с офицерами. В центральной части автобуса сидел Герман Титов. Мы быстро вбежали в домик и вернулись к автобусу с открытками или книгами. У меня в руках был первый том подаренной командованием части трилогии С. Сартакова «Хребты Саянские». Мы вошли в автобус, сказали обычное гражданское «Здравствуйте!», обратились к Титову по имени-отчеству «Герман Степанович» и попросили его дать нам автограф. Герман Титов расписался в моей книге на развороте обложки и поставил дату «9.08.62».

А буквально через полчаса я поймал и Юрия Гагарина. Увидел, как он прошел через КПП по направлению в МИК, «стрельнул» за ним, догнал его уже в коридоре МИКа и после обращения «Юрий Алексеевич, здравствуйте!» попросил его дать автограф. Помню, что коридор был пуст, Ю.Гагарин очень спешил к ракете (в МИКе заканчивалась подготовка корабля для П. Поповича, корабль для А. Николаева был уже на стартовой площадке). Юрий Алексеевич расписался в моей книге под надписью Германа Титова и зашагал в монтажный зал корпуса. Это была моя первая и единственная встреча с космонавтом-1.

Впервые на космодроме я увидел и С.П. Королева (потом я видел его и в один из приездов в ОКБ к академику Н.Д. Кузнецову). Наш тепловоз только что подцепился в МИКе к установщику с ракетой и стоял в воротах. С.П. Королев, выходя из МИКа, остановился около тепловоза. С ним завел разговор мой машинист, а я высунулся из окна рядом с машинистом. Королев сказал машинисту, что он когда-то сам работал паровозным кочегаром.

...Прошло уже более 48 лет, как я распрощался с космодромом Байконур, но живы в памяти исторические события тех далеких лет, свидетелем и участником которых довелось мне быть.

Запомнилась на всю жизнь и бескрайняя казахская степь, вся расцветающая тюльпанами весной (сплошной ковер цветов!) и выгорающая летом. Богата она также фалангами и скорпионами.

Запомнились бетонные магистрали и стартовые площадки космодрома.

Запомнились красочные пуски ракет перед рассветом или после заката, когда ракета, падая в зону, освещаемую солнцем, образует на темном небе четко очерченный светящийся крест с расходящимися в полнеба широкими лучами.

Но самым памятным, несомненно, всегда будет старт в космос Юрия Гагарина. ●



ЖИЛОЙ ОТСЕК

ориентир

Памятка первокурснику: чтобы не «заблудились»

Дарья Киселева,
фото полосы Кристины Штейнфельд

Новоиспечённые студенты Самарского государственного аэрокосмического университета обзаведутся путеводителем по кампусу и университетской жизни — памяткой первокурсника. И в этом году 60 глянцево-страничных страниц расскажут о студенческой жизни в СГАУ ярко и стильно.

Идея создания новой памятки принадлежит Александру Благову, председателю профсоюзной организации студентов СГАУ: «Всегда надо стремиться быть лучшими. По содержанию мы издаём одну из лучших памяток в области. Теперь можем похвастаться современным дизайном и качественной печатью».

В реализации проекта участвовала редакция журнала «Форсаж» факультета ИВТ. Автор дизайна — Яна Чернухина, главный редактор журнала: «Пресность и скука — не для наших студентов. Лучшие достойны лучшего! Хотелось, чтобы современная, красочная и стильная памятка стала достойным спутником первокурсников СГАУ в их студенческой жизни». Иначе и быть не может. Яна знает в этом толк.

На протяжении всей памятки её герои будут сопровождать первокурсника «фотозаксурсией» по университету: кампус СГАУ, общежития, библиотеки, музеи — обо всём красочно и с юмором.

Качественный, профессиональный фотоматериал для издания предоставлен Кристиной Штейнфельд. Многие уже знакомы с её творчеством, а если нет, то фотосессия главных героев даст вам шанс это сделать. Ими стали студенты-активисты: Алексей Карабанов (факультет ИВТ), Дарья Киселева (3 факультет) и Илья Некорыстов (факультет экономики и управления), а также Вадим Горолатов (факультет ИВТ), Максим Аверьянов (факультет экономики и управления), Алёна Касаткина (ИЭТ), Максим Никифоров (ИЭТ), Александр Любаков (факультет экономики и управления).

Отдельное спасибо за вклад в создание памятки Александру Благову и корректору Михаилу Крикунову. ●

Первокурсникам СГАУ предстоит адаптация



График заездов •

1-4.09	2 факультет
5-8.09	7 факультет
9-12.09	1 факультет
13-16.09	5 факультет
17-20.09	3 факультет
21-24.09	4 факультет
25-28.09	ИП и ИЭТ

Девиз первого семестра: «Не потерять ни одного студента!»

Самарский государственный аэрокосмический университет продолжает реализацию программы адаптации первокурсников.

Программа проводится в несколько этапов. Первый — учебная адаптация. Её проходят студенты-новички первых пяти факультетов. Её задача — дать бывшим школьникам возможность лёгкого перехода от обучения в школе к обучению в вузе, более самостоятельному.

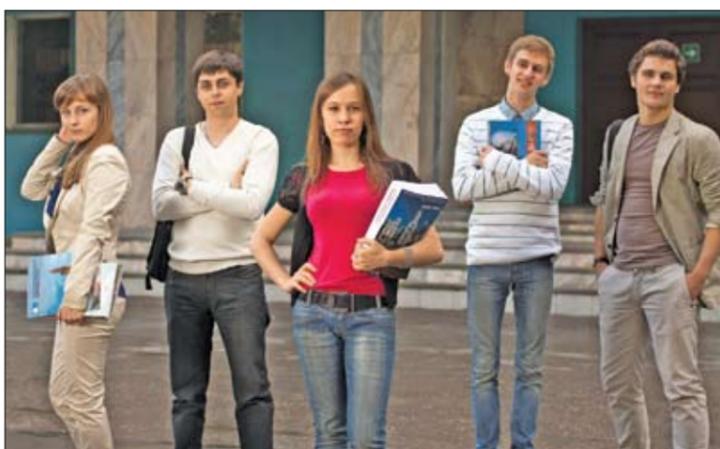
Сентябрь ещё и время адапционных семинаров. На четыре дня первокурсники оказываются не только вне учебной среды, но и вне городской атмосферы: лагерь «Полёт» и общение с будущими одногруппниками под руководством кураторов (старшекурсники) и начальников курсов. «Это другая организация времени, подразумевающая постоянный контакт, общение, — говорит М.Г. Резниченко, руководитель управления внеучебной работы. — Это время мы предоставляем ребятам, чтобы наладить социальные контакты. Чтобы это общение было плодотворным, с первокурсниками работают кураторы, психологи, начальники курсов». Ещё одна задача заезда — дать студентам себя проявить. Лидеры в будущем становятся профорганами и старостами. Исследователи в неформальной обстановке знакомятся с преподавателями разных кафедр и получают возможность найти себя в науке уже сейчас, на первом курсе. Руководители спортивных секций и творческих клубов рекламируют себя.

Одним из этапов адаптации становится посещение музея авиации и космонавтики СГАУ. Здесь первокурсники приобщаются к корпоративной культуре, узнают об истории университета и его традициях.

Этот комплекс мероприятий, направленных на закрепление новичков в университете, венчает церемония посвящения в студенты. ●

Кушать подано! • ОТКРЫЛАСЬ НОВАЯ ТОЧКА ПИТАНИЯ В СТУДГОРОДКЕ

С 1 сентября в студенческом городке СГАУ начинает работать ещё один пункт питания. Уютный зал на первом этаже комбината питания (двухэтажное здание, в котором находится Центр досуга «Полёт») рассчитан на 50 посадочных мест. Вход с центрального входа (со стороны ул. Подшипниковой). Время работы с 12.00 до 16.00 в будние дни. Возможно, зал будет работать и по субботам. Как отмечает руководство Центра досуга, при высоком качестве блюд и сервиса цены всех приятно удивят: ориентир на студенческую аудиторию!



Максим Мельников

У многих из нас был такой момент в обучении. Мы поступили в СГАУ, 1 сентября пришли в университет, чтобы увидеть толпу пока ещё незнакомых, но в будущем любимых одногруппников. Началась пара, преподаватель с первых же минут решил уложить в наши головы гигабайты информации. И тут дверь распахнулась, и в аудиторию вбежал какой-то парень (девушка) и сказал (сказа-

ла), что он наш куратор. У меня тогда в голове сразу возникли тысячи вопросов: А зачем он к нам пришёл? А что он будет с нами делать? Почему именно он стал куратором нашей группы?

Ответы со временем появились. Сейчас я сам прошёл обучение во время специальной летней смены в лагере «Полёт» и в скором времени распахну двери аудитории, в которой сидят мои подопечные. А пока, думаю, стоит прояснить, как же мы становимся кураторами? И что значит быть куратором?

Знакомьтесь: мы кураторы!

Куратор — это прежде всего **Команда**. «Рано или поздно каждый понимает, что работать можно и одному, да в команде продуктивнее будет» — не сразу, но ты понимаешь истинность этого изречения. И в каждой смене есть день, когда ты откажешься от эгоцентрического взгляда на мир и почувствуешь себя частичкой единого организма. Этот организм и есть команда. И тебе надо научиться создавать такой организм из группы первокурсников.

Куратор — это конечно же **Управление**. На адапционные заезды к тебе придет толпа незнакомых друг с другом людей, которым предстоит учиться бок о бок 5 лет, а то и больше. Твоя задача — сделать так, чтобы, вернувшись в стены СГАУ, каждый чувствовал себя как дома — свою группу и людей в ней считал родными, а университет — лучшим.

Куратор — это, как ни странно, **Работа**. Чем лучше ты готовишь заезд, тем больше у ребят останется эмоций и впечатлений. Чтобы их получить, сначала ты должен вложить

свои. А это и есть работа.

Куратор — это, безусловно, **Активность**. Хороший куратор не бросает свою группу после заезда. Он проводит с ней время, рассказывает о подводных камнях и течениях в реке под названием СГАУ, он собирает их вместе для отдыха и так далее.

Куратор — это **Творчество**. В школе кураторов проводились ежедневные вечерние мероприятия, например, тематические концерты, номер к которому отряд готовил максимум за час. Такие мероприятия зачастую являются эмоциональными кульминациями дня, поэтому каждый куратор должен уметь как выступить на сцене, так и подготовить свою группу к этому.

Куратор — это **Оригинальность**. Ни одно мероприятие, подготовленное кураторами, не повторяет предыдущее. Потому что куратор всегда должен уметь подстроиться под конкретную ситуацию, он должен уметь достучаться до каждого. Рассмотрим на примере знакомство куратора с группой первокурсников. Можно для кураторов всех факультетов загото-

вить одинаковую вступительную речь, но возьмёт ли она нужный эффект? Нет. Хорошо, можно учесть специфику факультета и тогда подготовить одинаковую речь хотя бы для факультетских кураторов. Снова не то! Каждый куратор должен сам смотреть по ситуации, как себя вести с группой, что говорить и как говорить. И только тогда мы получим нужный эффект, если он делает это искренне, а не говорит заученными фразами.

Куратор — это **Работа**. Да, это уже было, но мы ведь знаем, чьей матерью является повторение? Не проработав до конца все моменты, мы рискуем получить какое-то непредвиденное и не очень приятное событие, на разбор которого у нас уйдёт время, которое мы могли бы отдать группе. Поэтому работа и ещё раз работа.

Вот, пожалуй, и всё. Надеюсь, вскоре вы, первокурсники, вспомните своих кураторов — хотели ли вы после адапционного заезда быть похожими на них? Если да, то они хорошо делали свое дело. И, надеюсь, ни у кого не осталось вопросов, зачем нужны кураторы. ●



Экскурсия в Москву космическую

Четыре десятка студентов СГАУ побывали в памятных для российской космонавтики местах в рамках своей поездки в Москву и на X Международный авиационно-космический салон.

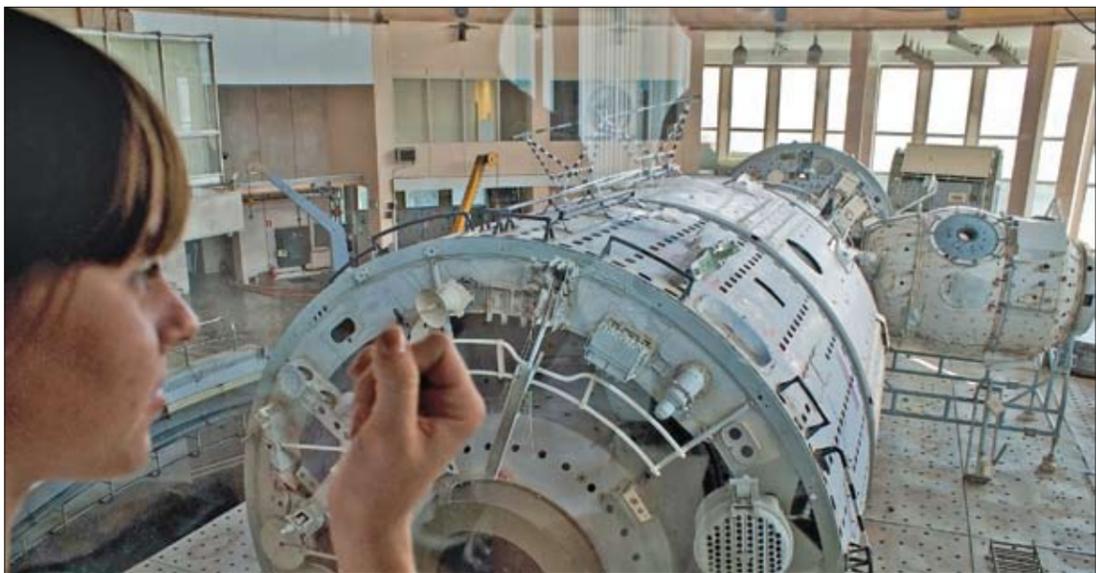
Елена Памурзина,
фото **Сергея Кондрякова**

Случайных людей среди них не оказалось: каждого рекомендовал деканат за заслуги в той или иной области. В этом году экскурсионная программа подбиралась с учётом празднования Года космонавтики. Ребята побывали в Центре подготовки космонавтов (Звёздный городок), Центральном доме авиации и космонавтики, Мемориальном доме-музее Сергея Павловича Королёва и Мемориальном музее космонавтики. Это стало возможным благодаря министерству экономического развития Самарской области.

Первый день и экскурсия в Звёздный городок, где находится Центр подготовки космонавтов, впечатлили. «Наиболее интересно было посетить ЦПК. Здесь космонавтов проверяют на годность к полётам и, главное, обучают и готовят к отправке в космос, — говорит Сергей Кондряков (6 факультет). — Мы увидели уникальное оборудование. Например, центрифугу: она имитирует многие условия полёта, в частности перегрузки.

Мы заглянули через иллюминаторы в огромный бассейн — 50000 тонн чистой воды воспроизводят условия невесомости, здесь космонавты тренируются перемещаться и работать внутри отсеков Международной космической станции и вне её». Студентам рассказали об особенностях конструкции скафандров российского и американского производства, продемонстрировали космическое питание. «Наш экскурсовод так эмоционально рассказывал о жизни на орбите, что нам казалось, что мы сейчас сами взлетим... или по крайней мере испытываем те сложности, которые испытывает космонавт на борту станции, когда пытается что-то выпить в условиях невесомости», — говорит Жанна Панина (5 факультет).

К сожалению, студенты не встретились ни с одним из космонавтов, которые тренируются в ЦПК. По данным на июль 2011 года в отряде космонавтов числится 30 человек. А в ЦПК сейчас Олег Кононенко готовится к отправке на орбиту в свой второй космический полёт, который состоится в ноябре 2011 года. Кстати, он согласился захватить с собой фотографию, полученную со спутника во время апрельской акции «Сама-



ра. Космос. 50». (Напомним, цифру 5 составляли студенты СГАУ, а снимок, сделанный одним из спутников, приняли и расшифровали в Поволжском центре приёма космической информации, созданном при СГАУ).

Экспозиция Центрального дома авиации и космонавтики на самарских студентов не произвела особого впечатления. Почему? «Наш музей авиации и космонавтики не менее интересен, да и коллекции во многом похожи. Например, модели самолётов, — говорит Жанна Панина. — Капсула спускаемого космического аппарата, которой они так гордятся, у нас стоит перед музеем. А зал двигателестроения (там как раз проходила выставка, посвящённая 100-летию со-

дня рождения самарского конструктора авиационных и ракетных двигателей Н.Д. Кузнецова) не сравнить с коллекцией экспонатов Центра истории авиационного двигателестроения!». Однако около кабины орбитального корабля «Буран» с креслами, рычагами и кнопками самарцы всё же задержались.

В мемориальном доме-музее Сергея Павловича Королёва студенты побывали в гостиной, в которой гениальный конструктор ракетной техники принимал первых космонавтов. Дом, в котором последние годы прожил Сергей Павлович, — это двухэтажная усадьба с садом в центре Москвы. Сотрудники музея постарались сохранить ту атмосферу, в которой созда-

вал космическое преимущество нашей страны человек, чьё имя носит СГАУ.

Мемориальный музей космонавтики на ВДНХ пережил реконструкцию и вновь открыл свои залы для посетителей в 2009 году. Будучи главным космическим музеем страны, этот выставочный комплекс оборудован в соответствии с самым современным подходом к представлению экспонатов. «Музей поразил. Экспозиция богатая: планетоходы, чучела первых собак-космонавтов Белки и Стрелки, а также макеты станции МИР, ракет (есть «Восход» и «Восток»), спутников, все виды скафандров...» — говорит Марат Шамсутдинов (3 факультет).

все новости > на ssau.ru

Керамические инопланетяне и галактики в батике

В СГАУ прошла необычная космическая выставка



Этим летом музей авиации и космонавтики СГАУ на две недели оккупировали инопланетяне и космонавты. Посетители увидели космопорт «Четвёртое измерение», ракеты и космические пейзажи. Фантазии на тему космоса у мастеров декоративно-прикладного творчества и ремёсел Самарской области хватило на целую выставку сувенирной продукции, посвящённую 50-летию первого полёта человека в космос.

Учились быть лидерами на родине Гагарина

проф.com

Студенты СГАУ стали участниками форума «СМОЛА-2011».

Елена Слепухова,
фото **Сергея Кондрякова**

В рамках празднования 50-летия полёта Юрия Гагарина в космос в городе Гагарине прошёл международный молодёжный форум «СМОЛА-2011». Участвовали в нём и активисты профсоюзной организации студентов СГАУ: Елена Слепухова, Мария Лукашева, Марат Шамсутдинов, Сергей Кондряков.

Но прежде гостей города Гагарина ждала экскурсия. На перроне нас встретили гиды, и не успели мы перевести дух, как оказались в музее, где нам рассказали о школьных годах, о годах обучения в училище, об интересах будущего космо-

навта. Побывали там, где до сих пор ежегодно собираются космонавты нашей страны — в «Доме космонавтов».

Мы открыли для себя отчий дом Юрия Гагарина в селе Клушино. Именно здесь родился первый космонавт планеты. Работники музея восстановили всё по крупницам: дом, в котором жила большая семья; землянку, в которой они ютились в годы войны.

Всё подробно запечатлели на фотокамеры, мы отправились на родину русского композитора Михаила Глинки и поэта Александра Твардовского — в город-герой Смоленск. Город с удивительной историей, великопленной природой и интересными памятниками.

Форум «Смола-2011» проходил на берегу озера Бакланово. Незабываемое ме-



роприятие, которое собрало молодых, амбициозных и талантливых людей. Под палящим солнцем смоленской земли мы участвовали в тренингах и мастер-классах, следили, как участники форума отстаивали свои проекты. На форуме присутствовали зарубежные гости: делегации из Польши и Латвии. Участники форума и представители Польши и Латвии собрались за «круглым столом». По окончании официаль-

ного мероприятия три стороны на ломаном английском договорились о дружеском турнире по волейболу. Все команды играли достойно, и сдаваться никто не собирался. Победила дружба, ведь именно она соединяет наши народы.

Спасибо администрации Смоленской области, нашему университету и профсоюзной организации студентов СГАУ за предоставленные возможности.