



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)



ИЗДАЁТСЯ
С МАЯ
1958 ГОДА

Календарь
событий

ты - в курсе ➔

МЕРОПРИЯТИЕ	КТО ОРГАНИЗУЕТ	КОГДА	ГДЕ
Торжественное собрание, посвящённое Дню Победы	СГАУ	4/05	ДК СГАУ
Бал Победы	СГАУ, АДМ. САМАРЫ	12/05	ДК им. Литвинова
Конференция «Актуальные проблемы радиоэлектроники и телекоммуникаций»	РТФ	15-17/05	СГАУ

Ищи подробности на ssau.ru, life.ssau.ru.
Делись впечатлениями: rflew@mail.ru

Памятная дата



В мае 1947 года проведена первая студенческая научно-техническая конференция. В ней участвовало 200 студентов, заслушано 11 докладов.

НОВОСТИ

[все новости > на ssau.ru](#)



Фестиваль

Иностранные студенты СГАУ приняли участие в VI фестивале русской речи (Воронеж).



курс лекций

75 студентов получили сертификаты курса по воздушным транспортным системам Дитера Шмитта (Германия).



студлидер

Завершился вузовский этап конкурса «Студенческий лидер», представлять вуз на областном этапе будет Елизавета Рудницкая.



Евгений Шехматов
ректор СГАУ

С праздником!

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Дорогие ветераны! Дорогие студенты, преподаватели и сотрудники!

Приближается 9 Мая – всеми любимый и светлый праздник – День Победы.

Далека от нас дата 9 мая 1945 года. Растёт совсем другое поколение, у него достаточно еды, свободное время, возможностей профессионального выбора. И уже почти никто, кроме ветеранов, не помнит, как люди в военные годы радовались хорошим сообщениям с фронта, бытовым мелочам, когда удавалось получить лишнюю буханку хлеба. И лишь дедовские медали и старые фотографии в семейных альбомах напоминают, что была Великая Отечественная война, и был День Победы 9 мая 1945 года. И потом каждую весну ещё много-много дней 9 мая мы славим и славим тех, кто мужественно и отважно защищал свои семьи, свою страну.

И сегодня я искренне поздравляю всех с этим Великим Праздником.

Здоровья, счастья и мирного неба Вам, дорогие друзья!

тема №1 // ВОЗРОЖДАЯ ТРАДИЦИИ

Под флагами СГАУ

1 МАЯ СТУДЕНТЫ И СОТРУДНИКИ ПРОШЛИ ПО УЛИЦАМ ГОРОДА В ПРАЗДНИЧНОЙ КОЛОННЕ.

Елена Памурзина,
фото **Андрея Зонтова**, гр. 531

В праздничном шествии по улицам города и митинге 1 Мая члены профсоюзных организаций сотрудников и студентов СГАУ участвуют традиционно, но довольно скромно: человек по двадцать от каждой организации. Обычно представители нашего университета идут в колонне профсоюзных образовательных учреждений.

В этом году СГАУ предложили возглавить колонну Октябрьского района. И шествие, посвящённое празднику Весны и Труда, действительно украсила колонна аэрокосмического университета. От Дворца спорта до площади Куйбышева прошли ветераны, сотрудники и студенты: члены профсоюзной организации, строительных отрядов и курсанты военной кафедры. Всего – около сотни человек.

Студенты-участники трудовых отрядов шли в бойцовках, курсанты – в форме. Курсанты несли знамёна СГАУ, военной кафедры, Военно-воздушных сил, флаги всех институтов, факультетов и авиационного техникума, флаг военно-патриотического клуба «Сокол», а также держали перетяг с названием нашего вуза.

Возглавили колонну проректор по общим вопросам А.М. Ковалёв, проректор по образовательной и международной деятельности В.Д. Богатырёв, председатель совета ветеранов СГАУ Н.Т. Каргин и председатель профсоюзной организации сотрудников А.Ю. Иголкин.

«У нас была самая дружная и яркая колонна», – говорит председа-



тель профсоюзной организации студентов СГАУ Александр Благов.

«В школе, к сожалению, я не стал праздничных шествий, – говорит Александр Веюков, комиссар сводного студотряда СГАУ «Крылья». – И хотя у меня был опыт подобных шествий (бывал на линейках закрытия сезона студотрядов), всё же удивился: как много пришло людей, как красочно бились на ветру флаги! Было довольно странно идти в одной колонне с сотрудниками нашего университета, с теми, с кем

мы сталкиваемся в нашей обычной жизни, не важно на лекциях или в гардеробе. И вдруг понять, что у нас есть общие интересы, что мы можем вместе петь про «землю в иллюминаторе» или «заправленные в планшеты космические карты», не говоря уже о гимне СГАУ».

Впрочем, судя по впечатлениям участников (по крайней мере его молодой части), политическая составляющая этого праздника отходит в прошлое: «Думаю, митинг никто не слушал, да его и не слышно

было, – говорит Андрей Антоневиц, начальник хозяйственного отдела СГАУ. – Считаю, что он не нужен. А вот шествие действительно необходимо. С одной стороны, я словно вернулся в детство, когда мы шли в колонне своей школы, с другой – ощутил небывалое чувство солидарности со всеми теми, с кем шёл по улицам города в этот день».

1 Мая – праздник Весны и Труда снова становится частью праздничного календаря россиян. И это здорово! ■



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полет»?
Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



(846) 378-01-70
8-906-34-38-259
rflew@mail.ru

70 лет
КуАИ-СГАУ

история →

В 1967 году указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи в подготовке инженерных кадров и развитии научных исследований Куйбышевский авиационный институт награждён орденом Трудового Красного Знамени. Среди тех, кем гордился КуАИ, были выпускники самолётостроительного факультета. В частности, выпускники 41-й группы. Вуз в 1953 году окончили 26 студентов из 30, поступивших в послевоенный 47-й год для освоения профессии инженера авиационной промышленности.

Они страстно любили свою Родину и свою профессию инженера

Б. А. Попов, инженер-самолётостроитель, выпускник КуАИ 1953 г., С-41.

Фото из архива **А.Д. Комарова**

Студентами тогда стали люди, прошедшие войну, совсем иначе смотревшие на жизнь, чем нынешнее мирное поколение. Они всей душой были преданы Родине, своему образованию, они мечтали быть отличными инженерами, и у них это получилось. Лидерами группы были уральцы из Златоуста – труженики тыла А. Комаров и Л. Рогожников, В. Рыкалин, А. Волкова, Л. Захарова, а также фронтовики А. Ионов.

Нас учила и воспитывала прежде всего советская власть, а также замечательные учёные, преподаватели. Среди них Ф.И. Стебихов, В.И. Путята, А.А. Комаров, А.М. Циприн, А.И. Резников, А.М. Сойфер, М.Я. Сычёв, Н.Г. Човнык. Начало учёбы у группы было связано с именем В.П. Лукачёва, в то время ещё не ректора, но уже ответственного секретаря приёмной комиссии, секретаря партийной организации КуАИ. Большую роль в жизни каждого студента сыграл зав. кафедрой производства самолётов, декан самолётостроительного факультета, профессор Михаил Иванович Разумихин. По его учебникам по технологии самолётостроения учились студенты всех авиационных вузов и техникумов страны. Неудивительно, что большинство выпускников 41-й группы стали работать там, где нужны были хорошие знания по технологии производства летательных аппаратов. Заместителем декана самолётостроительного факультета был Александр Филиппович Бочкарёв – видный специалист по динамике полёта самолётов.

Деканат факультета строго следил за успеваемостью студентов, поощрял успевающих, подгонял отстающих. Так, ещё до отмены карточек в 1948-м, успевающим студентам выдавали талоны на дополнительное питание в столовой.

Мы помним и знаменитую пятую комнату в общежитии по ул. Ульяновской, 18, в которой размещалось в разное время от 26 до 30 человек. Из них 12 студентов из 41-й группы во главе со старостой Анатолием Комаровым. В ней жили будущие директора заводов, заместитель министра авиационной промышленности, начальник главка моторостроения, лауреаты государственных премий, доктор технических наук, первые секретари горкома КПСС, профессора, начальники КБ и т.д.

Жители комнаты славились шахматистами, которые обыгрывали знаменитых мастеров, любили участвовать в спортивных соревнованиях, в лыжных гонках. Лучшими лыжниками института были наши товарищи – Л. Рогожников, В. Махов, В. Титов.

В основном все жили на стипендию в 400 руб., многие подрабатывали грузчиками вагонов, барж или на заводах. Жизнь была трудная, но интересная. Студенты участвовали в различных кружках художественной самодеятельности, в научном обществе «Наука» и т. д. Почти каждую субботу в актовом зале проводились вечера отдыха с бальными, как сейчас



► 16 марта 1963 года. Встреча выпускников 41-й группы спустя 10 лет после окончания института. На фото студенты 41-й группы (стоят, слева направо): А. Комаров, В. Мальцев, А. Федулова, В. Титов, Л. Захарова, П. Саморуков, А. Романеева, В. Заикин, А. Аносова, Л. Котенев. Сидят преподаватели (слева направо): Андрей Алексеевич Комаров, Михаил Иванович Разумихин, Александр Филиппович Бочкарёв, Фёдор Иванович Стебихов, Виктор Павлович Лукачёв, а также выпускница А. Истомина.

называют, танцами – вальсы, танго. А песни студенческие! Как дружно их пели на встречах. Ну например студенческая ковбойская: «Авиационный институт, КуАИ его зовут, обучается весёлый там народ ... Много песенок поют, но зачёты в срок сдают ... Вторник – новое кино, не был в опере давно, в драмтеатр в среду надо заскочить, а в четверг – на стадион, а потом на ипподром, а в субботу пивом надо горло промочить»...

Задача перед студентами-самолётостроителями стояла трудная – за 5,5 лет изучить и сдать экзамены по 37 общетехническим и специальным дисциплинам, защитить 8 курсовых проектов, в учебных мастерских института получить разряды по токарному, фрезерному, сварочному делу, пройти на авиационных заводах две технологические и преддипломную практику и наконец защитить диплом – проект самолёта со спецтемой.

Государственную комиссию на защите дипломных проектов возглавлял В.Я. Литвинов, директор знаменитого завода №1 имени Сталина. В 1941 году в недостроенных корпусах этого завода на выгруженных с московских поездов станках собирали «Ил-2». За войну на этом заводе была изготовлена 41 тысяча этих самолётов. Этот завод дал КуАИ первого директора – Ф.И. Стебихова. Ему было поручено создавать институт в период, когда главные силы армии Паулюса нацелились на Сталинград, когда не стихали бои в районе Мамаева кургана, когда в конце ноября завершилось окружение вражеской группировки. Именно на этом заводе, который после войны строил знаменитые реактивные истребители МИГ-15, мы проходили технологические практики. А позже

этот авиационный завод стал одним из главных ракетно-космических центров СССР, а затем РФ и стал называться заводом «Прогресс».

Выпуск 41-й группы состоялся в 1953 году. Многие выпускники пошли работать на этот завод: ставший главным инженером завода «Прогресс» Леонид Котенев, получивший Государственную премию СССР, зам. гл. инженера завода на «Байконуре» Пётр Саморуков, а также В. Заикин, В. Кузин, В. Зайцев, А. Волкова, Л. Захарова, В. Махов, А. Ионов, А. Аносова.

Они осваивали серийное производство баллистических ракет Р7, Р9, ракет-носителей «Восток», «Союз», участвовали в создании ракетно-космического комплекса для обеспечения пилотируемого полета на Луну «Н-1-Л3», воздушно-космической системы «Энергия-Буран».

Выпускники 41-й группы активно участвовали в создании могучей авиационно-космической державы СССР, работая в разных городах Советского Союза. Таких, как Ростов-на-Дону, где создавались знаменитые тяжёлые вертолёты Ми-6, Ми-10, Ми-12. Как Саратовский авиационный завод, где строились пассажирские самолёты Як-40 и Як-42. Выпускники 41-й группы добрались до Комсомольска-на-Амуре и строили там первоклассные самолёты авиастроителя Сухого, в том числе самолёт Су-30. Ю. Старостин работал в Улан-Уде – создавал различные образцы авиационной техники, в том числе вертолёт Ми-8. На Новосибирском авиационном заводе, где директором был наш товарищ М. Сагалаев, работал Б. Кириллов, который участвовал в создании современных истребителей, в том числе самолёта Су-7Б. Б. Попов в Арсеньеве (Примор-



► 1952 год. Курсовое проектирование

ский край) вёл предметы по конструкции самолётов, технологии самолётостроения, деталям машин, машиноведению в Приморском авиационном техникуме. Позже был создателем научно-исследовательского отдела НИИТ иркутского филиала. За участие в создании и организации серийного производства вертолёта Ми-24 был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Список можно было бы продолжить. Мы жили тогда интересами страны, а стране нужны были самолёты, ракеты. И мы страстно отдавались своей работе, которую очень любили.

«Мы были полны надежды и веры, что когда выучимся, будем приносить пользу стране», – писал А. Комаров ещё в студенческие годы. «Самое светлое в нашей жизни – это КуАИ» – звучало в письмах между бывшими сокурсниками. Или вот такие строки: «Ещё и ещё раз я убеждаюсь: из нашей группы, да и нашего выпуска, вышли добрые, талантливые, замечательные люди». ■

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

«Полёт» писал

14 ноября 1962 года №35

За здоровое поколение

Н. Плотникова, врач санчасти

Санчасть института. Светлые уютные комнаты, стерильная чистота, тонкий специфический запах лечебного учреждения. Все такое привычное, обжитое... Требуется немалое усилие, чтобы оторваться от этой спокойной обстановки и вспомнить, что же было два десятилетия назад...

... 1942 год. Война. Трудное для нашей страны время. По развёрстке облвоенкомата я была направлена в Куйбышевский авиационный институт. И.О. директора А.М. Сойфер посмотрел моё направление, улыбнулся и сказал: «Начальник медсанчасти... Ну что ж, вот вы и организуете медсанчасть». — и предложил мне выбрать рабочий кабинет.

Пошли мы по зданию. Сердце больно сжалось, когда я увидела грязные стены с полосами от раздавленных клопов, чёрные пятна на потолке, куски отвалившейся штукатурки... На втором этаже жили семьи эвакуированных рабочих с детьми. Спали на двухъярусных нарах, за занавесками. Окна забиты фанерой и досками — не было стёкол. Не было и воды, не работала канализация. По коридорам бегали дети всех возрастов. И это в высшем учебном заведении. Трудно было привыкать к этому.

Наконец нашли мы маленькую комнатёнку, всю заваленную каким-то хламом. А уже через 10 дней я принимала здесь первых больных. Одним из них был В.М. Овчаров с ампутированной конечностью и незаживающей раной. Потом пошли студенты-фронтовики... Работала я одна более трёх лет. Затем мне дали помощницу — медсестру Т.А. Добронравову. Трудно нам приходилось, медикаментов и перевязочных материалов не хватало. Но ни один пациент не оставался без помощи. А тут ещё частые вспышки сыпного и брюшного тифа. Большая скудность очень затрудняла борьбу с этими инфекционными заболеваниями, но мы и тут не сдавались.

Шли годы. Поднималось разрушенное войной хозяйство страны. Постепенно улучшались условия жизни. сейчас у нас три комнаты с полным антропометрическим оборудованием, работает свой зубоорудительный кабинет. Штат медработников увеличился до пяти человек, но ведь и работы прибавилось. Мы не только оказываем помощь больным, но проводим различные профилактические мероприятия.

Много у нас и добровольных помощников. Наш актив следит за санитарным состоянием столовой, буфета и общежития студентов. На первых порах пришлось много поработать с жильцами, чтобы приучить их к чистоте и порядку. Но и это уже в прошлом.

Небольшой коллектив медсанчасти ведёт большую санитарно-просветительскую работу. Мы подготовили около 850 сандружинников и 812 резервных доноров. Все они успешно сдали зачёт и получили высокую оценку. Особое внимание уделяется физической подготовке студентов. Если в 1942 году лишь небольшой процент студентов занимался спортом, то теперь почти все состоят членами спортивных секций. Приятно смотреть на здоровую, жизнерадостную молодёжь, и перед нами стоит ответственная задача — сохранить эти молодые силы на благо народа, на пользу Родине. ■



70 лет
КуАИ-СГАУ

ЛИЧНОСТЬ ➔

«Отличный преподаватель! Знает столько всего, что аж жуть! Но, к сожалению, уже старенький. Ему бы спокойно дома на пенсии сидеть, а не с нами, оболтусами, мучаться! Но он во что бы то ни стало пытается донести свои знания до нас» — так отзываются о Виталии Михайловиче Белоконове студенты на сайтах о преподавателях вузов России.

Виталий Михайлович Белоконов связал свою жизнь с Самарским аэрокосмическим университетом на 70 лет



➔ Виталий Михайлович Белоконов



➔ Идёт лабораторная работа. Конец 1940-х годов

А.П. Савинов, почётный работник высшего образования РФ, выпускник КуАИ 1953 года, фото предоставлено музеем авиации и космонавтики им. С.П. Королёва

За всю историю славной деятельности КуАИ-СГАУ из его стен вышло немало выдающихся учёных, инженеров, конструкторов, общественных деятелей. Назову лишь нескольких, вписавших свои имена в историю нашей страны, ими, безусловно, гордится и наш университет: председатель Совета Министров РСФСР конца 80-х годов Виталий Иванович Воротников, Герои Социалистического Труда СССР Виктор Павлович Лукачёв, Геннадий Петрович Аншаков, Александр Михайлович Солдатенков, Николай Андреевич Ребров. Особое место в истории нашего университета занимает Виталий Михайлович Белоконов, профессор кафедры динамики полёта и систем управления.

Виталий Михайлович обладает характером, в котором объединены честь и достоинство, удивительная скромность и доброжелательное отношение к людям, оптимизм, острый ум и мудрость. Он уникальный человек, человек-легенда, один из немногих, прошедший весь временной путь истории университета от студента до профессора, не покидая его стен.

Виталий Михайлович Белоконов родился 12 марта 1925 года в Оренбурге, в семье служащих. После окончания в 1942 году Куйбышевской средней школы №12 он поступил в только что открытый Куйбышевский авиационный институт на факультет самолётостроения. Во время учёбы он был одним из первых ленинских стипендиатов. По окончании КуАИ с отличием в 1947 году был оставлен в институте на кафедре аэродинамики. Это был первый выпуск специалистов из числа студентов, прошедших полный курс обучения в КуАИ.

В 1948 году он стал первым аспирантом кафедры аэродинамики (научный руководитель — доцент В.И. Путятя). С 1950 по 1959 год В.М. Белоконов работал на кафедре теоретической механики и теории механизмов и машин. В 1955 году он первым из выпускников 1947 года успешно защитил кандидатскую диссертацию в Московском авиационном институте по аэродинамике крыла малого удлинения, а в 1958 году был утверждён в звании доцента.

Именно в этом году я впервые познакомился с Виталием Михайловичем, так как пришёл на кафедру ТМ и ТММ преподавать. Заведующим кафедрой в тот период работал доцент А.Д. Уфимкин, в состав кафедры входили доценты С.М. Макаров, В.М. Белоконов, М.Ф. Кричевер, З.С. Чайкина, преподаватели Л.К. Кудинова, В.Т. Поспелова, диспетчерские функции выполняла А.И. Лялина. Меня встретили на кафедре тепло и дружелюбно. Шефство надо мной взял М.Ф. Кричевер, участник Великой Отечественной войны. С 1 сентября 1959 года меня перевели на должность ассистента кафедры, а Виталий Михайлович Белоконов в это же время перешёл на кафедру аэрогидродинамики. Перед уходом он подарил мне свой конспект лекций по ТММ, который вошёл в основу моих лекций по этой дисциплине. Не в этом ли состоит преемственность поколений?

В 1960 году Виталия Михайловича избрали деканом факультета самолётостроения, который в следующем году был переименован в факультет летательных аппаратов.

В 1959 и 1961 годах я дважды избирался секретарём партбюро факультета №1. Может быть, поэтому мне в 1961 году предложили работу по совместительству заместителем декана факультета ЛА. Я сменил на этой должности В.Н. Хивинцева. Под руководством Виталия Михайловича я проработал в деканате до марта 1964 года. В то время в штат деканатов входили декан, заместитель декана и диспетчер. Не

было начальников курсов и кураторов групп, а студентов было более тысячи. В период нашей совместной деятельности в деканате Виталий Михайлович выполнял большую работу по организации подготовки инженеров по новым специальностям, в том числе по специальности «Ракетостроение», были разработаны учебные планы факультета и ряд учебных программ. В мои обязанности входила организаторская работа в учебном процессе, обеспечение дисциплины учебных потоков и групп, работа в общежитиях и с отстающими студентами. Я многому научился при общении с таким замечательным человеком. У нас сложились дружеские отношения, которые сохранились до сих пор. Как декана Виталия Михайловича студенты любили и уважали. Почти на всех юбилейных встречах выпускников он и сейчас самый желанный гость.

Виталий Михайлович Белоконов — высокой культуры человек, любитель музыки и театра, обладатель лирического тенора. В 60-х годах в КуАИ процветала художественная самодеятельность, ставились драматические спектакли под руководством народного артиста РСФСР М.В. Аренского, регулярно проводились вечера отдыха сотрудников. Помню на одном из таких вечеров на сцене актового зала корпуса №1 состоялся концерт вокалистов, в котором выступили В.М. Белоконов, В.В. Лизункова, В.М. Пенков и я. Виталий Михайлович и сейчас с успехом выступает на различных встречах, например, на своём 85-летию он исполнял романсы.

Виталий Михайлович — прекрасный семьянин. Помню его обаятельную супругу Елену Артемьевну. С печалью воспринял известие о её кончине. Они воспитали замечательного, очень талантливого сына Игоря, ныне профессора, доктора технических наук, достойного продолжателя дела отца.

Я горжусь тем, что судьба свела меня с Виталием Михайловичем Белоконовым, и очень его уважаю. ■



ЮБИЛЕЙ

ПОМНИМ >

Клавдия Ивановна
Рябинина отметила
столетие

Н.М. Савельева, член совета ветеранов СГАУ



Нелегко писать в прошлом времени о человеке, образ которого сохранила память, которого знала на протяжении нескольких лет.

А сегодня изучаю документы и фотографии, которые принёс в совет ветеранов сын Клавдии Ивановны Евгений Викторович Кострюков.

Клавдия Ивановна Рябинина родилась 25 января 1912 года.

В Куйбышев она с семьёй приехала из Кишинёва после эвакуации, так как семья была из военных. В военные годы она сдавала кровь для раненых и спасла не одну жизнь. В итоге имеет нагрудный знак «Почётный донор» который ей вручили 26 сентября 2005 года.

Она работала бухгалтером с 1937 по 1942 годы. А с 1943 по 1955 год работала в органах НКВД МВД КРБ, где ей присвоено звание старшего лейтенанта.

С 1956 по 1978 год Клавдия Ивановна Рябинина работала в КуАИ: сначала заведовала канцелярией, затем - начальник 1-го отдела, где проявила себя честным добросовестным работником, добрым и отзывчивым человеком.

Клавдия Ивановна активно участвовала в партийной жизни института, одиннадцать раз избиралась членом месткома института, членом партбюро факультета. Также работала в комиссии по подготовке молодых кандидатов в члены КПСС.

И где бы она ни работала, везде трудилась с чувством большой ответственности, полной отдачей сил, проявляя при этом организаторские способности. В коллективе Клавдия Ивановна пользовалась уважением и авторитетом.

За свою трудовую жизнь награждена медалями «За боевые заслуги», «Ветеран труда» и 10-ю юбилейными медалями.

13 февраля 2012 года Клавдии Ивановны не стало. Она прожила светлую и долгую жизнь с профессором М.И. Шибановым.

Светлая память вам, Клавдия Ивановна. ■

Поклонимся ветеранам

Курсанты военной кафедры и студенты из фотоклуба СГАУ стали участниками автопробега «Ветеранам глубинки – заботу и внимание».

Елена Памурзина,
фото Сергея Кондрякова, гр. 638

С 29 апреля по 1 мая по инициативе культурного фонда «Евразия+» и Самарской региональной общественной организации «УАЗ Патриот клуб Самара» состоялся патриотический областной слёт «Во славу Отечества» в рамках, которого прошёл автопробег «Ветеранам глубинки – заботу и внимание». Участниками слёта и автопробега стали в том числе курсанты военной кафедры СГАУ и ребята из фотоклуба «Иллюминатор» им. Владимира Каковкина. «Бойцы от военной кафедры СГАУ заехали на день раньше, – говорит Алексей Устинов, директор Самарской региональной общественной организации «УАЗ Патриот клуб Самара». – Они обеспечили развёртывание, а затем и функционирование базового лагеря, помогали разгружать подарки (медикаменты и продовольственные наборы) для ветеранов, ночью охраняли лагерь и склад с подарками. А 30 мая распределились по маршрутам и отправились поздравлять ветеранов. Спасибо и ребятам из фотоклуба: они представили отличный фотоматериал, видно, что профессионалы».

Основная цель участников пробега – оказать помощь, поздравить и лично поблагодарить живущих вдали от крупных городов и райцентров ветеранов Великой Отечественной войны, ковавших Победу на фронте и в тылу. Подобная акция в губернии проводится третий год подряд. Дмитрий Фрыгин, гр. 524: «Это очень нужная акция, я рад, что мне удалось сагитировать студентов и в этом году принять участие в автопробеге. Надо сказать, что ветеранам было приятно видеть нас в форме военной кафедры. Многие из нас приехали с медалями, полученными за участие в реконструкции парада 1941 года, что вызвало бурю эмоций и расспросов со стороны ветеранов».

Те, у кого есть родственники, в основном живут хорошо: дом отремонтирован, есть свет и газ. Но встретили мы и таких, кто остался на этом свете один. И странное дело, как раз эти одинокие ветераны оказались бодрыми, с боевым настроем. Их оптимизм словно изменил что-то во мне: мне кажется, я стал иначе смотреть на мир.

Я испытываю гордость за этих людей и

Статфакт

Участники автопробега – 150 человек, 45 автомобилей – посетили 87 ветеранов в 10 районах области (Алексеевский, Большечерниговский, Большеглушицкий, Пестравский, Борский, Кошкинский, Челно-Вершинский, Шенталинский, Клявлинский, Камышлинский).

грусть. Они очень старые. Вскоре автопробег станет адресным».

Антон Смаль, гр.

522: «Понравилась сама идея акции – помощь ветеранам. В памяти откладывались места, где воевали эти люди. Нашли даже нескольких человек, которых не оказалось в списке областного совета ветеранов, так мы познакомимся с бабушкой-зенитчицей. И хотя я понимал, что война далека от нас, всё-таки становилось не по себе, когда слушал рассказы о боях, и, выходя из дома, смотрел на небо совсем другими глазами». Александр Смок, гр. 522: «Рад, что получилось выехать. Рад, что остались люди, которым не безразлична судьба ветеранов. Думаю, надо продолжать проводить такие акции, стараться делать жизнь этих людей лучше и легче. Мы последнее поколение, которое может увидеть этих людей вживую, и мы будем рассказывать об этих встречах своим детям».

Базовый лагерь слёта «Во славу Отечества» расположился в Красноярском районе Самарской области близ поселка Подлесный. В рамках смотра творческих сил области состоялся песенный конкурс и череда разноплановых концертных мероприятий.

Акция проводилась при участии Самарской областной общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов и при поддержке общественной палаты Самарской области и других организаций. ■



ты в курсе >

Бал Победы 12 мая



Студенты СГАУ при поддержке департамента по вопросам культуры, спорта, туризма и молодежной политики и департамента общественных и внешних связей проводят городской бал Победы в честь празднования 67-й годовщины окончания Великой Отечественной войны.

Этот бал призван стать не просто официальным праздничным мероприятием. Это действие, которое должно сблизить два поколения, это общение, которое так дорого ветеранам, это низкий поклон нас, молодых, всем тем, кто вернулся с фронта. Это наша память и благодарность за их героизм и отвагу. Возможность встретиться и подарить радость, кружась в вальсе. Не вспоминать о трудном и тяжёлом военном времени, а положить начало доброй и красивой традиции. Сейчас в нескольких вузах города студенты разучивают танцы 40-х годов прошлого века: вальсы, танго, фокстрот, подбирают костюмы, похожие на одежду того времени, изучают запасники дедушек и бабушек в поисках вещей, которые помогут создать соответствующую атмосферу. На репетициях присутствуют и ветераны. Недавно у бала Победы появился свой сайт, на котором можно заказать пригласительные билеты, а также уточнить расписание танцевальных мастерских.

<http://samara-liik.ru>
Бал состоится 12 мая
с 15.00 до 21.00
во Дворце культуры
им. В.Я. Литвинова

