



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)



ИЗДАЁТСЯ
С МАЯ
1958 ГОДА

Календарь
событий

ты - в курсе

Срочно в номер!



Кубок России по фитнес-аэробике. Команда «Black President» – 1-е место в номинации хип-хоп, команда «Gold Space» – 2-е место в номинации степ-аэробика.

НОВОСТИ

все новости > на ssau.ru



выборы

2/12

Общественную организацию «Ветеран СГАУ» возглавил Николай Тимофеевич Каргин.



семинар

2/12

В швейцарском городе Невшатель профессор СГАУ Владимир Глуценков провёл семинар по магнитно-импульсным технологиям и сферам их применения.



выставка

3/12

Четыре разработки СГАУ оценили на ярмарке инноваций Seoul International Fair в Южной Корее.

МЕРОПРИЯТИЕ	КТО ОРГАНИЗУЕТ	КОГДА	ГДЕ
Клуб предпринимательства	РЦИ, СГАУ	10/12	Медиа-центр
Кубок СГАУ по дзюдо	КАФЕДРА ФИЗВОСПИТАНИЯ	10/12	3-й корпус
Кубок «СТЭМли»	ПРОФКОМ СТУДЕНТОВ	12/12	ДК СГАУ
Конференция Перспективные технологии в медиапространстве	ИНСТИТУТ ПЕЧАТИ	16/04	1-й корпус

Ищи подробности на ssau.ru, life.ssau.ru.
Делись впечатлениями: rflew@mail.ru

телеметрия

7 ПРОЕКТОВ УМНИКОВ СГАУ ПОЛУЧИЛИ ГРАНТЫ

Завершился очередной конкурс УМНИК. Из 15 проектов-победителей, которые получили 400 тысяч рублей, семь представили учёные СГАУ.

Так, **Сергей Сухонос** займётся разработкой и изготовлением пневматического ружья для подводной охоты, а **Роман Хабибуллин** – проектированием маломассогабаритного космического аппарата с солнечным парусом «ГЕЛИОС» для дистанционного зондирования Земли.

Проект **Антон Агаповичева** заключается в разработке конструкции и технологии изготовления экспериментального образца малоразмерного турбовального двигателя для беспилотных летательных аппаратов.

Александр Браславский занят разработкой программно-аппаратного комплекса для индивидуальной настройки электронных систем управления современными автомобилями различных марок, а **Сергей Пышкин** – разработкой продуктовой линейки тросовых виброизоляторов.

Научные интересы **Ксении Сатаровой** распространяются на создание порошковых катализаторов методом селективного лазерного спекания.

Максим Рыбальченко работает над системой управления сварочными клещами.

ГРАНТЫ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ

СГАУ продолжает оказывать грантовую поддержку научным сотрудникам. Экспертная комиссия подвела итоги очередного конкурса. Были поддержаны 11 заявок: А.В. Кузнецова, П.Ю. Якимова, А.В. Благова, Л.С. Шаблий, Д.Г. Черникова, И.А. Калужских, Д.С. Калабухова, С.В. Сурудина, А.Г. Шляпугина, М.В. Нехорошева и Р. А. Вдовина. ■

тема №1 // ЭНДАУМЕНТ-ФОНД – РЕАЛЬНЫЙ ШАНС ПОДДЕРЖАТЬ АЛЬМА-МАТЕР

Перспективы роста

ПОПЕЧИТЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ОБСУДИЛ БУДУЩЕЕ САМАРСКОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО.

Состоялось расширенное заседание попечительского совета Самарского государственного аэрокосмического университета. В его работе приняли участие председатель совета губернатор Николай Меркушкин, руководители крупнейших предприятий аэрокосмического кластера региона и выпускники КуАИ и СГАУ. На встрече собрались известные выпускники вуза: зампределителя областной Общественной палаты Константин Титов, депутат Госдумы Михаил Дегтярев, гендиректор РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин и многие другие.

Участники встречи обсудили дальнейшие перспективы СГАУ по реализации мероприятий в рамках программы «5-100». Напомним, университет вошёл в число 15 российских вузов, которым федеральное правительство оказывает поддержку, для того чтобы учебные заведения могли попасть в топ-100 ведущих университетов мира.

Николай Меркушкин подчеркнул, что для поступательного развития университета необходимо тесное взаимодействие региональных властей, вуза и его выпускников. «Министерство образования РФ, лично президент Владимир Владимирович Путин ставят задачу превратить вузы в крупные научные центры, связанные с профильными производствами. Её нельзя выполнить не только без государственной поддержки, но и без вовлечённости в процесс успешных выпускников», – считает глава региона.

В зарубежных странах, сказал Николай Меркушкин, заметную роль в развитии университетов играют эндаумент-фонды, в которые частные лица или организации перечисляют средства, работающие затем на вуз. Для многих ведущих университетов именно средства фонда составляют основу для развития. Причём сам фонд – неприкасаем, этими средствами распоряжается управляющая компания. Вуз же живёт на проценты, которые приносит фонд. У многих западных вузов эти проценты составляют львиную часть годового бюджета.

«Если выпускник добивается определённых вершин, то и университет успешный – это логично. Без такого инструмента, как эндаумент-



Николай М...ли выпускник добивается определённых вершин, то и университет успешный – это логично»

фонд, невозможно за 6-7 лет попасть в число ведущих мировых вузов», – заметил Николай Меркушкин.

Сейчас этот фонд у СГАУ невелик и составляет чуть больше 9 млн рублей, однако глава региона уверен, что благодаря выпускникам он может быть значительно увеличен. Областные власти также не отказываются от своих обязательств по софинансированию университета в размере 20% от его бюджета.

Помимо этого, находясь в топ-15, СГАУ ежегодно до 2020 года будет получать федеральные средства. Например, в этом году выделили 640 млн рублей.

«Чтобы дойти до финала и сделать СГАУ одним из ведущих вузов, предстоит напряжённая работа», – заключил Николай Меркушкин. ■

По материалам «Волжской коммуны»
Фото Владимира Котмишева

ты в курсе >

Реквизиты эндаумент-фонда

Некоммерческая специализированная организация Фонд целевого капитала аэрокосмического университета.

ИНН 6316145451, КПП 631601001. ОГРН 1096300001984.

Адрес Фонда: 443086, г. Самара, Московское шоссе, 34.
Телефон 267-44-91.

Банковские реквизиты:
р/с 40703 810 2 54400025053
в Поволжском банке Сбербанка России ОАО,
БИК 043601607,
к/с 30101 810 2 00000000607.



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полет»?
Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



(846) 267-44-99
8-906-34-38-259
rflew@mail.ru

12+



ВЫХОД В КОСМОС

Ты в курсе >



Учиться в Финляндии

Завершился визит делегации Лаппеенрантского технологического университета (LUT) в СГАУ. Его представители – Хамид Роозбахани Гхоломхассан, докторант факультета технологии LUT, и Катя Лахикайнен, руководитель проектов, представитель LUT в Санкт-Петербурге, рассказали о своём вузе, а также провели ряд встреч с магистрантами и учёными СГАУ.

Лаппеенрантский технологический университет (город Лаппеенранта, Финляндия) создан лишь в 1969 году, но уже сейчас входит в Топ-300 мировых вузов по данным «Times Higher Education World» (THE). Приоритетными стратегическими направлениями в вузе являются «зелёная» энергия и технологии.

LUT является международным исследовательским университетом. Факультет технологии LUT оснащён уникальным оборудованием. Хамид Гхоломхассан рассказал о двух лабораториях вуза: лаборатории умных машин и лазерных систем. В этих лабораториях есть различные симуляторы, используются новейшие программы 3D-моделирования, роботы.

Из 5700 студентов LUT 78% стремятся стать инженерами. Именно будущих инженеров приглашают из России.

«У русских студентов очень хорошая подготовка по математике, с вами просто работать, вас не надо мотивировать», – отметил Хамид Гхоломхассан.

Летом 2014 года между LUT и СГАУ были подписаны несколько соглашений. Одно из них определяет сотрудничество в образовательной и научной сферах, два других посвящены программам двойных дипломов для магистратуры и аспирантуры. LUT представляет 11 магистерских программ на английском языке и более 300 курсов.

Программа «двойных дипломов» предполагает обучение по году в Самаре и Финляндии, защиту диссертации на английском языке. В результате магистрант получает два диплома, а аспирант кроме российской степени кандидата ещё и европейскую степень PhD.

В настоящее время в Лаппеенранте учится студент СГАУ Игорь Сорока. «Хочу отметить, что здесь сильно развита система дистанционного образования, кроме того, здесь преподают очень харизматичные профессора», – поделился своими наблюдениями студент.

Чтобы попасть в программу двойных дипломов, самарским студентам нужно лишь доказать владение английским языком. На прошедшей встрече представители LUT провели собеседование с несколькими магистрантами СГАУ.

Максим Рыбальченко и Луиза Мусаахунова продемонстрировали необходимый уровень знания английского языка, программы их специальностей также отлично соотносятся с программами LUT. О своём желании получить двойной диплом заявили также несколько студентов третьего курса. Сейчас они занимаются изучением английского.

В рамках визита стало известно, что в ближайшее время в Самару приедет финский профессор и в течение трёх месяцев прочтёт курс по робототехнике и мехатронике.

Кроме того, состоялась встреча с ректором, а также обсуждение научного сотрудничества со СГАУ. Было принято решение, что ректор СГАУ посетит LUT с ответным визитом в следующем году. ■

Студентам СГАУ рассказали о миссии на Марс

Профессор Гиссенского университета Хорст Лёб прибыл в СГАУ по приглашению кафедры «Космическое машиностроение».

Ведущие научные сотрудники кафедры космического машиностроения д.т.н., профессор В.В. Салмин, д.т.н., профессор О.Л. Старинова два месяца назад работали вместе с профессором Лёбом на российско-германском симпозиуме «Электрические ракетные двигатели. Новые вызовы», проходившем в Дрездене.

В СГАУ профессор Хорст Лёб прочитал курс лекций, в котором представил концепцию отправки экспедиции на Марс, а также рассказал о типах электрических ракетных двигателей и теории высокочастотных ионных двигателей.

Профессор Лёб более полувека работает в области исследования и разработки плазменно-динамических систем, высокочастотных ионных двигателей космических аппаратов и ионно-плазменных технологических источников, а также ионно-плазменных инжекторов, предназначенных для термоядерных исследований. В 2010 году он возглавил лабораторию высокочастотных ионных двигателей в МАИ, где занимался исследованиями и разработкой космических высокоимпульсных высокочастотных электроракетных ионных двигателей. С российской стороны над проектом работа Гарри Алексеевич Попов, профессор Московского авиационного института, д.т.н., академик РАН.

Профессор Лёб предложил использовать электроракетные двигатели для межорбитального и межпланетного перелётов, создавать транспортные космические системы на базе такого типа двигателей. В Самаре профессор Лёб рассказал о новой концепции миссии полёта на Марс, которую он разрабатывает в МАИ совместно с академиком РАН Гарри Поповым.

Как сбываются мечты

Мальчик из Чехии мечтал о звёздах. Сейчас он наблюдает, как работа всей его жизни открывает человечеству дорогу в небо.

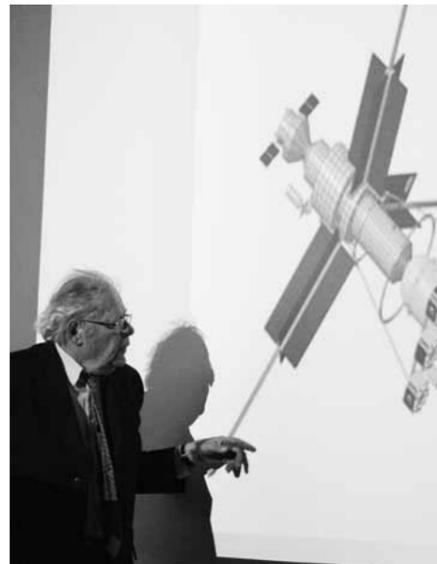
Профессор Хорст Вольфганг Лёб свои первые работы по использованию электроракетных и высокочастотных ионных двигателей в космических миссиях опубликовал ещё в 60-е годы прошлого века. Его статьи и доклады признаны новаторскими и определяют перспективы использования электроракетных двигателей для решения задач межорбитального и межпланетного перелёта. О том, как получилось, что мальчик из города Хомутов (Чехословакия) добился мирового признания, господин Хорст рассказал в эксклюзивном интервью газете «Полёт».

– **Господин Лёб, как получилось, что вы заинтересовались космосом?**

– Будучи ребёнком, я всегда смотрел на звёзды, затаив дыхание. Я спрашивал учителей о том, что такое Солнце и Луна. Позже, лет в 12, я нашёл в библиотеке шикарную научно-популярную книгу «Энциклопедия астрономии». Я много раз перечитывал её.

– **И детские мечты привели к выбору профессии?**

– С профессией получилось сложнее. Я хотел изучать астрономию. Но это было невозможно в Гиссене. Моя семья была достаточно обеспеченной в Чехии, но после Второй мировой войны мы потеряли все наши сбережения, и, переехав в Гиссен, Германию, мы оказались в крайне затруднительном материальном положении. Я смог поступить в вуз, но только на физику. В результате я окончил университет, получил степень PhD по физике. Я сосредоточился на создании ионных источников. Но так как всегда интересовался космосом, то стал искать применение моих разработок в кос-



вым. Он предлагает отправить на Красную планету четырёх космонавтов, используя ядерные электрические ракетные двигатели. Профессор не только представил расчётные характеристики нового типа космического двигателя, но и продемонстрировал предварительный проектный облик корабля для межпланетного путешествия.

Реализация миссии предполагается в несколько этапов. На первом грузовики выводятся на низкую орбиту (500 км) части будущей транспортной системы по 250 тонн. Далее идёт монтаж корабля, перевод его на более высокую орбиту, где происходит стыковка с пилотируемым космическим аппаратом «Союз». С помощью электроракетной двигательной уста-

новки и ядерного источника энергии миссия отправляется на Марс. По достижении Красной планеты от материнского корабля отделяется шаттл с космонавтами. Они работают и живут на Марсе в течение 7 месяцев, пока не появится окно для возврата на Землю.

«Эта миссия более прямолинейна, чем та, которая сейчас принята за основу в НАСА, – говорит профессор. – В этой системе меньше причин для отказа. Она дешевле. Если к этому проекту подключится международное сообщество, то отправить можно будет целый флот: два пилотируемых корабля и грузовик по 250 тонн каждый».

Запуск предполагается в марте 2036 года, а в январе 2038-го межпланетные путешественники вернутся домой.

Профессор Лёб ответил на многочисленные вопросы студентов, провёл семинар, где заслушал доклады молодых учёных СГАУ. Его впечатления от наших студентов, аспирантов и молодых кандидатов наук очень хорошие: «Я был поражен заинтересованностью молодых учёных СГАУ проблемами освоения космического пространства. Это вселяет надежду в выполнение грандиозных космических проектов».

Профессор также встретился с ректором СГАУ. Евгений Владимирович Шахматов отметил: «Когда ставятся грандиозные задачи, у студентов появляется чувство причастности, понимание, что в их руках будущее современного мира. И тогда, воодушевлённые, они могут горы свернуть!»

На встрече было принято принципиальное решение, что следующий российско-германский симпозиум по электрическим двигателям и их применению в космосе состоится в 2015 году в Самаре. ■



мической промышленности. Эти поиски вылились в работу над проблемой электрических ионных двигателей в их применении в космических миссиях.

– **То есть первая работа была опубликована ещё в середине 60-х годов прошлого века. Создан ли такой двигатель сейчас и как он применяется?**

– Первая статья по электрическим двигателям была опубликована в 1964 году. Эта статья была напечатана в «Актах об астронавтике». Мы как учёные занимаемся исследованиями в области таких двигателей. Чтобы внедрить наши разработки в промышленность, мы прибегли к кооперации с предприятиями. С 1970-х годов работаем совместно с промышленностью.

Сейчас эта фирма является частью корпорации «Эйрбас», она занимается в том числе и космосом, а точнее, энергетическими установками и двигателями.

– **Судя по последним сообщениям в СМИ, полёт к Марсу становится реальностью. Вы ощущаете свой вклад в осуществление этой мечты человечества?**

– В первую очередь надо отметить, что немецкая промышленность вообще не вовлечена в этот мегапроект. Проект, о котором я рассказывал в СГАУ, – это концепция, которая разрабатывается в МАИ. Не факт, что именно этот вариант будет утверждён. На следующей неделе я читаю эту лекцию в ЦНИИМаш. На мой взгляд, этот проект реален и нам надо убеждать людей поддержать именно его. Примерная стоимость – около 50 млрд долларов.

– **Вы верите, что человек полетит на другие планеты?**

– Конечно! Многие люди уверены, что это состоится в 30-е годы. Мы предполагаем, что это произойдёт в 2035 году. С моей точки зрения, у России есть все шансы быть в этой сфере первой. Реализуется ли он? Это зависит от политиков, руководителей Роскосмоса. Надо будет решить также вопрос, будет ли это проект национальный или мы сможем к нему привлечь международных партнёров.

– **В случае поддержки этого мегапроекта есть ли в его реализации место для учёных СГАУ?**

– Считаю, что учёные СГАУ смогут взять на себя баллистические расчёты миссии и их оптимизацию. ■

ВЫХОД В КОСМОС

ты в курсе >

Олимпиады

АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ



Студенты СГАУ снова стали первыми на Всероссийской олимпиаде «Авиационные двигатели и энергетические установки»

На базе Омского государственного технического университета состоялся финал. В ней приняли участие команды четырёх вузов. Команду СГАУ представили Алексей Бобрик, Денис Анохин, Александр Туйзюков, Алексей Горшков, Николай Миронов. Руководитель команды СГАУ – А.С. Виноградов, доцент кафедры КиПЛА.

Олимпиада проходит по четырём дисциплинам: «Конструкция АД и ЭУ», «Теория, расчет и проектирование АД и ЭУ», «Теория и расчет лопаточных машин», «Технология производства АД и ЭУ». В каждой проводилось как личное первенство, так и командное.

В дисциплине «Конструкция АД и ЭУ» у Дениса Анохина и Николая Миронова – 2-е место, у Александра Туйзюкова и Алексея Горшкова – 3-е. В дисциплине «Теория, расчет и проектирование АД и ЭУ» лучший результат показал Алексей Бобрик, Николай Миронов и Алексей Горшков на 2-м месте, 3-е место у Александра Туйзюкова. В дисциплине «Теория и расчет лопаточных машин» лучший результат у Николая Миронова, вторым был Александр Туйзюков, третьим – Алексей Горшков. В дисциплине «Технология производства АД и ЭУ» лучшим снова был студент СГАУ Денис Анохин, второе место у Алексея Горшкова.

В первых трёх дисциплинах команда СГАУ заняла 1-е место, в дисциплине «Технология производства АД и ЭУ» – второе. В результате команда СГАУ завоевала абсолютное первенство в данной олимпиаде.

Александр Туйзюков: «Самая интенсивная подготовка к олимпиаде началась для нас в день приезда в Омск. Мы понимали, что времени оставалось всё меньше, а нам нужно было так много повторить. Для каждого из нас эти три дня, оставшиеся до олимпиады, оказались самыми трудными за весь подготовительный период: мы понимали, что преподаватели, родители, одноклассники от нас ждут только победы и, нам очень хотелось оправдать их ожидания. И конечно же мы безумно радовались своей победе. Участвуя в олимпиаде, каждый из нас почерпнул для себя что-то новое. Лично я окончательно осознал, что нет нерешаемых задач, надо просто ещё чуть-чуть подумать».

РАДИОТЕХНИКА, ЭЛЕКТРОНИКА И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ



В Казанском национальном исследовательском техническом университете имени А.Н. Туполева прошёл второй тур Всероссийской

олимпиады по радиотехнике, электронике и телекоммуникационным системам. В олимпиаде участвовало семь команд. Три из них из Самары.

В составе команды – Арсений Соболев, Иван Киселёв, Илья Каратаев, Алексей Атаманов, Артём Антошин и Александр Давыдов. Руководитель команды – Н.А. Малыгин, доцент кафедры радиотехники

Илья Каратаев стал лидером в секции «Цифровое телевидение и радиовещание», а Алексей Атаманов – третьим, Арсений Соболев – вторым в секции «Аналоговая, цифровая и микропроцессорная электроника», Иван Киселёв – вторым в секции «Инфокоммуникационные и радиотехнические системы».

Команда СГАУ заняла второе место в общем зачёте. Первое место у команды КНИТУ. ■

А ты задал вопрос космонавту?

24 ноября 118-й космонавт-испытатель России Олег Артемьев встретился со студентами и сотрудниками СГАУ в музее авиации и космонавтики имени С.П. Королёва.

Максим Мазин, гр. 53076345,
фото Дениса Романова, гр. 33046302

Встречу космонавт начал с комплимента: «Без Самары и Самарской области нам нельзя попасть в космос. Вам повезло, что вы живёте на этой земле и учитесь в таком университете. Ведь именно вам в будущем нужно будет двигать прогресс в отрасли космонавтики». Далее посыпались вопросы.

– **Что подвигло вас выбрать эту профессию?**

– Я родился и вырос в Ленинске (ныне Байконур). Жил там и космонавтом стать не планировал, а мечтал о жизни моряка. Уже когда учился в МГТУ имени Н.Э. Баумана, оказался на экскурсии в Центре управления полётами, где узнал о ключевой роли технического образования в профессии космонавта. Окончив вуз, отправился на работу в Ракетно-космическую корпорацию «Энергия». Проработав там несколько лет, подал заявку в государственную комиссию по подготовке космонавтов. Прошёл медкомиссию, сдал экзамены и так пошло-поехало. К своему полёту готовился 11 лет. Самое главное – это здоровье. Оно должно быть идеальным. Между прочим, мой хороший друг не смог попасть в отряд именно из-за проблем со здоровьем. Так он не отступил: 12 лет делал операции, корректировал своё здоровье. И вот он скоро полетит в космос. Впрочем, вскоре здоровье перестанет быть основным требованием к космонавтам.

– **Сколько вы находились в космосе?**

– 169 суток. Сейчас все в среднем летают по полгода, а раньше летали по 3 месяца.

– **Сколько времени проходит реабилитация после полёта?**

– Столько же, сколько длился полёт. Хотя многое зависит от организма.

– **Есть ли желание ещё раз полететь в космос? Сейчас много разговоров ведётся про Марс. Не хотелось бы туда попасть?**

– Конечно хочу! Космос как наркотик. Так и тянет туда. Постоянно есть чувство недоделанности. Сейчас много людей хотят полететь на Марс. Если бы не было семьи, то полетел бы. Впрочем, состояние техники на сегодняшний день, к сожалению, не позволяет это сделать. Но я приложу все усилия, чтобы на Марс попали вы! Если не получится летать и дальше, то пойду работать в РКК «Энергия».

– **Какие задачи стояли перед вами? Какие нужно было провести опыты, эксперименты?**

– Ёмкий вопрос. Научных экспериментов было много. Мы провели рекордные 57 экспериментов. Они были самыми разнообразными: по медицине, по визуальному наблюдению Земли... Всё, что делается в космосе, в течение года прогоняется по сценарию на Земле. На станции проходит также много ремонтно-восстановительных работ. Вообще станция рассчитана на 15 лет, и сейчас её ресурс подходит к концу. Мы не знаем, как она себя поведёт дальше. Например, сейчас станция стала издавать звуки воя белуги. Источник – солнечные батареи.

Большее время на станции занимает «бытовуха»: что-то подкрутить или что-нибудь перенести, питание, умывание, сон занимают треть суток. Обязательно 2 часа в день уходит на физкультуру, чтобы мышцы не атрофировались. В невесомости без физических нагрузок человек может находиться не более 17 суток.



– **Что на станции было самое интересное?**

– Два выхода в космос. Это незабываемое ощущение, большой выброс адреналина. Если бы я не выходил в космос, то считал бы, что слетал зря.

– **Были ли внештатные ситуации?**

– Трижды было задымление, срабатывала система оповещения. Однажды пришлось даже воспользоваться огнетушителем. Была проблема с системой кондиционирования, холодильник сгорел, были проблемы с запахами. И так по мелочи.

– **Были ли проблемы с приборной доской, системой терморегуляции или виброизоляторами, которые были разработаны с участием специалистов СГАУ?**

– Нет, всё работало отлично без отклонений.

– **А занимаются ли сейчас космонавты на велотренажёре, который в своё время вы создали и отправили в центр подготовки космонавтов? Есть вопросы к беговой дорожке, разработанной с участием специалистов СГАУ?**

– Велотренажёр уже находится в музее. А беговая дорожка – отличная. На ней даже есть встроенный контроль, с помощью которого можно индивидуально для каждого подобрать нагрузки и контролировать своё состояние во время занятия. Космонавты в день 30% времени бегают на дорожке с нагрузкой, остальное время – лёгкий бег.

– **Какой самый реалистичный фильм о космосе вы смотрели?**

– «Аполлон 13». Над «Интерстелларом» работали настоящие специалисты в области чёрных дыр. Фильм, который также стоит посмотреть, – «Гравитация». Фильмы о космосе просто так не создаются. В них обязательно принимают участие специалисты из космической отрасли.

– **Есть ли разница между профессионализмом российских и иностранных космонавтов?**

– У иностранцев нет такого универсализма. Они могут делать только то, чему их научили. У них нет практики. А наши навыки, даже приобретённые, например, при починке старой машины в гараже, оказываются очень кстати.

– **Как вы узнаете о последних событиях в мире?**

– Ежедневно нам присылаются новости фильмами по 10-12 Гб. В этих фильмах обзор новостей за сутки. Мы всегда ждём новостей и обсуждаем их.

– **Новости для каждой страны свои?**

– Да. У американцев спецканал, который не прерывается, а у нас другой. Когда у нас дефицит новостей, мы идём к ним и вместе смотрим, но у нас разные новости. Например, у нас показывают один взгляд на украинский кризис, а у них другой.

– **На МКС отмечают общие праздники?**

– Да, стараемся праздники отмечать вместе. Даже 9 мая пришли с флагами Победы, которые я специально взял сверх личных вещей, к немцам. Они, конечно, немного обиделись, но потом вместе отметили День Победы.

– **Какое самое сложное и напряжённое физическое упражнение в космосе?**

– Перед выходом в космос нужно открутить на велотренажёре так, чтобы сердце билось с частотой 180 ударов в минуту.

– **А до полёта?**

– Зимнее выживание. Такая тренировка нужна на случай внештатной посадки в Сибири. Мы должны выжить 72 часа на морозе с тем набором инструментов и пропитания, который есть в модуле.

– **А оружие есть в комплекте?**

– Да. Трёхствольный пистолет. Есть патроны сигнальные и боевые.

...Олегу Артемьеву вручили памятные подарки и диплом, он расписался в книге почётных посетителей музея. ■



Будь в курсе >

55 лет истории
стройотрядов

2014 год для бойцов студенческих отрядов России был насыщен яркими событиями: движение отмечало 55-летие своей славной истории. Завершал юбилейный год Всероссийский слёт студенческих отрядов. В Москве собрались тысячи лучших бойцов, комиссаров, командиров, ветеранов движения.

Двухдневный слёт собрал более 6 тысяч представителей движения разных лет из 80 регионов России, стран СНГ и Балтии, а также работодателей и органов государственной власти.

От Самарской области 23 лучших представителя движения организованной делегацией отправились на это важное и грандиозное событие. Среди них были 11 представителей нашего вуза. А экс-командир ССО «Крылья» Владимир Батров и командир СПО «Легенда» Анатолий Абрамов курировали на слёте делегации из Владимирской, Тверской и Тульской областей.

Первый Всесоюзный слёт студенческих отрядов состоялся в Кремлёвском Дворце съездов в 1966 году, где был принят единый для всех отрядов устав. С 2003 года всероссийские форумы студенческих отрядов стали проводиться регулярно: в разные годы – в Москве, в Кемерово, в Казани. С 2009 года Всероссийский слёт студенческих отрядов было решено проводить ежегодно: в юбилейные годы – в столице России, в другие годы – в регионах, где активно действует движение.

В рамках слёта-2014 были подведены итоги работы студенческих отрядов, работали «круглые столы» по направлениям деятельности отрядов: строительное, педагогическое, аграрное, медицинское, топливно-энергетическое, спасательное направление, атомная отрасль, союзные отряды, интер-отряды и международные обмены.

Также состоялись научно-практическая конференция «Роль студенческих отрядов в воспитании молодёжи России: опыт разных лет», флешмоб, конкурс на лучший студенческий педагогический отряд, конкурс профессионального мастерства студенческих отрядов проводников, встречи с ветеранами отрядного движения.

Финальным мероприятием слёта стал торжественный вечер в Государственном Кремлёвском дворце, где были награждены лучшие отряды и участники движения.

«В этом зале собрались лучшие из лучших. Атмосфера очень дружественная. Новые знакомства и встречи со старыми друзьями – это, наверное, главное, чем запомнится и мне, и ребятам этот слёт», – рассказал нашей газете Роман Арсланов, мастер СПО «Пегас».

По традиции были объявлены итоги конкурса на лучший региональный штаб Российских студенческих отрядов, им стал штаб студенческих отрядов Удмуртской Республики. ■

Анастасия Фролова

Казань встречала студенческую
Россию

Эмма Кочарова, гр. 6307Б302

В Казани на всероссийском форуме «Россия студенческая» побывали семеро студентов СГАУ. Они участвовали в работе двух направлений: «Студенческое самоуправление» и «Международное сотрудничество»/«Иностранные студенты».

Все участники форума жили на территории деревни Универсиады 2013 года. Деревня полностью сохранила дух и атмосферу соревнований, только кружившиеся снежинки и минусовая температура возвращали нас к действительности. Вечером было приятно прогуляться по освещенным аллеям и сделать памятное фото с символом Универсиады!

Основными организаторами форума являлись общероссийское общественное молодежное движение «Ассоциация студентов и студенческих объединений России» и общероссийская общественная организация «Российский Союз молодёжи». На форуме студенты работали также по направлениям «Добровольчество», «Медиа», «Интеллект», «Спорт», «Творчество», «Корпус общественных наблюдателей», «Патриот», «Компетенции», «Команда». Каждое направление было уникально и манило своими экспертами. За время работы форума его посетили Александр Друзь, игрок «Что? Где? Когда?», Александр Носик, российский актёр театра и кино, Никита Ковальчук, ведущий программы «Картавый футбол»...

Работа шла весьма напряжённая: встречи, семинары, консультации. Мы общались с экс-



Делегация СГАУ на форуме в Казани

пертами и с ребятами других вузов России и убеждались, насколько разнообразна и многогранна российская молодёжь и её подходы к решению той или иной проблемы. Участники таких мероприятий остаются друзьями на всю жизнь, так что мы обзавелись единомышленниками чуть ли не со всей России.

В рамках форума на базе Казанского федерального университета мы участвовали в конференции по выбору председателя «Ассоциации студентов и студенческих объединений России». Им стал Вячеслав Адерихин.

Мы побывали также на финалах двух конкурсов: национальная премия «Студент года» и «Краса студенчества России». Мероприятия

получились безумно интересные и масштабные. Финал «Красы студенчества России» шёл целых 4 часа! Жаль, что конкурсантки от Самары не было, впрочем, как и в премии «Студент года».

Форум стал отличной площадкой для обмена опытом между студентами из разных уголков России. Мы смогли взглянуть на некоторые ситуации, которые случаются в нашем вузе, с нового ракурса. Набрались достаточно опыта для создания и развития качественного совета обучающихся в СГАУ и уже начали реализовывать программу работы с иностранными студентами. Надеюсь, мы общими усилиями закончим наши начинания! ■

Глобус звёздного неба в музее



В пятницу школьники, посетители музея авиации и космонавтики СГАУ, стали первыми, кто увидел новый экспонат – глобус звёздного неба.

О звёздах и глобусе рассказывал сам автор – Василий Михайлович Горбенко, астроном-любитель, а по профессии специалист в области проектирования и монтажа систем автоматики и безопасности.

Глобус звёздного неба высотой около полутора метров выполнен из пенопласта. На нём размещены полторы тысячи звёзд, объединённых в созвездия, а также туманности и галактики.

«Небесные жители» – это светодиодные лампочки разных цветов. Звёзды – синего цвета, туманности – белого, галактики – оранжевого. Плоскость эклиптики, в которой движется наше Солнце, обозначена пунктиром и лампочками красного цвета. Глобус вращается.

«Знаете, вот эта звёздочка, которую я выделил зелёным светом, – отметил Василий Михайлович, – названа в мою честь. Такой вот подарок мне сделали внуки на 80-летие».

Василий Михайлович рассказал, что уже создал на своей даче обсерваторию, оборудованную телескопом, а недавно смонтированный глобус звёздного неба он подарил музею авиации и космонавтики имени С.П. Королёва.

Школьники узнали о том, как формируются чёрные дыры, в какую сторону вращается Земля вокруг своей оси, и даже о том, что Солнце на самом деле светит зелёным светом. ■