

## ВЛАСТЬ &amp; ПОЛИТИКА

ПЕРСПЕКТИВЫ

## Президент поддержал ключевые проекты региона

АНАСТАСИЯ ФИЛАТОВА

На совещании по социально-экономическому развитию Самарской области президент РФ Владимир Путин из первых уст узнал о положении дел в губернии. Вместе с главой региона своими соображениями поделились руководители крупнейших предприятий.

## ВОЗМОЖНОСТЬ БЫТЬ УСЛЫШАНЫМИ

В начале совещания Владимир Путин напомнил, что в июне встречался с Николаем Меркушкиным. Глава региона доложил ему, какие проблемы в первую очередь нужно решать в Самарской области. Именно после этой встречи по предложению Николая Меркушкина в Самаре собралось столь широкое представительство. Вместе с президентом приехали зампреды правительства, федеральные министры, полпред президента РФ в ПФО. Такой формат обсуждения, подчеркнул глава государства, нужен для анализа экономики региона, для привлечения внимания правительства РФ к проблемам и перспективам области.

Владимир Путин подчеркнул, что губерния входит в число десяти крупнейших промышленно развитых регионов страны. И потому важно услышать тех, кто непосредственно работает в области, для того чтобы вывести ее на новый качественный уровень.

«Что особенно приятно, применяется кластерный подход, особое внимание уделено перспективным отраслям, таким как аэрокосмическая, авиационная, автомобильная, химия, нефтехимия», - отметил президент шпору экономики Самарской области. - Разумеется, когда мы имеем дело с таким производством, очень важна среда, в которой предприятия этих отраслей работают».

Николай Меркушкин поблагодарил Владимира Путина за решение провести совещание по ключевым вопросам социально-экономического развития области: «Вы сразу сказали, что обязательно это сделаете. Месяца практически не прошло, и вот мы сегодня здесь».

Ситуацию в промышленности региона обрисовали гендиректор ОАО «Авиакор» - авиационный завод - Алексей Гусев, президент нефтехимического холдинга «САНОРС» Игорь Соглаев, исполнительный директор ОАО «Кузнецов» Николай Якушин, президент ОАО «АВТОВАЗ» Бу Андерссон и председатель совета директоров «Корпорация «Коспел» Владимир Кошелев.

## «АВИАКОР» ИЩЕТ ПУТИ РАЗВИТИЯ

Алексей Гусев рассказал, что сейчас «Авиакор» выпускает самолет Ан-140, который успешно поставили в Якутию и для нужд министерства обороны РФ. Но есть и проблемы: «Более 30 заводов-поставщиков у нас находятся на Украине,



там же расположено и головное конструкторское бюро. Напряженная политическая ситуация в этой стране ставит проект на грань остановки».

Он добавил, что авиационный завод готов сделать еще три самолета, но дальнейшая судьба предприятия представляется туманной.

«Мы понимаем, что для нас впереди грядут тяжелые времена, поэтому ищем альтернативные компенсационные загрузки», - сказал Алексей Гусев.

В качестве одного из вариантов рассматривается освоение производства регионального пассажирского 64-местного самолета Ил-114, который раньше производился в Узбекистане.

«Мы рассчитываем, что найдем рынок сбыта в силовых ведомствах, а в дальнейшем - в гражданском секторе», - объяснил гендиректор завода.

Владимир Путин поручил министру промышленности РФ Денису Мантурову совместно с «Авиакором» проработать этот вопрос и доложить ему.

## ТЫСЯЧИ РАБОЧИХ МЕСТ

Игорь Соглаев сообщил о создании в области нефтехимического комплекса по производству высокотехнологичных полимеров. В год он будет производить до 4,3 млн тонн высокотехнологичной полимерной продукции. Основная ее часть будет сбываться предприятиям авиа-, автомобилестроения, производителям продуктов питания, расположенным в радиусе 500 км от Самары.

Ввод нового комплекса позволит создать 4,8 тыс. рабочих мест на предприятии и 6,4 тыс. - в смежных отраслях.

## ДЕТСАД ПО СЕБЕСТОИМОСТИ

Владимир Кошелев предложил идею по удешевлению строительства детских садов в жилищных комплексах эконом-класса.

«В Самарской области мы нарабатывали хорошую практику, при которой застройщик возводит детский сад, проходит госэкспертизу, после чего передает учреждение властям по себестоимости», - рассказал он. - Это значительно удешевляет стоимость строительства дошкольного образовательного учреждения».

## УСКОРЕНИЕ «КУЗНЕЦОВА»

Николай Якушин в свою очередь рассказал о том, что ОАО

«Кузнецов» ведет интенсивное техническое перевооружение. Обновление производственных мощностей осуществляется за счет федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ до 2020 года». Однако переснащение завода должно вестись быстрее, чтобы в 2016 году развернуть серийное производство авиационных двигателей НК-32 второго этапа для модернизированных Ту-160. Одновременно должен увеличиться объем ремонта авиационных двигателей для стратегической авиации.

«В том, что нужно ускорить модернизацию производства, нас поддерживает и Объединенная двигателестроительная корпорация, и Минпромторг», - сказал Николай Якушин. - Но изменения в федеральную целевую программу нужно внести буквально за считанные месяцы, а таких оперативных механизмов коррекции нет, приходится соблюдать регламенты».

Исполнительный директор ОАО «Кузнецов» попросил президента помочь в этом вопросе.

## АВТОВАЗ ПОДДЕРЖАТ

По словам Бу Андерссона, на автогиганте сейчас действует антикризисная программа, в этом году с конвейера сойдет 400 тыс. автомобилей.

«Мы хотим стать конкурентоспособными в Европе», - заявил он.

Однако предприятию нужна поддержка правительства. Речь идет о субсидировании процентной ставки по кредитам на техническое перевооружение. Сейчас вопрос о пролонгации постановления правительства РФ, обеспечивающего эти субсидии, рассматривается в Минфине РФ.

Кроме того, в ряд ведомств поданы заявки на участие в программах экологической направленности. К примеру, по рекультивации почв, загрязненных химикатами. Бу Андерссон попросил рассмотреть документы и принять по ним положительные решения.

«АВТОВАЗ нужно поддержать», - в ответ сказал Владимир Путин.

На этой позитивной ноте совещание завершилось. Глава государства отметил, что все идеи, которые прозвучали во время обсуждения, могут послужить базой для развития не только Самарской области, но и других регионов.



## «Мы выполним любую государственную задачу»

АНАСТАСИЯ ФИЛАТОВА

В рамках совещания по социально-экономическому развитию, которое президент России Владимир Путин провел 21 июля в Самаре, Николай Меркушкин охарактеризовал экономические и социальные позиции губернии и обозначил ключевые проблемы территории.

В своем выступлении Николай Меркушкин остановился только на тех направлениях в проектах, которые являются критически важными для долгосрочного стабильного развития губернии и требуют взаимодействия с федеральным центром. Он рассказал, что 20 лет назад область была регионом с третьей экономикой в стране, сейчас же она опустилась на десятое место. Это объясняется недостатком как внутренних, так и внешних инвестиций, в том числе и бюджетных. Одна из причин спада - слабое участие в федеральных программах. В результате объем недофинансирования инвестиций от среднероссийского уровня составил более 400 млрд рублей, из них 140 млрд - бюджетные инвестиции.

Тем не менее в области создан богатейший потенциал для развития стратегических отраслей промышленности федерального значения - оборонной, космической, авиационной, химической и нефтехимической, автомобилестроения, металлургии.

«Здесь мы по всем направлениям конкурируем не только внутри России, но и на международном рынке», - отметил Николай Меркушкин.

По его мнению, область хочет вернуть себе прежние позиции, и при развитии экономики упор делается на инновации. Ряд проектов этой направленности уже реализуется. Например, при поддержке федерального центра завершается строительство технопарка «Жигулевская долина» и особой экономической зоны в Тольятти, СГАУ участвует в программе подготовки 15 вузов России для выхода в топ-100 лучших вузов мира. Для создания полноценной инновационной инфраструк-

туры Самаре очень нужен технополис «Гагарин-центр» с кампусом и базой подготовки магистров и аспирантов для аэрокосмической отрасли.

«Мы ведем проектирование технополиса, нас поддерживают и Минэкономразвития, и предприятия аэрокосмического комплекса, но нам нужно федеральное софинансирование», - пояснил Николай Меркушкин.

Глава региона перечислил еще ряд проектов, в которых без поддержки федеральной власти не обойтись - строительство мостового перехода через Волгу в районе села Климовка и моста «Фрунзенский» через реку Самару. Оба проекта необходимы для развития автомобильного кластера в Тольятти и нефтехимического в Нововышневецке - рост объемов производства требует новых транспортных артерий для перевозки грузов.

Среди транспортных вопросов - реконструкция магистрали «Центральная» и организация железнодорожного сообщения Самара - Курумоч - Тольятти, а также завершение первой очереди самарского метро. Все три вопроса одинаково важны и для жителей области, и для успешного проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Николай Меркушкин попросил также включить в федеральные программы введение ледового дворца, крытого мостового перехода и дворца единоборств в Самаре.

«Нам необходим современный высокотехнологичный центр медицинской радиологии для детей», - добавил глава региона. - Если правительство РФ поможет нам создать такой центр, то он не будет иметь аналогов в Европе».

В завершение Николай Меркушкин заявил, что областные власти прилагают максимум собственных усилий для решения обозначенных проблем. Для этого оптимизируется расходная часть бюджета, снижается стоимость строительства по всем объектам, привлекаются инвесторы и реализуются механизмы государственно-частного партнерства, идет взаимодействие с банками.

«Самара всегда оправдывала доверие государства», - сказал глава региона. - Уверен, что и сегодня мы справимся и выполним любую государственную задачу, которую вы, Владимир Владимирович, перед нами поставите».