

Доклад ректора СГАУ
Е.В. Шахматова
на торжественном собрании,
посвящённом 70-летию КуАИ-СГАУ,
3 октября 2012 года

В ногу со временем

Сегодня мы отмечаем знаменательное событие в жизни коллектива нашего университета - 70-летие со дня его основания.

Коллектив университета активно готовился к юбилею, в соответствии с Планом юбилейных мероприятий очень много было сделано, в том числе по увековечению истории университета.

Продолжая замечательные традиции, коллектив авторов подготовил несколько печатных изданий, в числе которых сборник очерков «Взлёт» (в 2-х томах) о многих выдающихся людях, вписавших свои имена в историю нашего университета.

А история нашего вуза начинается с постановления Совнаркома СССР № 891 от 8 июля 1942 г. об организации в г. Куйбышеве авиационного института. В развитие этого постановления Комитет по делам высшей школы при СНК СССР 17 июля 1942 г. издал приказ об открытии Куйбышевского авиационного института, с началом его работы 1 октября 1942 года. Необходимость этого шага была продиктована острой потребностью в авиационных специалистах для работы на эвакуированных заводах.

Для института был выделен корпус по ул. Молодогвардейской, 151, (бывшей Кооперативной), заселённый в то время рабочими эвакуированных в г. Куйбышев предприятий и их семьями. Для создания института в наш город была направлена группа опытных преподавателей из вузов Ленинграда, Харькова, Киева, Москвы во главе с временно исполняющим обязанности директора института Александром Мироновичем Сойфером.

Всё нужно было начинать с нуля: не было не только преподавателей и студентов, но и помещений.

Нужно было принимать единственно верные решения по каждому студенту и преподавателю, и А.М. Сойфер принимал их по принципу: «беру ответственность на себя».

Было создано два факультета: самолётостроительный во главе с первым деканом Всеволодом Иосифовичем Путятой и моторостроительный во главе с первым деканом Аркадием Иосифовичем Неймарком, были организованы первые 17 кафедр, в составе которых было 40 преподавателей. К 1 октября 1942 года на 1-4 курсы было принято 556 студентов и начались занятия, т.е. институт был создан за 3 месяца.

Всё это делалось в условиях жестокой войны, и потому требовало больших усилий, собранности, инициативы и смекалки.

Александр Миронович Сойфер гармонично сочетал в себе качества учёного, педагога, воспитателя, общественного деятеля. Он был интеллигентом, обладал широким научным кругозором, и это позволяло ему, при его увлечённости, служить генератором новых научных и технических идей. Он стал основателем нового научного направления, связанного с активным подавлением вредных вибраций в авиационной и космической технике. Крупнейшим научно-техническим достижением института является упруго-демпфирующий пористый материал «МР»-металлический аналог резины, созданный в основанной им лаборатории.

Тяжёлыми были задачи нового вуза и для руководителей, и для преподавателей, и для студентов. Студенты не только учились, но и работали - ремонтировали помещения, участвовали в создании и оборудовании учебных лабораторий, кабинетов, мастерских, работали на заготовке дров, на уборке урожая, на заводах по производству вооружения и авиационной техники.

В конце ноября 1942 г. директором института был официально назначен Фёдор Иванович Стебихов.

Следует отметить, что выбор кандидатуры директора института был обоснованным, поскольку решать разнообразные проблемы создания нового вуза в исключительно тяжёлых условиях военного времени должен был энергичный, волевой и требовательный человек, каким и был

Ф.И. Стебихов. Он умел разбираться в людях и руководить коллективом, обладал высоким чувством долга за порученное дело.

Но Ф.И. Стебихов не замыкался в рамках административной работы, он участвовал в учебном процессе, читал небольшой курс лекций, руководил дипломным проектированием. В 1946 году ему было присвоено учёное звание доцента по кафедре производства самолётов. Когда первоочередные задачи по созданию института были выполнены, Ф.И. Стебихов смог заняться научно-исследовательской работой.

Трудно перечислить всё, что должен был сделать и что в действительности сделал Ф.И. Стебихов как директор института.

В 1944 году была открыта аспирантура, был создан научно-исследовательский сектор, при кафедрах начали создаваться студенческие научно-технические кружки. В 1945 году велись 41 гос. бюджетная и несколько хоздоговорных работ, в июле 1945 года была проведена первая научно-техническая конференция.

В 1944 году состоялся первый выпуск инженеров. Дипломы КуАИ получили 10 инженеров: И.М. Буров (с отличием), И.Г. Жарков, В.А. Ионов, А.С. Крупин, Е.Л. Кузнецов, Л.А. Литинский, Ю.С. Лихницкий (с отличием), Ф.И. Моствелишкер, П.М. Наумов, А.И. Победоносцев (с отличием).

Таким образом, к началу 1945-1946 учебного года организационный период в истории института был в основном завершён. Определилась структура института, наладилась работа всех подразделений, были созданы учебные лаборатории физики, химии, специальные кафедры были оснащены новой по тому времени техникой, организованы кабинеты курсового и дипломного проектирования. Одной из главных была проблема подбора преподавателей и сотрудников. Ряд учёных местных вузов и эвакуированных из разных городов страны, включились в работу по комплектованию кафедр. Так, выдающийся математик и механик профессор М.Г. Крейн очень многое сделал для создания механико-математического цикла. Профессор Александр

Ильич Ахиезер горячо принялся за организацию кафедры и лаборатории физики. Подлинными энтузиастами своего дела были заведующая кафедрой иностранных языков Анна Рафаиловна Белопольская из Ленинграда и заведующий кафедрой химии профессор Борис Васильевич Ерофеев. Первые шаги института были сделаны при участии крупных ученых, прекрасных методистов и лекторов. Именно ими были заложена организация и постановка учебного процесса, созданы те добрые традиции, которые существуют и поныне.

Сегодня, в день 70-летия института, мы должны с благодарностью отметить большой вклад ведущих научно-педагогических работников того периода, таких, как Д.Н. Лысенко, В.С. Ляшенко, Г.Д. Максимова, Д.М. Овчарова, Н.В. Пинеса, С.П. Пулькина, Н.И. Путохина, В.И. Путяты, М.И. Разумихина, Л.И. Сутугина и многих других.

По заданию правительства и заявкам предприятий города и других регионов вуз постоянно расширял номенклатуру специальностей: если в 1942 г. было 2 специальности: «Технология самолётостроения», «Технология авиационного моторостроения», то сейчас - 62 основные образовательные программы высшего профессионального образования (ВПО), 10 программ среднего профессионального образования (СПО), 32 образовательные программы СПО и 48 программ ДПО.

Наибольший по численности приём студентов на 1-ый курс дневного обучения (около 1500 человек) - приходится на 1988 г. В настоящее время набор 1048 человек (+ 100 пл.). На вечерний факультет - на 1-ый курс в 1948 году было принято 100 чел., в 1956 г. - 600 чел. (т.е. почти столько же, сколько на дневное отделение), в настоящее время - 77 человек (+37 пл.). Заочное обучение открыто в 2000 году, в нынешнем году принято 212 человек (пл). Сейчас в университете обучаются \approx 12000 студентов. К 1967 году, году 25-летнего юбилея института, получили дипломы инженеров 8000 человек, к 2012 году, году 70-летия университета, 60000 человек окончили

наш вуз. Глубокая общенаучная и общетехническая подготовка, широкая подготовка по специальности, социальная активность обеспечивают нашим выпускникам быструю адаптацию, творческий и профессиональный рост. Среди выпускников университета - директора и главные специалисты производственных объединений и заводов, руководители конструкторских бюро, научно-исследовательских и проектных институтов, видные учёные и создатели ракетно-космической техники, известные государственные и общественные деятели. Некоторые из них присутствуют на юбилее родного вуза, а многие прислали приветствия и поздравления.

Золотым фондом института являются его научно-педагогические кадры. Комплектование штата преподавателей нашего института происходило несколькими путями; на должности преподавателей приглашались высококвалифицированные специалисты из других вузов: например: профессора Г.И. Аксёнов, А.Ф. Бочкарёв, И.А. Иващенко, А.А. Комаров, Н.Е. Конюхов, Д.И. Кудряшов, С.А. Прохоров, Н.М. Старобинский, Г.Д. Трошин, Х.С. Хазанов, М. Ястребов и другие. К преподавательской деятельности привлекались высококвалифицированные специалисты - работники предприятий, НИИ и КБ АН СССР: например, Г.В. Абрамов, Б.М. Аронов, В.А. Виттих, К.А. Жуков, А.Е. Жуковский, В.С. Кондрусев, Г.Д. Мальчиков, В.Г. Маслов, Н.А. Оглезнев и другие. Педагогами становились выпускники вуза: Балакин В.Л., Белоусов А.И., Горлач Б.А., Дёмин Ф.И., Дубинкин Ю.М., Иванов С.И., Кныш Ю.А., Комаров В.А., Левин В.Я., Молотов П.Е., Павлов В.Ф., Тарасов Ю.Л., Урывский Ф.П., Филиппов Г.В., Чегодаев Д.Е., Шорин В.П. и другие.

Большое влияние на вуз в течение многих лет оказывали два выдающихся конструктора - **Николай Дмитриевич Кузнецов** и **Дмитрий Ильич Козлов**.

Несколько десятилетий, с 1949 года, сотрудничал с университетом генеральный конструктор НПО "Труд" (ныне ОАО "Кузнецов"), академик

РАН, профессор Николай Дмитриевич Кузнецов. С первых дней его работы в Куйбышеве он был председателем государственной экзаменационной комиссии с 1969 г. по 1978 г. заведовал кафедрой конструкции и проектирования двигателей и руководил отраслевой научной лабораторией. В честь его имени в университете назван центр истории авиационных двигателей (ЦИАД).

В многогранной деятельности генерального конструктора ЦСКБ, члена-корреспондента РАН, профессора Д.И. Козлова значительное место занимало многолетнее (с 1959 года) плодотворное научное, производственное и педагогическое сотрудничество с нашим вузом.

Благодаря авторитету Д.И. Козлова, соратника академика С.П. Королёва, в нашем университете были открыты специальности "Ракетостроение" и "Космические аппараты". Профессор Козлов Д.И. являлся организатором двух ведущих кафедр факультета летательных аппаратов: динамики полёта, которую он возглавлял с 1967 по 1970 год, и летательных аппаратов, которой он руководил с 1980 года по 1999 год и которая с 2009 года носит его имя.

По его инициативе в ЦСКБ создан филиал трёх кафедр нашего института, организован НТЦ "Наука". В целях интеграции производственного и учебного процессов работники ЦСКБ всегда вели активную преподавательскую деятельность в университете: - это и член-корреспондент РАН Аншаков Геннадий Петрович, и Соллогуб Анатолий Владимирович, с декабря 2011 года генеральный директор Кирилин Александр Николаевич является заведующим кафедрой космического машиностроения СГАУ.

В настоящее время в университете работают 886 преподавателей, в числе которых 5 академиков и членов-корреспондентов РАН, 191 доктор наук, профессор и 470 кандидатов наук, доцентов, 53 человека удостоены звания лауреата Ленинской, Государственной и других премий, 75 человек - государственных наград, 70 - почётных званий. Создание такого мощного

научно-педагогического потенциала - большое достижение коллектива, залог будущих успехов в учебно-методической и научно-исследовательской работе на всех факультетах.

Первым деканом факультета летательных аппаратов был Всеволод Иосифович Путята, человек яркий и интересный. Факультет возглавляли талантливые педагоги и воспитатели, обладавшие незаурядными личными качествами. Шесть лет деканом факультета №1 был Юрий Леонидович Тарасов, ныне заслуженный деятель науки и техники профессор, доктор технических наук, многие годы работавший заведующим кафедрой прочности летательных аппаратов и директором НТЦ "Наука", мастер спорта по высшему пилотажу и судья международной категории. Обладая отличными организаторскими способностями, преданностью делу, страстностью и настойчивостью в работе, он сумел сплотить коллектив факультета и стать инициатором и душой многих дел, которые впоследствии стали традицией и гордостью факультета. Ныне факультет возглавляет д.т.н., доцент Виктор Алексеевич Кирпичёв - выпускник нашего вуза.

Первым деканом факультета двигателей летательных аппаратов был Аркадий Иосифович Неймарк. Длительное время в должности декана факультета № 2 работал доцент Валентин Тимофеевич Шестаков. Он внёс значительный вклад в развитие факультета. Особенно хорошо была поставлена воспитательная работа со студентами, активно работали общественные студенческие организации. Проводилась большая работа по организации подготовки инженеров по специальностям.

С 1997 года деканом факультета является д.т.н., профессор Ермаков Александр Иванович.

Первым деканом факультета технической эксплуатации самолётов и двигателей с 1958 по 1962 годы был Иван Григорьевич Старостин.

Преодоление трудностей и успехи нового факультета, новой выпускающей кафедры, создание учебного аэродрома, постановка учебного процесса и научной работы связаны с именем этого замечательного человека. Большой период (1962-1983 гг.) в жизни факультета связан с именем доцента Александра Петровича Нападова, специалиста по технической эксплуатации и двигателей, внёсшего существенный вклад в дальнейшее становление и развитие учебного процесса на факультете, формирование облика специальности, создание специализаций. С 1995 г. факультет возглавляет доцент Алексей Николаевич Тихонов, выпускник КуАИ, развивающий лучшие традиции факультета.

В 1956 г., в связи с завершением строительства в нашем городе крупнейшего в Европе металлургического завода, в вузе была начата подготовка инженеров-металлургов по обработке металлов давлением. В 1958 г. были образованы факультет № 4 и кафедра обработки металлов давлением, которые возглавил доцент Александр Васильевич Юшков. Профессор Уваров Вячеслав Васильевич, выпускник КуАИ, за многие годы работы деканом факультета № 4 внёс большой вклад в развитие научного потенциала факультета, рост квалификации преподавателей, укрепление связей с производством, совершенствование материальной базы факультета. С 2008 года деканом факультета является Хардин Михаил Викторович.

В конце 50-х годов, когда бурно развивалась радиоэлектроника и страна остро нуждалась в таких специалистах, было принято решение о подготовке в нашем институте радиоинженеров. В 1962 г. был создан факультет № 5 - радиотехнический, который возглавил доцент Валентин Георгиевич Трубецкой. С 1976 по 1992 годы факультет возглавляла профессор Любовь Васильевна Макарова - человек большой энергии, опытный преподаватель, методист и воспитатель, инициативный и умелый организатор. По её инициативе на радиотехническом факультете впервые в

институте, вводится обучение по системе 4+2: на последних курсах студенты 4 дня в неделю занимались в аудиториях и 2 дня работали в КБ или на предприятиях, на младших инженерно-технических должностях по месту распределения. Ныне факультетом руководит к.т.н., доцент Кудрявцев Илья Александрович.

Бурное развитие вычислительной техники выявило острую потребность в инженерах-системотехниках, прикладных математиках, программистах. И поэтому в институте в 1975 г. организационно оформился факультет № 6 - системотехнический, первым деканом которого в течение 8 лет был профессор Виктор Александрович Сойфер, 16 лет возглавлял факультет Прохоров Сергей Антонович. С 2005 года декан факультета – доцент Коломиец Эдуард Иванович. Наличие факультета № 6 способствовало ускоренному оснащению института вычислительной техникой, широкому внедрению вычислительной техники и математики в учебный процесс и НИР на всех факультетах и кафедрах.

Переход на рельсы рыночной экономики потребовал подготовки для предприятий города и региона специалистов в области экономики, менеджмента, управления. И факультет экономики и управления, созданный в 1993 году как колледж для решения этой проблемы, пользуется и сейчас большой популярностью и авторитетом. Первым деканом факультета №7 был доцент Петров Евгений Николаевич, длительное время работал деканом профессор Засканов Виктор Гаврилович, с 2010 г. Павлов Олег Валерьевич.

Важный вклад в подготовку специалистов внесли вечерние факультеты нашего института, первый из них был создан в 1948 году. С 1999 года начата подготовка по заочной форме обучения – декан доцент Еленев Валерий Дмитриевич. В 2008 году организован факультет базовой подготовки и фундаментальных наук – декан профессор Изжеуров Евгений Александрович.

Каждый из названных факультетов в связи с назревшей потребностью в кадрах оперативно вёл подготовку специалистов по учебным планам широкой гаммы специализаций. С первых дней организации института коллектив установил крепкие связи с предприятиями своего города и со многими крупными предприятиями страны.

Необходимо было решать не только кадровые проблемы предприятий, но и реализовать научное обеспечение разработок и производства новой техники. Эта проблема решалась в институте путём создания отраслевых лабораторий при крупных кафедрах, которые становились учебно-научными центрами, где создавались научные школы. Но решать эти проблемы пришлось с 1956 года преемнику Фёдора Ивановича Стебихова на посту директора Куйбышевского авиационного института Виктору Павловичу Лукачёву – выпускнику КуАИ.

В истории КуАИ-СГАУ Виктор Павлович Лукачёв навсегда останется самой яркой личностью.

За 32 года (1956-1988 гг.) институт, возглавляемый В.П. Лукачёвым, превратился в ведущий учебно-научный центр высшего технического образования России. Уже к своему 25-летию коллектив добился значительных успехов по всем направлениям своей деятельности, которые были замечены и признаны. Постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР от 22.06.1966 г. институту было присвоено имя основоположника практической космонавтики, главного конструктора ракетно-космических систем, академика С.П. Королёва, а Указом Верховного Совета СССР от 7.01.1967 г. институт **первым** из вузов г. Куйбышева был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В том же году орденом Трудового Красного Знамени был награждён и Виктор Павлович Лукачёв, позже были и другие высокие награды, в т.ч. звание Героя Социалистического Труда.

О какой бы стороне деятельности вуза я ни говорил сегодня: учебной, методической, научной, хозяйственной, - во всё вложен самоотверженный

труд Виктора Павловича. КуАИ начала 50-х насчитывал чуть более ста преподавателей, среди которых единственным профессором, доктором технических наук был Наум Иосифович Резников. На двух факультетах насчитывалось около тысячи студентов, которые обучались всего в двух корпусах, где кроме учебных аудиторий размещались студенческое общежитие и жилые комнаты преподавателей.

К концу «эпохи Лукачёва» авиационный институт насчитывал шесть дневных и четыре вечерних факультета с общим числом студентов около десяти тысяч человек. Преподавательский состав увеличился более чем в семь раз и включал в себя действительных членов и членов-корреспондентов Академии наук СССР, десятки профессоров и докторов наук и сотни доцентов и кандидатов наук.

С именем Лукачёва В.П. связан главный этап строительства и становления университета. На пустыре у Ботанического сада был воздвигнут крупнейший в Самаре студенческий городок, в котором созданы все условия для работы педагогов и учёных, учёбы, творчества и активного отдыха студентов, - это 17 корпусов, в которых размещены учебные аудитории, научно-исследовательские институты и лаборатории, спортивный комплекс с бассейном, семь студенческих общежитий. В зелёной зоне построен спортивно-оздоровительный лагерь для студентов и детей сотрудников. Построены два жилых дома для преподавателей и сотрудников. На Волге сооружен яхт-клуб. На окраине города выстроен учебный аэродром, оснащённый уникальной авиационной техникой, включая сверхзвуковой пассажирский самолёт ТУ-144. Всё перечисленное далеко не исчерпывает того, что сделано коллективом КуАИ под руководством В.П. Лукачёва.

В память о нём, ушедшем из жизни в 1988 году, в мае 1992 года в Самаре появилась новая улица - улица Виктора Павловича Лукачёва.

Принцип: "образование через науку", заложенный ещё в годы становления института, всегда являлся особенностью нашего университета.

В развитии научных исследований, особенно фундаментальных, огромную роль сыграли учёные, эвакуированные в Куйбышев в военные годы. На кафедре аэрогидродинамики заведующий кафедрой доцент Всеволод Иосифович Путята проводил теоретические исследования аэродинамических профилей крыла, доцент И.Д. Миллионщиков (впоследствии вице-президент АН СССР) разработал гидромеханический способ эксплуатации нефтяных скважин, доцент Андрей Алексеевич Комаров создавал теорию оптимального проектирования силовых конструкций. Под руководством профессора Резникова Наума Иосифовича велись исследования по обработке резанием жаропрочных и титановых сплавов.

К середине 50-х годов по инициативе наших учёных были организованы первые в стране ОНИЛ.

К решению проблем в отраслевых лабораториях широко привлекались преподаватели и аспиранты кафедр и в массовом порядке – студенты. Именно здесь студенты, наряду с выполнением учебно-исследовательских работ, получали навыки в проведении научных исследований.

Коллективы крупных кафедр вместе со своими отраслевыми лабораториями превратились в учебно-научные центры, которые способны выполнять научные заказы предприятий и передавать им результаты научных исследований в комплексе с кадровым сопровождением в виде тех инженеров-исследователей.

Научные школы и направления, возглавляемые ведущими учеными университета В.А. Барвинком, А.И. Белоусовым, Ю.А. Кнышом, В.А. Комаровым, В.А. Сойфером, Ю.Л. Тарасовым, В.П. Шориным и другими широко известны в стране и за её пределами.

Год за годом коллектив института создавал базу стабильной подготовки инженерных, а затем и научных кадров, кадров высшей квалификации – кандидатов и докторов наук: были открыты аспирантура,

докторантура, начали работу специализированные советы для защиты кандидатских и докторских диссертаций.

Сейчас в вузе функционируют 9 диссертационных советов по защите докторских и кандидатских диссертаций, активно работают аспирантура по 32 научным специальностям и с 1992 г. докторантура по 3 научным специальностям.

В научно-исследовательской работе всегда принимали участие студенты, и научно-технический уровень разработок СКБ высок и не уступает их практической целесообразности. Первый построенный студентами самолёт "Шмель" учит молодёжь летать до сих пор. В СКБ-1 были созданы уникальные бортовые испытательные стенды для исследования конструкционных материалов в реальных условиях космического пространства. Интересная совместная работа проводилась над космическим проектом "Рапунцель" студентами нашего вуза и Мюнхенского технического университета. СКБ-1 и кафедра динамики полёта совместно с ЦСКБ разработали проект под девизом "Гелиос", завоевавший первое место и главный приз на открытом конкурсе проектов космических аппаратов с солнечным парусом. Начиная с 1992 года в СКБ-1 разработаны, изготовлены и доведены до лётных испытаний 7 опытных лёгких и сверхлёгких самолётов: «Фаворит», «Кречет», «Скиф», «С-202», «Капитан», «Че-15» и «Че-25».

Совместно с Высшим институтом авиации и космонавтики университет участвует в студенческом проекте в рамках участия в мероприятиях CSpace, организуемых Французским агентством CNES, которые проводятся в Бискароссе (Франция) (конец августа 2012 года и в 2013 году).

В июне 1988 г. ректором института на альтернативной основе был впервые избран выпускник КуАИ **Владимир Павлович Шорин**, многие годы работавший проректором (по в/о-с 1975 г., по уч./р - с 1983 г.) института, уделявший постоянное внимание повышению эффективности

учебного процесса и качества подготовки специалистов. Именно в эти годы ярко раскрылись качества В.П. Шорина как руководителя: проницательность, деловитость, большая работоспособность, требовательность в сочетании с демократичностью.

Как ректор института (1988 - 1990 гг.) В.П. Шорин сконцентрировал свои усилия на коренных вопросах развития высшего технического образования. Под его руководством разработаны новые учебные планы, ориентированные на подготовку высококвалифицированных специалистов для приоритетных направлений авиационно-космической науки и техники, существенно изменена концепция научной деятельности института в направлении её фундаментализации и повышения результативности.

Профессор В.П. Шорин создал научную школу по управлению динамическими свойствами гидрогазовых систем двигателей и летательных аппаратов, получившую признание в нашей стране и за рубежом.

В 1990 г. В.П. Шорин был избран народным депутатом РСФСР, членом Верховного Совета РСФСР, председателем Комитета по науке и народному образованию, членом Президиума Верховного Совета РСФСР.

И ректором КуАИ стал **В.А. Сойфер**.

Именно при В.А. Сойфере Куйбышевский авиационный институт становится Самарским государственным аэрокосмическим университетом. За годы руководства Сойфера университетский городок заметно изменился. За 20 лет СГАУ прибавил 50 тысяч квадратных метров. Количество специальностей вырастает до 50, в штате преподавателей увеличивается доля докторов наук - до 150!

В 1990-х – 2000-х годах на базе СГАУ создаются Самарский инновационный бизнес-инкубатор, региональный центр информатизации в сфере образования и науки, Поволжский центр космической геоинформатики; научно-образовательный центр лазерных систем и

технологий; межкафедральное конструкторское бюро малой авиации и ещё более 20 научно-исследовательских и производственных центров.

Общий объём госбюджетного финансирования в 1991 году составил около 20 млн. рублей, из них 11 млн. рублей было освоено непосредственно в институте. В настоящее время выполняются научно-исследовательские работы на 354 млн. руб. и ещё на 82 млн. руб. договоры находятся на подписании у заказчика.

СГАУ тесно взаимодействует с ведущими академическими и отраслевыми НИИ. В области авиа- и двигателестроения: с ЦАГИ – крупнейшим в мире центром авиационной науки; с ЦИАМ – единственной в России научно-исследовательской организацией, осуществляющей комплексные научные исследования и разработки в области авиадвигателестроения; с ВИАМ – крупнейшим материаловедческим государственным предприятием, которое на протяжении 80 лет разрабатывает материалы, определяющие облик изделий авиакосмической техники. (Генеральный директор ВИАМ Евгений Николаевич Каблов присутствует сейчас в зале). Учёные СГАУ проводят совместные исследования с ИМАШ РАН – известным в стране и за рубежом учреждением, решающим фундаментальные научные проблемы в области машиноведения и технических наук в России, с ФИАН РАН - одним из крупнейших и, по-видимому, старейшим научно-исследовательским центром России.

В недрах Самарского государственного аэрокосмического университета имени академика С.П. Королёва (Куйбышевского авиационного института) в середине 70-х годов зародился Институт систем обработки изображений (ИСОИ) РАН. В целях интеграции вузовской и академической науки СГАУ взаимодействует с Самарским научным центром РАН (председателем президиума которого является академик В.П. Шорин), осуществляющим научно-методическое руководство научными

подразделениями, созданными при СГАУ, - институтом акустики машин и научно-исследовательским институтом технологии и проблем качества.

Начиная с 1990 г. начало интенсивно развиваться международное сотрудничество нашего института.

В различные годы были заключены комплексные договоры с вузами КНР (Харбинским политехническим институтом, Пекинским авиационно-космическим университетом, Пекинским политехническим институтом, Северо-западным политехническим институтом), Брэдли университетом (США), Техническим университетом Софии (Болгария), Техническим университетом Штутгарта (Германия), с Берлинским техническим университетом (Германия), Техническим университетом Карлоу (Ирландия), Университетом Лулеа (Швеция), Делфтским техническим университетом (Нидерланды), Высшей государственной школой авиационных инженеров-конструкторов ENSICA (Франция), национальным аэрокосмическим университетом «Харьковский авиационный институт» (Украина), подписан протокол о намерениях с Ассоциацией авиации и космонавтики Китая. С 2010 года с Харбинским политехническим институтом (Китай) успешно реализуется программа двойных дипломов.

В 2006 году СГАУ с программой «Развитие центра компетенции и подготовка специалистов мирового уровня в области аэрокосмических и геоинформационных технологий» стал победителем Всероссийского конкурса высших учебных заведений, внедряющих инновационные образовательные программы

Реальными показателями достижения целей, поставленных инновационной образовательной программой, явились возросшая востребованность выпускников университета со стороны промышленных предприятий; повышение конкурса во время приёмной кампании; увеличение числа студентов, занятых в научно-исследовательских работах; расширение сотрудничества с большим числом иностранных фирм (Boeing,

NetCracker Technology Corporation, Alcoa, Camozzi и др.); увеличение количества совместных исследовательских работ с иностранными партнёрами. Выпускники университета востребованы предприятиями, организациями всех форм собственности и финансовыми структурами.

Университет выполняет заказы правительства Самарской области и муниципальных органов по контрактной целевой подготовке.

Выполнение Программы значительно ускорило реализацию стратегического плана развития университета, укрепило связь вуза с промышленными, научными и государственными структурами региона. Результаты Программы позволили по ряду показателей (оснащённость оборудованием, программным обеспечением, переподготовка кадров) достичь уровня, запланированного в стратегическом плане на 2010 и 2012 годы, и оставаться среди лидеров по подготовке специалистов мирового уровня в области аэрокосмических и геоинформационных технологий.

К наиболее значимым результатам, полученным при выполнении Программы, следует отнести существенное пополнение новым оборудованием и приборами учебно-научной базы университета.

Изменилась структура университета: за время выполнения Программы были созданы 12 новых научно-образовательных центров, факультет базовой подготовки и фундаментальных наук, кафедры наноинженерии и общей информатики.

Уникальность выполненной программы состояла в её непосредственной ориентированности на аэрокосмический кластер Самарской области.

В 2009 году в числе первых 12 ведущих университетов страны вуз стал национальным исследовательским университетом. Это, безусловно, заслуга всего коллектива – команды единомышленников, но таких успехов вуз не добился бы без опытного руководителя, настоящего лидера - Виктора

Александровича Сойфера, который стал президентом Самарского государственного аэрокосмического университета с апреля 2010 года.

Получив категорию национального исследовательского университета, СГАУ сделал только первый шаг на пути становления таковым. Закупая оборудование и программные средства, обеспечивая стажировку преподавателей и сотрудников, мы создали базу для новой системы научно-образовательной деятельности, которую уже начали внедрять.

В университете создан центр САМ-технологий, оснащённый самым современным оборудованием, на базе которого осуществляется подготовка специалистов всех уровней – от рабочих профессий до кадров высшей квалификации, необходимых для экономики региона.

Начавшаяся реализация пилотных проектов по переходу на систему образования через научные исследования на 2 и 6 факультетах была поддержана преподавателями и студентами и остальных факультетов.

Университет активно внедряет компьютерное моделирование и информационную поддержку изделий авиационной и ракетно-космической техники («виртуальный летательный аппарат» и «виртуальный двигатель»), в том числе с использованием параллельных вычислений и грид-технологий, создаваемых на базе межвузовского медиацентра, расположенного на территории университета.

На сегодняшний день в университете используются 4 высокопроизводительных кластера, объединенных в универсальную грид-систему, в том числе суперкомпьютер «Сергей Королёв».

При поддержке Правительства Самарской области в СГАУ был создан Центр приёма космической информации, на базе которого осуществляется развитие космических геоинформационных технологий, в том числе приём, обработка и распространение информации с космических аппаратов

дистанционного зондирования Земли, а также подготовка кадров соответствующих специальностей и направлений.

В 2010-2012 гг. университет совместно с ОАО «Кузнецов» активно выполнял работы по проекту «Создание линейки газотурбинных двигателей (ГТД) на базе универсального газогенератора высокой энергетической эффективности» в рамках Постановления Правительства РФ от 09.04.2010 N 218 по развитию кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства. Промежуточные итоги выполнения проекта показали его высокую результативность в плане привлечения обучающихся – студентов, магистрантов, аспирантов - к решению реальных задач производства, активному вовлечению высококвалифицированных специалистов предприятия в образовательный процесс.

В 2012 году университет продолжил выполнение работ, начатых в 2010 году в рамках проекта «Развитие и совершенствование инновационной инфраструктуры СГАУ, включая поддержку малого инновационного предпринимательства» (Постановление Правительства РФ от 09.04.2010 № 219).

СГАУ активно работает с предприятиями, расположенными в области. Осуществляется совместная деятельность СГАУ и ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс» по проектированию малых космических аппаратов (КА). Создана и отработана унифицированная платформа малого космического аппарата «АИСТ», запуск которого запланирован в первой половине 2013 года. Ведутся работы СГАУ и ОАО «Автоваз» по осуществлению программы инновационного развития предприятия, осуществляется совместная деятельность СГАУ и ООО «Газпром трансгаз Самара». На работу в ООО «Газпром трансгаз Самара» с оформлением трудовой книжки в текущем году было устроено около 100 студентов 4-го и 5-го курсов и магистрантов СГАУ.

Университет тесно сотрудничает с правительством Самарской области в рамках выполнения его Постановления от 27.10. 2010 г. № 545 и по многим другим направлениям.

Хочется отметить большое внимание к нашему вузу со стороны губернатора Самарской области Меркушкина Николая Ивановича. Практически в первые же дни его избрания он посетил СГАУ, и сразу же по итогам этой встречи Николай Иванович согласился возглавить наблюдательный (попечительский) совет СГАУ, в состав которого вошли многие уважаемые люди: глава города Д.И. Азаров, руководители крупных предприятий Кирилин А.Н.

СГАУ является научно-образовательным центром аэрокосмического кластера Самарской области, который победил в 2012 году в федеральном конкурсе по отбору пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров. В ближайшие пять лет участники аэрокосмического кластера получают государственную поддержку на развитие проектов программы (доведение ракетного двигателя НК-33, работы инновационного характера по запуску наноспутников на действующих ракетах-носителях, создание единого информационного пространства предприятий кластера).

В своём выступлении я старался осветить наиболее значимые события и факты. Как итог многолетней планомерной работы коллектива преподавателей и сотрудников аэрокосмического университета, но нужно «идти вперед и вверх».

Что же нужно для этого? Безусловно, развитие материальной базы и в первую очередь – кампуса университета, эффективное использование инфраструктуры, развитие удалённых от кампуса объектов, таких, как учебный аэродром и авиационный техникум, либо оптимизация деятельности

этих структур; повышение эффективности использования объектов социальной сферы: общежитий университета, оздоровительно-спортивного лагеря (ОСЛ) «Полёт», спортивной базы на реке Волге «Приют», всего спортивного комплекса СГАУ.

Я очень рад, что в 2012 году завершено строительство научного корпуса, а в 2013 году мы сможем его оснастить уникальным оборудованием. Завершение строительства позволит благоустроить внутреннюю территорию кампуса, которая должна вызывать положительные эмоции у студентов, сотрудников и гостей университета.

Но надо бы в ближайшие годы осуществить строительство одного или двух общежитий для обеспечения мобильности студентов, приглашения ведущих учёных и создания привлекательных условий для труда и отдыха в СГАУ.

Хотелось бы, чтобы наш учебный аэродром стал базой для конструкторского бюро малой авиации, где создавались бы летательные аппараты. А учитывая его расположение рядом с аэропортом Смышляевка, а также взаимодействие с аэроклубом «ЦСК ВВС», возможно создание центра для первоначального обучения пилотов.

Надеюсь, что задачи создания виртуальных летательных аппаратов и двигателей, прописанные в программе развития СГАУ как национального исследовательского университета, будут реализованы.

Эффективная научно-образовательная деятельность возможна только при использовании самых современных технологий и достижений науки и техники, а поэтому необходимо, чтобы университет на базе основных научных школ стал центром анализа и прогноза развития наукоёмких отраслей: авиации, космонавтики, энергетики, транспорта, электроники, информационных и телекоммуникационных систем и технологий, а также смежных с ними направлений.

Причём каждая научная школа может стать фактическим центром компетенции по направлениям своей деятельности, а университет в целом быть конкурентоспособным на рынке оказания научно-технических и образовательных услуг, в первую очередь в области наукоёмких технологий.

Достижение таких амбициозных целей невозможно без грамотной кадровой политики. Подготовка научных кадров через аспирантуру и докторантуру призвана обеспечить кадровый резерв кандидатов и докторов наук на замещение всех должностей от доцента до ректора. При этом человек должен пройти хорошую школу не только научной, но и педагогической, организационной, общественной и административной работы, быть патриотом кафедры, факультета, университета.

Важнейшей функцией университета является создание условий, в которых, наряду с получением профессиональных знаний, формируется гражданин с активной жизненной позицией.

В 2012 году СГАУ победил в конкурсе программ развития деятельности студенческих объединений. На реализацию целевой программы «Создание, поддержка и развитие объединений обучающихся Самарского государственного университета имени академика С.П. Королёва (НИУ) в целях их профессиональной адаптации и социокультурного развития» государство выделило дополнительно 30 миллионов рублей. Новый импульс к развитию получили кружки и клубы: десять студенческих театров эстрадных миниатюр, три команды КВН, кружки современного и эстрадного танца, две вокальные студии, студенческий кружок авторской песни и игры на гитаре, военно-патриотический клуб.

Обладая развитой материально-технической базой, мы имеем хорошие перспективы развития. Но наше главное богатство: профессора, преподаватели, научные работники - патриоты университета.

Каким я вижу будущее СГАУ – национального исследовательского университета, ставшего одним из ведущих научно-образовательных центров России к своему 70-летнему юбилею?

Конечно же, я вижу университет мощным, динамично развивающимся научно-образовательным центром, активно взаимодействующим с ведущими российскими и зарубежными вузами и фирмами. Хотелось бы, чтобы год от года наращивались темпы развития высокотехнологичных отраслей экономики и соответственно росла востребованность наших выпускников и наших научных разработок.

У нас талантливая молодёжь - наши студенты и аспиранты. Всё это даёт нам основание с оптимизмом смотреть в будущее, быть уверенными в том, что наш коллектив внесёт свой достойный вклад в развитие высшего образования России.

В книге «Взлёт» упомянуты десятки самых выдающихся людей. Но тех, кто составляет гордость и славу нашего университета за его 70-летнюю историю, – тысячи. И о них должны знать студенты, молодые преподаватели и учёные, чтобы ощутить причастность к истории вуза, к истории Самары, к истории великой страны, к истории прогресса человечества.

Сердечно поздравляю с 70-летним юбилеем КуАИ - СГАУ ветеранов университета, профессорско-преподавательский состав, руководителей подразделений и всех, кто трудится и учится, и желаю всем крепкого здоровья и успехов во всех начинаниях, а родному университету – сохранения престижа и влияния в российском обществе.