

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации

Зрячева Сергея Александровича на тему «Разработка моделей и методики организации технического обслуживания авиационной техники с учетом согласованного взаимодействия», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22 – Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

В настоящее время вопрос развития авиационной отрасли является важнейшим для национальной экономики России и от его решения во многом зависит и благосостояние страны. В настоящее время отрасль переживает не лучшие времена, как в проектно-технологическом плане, так и в эксплуатационном. Учитывая сложившуюся геополитическую обстановку, санкционную политику стран Запада, перед российской авиацией стоит задача, сформулированная, в том числе и Президентом, создания современной отечественной авиационной техники, а так же предприятий, производящих техническое обслуживание и ремонт на высочайшем уровне. Кроме того, уже сейчас остро стоит вопрос поддержания летной годности существующего флота российских авиакомпаний и совершенствования процессов технического обслуживания и ремонта авиационной техники (ТОиР АТ) в России.

Именно эти актуальные задачи и решает диссертационное исследование Зрячева С.А. Исходя из положений, сформулированных в автореферате, можно заключить, что структура работы выстроена последовательно и логично. Автореферат диссертации содержит все необходимые разделы и характеризуется четкостью формулировок цели, задач и результатов.

Еходящий № 206-5995
Дата 09 СЕН 2022
Самарский университет

К наиболее значимым результатам диссертации, имеющим элементы научной новизны, можно отнести следующие:

- разработку модели согласованного взаимодействия участников ТОиР АТ;
- разработку модели принятия проектных решений в области ТОиР АТ;
- предложенную методику формирования базы знаний подтверждения летной годности и ТОиР АТ;
- сформированные алгоритмы работы систем поддержки принятия решений при подтверждении летной годности и ТОиР АТ, позволяющие единовременной обрабатывать дефекты, возникающие в ходе эксплуатации и ТОиР АТ, а также единовременно формировать решения по устранению дефектов.

Данные положения являются не только результатами, обладающими научной новизной, но и имеющими практическое значение для совершенствования процессов подтверждения летной годности, а также ТОиР АТ.

Судя по автореферату, автор успешно решает поставленные задачи. А достоверность и обоснованность результатов определяется использованием аналитической и статистической информации публикуемой авторитетными организациями и изданиями как российскими, так и зарубежными.

С точки зрения недостатков в работе, стоит отметить, что в исследовании не уделяется достаточно внимания подтверждению корректности используемых в расчетах коэффициентов, отражающих уровень квалификации персонала.

Несмотря на отмеченные замечания, можно считать, что работа С.А. Зрячева соответствует уровню кандидатской диссертации и обладает несомненной теоретической и практической значимостью. По теме работы получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ

и опубликовано достаточное количество работ (15), в том числе три статьи - в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ.

В целом автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация С.А. Зрячева на тему «Разработка моделей и методики организации технического обслуживания авиационной техники с учетом согласованного взаимодействия» выполнена на достаточно высоком научном уровне, представляет собой самостоятельное завершённое исследование, отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным исследованиям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Зрячев Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22 – Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

к.т.н., доцент кафедры «Техническое
управление качеством» ПензГТУ

И.Т. Назарова

