

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зрячева Сергея Александровича
на тему: «Разработка моделей и методики организации технического обслуживания авиационной техники с учетом согласованного взаимодействия», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук, по специальности

2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

В диссертации рассмотрены решения задач повышения результативности взаимодействия организационных структур, задействованных в поддержании летной годности (ПЛГ), техническом обслуживании и ремонте (ТОиР) авиационной техники (АТ), а также устранение противоречий возникающих при взаимодействии данных организационных структур.

Рассмотренные вопросы говорят об актуальности работы, так как повышение конкурентоспособности отечественных авиационных предприятий в немалой степени зависит от устранения данных противоречий.

Информация, изложенная в автореферате, позволяет сделать вывод, что работа имеет четкую практическую направленность.

В диссертации рассматривается модель согласованного взаимодействия участников ТОиР АТ, а также модель принятия решений в области ТОиР АТ. Рассматриваемые модели позволяют устранить противоречия, возникающие в ходе взаимодействия участников ПЛГ и ТОиР АТ.

Автором разработана методика формирования базы знаний (БЗ) ПЛГ и ТОиР АТ позволяющая своевременно формировать и актуализировать знания среди всех участников задействованных в процессах ПЛГ и ТОиР АТ. А также разработаны алгоритмы функционирования информационной системы, с помощью которой данные между участниками передаются единовременно, и имеется возможность автоматизированного формирования карт для устранения дефектов возникающих на флоте АТ.

Таким образом, разработанные модели, методика и алгоритмы позволяют предварительно устранить противоречия между участниками, задействованными в ПЛГ и ТОиР АТ, а затем внедрять информационные системы, с элементами интеллектуальности, такие как БЗ.

Входящий №	206-6332
Дата	20 СЕН 2022
Самарский университет	

Однако, из автореферата не ясно, с какой именно целью, данные, необходимые для формирования новых знаний, частично анонимизируются. Тем не менее, сделанное замечание не снижает научной и практической ценности диссертационной работы.

Диссертационная работа «Разработка моделей и методики организации технического обслуживания авиационной техники с учетом согласованного взаимодействия» является законченной научной квалификационной работой, а ее автор Зрячев Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Доцент кафедры «Прикладная информатика»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Поволжский государственный университет телекоммуникации
и информатики»,

кандидат технических наук

e-mail: helen_matveeva@mail.ru

тел.: 8-904-731-39-25

 _____ Матвеева Е.А.


Адрес организации: 443010, Российская Федерация, г. Самара. Ул. Л. Толстого, д. 23.

Приемная ректора: 8(846) 333-58-56, priem@psuti.ru

Я, Матвеева Елена Александровна, согласна на включение своих персональных данных в аттестационные документы соискателя ученой степени кандидата технических наук Зрячева Сергея Александровича и их дальнейшую обработку.

 _____ Матвеева Е.А.



Собственноручную (ые) подпись (и) <u>Матвеевой Е.А.</u>
заверяю: начальник ОДО ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики»  И.В. Плеханова
<u>16.09.</u> 20 <u>22</u>