

# ПРАЗДНИК АРМИИ — ПРАЗДНИК НАРОДА!



ОРГАН ПАРТКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И МЕСТКОМА КУЙБИШЕВСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С. П. КОРОЛЕВА

№ 4 (421) | Пятница, 23 февраля 1968 г. | Год изд. 10-й | Цена 1 коп.

**В НАШИ** дни, когда страна празднует 50-летие Вооруженных Сил, грозные военные годы остались лишь в памяти тех, кто на себе испытал всю тяжесть военных лет, горечь отступлений и радость побед.

Еще живы в памяти Николая Ивановича Полоумова, учебного мастера кафедры нашего институ-

## Годы

та, тяжелые незабываемые военные будни.

...В 1939 году, с третьего курса техникума его призвали в армию. Попал в авиацию. Перед самой войной окончил школу младших авиационных специалистов. В 1940 году служил в полку тяжелых бомбардировщиков. Война застала на Украине.

«Было темно. Три часа утра. Появились самолеты, чьи — не знаем. И вдруг на взлетной полосе начали рваться бомбы. В уже светящем небе различаем силуэты «юнкеров». Ни один наш самолет не уцелел. Погибли командир и комиссар полка». Таким запомнился Николаю Ивановичу первый день войны.

С боями началось отступление. Полтава, Воронеж, Копотоп... Летал стрелком-радистом на ТБ-3. Под Копотопом Николай Иванович был представлен к ордену Красной Звезды. Потом Сталинград, 625 штурмовой авиационный полк. В боях под Сталинградом Н. И. Полоумов был ранен. Очнулся Николай Иванович в госпитале.

**НАМ**, фронтовикам, от молодежи часто приходится слышать просьбу рассказать о каком-нибудь эпизоде военной жизни, о подвиге. А ведь четыре года войны в жизни любого фронтовика — сами по себе подвиг. Молодежь в 41-м уходила на фронт не ради романтики и приключений, а по великому долгу. ...В конце августа 42-го года наша войсковая часть была направлена под Сталинград. Фронт требовал боеприпасов, а подвезти их в город по Волге нельзя. Решили баржи с боеприпасами разгружать выше Сталинграда и ночью на машинах доставлять на передовую. Мы выстроились по трапу цепочкой, передавая снаряды, пулеметные ленты, ящики с патронами, зенитные снаряды. Работали без отдыха, торопясь, чтобы не заметила вражеская разведка с воздуха. Когда баржа уже была почти выгружена, высоко в небе прошла «рама». Надо было ожидать налета.

Долго ждать не пришлось. С запада показалась пятерка немецких бомбардировщиков. Они быстро приблизились к дороге, по которой следовали автомашины с фронта. Сделав разворот, самолеты пошли в пику прямо на колонну. Водители остановили машины и укрылись на обочине. Загрохотали взрывы, пулеметные очереди, над дорогой поднялся столб дыма — одна из бомб угодила в автомашину.

Один самолет загорелся и резко пошел на снижение. За ним тянулся черный шлейф дыма. В воздухе раскрылся бе-

После выздоровления, в январе 1943 года он возвратился в ряды Советской Армии старшим механиком по вооружению. В составе гвардейского истребительного полка участвовал в наступлении наших войск в южном направлении — Днепрпетровск, Сталино, Краснодар, Одесса. Потом Румыния — Яссы, Плоешти, Бухарест. В Бухаресте встретил победу. Думал ли он, что в 27 лет свой день рождения отметит в такой знаменательный для нас день — 9 мая! Демобилизовался в 1948 году, вернулся в родной Куйбышев. От-

## войны

деление техникума, где он учился, расформировали, пришлось вновь идти в школу. В 1949 году поступил в КуАИ, но учиться не смог — сказало ранение. Однако из вуза не ушел. Работал лаборантом на кафедре, потом мастером. Николай Иванович — ветеран нашего института. Его любят и уважают наши студенты.

В. БУЗИН (333 гр.),  
А. ЮННИКОВ (334 гр.).

**С ИЮЛЯ** 1941 года мне пришлось быть на Ленинградском фронте. Подчища фашистов рвались к городу. Наши войска, ведя тяжелые оборонительные бои, были вынуждены отступать под натиском превосходящих сил противника. Фашисты давили техникой: на наши позиции обрушивалась лавина снарядов и мин; после артобстрела бомбили самолеты, количество которых иногда

льят парашют. Остальные четыре машины исчезли. На парашюте к дороге спускался вражеский летчик. К месту приземления побежали шоферы с автоматами и командир нашего подразделения. Летчик был задержан и обезоружен. Он был без шлема, рыжие длинные волосы развеивались по ветру. Держал немец высокомерно, не как пленник, а как победитель. На допросе он рассказал, что является сыном крупного фабриканта из Восточной Пруссии, уверен в победе немцев под Сталинградом. Летчика увезли в штаб армии. Это был первый живой немец, которого я увидела на фронте. А сколько пришлось видеть их потом, после победы под Сталинградом! Битых, мороженных, голодных, укутанных в женские платки, в эрзац-валенки из камыша. Вид у них был уже не тот, и самоуверенности очень поубавилось...

...Мы же своей уверенности в победе не теряли даже в самые тяжелые минуты. Один мой фронтовой друг в 1942-м в письме написал следующие строки:

Путь победы как ни труден, Будет с гадами расплата! До конца сражаться будем — Мы ведь русские ребята! Наша молодежь живет в интересное и сложное время, ей принадлежит будущее. И мы прежде всего должны воспитывать в ней сознание долга перед Родиной, чувство патриотизма, беззаветной преданности нашему народу и уважения к славным делам своих отцов и дедов.

Н. МАЛЫШЕВА.

Сегодня советский народ и все прогрессивное человечество отмечают 50-летие Советских Вооруженных Сил.

28 января 1918 года В. И. Лениным был подписан Декрет СНК

иная партия, поддерживал на- род. И они победили.

Славную страницу в историю гражданской войны вписали наши земляки-волжане, а также войска Приволжского военного округа.

чести бои и сражения. И победа была одержана. 11527 Героев Советского Союза, свыше 12,5 миллионов награжденных орденами и медалями — свидетельство высокого патриотизма советских

## 50 БОЕВЫХ ЛЕТ

о создании Рабоче-Крестьянской Красной Армии. 11 февраля был издан Декрет об организации Красного Флота. В февральские дни 18-го года, когда войска кайзеровской Германии наступали на Петроград, формирование Красной Армии развернулось особенно интенсивно и напряженно. «Неделя с 18 по 24 февраля 1918 года, — писал В. И. Ленин, — войдет как один из величайших исторических переломов в историю русской и международной революции». Дни мобилизации революционных сил народа и героической защиты Октября стали днями рождения Советских Вооруженных Сил. Свыше трех лет Красная Армия отражала бешеный натиск 14 империалистических государств и внутренней контрреволюции. Бойцов и командиров воодушевляли справедливые цели борьбы, вела в бой Ле-

Здесь родились и прославились героическая 24-я Самаро-Ульяновская дивизия, названная позднее «Железной», 25-я Чапаевская дивизия, Первая революционная армия во главе с прославленным полководцем М. Н. Тухачевским и членом Реввоенсовета В. В. Куйбышевым.

Победа молодой Советской Армии над интервентами и контрреволюцией наглядно показала великую жизнеспособность пролетарского государства и его Вооруженных Сил.

Бдительные стояли Вооруженные Силы СССР на страже великих побед социализма, не раз давали отпор провокационным вылазкам империалистов. Суровые испытания выпали на долю нашего народа и армии в годы Великой Отечественной войны. Почти четыре года не утихали невиданные по своим масштабам и ожесто-

людей, наших славных воинов.

Верные революционно-боевым традициям трудящиеся Куйбышевской области героически защищали социалистическое Отечество. 153 куйбышевца удостоены высокого звания Героя Советского Союза, десятки тысяч наших земляков награждены орденами и медалями.

Уроки минувшей войны далеко не всем пошли впрок. Правящие круги империалистических держав вынашивают планы агрессии и реванша.

Коммунистическая партия и Советское правительство делают все, чтобы поддерживать оборонную мощь страны, боевую готовность Вооруженных Сил на уровне, обеспечивающем полный разгром агрессора, посмеющего посягнуть на нашу Советскую Родину.

А. СОЛОВЬЕВ,  
член парткома.

было трудно сосчитать; а потом «утюжили» танки, за которыми шли автоматчики.

В это время в наших руках основным оружием были винтовки, гранаты и бутылки с горючей смесью. Артиллерия не хватало, лишь изредка в небе появлялись «МИГи»; танков вообще не было

## вспоминая...

видно. Военная промышленность переводилась в восточные районы страны. Однако и тем оружием, которое имелось, помноженным на массовый героизм, советские солдаты наносили огромный урон противнику. Особенно боялись немцы «черных дьяволов» — так они называли матросов из бригад морской пехоты, в одной из которых был и я. Нередко матросы шли в атаке с песней о Катюше. И в большинстве случаев немцы не выдерживали. А уж если до фашистов доносилось мощное матросское: «Полудра!», они обра-

щались в бегство.

Осенью 1942 года я был на левом фланге Сталинградского фронта. Здесь мы ощутили плоды героического труда работников артиллерийской и авиационной промышленности. Новые артиллерийские орудия, большое количество минометов различных калиб-

ров и штурмовики «ИЛ-2» были хорошей поддержкой в наступлении. Однако в воздухе еще преобладала немецкая авиация. Пикирующие бомбардировщики «Юнкере-87» армадами висели над нашими частями и часто задерживали их наступление, действуя почти безнаказанно.

Летом 1943 года наступил коренной перелом в соотношении военно-технической мощи. В воздухе господствовала советская авиация. Мы стояли на р. Миус под Таганрогом. Над линией фронта шли ожесточенные воз-

душные бои, в которых наши летчики отлично расправлялись с немецкими самолетами. Теперь только над нашим участком фронта ежедневно проходили десятки советских бомбардировщиков, направляясь на бомбежку объектов в тылу противника. А по вечерам для немцев устраивались «концерты», в которых участвовала артиллерия от полковой до Резерва Главного командования, а также знаменитые «Катюши».

Огневая мощь наших частей по сравнению с начальным периодом войны возросла во много раз. В июле 1943 года советские войска прорвали сильно укрепленный Миус-фронт и без остановок погнали врага на Запад. Успех этого наступления, как и других, был боевой заслугой и тружеников тыла. Единство фронта и тыла, направляющиеся Коммунистической партией на одну цель, явилось одним из решающих условий нашей победы в Великой Отечественной войне.

В. СТЕПАНОВ,  
зав. кафедрой политэкономии.

## В небе севера

...В голодном 21-м году Георгий лишился отца. Шестеро человек оказались под угрозой голодной смерти. Но тринадцатилетний паренек оказался мужчиной с характером. Собрав узелок, он укатил в Ташкент, «город хлебный», и вернулся с котомкой хлеба, не давшего умереть матери и сестренкам.

Окончив ФЗУ, Георгий работал помощником машиниста. Но вот в 1927 году К. Е. Ворошилов обращается к молодежи с призывом укрепить оборонную мощь республики. И машинист депо станции Самара Георгий Губанов явился в военкомат и попросил направить его в летное училище.

Летно-теоретическое одногодичное училище попросту называли «теркой» (очевидно, сокращая слово «теория»). Полетов в училище не было. Самолеты, старые и истрепанные, с порванной полотняной обшивкой, для этого не годились. Но неофициально курсанты все же летали. Взлет требовал известного мужества: разбег, наезд на трамплин, которым служил постамент старого памятника, — и блаженно улыбающийся курсант 20—30 метров летит на трепыхающейся этажерке. «Терка» развила желание летать — летать по-настоящему.

Георгий Губанов окончивает Оренбургское училище истребительной авиации и остается в нем

инструктором. Потом служба в 17 эскадрилье 15 истребительной бригады. Он летает на английских, французских, отечественных машинах, испытывает в НИИ машину из семейства пушечных истребителей «З-аэроплан». На первом смотре военно-воздушных сил страны в 1935 году член РКП(б), мастер спорта, военный летчик Георгий Губанов провез звание истребителей над Тушино.

С 1936 до 1953 года жизнь его связана с морской авиацией. В финскую войну чужие летчики на хваленых французских «брисгольбульдогах» узнали, как жарко становится в небе, когда в нем русские асы. Смелость и находчивость, незаурядное мужество и блестящее тактическое мышление отличали Георгия Губанова.

...Однажды Губанов вызвал генерал Ермаченков. «По данным разведки, — сказал он, указывая на карту, — здесь находится большое скопление танков, Или готовятся наступление, или...» Губанов просмотрел фотографии: наспех замаскированные под сугробы танки, на снегу — отчетливые следы гусениц... Посмотрел на карту: предстояло пройти линию Маннергейма, несколько вражеских аэродромов... И вот юркий маленький самолет вздымает снег за линией Маннергейма.

Ошарашенная прислуга услышала, как обругал ее русский летчик, сверкая очками и грозя кулаком, а когда она обрела способность к действиям и бросилась к орудиям, самолет уже поднял тучу снега и исчез. Напоследок летчик швырнул гранату... Около часа продолжался этот беспримерный рейд в тыл врага. Вернувшись, Георгий Петрович доложил результаты разведки: «Навоз, натуральный коровий помет. А следы гусениц — от трактора».

Губанов летал днем и ночью, в любую погоду. Днем бил врага, пристравиваясь ему в хвост, ночью забрасывал гранатами на аэродромах. Однажды в пургу, возвратившись с задания, Губанов на КП вынужден был дать интервью корреспонденту. Тот написал в своем блокноте: «...В такую погоду летают только черти да советские летчики».

Финская война кончилась. 13-я истребительная эскадрилья 42-го авиаполка стала Краснознаменной. На груди Георгия Губанова засверкала Золотая Звезда Героя. Та самая, которая впоследствии спасла ему жизнь.

(Начало. Окончание на 2 стр.)



# В небе севера

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Во время финской войны Балтийскому военно-морскому флоту был придан полк сухопутной авиации. После окончания военных действий он должен был либо передислоцироваться, либо остаться на Балтике. Создалась некоторая неопределенность, многие летчики игнорировали приказы морского командования и улетали.

Между тем, международное положение накалялось. Фашизм, поглотивший всю Западную Европу, замахивался на Советский Союз. Каждый понимал — быть войне. А на Балтике морская авиация была слаба. Поэтому командование направило Георгия Губанова

в этот полк с предписанием навести порядок. Нового командира все знали еще по финской. Прямой, простой, справедливостью завоевал он любовь и уважение. Да и летал он лучше всех. Авиаполк стал морским. А впоследствии, во время Отечественной, полк стал гвардейским.

И началась война. Немецкие самолеты появились внезапно. Тишина взорвалась. Горючий воздух толкнул в грудь, обжег плечо, руку. Осколок шел к сердцу. Ударившись о Золотую Звезду, он прокусил предплечье. Рука повисла плетью. Губанов встал, преодолевая боль, отмахнулся от набежавших санитаров и пошел на КП.

Осколок перестал нерв. Кисть левой руки перестала действовать. Но Губанов метал. Привязывал к руке металлический самодельный крюк — и летал, и бил врага.

После войны он жадно набрасывается на учебу.

Сейчас Георгий Петрович — преподаватель Куйбышевского авиационного института. За его плечами — боевое прошлое.

Г. РЕПИН,  
наш корр.

От редакции. Недавно Георгий Петрович Губанов был в городе Североморске Мурманской области, на открытии памятника героям-летчикам, погибшим в Великую Отечественную войну.

## От бойца — до ученого

Не так давно доцента кафедры «Теплотехника» Александра Петровича Меркулова поздравляли с успешной защитой докторской диссертации. Но вряд ли многие знают, что Александр Петрович начал свой жизненный путь рядовым бойцом Советской Армии.

В 1939 году по окончании средней школы 18-летний Меркулов был призван в Красную Армию и сразу же попал в часть, участвовавшую в освобождении Западной Белоруссии. Затем он добровольцем пошел в часть, участвовавшую в войне против Финляндии. После финской Александр Меркулов, находясь в армии, получает свою первую специальность: он заканчивает курсы шоферов и службу продолжает водителем.

Наступили грозные события 1941 года. Шофер Меркулов участвовал в ратных подвигах Советской Армии на многих фронтах Великой Отечественной войны: на Керченском полуострове, на Дону, участвовал в Сталинградской битве, в битве на Курской дуге, в освобождении Польши, а День победы встретил уже на территории Германии. За боевые заслуги шофер Меркулов награжден орденом Красной Звезды и пятью медалями.

В 1946 году Александр Меркулов был демобилизован из рядов Советской Армии. Отдохнуть бы... Но нет! Он так соскучился по учебе — ведь семь лет (и каких!) прошло после окончания школы. И через месяц после демобилизации он уже становится студентом Куйбышевского авиационного института.

Шесть лет учебы в институте — это шесть лет труда, таланта, пылливой мысли. И вот результат: А. Меркулов в 1952 году закончи-

вает институт и получает диплом с отличием. Все оценки в дипломе — отличные.

Через несколько месяцев А. Меркулов поступает в аспирантуру. Окончив ее, начинает работать на кафедре «Теплотехника», сначала ассистентом, потом ст. преподавателем и в 1956 году (через 4 года после окончания института!) успешно защищает кандидатскую диссертацию.

За годы работы на кафедре доцент А. П. Меркулов занимается неустанно научно-исследовательской деятельностью в области изучения вихревого эффекта и разработки промышленных вихревых аппаратов. Им опубликовано свыше 20 научных работ, он имеет семь авторских свидетельств на изобретения. Созданные Александром Петровичем вихревые аппараты четыре раза отмечались дипломами и медалями ВДНХ (им получены 2 золотые и 2 серебряные медали); его аппараты экспонировались на международных выставках в Париже и Лондоне.

В 1959 году доклад доцента Меркулова по вихревой холодильной камере представлен на X Международном Конгрессе холода в Колонгагене, опубликован в трудах Конгресса, его статьи перепечатывались в английском

журнале. За активную научно-исследовательскую работу Александр Петрович награжден двумя медалями.

В 1960—61 гг. доцент Меркулов находился в научной командировке в США. За проведенную в Принстонском университете научно-исследовательскую работу он посвящен в члены американского научного общества «Сигма-кси».

Александр Петрович никогда не стоял в стороне от активной общественной работы. За годы пребывания в КуАИ он избирался депутатом Куйбышевского городского Совета депутатов трудящихся, был членом партбюро института и факультета, работал агитатором, председателем совета СНО, был членом редколлегии «Полет», является председателем общества «Знание» КуАИ.

Много внимания Александр Петрович уделяет руководству научно-исследовательской работой студентов, является научным руководителем студенческого вертолётного конструкторского бюро.

Так плодотворно, неустанно идет по жизненному пути этот скромный, уважаемый, доступный для всех человек — бывший рядовой боец Советской Армии, ныне ученый, Александр Петрович Меркулов, которого ветераны института знали еще студентом.

Так и хочется сказать молодежи: равняйтесь на Александра Петровича!

О. МАНАННИКОВА.



## С СОБРАНИЯ АКТИВА

что заботы трудового семестра заслоняли основную задачу — учебу.

Ректор призвал покончить, наконец, со штурмовщиной. Некоторые преподаватели попробовали встретиться со студентами, сдвинувшими им экзамен, через две недели — многие уже далеко не заслуживали полученных оценок.

Самая низкая успеваемость в этом году — на I курсе; частично это объясняется затруднениями с общежитием. (В октябре прошлого года «Полет» писал: «Ура, ребята! 515 счастливых будут жить в новом, 4-м общежитии КуАИ». А эти «счастливики», приехав с «картошки», полтора месяца жили по красным уголкам, в коридорах и даже на

загородной базе института.

По вопросу о повышении успеваемости работы более чем достаточно, ведь есть у нас, например, такая группа — 4Н-я, в которой успевающих

41,6 проц. С сентября за академическую неуспеваемость отчислено из института 160 студентов (среди которых есть даже четверокурсники). Задуматься есть над чем! Все это теснейшим образом связано с качеством подготовки, и этот вопрос сейчас, пожалуй, наиболее актуален и важен.

Комитет ВЛКСМ утвердил план работы к 50-летию комсомола. Хорошие задачи он поставил, но решить их все можно только при условии, что каждый комсомолец осознает необходимость, а вместе с тем и трудность выполнения взятых обязательств.

О работе учебной комиссии института рассказал Валерий Санчугов. Лучшими в институте являются учебные комиссии

5 и 2 факультетов, а хуже всего дело обстоит на I факультете. «Теперь, — сказал Валерий, — мыслится, что учебно-воспитательная комиссия института будет состоять из трех отделов: методического, задачей которого будет «научная организация труда» студента; учебного и штаба работы с новым набором.

Председатель учебной комиссии 5 факультета А. Волков отметил исключительно большую загрузку 4 курса. Самое главное — не хватает пособий, инструкций для 3, 4, 5 курсов, зачастую отсутствует самая необходимая литература. Об этом и говорили и писали, но до сих пор это продолжает оставаться большим местом.

Об условиях соревнования на лучшую группу говорил Евгений Судуков.

Наталья Калининна рассказала о новшествах, которые были введены в учебной комиссии 2 факультета. «Мы перенесли ответственность за учебу на треугольные группы и спрашиваем, в основном, с комсоров. Таким образом, учебная комиссия из «карающего» ор-

гана превратилась в контролирующей. Открылась возможность заниматься другими делами — поощрением хороших групп, влиянием на качество учебы, работой на кафедрах и т. д.»

Слово предоставлено старосте лучшей группы (151-й) Юрию Петрову. «Коллектив — вот определяющий фактор! — сказал он. — На I курсе мы еще только приглядывались друг к другу, а потом постепенно сплотился коллектив. Решили: будем бороться за I место. Теперь мы — лучшая группа в институте. Основанием тому средний балл зимней сессии — 4,65».

В заключение выступил Виктор Павлович Лукачев с ответами на вопросы. Он добавил, что согласен с выступавшими об установлении нескольких «призовых» мест. Эти лучшие по институту группы могут претендовать на стопроцентное получение стипендии.

Собравшиеся приняли обращение ко всем студентам КуАИ.

А. ИОНОВА,  
наш корр.

## Годы войны вспоминаю.

става. Так было и 22 июня. После учения полк сразу приступил к выполнению боевого задания — надо было сдерживать натиск танкового корпуса фашистов...

Начались тяжелые военные будни. Александр Афанасьевич был техником авиационного звена. До конца войны он воевал в штурмовом авиационном полку, дошел с ним до Кернберга. Было трудно: целую эскадрилью обслуживали 3—4 техника, которым по ночам приходилось еще нести боевое охранение. Полк был маршевый. При перебазировке в кабине со стрелком-радистом находился и техник. Иногда

только на своем аэродроме наружили, что от ударов воде винты погнулись.

Самолеты, уходящие на дание, бывали перегружены предела. На взлете одна бомбардировщик зацепилась за деревья. Спасло экипаж и шину искусство летчика, дады Героя Советского Сою...

А. А. Трофимов демобилизовался в 1957 году. Ордена Красной Звезды и Отечественной войны II степени, медаль ордена Александра Невского остались с войной у Александра Афанасьевича. И еще — воспоминания...

Сейчас А. А. Трофимов старший преподаватель. Б. СМИРНОВ, инженер

## УКАЗ

### ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О присвоении почетного звания заслуженного рационализатора РСФСР работникам учебно-экспериментального завода Куйбышевского авиационного института имени академика С. П. Королева, Куйбышевская область.

За заслуги в области рационализаторской деятельности присвоить почетное звание заслуженного рационализатора РСФСР

1. Першину Валентину Александровичу — инженеру-конструктору.
2. Христенко Василию Александровичу — старшему мастеру.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ  
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ

Москва, 15 февраля 1968 года.

## ИДЕТ СОВЕЩАНИЕ

21 февраля участники совещания познакомились друг с другом. С приветствиями выступили зав. студенческим отделом обкома ВЛКСМ Юрий Коробов, зав. кафедрой философии М. С. Кветной, секретарь Ленинского райкома ВЛКСМ Александр Лебедев. После этого обсудили план работы. За короткий срок участникам совещания предстоит обсудить вопросы, которые волнуют комитеты ВЛКСМ всех вузов. Это воспитательная работа в общежитии, тру-

## КОМСОМЛЬСКОГО АКТИВА АВИАЦИОННЫХ ВУЗОВ

довое воспитание, работа комсомольским активом и других вопросов. Кроме деловых совещаний, в плане предусматривается ряд экскурсий.

В этот день была выбрана редакционная комиссия! В сено предложение о специальном выпуске многотиражной газеты после заседания.

Состоялась экскурсия по городу. Делегатам были показаны исторические и памятные места города.

22 февраля состоялось второе пленарное заседание.

## ВОЕНИЗИРОВАННАЯ ЭСТАФЕТА НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «ПОЛЕТ»

состоялась в воскресенье. I место по результатам эстафеты занял первый факультет, 2 место — второй, на 3 месте — факультет № 3. Далее по порядку: на 4 месте — 5 факультет, а последним оказался факультет № 4. В личном первенстве (6-й этап — бег на 3 км) I место завоевал Ю. Брагин (351 гр.), мастер спорта. Кандидат в мастера В. Владимиров (129 гр.) — на 2 месте, первоурядник А. Толмачев (243 гр.) занял 3 место.