

СПИСОК РАБОТ, ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ УЧЁНЫМИ СГАУ В ИНТЕРЕСАХ ОБЪЕДИНЁННОЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

- 1 Методы и технологии ускоренных эквивалентных испытаний гидрооборудования на надежность и ресурс (ИЦ – 69).
- 2 Способы и технологии получения наноструктурированных листовых алюминиевых материалов с содержанием магния и кремния до 20-30 процентов (НИЛ – 37).
- 3 Композитные и наноструктурированные материалы и заготовки с эффективной анизотропией свойств и их использование при изготовлении деталей летательного аппарата (НИЛ – 37).
- 4 Новые технологические процессы и технологическое оснащение для изготовления тонкостенных элементов высокоресурсных трубопроводов летательного аппарата (НИЛ – 37).
- 5 Технологии производства деталей авиационной техники методами магнитно-импульсной обработки материалов (НИЛ – 41).
- 6 Плазменные газотермические и вакуумные ионно-плазменные технологии получения специальных покрытий для повышения ресурса и надежности изделий (НИИ – 204).
- 7 Технологии образования высоконагруженных соединений деталей летательных аппаратов из анизотропных полимерных композиционных материалов и трехслойных конструкций и создание специального оборудования для его выполнения (НИИ – 204).
- 8 Разработка средств технологического оснащения исполнительных механизмов контроля и управления с использованием силоприводов из материала с эффектом памяти формы (НИИ – 204).
- 9 Технологии диффузионной сварки-пайки в вакууме изделий из металлических и неметаллических материалов (НИИ – 204).
- 10 Проектирование и испытание конструкций механизации крыла из композиционных материалов (НИИ – 202).
- 11 Оптимизация силовых конструкций фюзеляжа в зоне больших вырезов (НИИ – 202).
- 12 Оптимизация облика самолета с комплексным учетом аэродинамической и весовой эффективности (НИИ – 202).
- 13 Методы и средства проектирования и производство устройств коррекции динамики гидравлических, пневматических и топливных систем (НИИ – 201).
- 14 Методы локализации путей распространения шума и разработка средств его снижения. Мероприятия по улучшению звукоизоляции кабины пилотов самолета (НИИ – 201).
- 15 Формирование структур конструкционных авиационных материалов с требуемым комплексом физико-механических свойств воздействием интенсивных потоков энергии (НИИ – 201).
- 16 Автономные быстродействующие электрогидравлические привода. Энергетически эффективные методы управления гидроприводом (НИИ – 201).
- 17 Гибкая высокотехнологичная система моделирования, контроля и диагностики бортового электротехнического оборудования летательного аппарата (НИЛ – 36).
- 18 Аппаратура и программно-аппаратные комплексы диагностики технического состояния гидравлических и топливных систем (ОНИЛ – 16).
- 19 Реализация «облачных» технологий совместно с ведущими организациями ОАК (СамРЦИ – 206).