Утверждено
на заседании учёного совета университета 23.04.2021г.
Председатель учёного совета университета
_____ В.Д. Богатырев

РЕШЕНИЕ

учёного совета федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» от 23 апреля 2021 года по вопросу «О состоянии и перспективах учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной работы института авиационной техники»

Заслушав и обсудив доклад исполнительного директора института авиационной техники (далее – институт) Макарьянца Г.М. и сообщение председателя комиссии Завершинского И.П., учёный совет отмечает следующее.

Институт включает в себя пять кафедр, учебный аэродром, межкафедральное конструкторское бюро малой авиации, авиамодельное СКБ, два научно-исследовательских института и одну научную лабораторию.

В институте работает 80 научно-педагогических работников (все штатные), из них 3 иностранца. 13 работников имеют учёную степень доктора наук, 51 - кандидата наук. Всего учёную степень имеют 80% НПР. Средний возраст НПР института составляет 54 года. Также в институте работают 58 человек, относящихся к категории УВП и АУП (42% от общей численности сотрудников).

В институте авиационной техники обучаются: 984 студента по очной форме и 211 - по заочной форме. Иностранных студентов - 242 человека, из них 230 обучаются по очной форме и 12 - по заочной. За счёт бюджетных средств обучаются 915 человек, 280 (23,4%) – по контракту.

Институт ведёт обучение студентов по шести направлениям подготовки бакалавриата, четырём направлениям подготовки магистратуры и одной специальности. Образовательные программы института охватывают весь жизненный цикл воздушных судов: проектирование (кафедра КиПЛА), производство (кафедра ПЛАиУКМ), эксплуатация (кафедра ЭАТ), организации транспортных потоков (кафедра ОУПТ). Кроме того, институт уделяет большое внимание общеинженерной подготовке (кафедра ОКМ). Институт ведёт 10 программ дополнительного профессионального образования.

В институте применяются практико-ориентированные образовательные технологии: лабораторный практикум по проектированию, изготовлению и испытаниям композитных конструкций. В учебном процессе активно применяются авиационные тренажёры, стендовое и технологическое оборудование и обучение на симуляторе эксплуатации самолётов А 320 и Боинг 737. Ежегодно занятия на учебном аэродроме проходят более 500 студентов, обучающихся по восьми образовательным программам. Студенты старших курсов проходят производственные и преддипломные практики на базе авиапредприятий.

В рамках конкурсного отбора заявок на разработку дисциплин ИОТ обучающихся восемь дисциплин института рекомендованы к включению в общеуниверситетский майнор (дополнительный профиль) ОПОП высшего образования 2021 г.

В институте поддерживается необходимая учебно-методическая база образовательного процесса. За последние три года издано три учебника, 50 учебных пособий, 19 методических указаний.

Для организации внеучебной работы студентов, в институте существуют: авиамодельное студенческое конструкторское бюро, межкафедральное конструкторское бюро малой авиации, центр беспилотных систем.

В 2020 году средний балл абитуриентов, поступивших в институт на бюджетную форму обучения в бакалавриат и специалитет, составил 69,16, что ниже требуемого по дорожной карте университета.

Контингент аспирантов института на 01.01.2021 г. составил 39 человек. За период с 2017 г. по 2020 г. защищено 7 кандидатских диссертаций, 2 в срок. Эффективность работы аспирантуры в 2018 – 2020 гг. – 15,3 %.

Объём НИР, выполненных за период с 2018 по 2020 годы, составил 76 млн. руб., из них 23,6 млн. – в 2020 г. По результатам НИР опубликована 91 работа в изданиях, индексируемых в Scopus и 39 - индексируемых в WoS. Основной тип публикаций – материалы конференции.

200 студентов ежегодно участвует в НИРС, публикуется около 65 студенческих работ в год.

Профориентационная работа института включает в себя целый ряд мероприятий: проведение «Дней открытых дверей», экскурсий школьников на учебный аэродром; организацию ежегодного смотр-конкурса работ и проектов школьников 7-11 классов «Логистика – это просто»; участие в фестивалях и всероссийских конкурсах («Nauka0+», лаборатория «Авиастроения» в МДЦ «Артек», «Спутник» и т.д.). Проводится регулярное обновление видео и текстового содержания сообществ института в социальных сетях «ВКонтакте», «Instagram».

Воспитательная работа в институте осуществляется в рамках учебного процесса, а также в рамках внеучебной деятельности, через студенческий актив и через проведение мероприятий.

За четыре года реализации финансовой самостоятельности в институте наблюдается относительно стабильное финансовое положение без каких-либо существенных превышений расходов над доходами по всем статьям затрат в целом.

Учёный совет университета отмечает ряд проблем и недостатков в работе института:

1. Отсутствуют программа развития института и дорожная карта её реализации.
2. Средний балл ЕГЭ поступающих в институт заметно ниже среднего балла по университету.
3. Недостаточна укомплектованность МООС, онлайн-курсами; ОПОП ВО, полностью или частично реализуемыми на иностранном языке, нет совместных и сетевых ОПОП ВО.
4. Недостаточный объём НИР.
5. Низкая публикационная активность.

Учёный совет постановляет:

1. Разработать программу и дорожную карту развития института авиационной техники.
Ответственные: исполнительный директор института авиационной техники Макарьянц Г.М. **Срок** – 30.06.2021 г.

2. Активизировать профориентационную работу с абитуриентами с целью повышения среднего балла ЕГЭ абитуриентов института.
Ответственные: исполнительный директор института авиационной техники Макарьянц Г.М. и заведующие выпускающими кафедрами. **Срок** – 31.08.2021 г.

3. Разработать МООС и онлайн-курсы; ОПОП ВО, полностью или частично реализуемые на иностранном языке, совместные и сетевые ОПОП ВО для РП института.
Ответственные: исполнительный директор института авиационной техники Макарьянц Г.М. и заведующие выпускающими кафедрами. **Срок** – 31.08.2021 г.

4. Разработать план мероприятий по увеличению объёма НИР, увеличению показателей публикационной активности, подготовке и защите в срок диссертаций аспирантами.
Ответственные: исполнительный директор института авиационной техники Макарьянц Г.М., руководители научных подразделений, заведующие кафедрами.
Срок – 30.05.2021 г.

Контроль за выполнением данного решения возложить в части образовательной деятельности на проректора по учебной работе **А.В. Гаврилова**, в части научной деятельности – на первого проректора - проректора по научно-исследовательской работе **А.Б. Прокофьева.**