**РАЗВИТИЕ КОНЦЕПЦИЙ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИЛОВЫХ УСТАНОВОК ДЛЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ**

*Д.т.н. И.И. Иванов, к.т.н., С.С. Петров, В.В. Сидоров*

ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», г. Москва

Принципиальная сложность разработки многорежимных двигателей сверхзвуковых самолетов связана с кардинальной противоположностью требования к двигателям на режимах полетов со сверхзвуковой скоростью и на режимах крейсерского полета с дозвуковой скоростью [1].

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Бабкин В.И., Солонин В.И. [Современная методология создания конкурентоспособных авиационных двигателей и место науки в этом процессе](https://elibrary.ru/item.asp?id=28905195) // [Двигатель](https://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1820364). 2017. [№ 1 (109)](https://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1820364&selid=28905195). С. 10-13.

2. Ланшин А.И., Захарченко В.С., Селиванов О.Д. Направления исследований и разработок в области гибридных и электрических СУ для перспективного ЛА различного назначения // IV Международный технологический форум «Инновации. Технологии. Производство», г.  Рыбинск, 2017.

Требования к материалам тезисов докладов см. в Заявке на НТКД-2018