Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.08.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Автоматизированные информационные системы составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (32 час.);

практические занятия (32 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (38 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель дисциплины «Автоматизированные информационные системы» – получение обучаемым фундаментальных знаний в области теории баз данных и выработка практических навыков использования этих знаний в области комплексной безопасности на транспорте, обучение студентов основным принципами и технологиями построения современных автоматизированных информационных систем на базе реляционных моделей баз данных.

Задачи дисциплины: рассмотрение основных положений теории баз данных и их применения при создании АИС, а также методов использования АИС для создания и эксплуатации прикладных программных продуктов, изучение структуры моделей данных, используемых в БД и АИС; проектирование концептуальных моделей БД; разработка, проектирование и сопровождение БД; изучение процедуры нормализации отношений реляционных баз данных с целью оптимизации управления движением транспорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Знать: принципы составления схем организации движения транспортных средств. Уметь: разрабатывать и внедрять схемы организации движения транспортных средств. Владеть: навыками определения наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств.
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: основные технологии управления движением транспортных средств. Уметь: подбирать и применять новейшие технологии управления движением транспортных средств. Владеть: навыками решения задач управления движением транспортных средств.
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: современные информационные технологии и методы оптимизации. Уметь: применять современные информационные технологии в качестве инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе. Владеть: методами оптимизации процессов управления в транспортном комплексе с помощью информационных технологий.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать: основные технические параметры, описывающие работу транспортных систем. Уметь: использовать современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени. Владеть: навыками анализа информации, технических данных, использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ, АВИАКОМПАНИИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.08
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Аэропорты, аэродромы, авиакомпании составляет 6 ЗЕТ, 216 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (36 час.);

практические занятия (48 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (12 час.);

самостоятельная работа (75 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель: формирование у студентов системы знаний о характеристиках, особенностях функционирования и взаимодействия основных элементов авиатранспортной системы, показателях эффективности ее работы, а также развитие умений и навыков решения профессиональных задач в области технической и коммерческой эксплуатации авиатранспортных предприятий.

Задачи:
- познакомить студентов с классификацией, структурой, характеристиками и методами управления авиатранспортными предприятиями;
- подготовить студентов к использованию методик выполнения эксплуатационно-технических и технико-экономических расчетов параметров аэродромов, авиакомпаний и аэропортов;
- сформировать у студентов представления о различных аспектах эффективного функционирования и взаимодействия предприятий авиатранспортной отрасли в современных условиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: структуру и состав авиатранспортной системы, особенности взаимодействия ее элементов, показатели эффективности функционирования системы, методики расчета основных параметров для возможности идентификации и формулирования технических и технологических задач при технической и коммерческой эксплуатации авиатранспортной системы уметь: на основе полученной системы знаний решать стандартные технические и технологические задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и/или коммерческой эксплуатацией элементов авиатранспортной системы владеть: методикой идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и/или коммерческой эксплуатацией элементов авиатранспортной системы в реальных условиях
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	знать: понятие и методы расчета эксплуатационно-технических параметров аэродромов, авиакомпаний и аэропортов уметь: решать стандартные задачи по определению эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы владеть: методикой определения эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы в реальных условиях

ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	знать: понятие и методы расчета технико-экономических параметров авиатранспортных предприятий, показателей эффективности их функционирования уметь: решать стандартные задачи по определению технико-экономических параметров авиатранспортных предприятий владеть: методикой определения технико-экономических параметров реальных авиатранспортных предприятий

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
БАЗЫ ДАННЫХ В СИСТЕМЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.08.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Базы данных в системе комплексной безопасности на воздушном транспорте составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (32 час.);

практические занятия (32 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (38 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель дисциплины «Базы данных в системе комплексной безопасности на воздушном транспорте» – освоение обучаемым фундаментальных знаний в области теории баз данных и выработка практических навыков применения этих знаний в области комплексной безопасности на воздушном транспорте, обучение студентов основным принципами и технологиями построения современных информационных систем на базе реляционных моделей баз данных.

Задачи дисциплины: изложение основных положений теории баз данных, их применения при реализации СУБД, а также методов использования СУБД для создания и эксплуатации прикладных программных систем, изучение структур данных, используемых в БД и СУБД; проектирование концептуальных моделей БД; разработка, проектирование и сопровождение БД; изучение языков запросов, обеспечивающих доступ к данным БД; изучении теории реляционного исчисления для проведения процедуры нормализации отношений реляционных баз данных с целью оптимизации управления движением транспорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Знать: схемы организации движения транспортных средств. Уметь: разрабатывать схемы организации движения транспортных средств. Владеть: навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств.
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: технологии управления движением транспортных средств. Уметь: применять новейшие технологии управления движением транспортных средств. Владеть: навыками управления движением транспортных средств.
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: современные информационные технологии. Уметь: использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе. Владеть: методами оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать: технические данные, характеризующие работу транспортных систем. Уметь: использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени. Владеть: навыками анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.29
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	экологии и безопасности жизнедеятельности
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Безопасность жизнедеятельности составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (34 час.);

лабораторные работы (34 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (32 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель курса "Безопасность жизнедеятельности" - формирование у бакалавров мышления, основанного на глубоком осознании главного принципа - безусловности приоритетов безопасности при решении любых технических задач.
Задачей курса является достижение высокого профессионализма, который предусматривает глубокое изучение методов и средств анализа, проектирования, развития и управления эрготехническими системами, являющимися частными конкретными реалиями общей системы "человек-машина-среда обитания".

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать: основные медико-гигиенические аспекты человеческой жизнедеятельности, резервы и возможности организма; характеристику методов идентифика-ции опасных и вредных факторов, являющихся последствиями аварий, катастроф, стихийных бедствий; основные методы и средства защиты людей от возможных последствиями аварий, катастроф, стихийных бедствий. Уметь: оценить степень риска возникновения опасностей, связанных с чрезвычайными ситуациями; использовать методы защиты здоровья и жизни персонала и населения в условиях чрезвычайной ситуации. Владеть: методами защиты людей от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; методами оказания первой помощи пострадавшим.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ВВЕДЕНИЕ В ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Введение в профиль подготовки составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (26 час.);
лабораторные работы (40 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (36 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель: формирование у обучающихся базовых знаний по организациии перевозочного процесса в сфере авиации.

Задачи:
1. Создание у студентов основ теоретической подготовки в области организации и управления воздушным движением.
2. Формирование у студентов научного мышления в области перевозочных процессов на воздушном транспорте.
3. Ознакомление студентов с современным состоянием гражданской авиации в Российской Федерации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: научные основы и нормативную базу технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении технологических процессов и организационных схем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; владеть: научными основами, терминами и нормативной базой технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знать: научную основу и нормативную базу планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. владеть: научными основами, терминами и нормативной базой планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.11
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
шестой семестр:
лекционная нагрузка (28 час.);
лабораторные работы (32 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);
самостоятельная работа (47 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель:
- дисциплина «Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках» предполагает формирование и развитие у студентов специальных знаний, умений и навыков в области управления транспортно-технологическими системами, использующих взаимодействующие виды транспорта при смешанных перевозках.
Задачи:
- формирование у студентов представления о транспортной системе как совокупности эффективно взаимодействующих видов транспорта; знаний о логистических технологиях организации и функционирования транспортных систем.
- ознакомление студентов с современными принципами и методиками проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью;
- формирование умений и навыков применять полученные знания при разработки эффективных схем организации движения транспортных средств при смешанных перевозках, организации и эффективного осуществления различных транспортно-технологических схем доставки грузов;
- освоение экономико-математических методов и расчетов с применением ЭВМ для повышения эффективности использования подвижного состава и снижения затрат на перевозки при взаимодействии видов транспорта;
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Знать: основные принципы и методы выбора вида транспорта; основные принципы оперативного управления в пунктах взаимодействия видов транспорта; руководящие документы Российской Федерации; перевозочную документацию. Уметь: определять критерии выбора вида транспорта; принимать обоснованные решения по выбору видов транспорта при смешанных перевозках; определять сферы целесообразного использования транспорта. Владеть: навыками решения на ЭВМ задач рационального распределения ресурсов при взаимодействии видов транспорта.
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: основные принципы и виды прямых смешанных перевозок и бесперегрузочных сообщений; международный опыт и международные организации. Уметь: производить оценку стоимости и времени осуществления смешанных перевозок. Владеть: навыками решения задач выбора рационального маршрута и выбора вида транспорта
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: экономико-математические методы, используемые для оптимального распределения ограниченных ресурсов между конкурирующими потребностями. Уметь: разрабатывать модели рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах с целью минимизации заданного критерия. Владеть: навыками решения на ЭВМ задачи организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.04
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Грузоведение составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
шестой семестр:
лекционная нагрузка (24 час.);
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (42 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Целью изучения дисциплины «Грузоведение» является формирование и развитие у студентов специальных умений, навыков и компетенций в области проектирования логистических систем доставки грузов и взаимодействия с грузоотправителем и грузополучателем с применением современных методов решения задач в процессе подготовки и осуществления перевозки грузов.

Задачи:
– изучение студентами транспортных характеристик грузов, их специфических свойств, принципов подготовки грузов к перевозке, причин количественных и качественных потерь грузов и мероприятий по их сокращению;
– получение студентами представлений о путях решения задач, связанных с условиями перевозок грузов, обеспечением сохранности грузов при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении, безопасностью перевозки, а также рациональной загрузкой транспортных средств и складских емкостей;
– подготовка студентов к практической и научной работе в области предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг обеспечения сохранности перевозимых грузов в количественном и качественном отношениях на всех этапах перевозочного процесса, правильного выбора подвижного состава, обеспечения охраны труда при грузовых операциях и защиты окружающей среды от вредного воздействия перевозимых грузов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	знать: классификацию грузов, причины количественных и качественных потерь грузов и мероприятия по их сокращению, маркировку грузов различных видов, в том числе опасных, принципы подготовки грузов к перевозке; уметь: решать расчетные задачи, связанные с перевозкой грузов в укрупненных грузовых единицах; владеть: методиками определения линейных и объемно-массовых характеристик грузов.
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	знать: транспортные характеристики отдельных видов грузов, их взаимное влияние и воздействие на организацию транспортного процесса, методы их защиты и пакетирования; уметь: выбирать рациональные виды грузовой тары и упаковки, режимы хранения грузов; владеть: методиками определения нагрузок, действующих на грузы в процессе их хранения и перевозки различными видами транспорта.

ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	знать: методы проектирования транспортно-технологических схем доставки грузов, особенности перевозки грузов воздушным транспортом; уметь: решать стандартные задачи по выбору оптимальной схемы доставки груза и типа подвижного состава на основе многокритериального подхода; владеть: методикой решения многокритериальных транспортно-технологических задач.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.20
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	иностранных языков и русского как иностранного
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3, 4 семестры
Форма промежуточной аттестации	зачет, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Деловой иностранный язык составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
четвертый семестр:
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (30 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель дисциплины - формирование у обучаемых способности и готовности к межкультурному общению - обусловливает коммуникативную направленность курса деловой иностранного языка для вузов неязыковых специальностей в целом. Такая цель предполагает достижение определенного уровня компетенции, под которой понимается умение соотносить языковые средства с конкретными целями, ситуациями, условиями и задачами речевого общения. Соответственно, языковой материал рассматривается как средство реализации речевой коммуникации и при его отборе осуществляется функционально-коммуникативный подход.
Основные задачи дисциплины: формирование у студента способности и готовности к межкультурной коммуникации, что предполагает развитие умений опосредованного письменного (чтение, письмо) и посредственного устного (говорение, аудирование) иноязычного общения; формирование умений вести деловую и личную переписку, составлять заявления, заявки, заполнять формуляры и анкеты, делать рабочие записи при чтении и аудировании текстов, функционирующих в конкретных ситуациях профессионально-делового общения, состаялять рефераты и аннотации; изучение делового иностранного языка как средства межкультурного общения и инструмента познания культуры определенной национальной общности, в том числе лингвокультурного; общее интеллектуальное развитие личности студента, овладение им определенными когнитивными приемами, позволяющими осуществлять познавательную деятельность, развитие способности к социальному взаимодействию, формирование общеучебных умений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать: основные фонетические, лексические, грамматические и словообразовательные особенности изучаемого языка в рамках профессиональной деятельности Уметь: использовать различные формы, виды устной и письменной коммуникации на иностранном языке в сфере деловой коммуникации; собирать, обрабатывать и интерпретировать информацию из зарубежных источников в деловой сфере; реализовать деловую коммуникацию с носителем иностранного языка. Владеть: необходимыми навыками делового общения на иностранном языке в объеме, достаточном для чтения, общения и поиска необходимой информации в различных источниках.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: основные информационные технологии, методы и требования информационной безопасности в области профессиональной деятельности и коммуникации Уметь: решать профессиональные задачи деловой коммуникации с использованием зарубежных информационных и библиографических источников Владеть: культурой применения деловых информационно-коммуникационных технологий на иностранном языке в области профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.04.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Диагностика транспортных систем составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (34 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (50 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель – формирование у обучающихся знаний по компетенциям ОПК-3 и ПК-23 образовательного стандарта 23.03.01 Технология транспортных процессов в области диагностики транспортных систем и приобретение практических навыков по расчетам показателей надежности, установлению законов теоретического распределения, по использованию правил оценки надежности и диагностированию сложных систем, принятию управленческих решений.

Задачи:

- формирование у обучающихся представления о диагностике;
- изучение показателей надежности, законов теоретического распределения и методов диагностирования;
- освоение правил оценки и анализа надежности, диагностирования сложных систем и принятия статистических решений;
- формирование навыков применения полученных знаний для обоснования управленческих решений при обеспечении перевозочного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: теоретические и практические основы диагностирования при решении технических и технологических проблем в процессе управления транспортными системами; Уметь: применять на практике показатели надежности и законы теоретического распределения, правила и методы диагностирования транспортных систем; Владеть: навыками использования правил анализа и оценки надежности, методов распознавания и принятия статистических решений.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: комплекс показателей надежности и качества пассажирских и грузовых перевозок при обеспечении безопасности перевозочного процесса; Уметь: анализировать показатели надежности при планировании перевозок, определять закон распределения отказов по критериям статистики, обосновывать принятие управленческих решений при условии минимизации функций риска; Владеть: навыками расчета показателей надежности, установления закона теоретического распределения, диагностирования сложных систем и определения величины риска для принятия решений.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.06
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	иностранных языков и русского как иностранного
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1, 2 семестры
Форма промежуточной аттестации	зачет, зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Иностранный язык составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
второй семестр:
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель дисциплины - формирование у обучаемых способности и готовности к межкультурному общению - обусловливает коммуникативную направленность курса иностранного языка для вузов неязыковых специальностей в целом. Такая цель предполагает достижение определенного уровня компетенции, под которой понимается умение соотносить языковые средства с конкретными целями, ситуациями, условиями и задачами речевого общения. Соответственно, языковой материал рассматривается как средство реализации речевой коммуникации и при его отборе осуществляется функционально-коммуникативный подход.Основные задачи дисциплины: формирование у студента способности и готовности к межкультурной коммуникации, что предполагает развитие умений опосредованного письменного (чтение, письмо) и непосредственного устного (говорение, аудирование) иноязычного общения; формирование умений вести деловую и личную переписку, составлять заявления, заявки, заполнять формуляры и анкеты, делать рабочие записи при чтении и аудировании текстов, функционирующих в конкретных ситуациях профессионально-делового общения,составлять рефераты и аннотации; изучение иностранного языка как средства межкультурного общения и инструмента познания культуры определенной национальной общности, в том числе лингвокультурного; общее интеллектуальное развитие личности студента, овладение им определенными когнитивными приемами, позволяющими осуществлять познавательную деятельность, развитие способности к социальному взаимодействию, формирование общеучебных умений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать:основные фонетические, лексические, грамматические и словообразовательные особенности изучаемого языка. Уметь: использовать различные формы, виды устной и письменной коммуникации на русском и иностранном языке в учебной и бытовой сфере; собирать, обрабатывать и интерпретировать информацию из зарубежных источников в области профессиональной деятельности; реализовать коммуникативные намерения с целью устного или письменного общения с носителем языка Владеть: необходимыми навыками общения на иностранном языке; иностранными языками в объеме, достаточном для чтения профессиональных текстов, профессионального общения, поиска необходимой информации в различных источниках.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности. Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры. Владеть: культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНФОРМАТИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.09
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Информатика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
второй семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
лабораторные работы (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (46 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Целью изучения дисциплины "Информатика" является формирование у студентов бакалавриата базовых знаний в области информатики и программирования, формирование умений и навыков самостоятельного решения задач с применением вычислительной техники, формирование основ для ее профессионального использования. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере информационных технологий.
Задачи изучения дисциплины:
- формирование у обучающихся информационной культуры на основе разъяснения роли информатики и вычислительной техники в развитии общества и ускорении научно-технического прогресса;
- ознакомление с современными технологиями программирования, основными понятиями, методами и принципами разработки программ, языками программирования, перспективными направлениями развития программного обеспечения;
- формирование у обучающихся необходимых умений, навыков и компетенций для решения конкретных задач программирования, использования системного, инструментального и прикладного программного обеспечения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	знать: место и роль информационных систем и технологий в жизни современного общества; принципы построения и правила использования наиболее распространенных пакетов прикладных программ общего назначения. уметь: создавать алгоритмы и схемы, используя современные программные средства. владеть: навыками работы с программными средствами обработки информации.
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: понятие языка программирования как системы обозначений для описания алгоритма; основные свойства и этапы разработки алгоритмов, способы и формы их представления; основные типы алгоритмических структур, понятие вычислительного процесса и его взаимосвязь с понятием алгоритма. уметь: преобразовывать решаемую задачу в алгоритм; определять технологию программирования, наилучшим образом подходящую для решения конкретного типа задач. владеть: навыками построения алгоритмов различной сложности, построения сетевых структурных моделей.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ В КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.05.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Информационные системы и технологии в комплексной безопасности составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (24 час.);
лабораторные работы (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (42 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель: формирование теоретического и практического фундамента для организации комплексных мероприятий по обеспечению безопасного функционирования транспортных систем и внедрения современных информационных технологий в процесс принятия решений в области транспортных перевозок.
Задачи:
1. Получение студентами подготовки в области применения современных информационных технологий обеспечения безопасности в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке инженеров.
2. Получение студентами навыков использования современного программного обеспечения при решении задач обеспечения информационной безопасности.
3. Получение студентами навыков разработки архитектуры и программного кода систем безопасности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: специализированные теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа информации; уметь: анализировать, разрабатывать концептуальные правила эффективного использования программных продуктов и корпоративных информационных систем в процессе обеспечения комплексной безопасности; владеть: навыками формирования безопасных корпоративных коммуникационных каналов и средств передачи информации; иметь опыт: фиксации типовых ошибок по обеспечению защиты информации со стороны персонала в части организационной, методической и функциональной деятельности
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	знать: основы технологий управления движением транспортных средств и последние тенденции в этой области; уметь: применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; владеть: навыками интеграции различных принципов управления движением транспортных средств.
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	знать: основы определения транспортного спроса и планирования транспортного предложения; уметь: применять современные методы оптимизации транспортного предложения; владеть: навыками расчета транспортного спроса с помощью гравитационной и энтропийной моделей.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	знать: теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа информации транспортных систем; уметь: применять современные информационные технологии для управления транспортными процессами; владеть: навыками расчета оптимальной модели транспортной системы с использованием современных информационных технологий.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.06
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Информационные технологии на транспорте составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

лабораторные работы (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (31 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель:

- дисциплина «Информационные технологии на транспорте» предполагает формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области реализации информационных систем, .

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области информационного обеспечения транспортного процесса;
- формирование умений и навыков применять полученные знания к разработке информационных систем, предназначенных для оперативного управления объектами воздушного транспорта, с использованием метода нормализации и инфологического подхода и их реализации на ЭВМ, использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: понятие об информационных системах, структуру существующих моделей данных; методы проектирования баз данных; приемы работы с современными системами управления базами данных. Уметь: осуществлять проектирование информационных систем, оптимизирующих процессы управления в транспортном комплексе; проектировать реляционные базы данных с использованием метода нормализации и инфологического подхода. Владеть: навыками разработки пользовательских приложений с использованием современных систем управления базами данных; использования информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИСТОРИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	отечественной истории и историографии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) История составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (30 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель : формирование исторического сознания и гражданственности, способности использовать полученные знания и приобретенные навыки при решении социальных и профессиональных задач, при работе с различной информацией.
Задачи : выработка научных представлений об основных этапах истории; ознакомление с современными подходами к изучению узловых проблем многовековой истории России; расширение культурного горизонта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: этапы исторического развития России, роль России в мировой истории и закономерности исторического развития; основные исторические факты и события, имена выдающихся исторических деятелей уметь: осмысливать процессы, события и явления в России и в мировом сообществе, руководствуясь принципами научной объективности и историзма, обосновывать свою гражданскую позицию. владеть: навыками работы с различными источниками, аргументированного изложения собственной точки зрения.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	знать: этапы развития истории и культуры России с учетом социально-экономических и этнических особенностей уметь: осмысливать процессы, события в России и в мировом сообществе, руководствуясь принципами научной объективности и историзма с учетом этнических и конфессиональных различий. владеть: навыками работы с различными источниками, аргументированного изложения позиций с учетом социальных, этнических и конфессиональных различий.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИСТОРИЯ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.02.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	отечественной истории и историографии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) История борьбы с терроризмом на воздушном транспорте составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель: Сформировать у студентов представление о терроризме, его истории, сущностии специфике в современных условиях.

Задачи: Ретроспективное изучение узловых проблем, связанных с терроризмом, позволяющие понять генерическую связь различных периодов его истории;
сформировать у студентов представление о психологическом портрете террористов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: этапы и закономерности исторического развития международного терроризма, основные факты и события из его истории. уметь: осмысливать процессы, события и явления, связанные с терроризмом в России и в мировом сообществе, руководствуясь принципами научной объективности и историзма, обосновывать свою гражданскую позицию. владеть: навыками работы с различными источниками, аргументированного изложения собственной точки зрения.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: основные правовые и нормативно-технические акты, связанные с организацией перевозочного процесса и противодействия угрозе терроризма; уметь: применять знания правовых и нормативных актов и международный опыт для организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности на транспорте. владеть: навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса на транспорте.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИСТОРИЯ ТЕРРОРИЗМА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.02.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	отечественной истории и историографии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) История терроризма составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель: Сформировать у студентов представление о терроризме, его истории, сущностии специфике в современных условиях.

Задачи: Ретроспективное изучение узловых проблем, связанных с терроризмом, позволяющие понять генерическую связь различных периодов его истории;
сформировать у студентов представление о психологическом портрете террористов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: этапы и закономерности исторического развития международного терроризма, основные факты и события из его истории. уметь: осмысливать процессы, события и явления, связанные с терроризмом в России и в мировом сообществе, руководствуясь принципами научной объективности и историзма, обосновывать свою гражданскую позицию. владеть: навыками работы с различными источниками, аргументированного изложения собственной точки зрения.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: основные правовые и нормативно-технические акты, связанные с организацией перевозочного процесса и противодействия угрозе терроризма; уметь: применять знания правовых и нормативных актов и международный опыт для организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности на транспорте. владеть: навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса на транспорте.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
КУЛЬТУРОЛОГИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.18
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Культурология составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (18 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (32 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цели: Формирование у обучающихся представлений о месте и роли феномена культуры в развитии человеческой цивилизации и базовых представлений о культурных и общечеловеческих ценностях. Ознакомление обучающихся с культурологическими теориями и концепциями. Формирование у обучающихся научного мышления, правильного понимания процесса взаимодействия культур и формирования профессиональной культуры в тех областях науки и техники, в которых они специализируются. Усвоение основных понятий, форм и функций культуры, этических норм и нравственных общественных нормативов. Формирование способности к предвидению социально-экономических и нравственных последствий профессиональной деятельности.

Задачи: Создание у обучающихся основ широкой теоретической подготовки в области культурологи, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научной информации и обеспечивающей им возможность использования законов развития социокультурной среды для организации работы в коллективах.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	знать: основные достижения в развитии культуры ведущих стран мира; историю культуры России, ее место в системе мировой цивилизации; различия национальных типов культур и формы их взаимодействия уметь: использовать законы развития социокультурной среды для организации работы в коллективах; проявлять толерантность; самостоятельно анализировать и оценивать мировоззренческие и культурные позиции людей, общества в целомВладеть: навыками работы в команде, навыками объективной оценки различных социокультурных явлений и процессов, происходящих в обществе
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные понятия и термины дисциплины; современные подходы и концепции в определении культурных универсалий Уметь: оценивать достижения культуры; осмысливать процесс культурного развития человечества как сложную развивающуюся систему Владеть: способностью к предвидению социально-экономических и нравственных последствий профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЛИНЕЙНАЯ АЛГЕБРА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.08
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	высшей математики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Линейная алгебра составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (28 час.);

практические занятия (28 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);

самостоятельная работа (78 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель дисциплины: овладение основным математическим аппаратом исследования формализованных структур, формирование логического и системного мышления студентов, творческого мышления, навыков использования инструментов алгебры и геометрии при решении задач научного содержания, трудолюбия и настойчивости в достижении результатов, строгости математического мышления. Содержание дисциплины имеет многочисленные приложения и является одним из фундаментов будущей практической и научной деятельности специалиста.
Задачи дисциплины:
- освоение приемов и методов исследования и решения математически формализованных задач, анализа полученных результатов;
- развитие логического и алгоритмического мышления и геометрической интуиции;
- приобретение знаний и умений в соответствии с государственным образовательным стандартом, содействие фундаментализации образования, формированию мировоззрения и развитию мышления студентов;
- создание алгебро-геометрической базы для изучения других математических, общетеоретических и специальных дисциплин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	В результате изучения дисциплины студент должен: Знать: - основные понятия теории матриц и определителей, линейных систем, линейных пространств, линейных преобразований, их собственных векторов и чисел, квадратичных форм; - основные понятия векторной алгебры, свойства линейных операций над векторами, различные типы произведений векторов; - основные геометрические объекты – прямые, плоскости, кривые и поверхности второго порядка, их уравнения в различной форме. Уметь: - верно формулировать основные утверждения алгебры и геометрии; - аргументировано решать типовые задачи линейной алгебры, векторной алгебры, аналитической геометрии; - использовать язык и символики алгебры и геометрии, уметь формулировать и доказывать с его помощью основные утверждения в алгебре и геометрии; - грамотно самоорганизовать свою работу при решении поставленных задач. Владеть: - математической символикой (алгебры и геометрии) для выражения количественных и качественных отношений объектов; - математическим (алгебро-геометрическим) аппаратом для описания, анализа, моделирования и исследования систем, явлений и процессов в обучении и профессиональной деятельности. - навыками самостоятельной работы.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: - содержание утверждений линейной алгебры и геометрии, и следствий из них, лежащих в основе методов решения профессиональных задач; - основные приемы решения задач линейной алгебры и геометрии; Уметь: - использовать алгебро-геометрические методы и модели при решении прикладных задач; - анализировать и интерпретировать результаты решения задач. Владеть: - способностью производить самостоятельный выбор методов и способов решения задач линейной алгебры; - навыками анализа и интерпретации результатов решения задач.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МАРКЕТИНГ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.22
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Маркетинг составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (30 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (34 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью дисциплины «Маркетинг» является формирование у студентов бакалавриата базовых знаний в области современных методов управления эффективностью хозяйственной деятельностью предприятий, обоснования управленческих решений в области продвижения нового или существующего продукта/услуги на рынок, стимулирования покупательского спроса. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере маркетинга, как современного инструмента управления предприятиями в рыночных условиях.

Задачи:
- приобретение студентами специальных знаний в области анализа и формирования спроса, распространения товаров, продажи товаров/услуг, определением цен на товары и услуги, проведения маркетинговых исследований;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций для решения конкретных профессиональных задач, связанных с применением инструментов маркетинга в коммерческой деятельности предприятий.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: основные факторы, формирующие статьи доходов и расходов предприятия, авиакомпании и аэропорта. уметь: проводить сбор и всесторонний анализ исходных маркетинговых данных для определения основных финансово-хозяйственных показателей предприятия, авиакомпании и аэропорта. владеть: навыками использования инструментов маркетинга с целью повышения эффективности коммерческой деятельности предприятия.
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: методологические основы маркетинга, роль маркетинга в экономическом развитии страны, предприятия, авиакомпании, аэропорта; комплексного исследования товарного рынка, рынка воздушных перевозок. уметь: проводить на основе экономического анализа подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений по подбору эксплуатируемого коммерческого подвижного состава при осуществлении перевозочной деятельности. владеть: навыками формирования спроса и стимулирования сбыта товаров и услуг на воздушном транспорте, в том числе с проведением анкетирования и опросов населения и пассажиров, а также прогнозированием дохода от выполнения воздушных перевозок.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МАТЕМАТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.07
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	высшей математики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1, 2 семестры
Форма промежуточной аттестации	экзамен, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Математический анализ составляет 7 ЗЕТ, 252 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (20 час.);
практические занятия (28 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (18 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.);
второй семестр:
лекционная нагрузка (36 час.);
практические занятия (38 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (26 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Целью изучения дисциплины «Математический анализ» является формирование у студентов личностных качеств, общекультурных компетенций, развитие их интеллекта и способностей, обучение основным понятиям и методам высшей математики, необходимым для моделирования процессов и явлений при поиске оптимальных решений практических задач, подготовка их к применению ряда важных математических понятий в специальных дисциплинах.
Задачи изучения дисциплины «Математический анализ» включают:
- формирование представлений об основных методах высшей математики;
- развитие математического мышления будущих специалистов;
- выработка умений и навыков по решению математических и практических задач;
- обеспечение базовой подготовки для изучения специальных дисциплин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: современную научную базу в математических и естественнонаучных областях. Уметь: грамотно самоорганизовать свою работу при решении поставленных задач. Владеть: навыками самостоятельной работы.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: современную научную базу в математических и естественнонаучных областях Уметь: грамотно применять полученные знания к практическим задачам Владеть: навыками анализа и синтеза информации

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.25
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	технологии металлов и авиационного материаловедения
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Материаловедение составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
пятый семестр:
лекционная нагрузка (24 час.);
лабораторные работы (24 час.);
самостоятельная работа (24 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель: формирование и развитие у студентов знаний о структуре и свойствах металлических материалов, изменения их в процессе обработки, принципах их маркировки и современных технологических методах и средствах получения из них изделий.
Задачи:
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области материаловедения и обработки материалов;
- формирование умений и навыков применять полученные знания при разработке и внедрении соответствующих технологий обработки определённых марок материалов в производство.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: основные классы современных материалов, их наиболее важные характеристики и области применения; взаимосвязь физико-механических свойств материалов с их химическим составом и структурой; физическую сущность явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации изделий из них при воздействии различных факторов уметь: оценивать и прогнозировать внутренние процессы и поведение материалов при изменении параметров окружающей среды (температуры, давления и т.п.); назначать соответствующую обработку для получения заданных структур и свойств материалов, обеспечивающих надежность продукции владеть: методами исследования структуры, определения физико-механических свойств и технологических показателей материалов; навыками правильного выбора материалов и способов их обработки для получения изделий с требуемыми характеристиками

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МЕНЕДЖМЕНТ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.30
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Менеджмент составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

лабораторные работы (20 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (30 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Менеджмент» является формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области реализации методов всеобщего управления производством на рыночной основе: владение современными экономическими , организационными и социально-психологическими механизмами управления , умение принимать конкретные управленческие решения с использованием современных методов управления ; проявление интереса к изучению международного опыта в области менеджмента; понимание необходимости инновационной ориентации в теории и практике развития отечественного управления в условиях рыночных отношений.
Задачи:
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области теоретических основ управления производством, персоналом и технологическими процессами,
- формирование умений и навыков применять полученные знания в решении конкретных задач и управленческих решений , характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: теоретические и практические основы управления в условиях рынка, подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации , методы и механизмы повышения эффективности системы управления; уметь: применять на практике принципы и методы менеджмента в области эффективности управления производством и человеческими ресурсами, прогнозировать стратегию развития организации, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции, изучать и оценивать внешние и внутренние факторы, влияющие на конкурентоспособность; анализировать ситуации, прогнозировать, экономически оценивать и принимать конкурентоспособные, стратегические, управленческие решения в условиях неопределенности; организовывать себя и коллектив на достижение поставленных целей, выполнять функции распределителя ресурсов, диспетчера и координатора, делегировать функции и ответственность по уровням управления, организовывать стимулирование работников за реализацию концепции маркетинга (ориентации деятельности на потребителя), экономию ресурсов, достижение конкурентоспособности управляемых объектов; владеть: навыками разработки и реализации управленческих решений в конкретных производственных ситуациях и навыками оценки эффективности применяемого менеджмента.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: теоретические и практические основы планирования, прогнозирования . организации, мотивации и контроля производственного процесса в организации, способы реагирования на происходящие изменения в экономике и возможности принятия управленческих решений; уметь: применять на практике принципы и методы менеджмента в области рациональных и эффективных управленческих решений,организовывать себя и коллектив на достижение поставленных целей, выполнять функции распределителя ресурсов, диспетчера и координатора, делегировать функции и ответственность по уровням управления, организовывать стимулирование работников за реализацию концепции маркетинга (ориентации деятельности на потребителя), экономию ресурсов, достижение конкурентоспособности управляемых объектов; владеть: навыками разработки и реализации программ в области повышения эффективности деятельности организации, занимающиеся транспортными услугами в том числе.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: теоретические и практические подходы к определению источников информации, анализу и принятию на основе обработки имеющейся информации соответствующих эффективных управленческих решений; ; уметь: использовать библиографическую и иную информацию в целях повышения знаний, умений в реализации эффективного менеджмента; владеть: навыками разработки и реализации программ в области информационной безопасности методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации; пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.17
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	производства летательных аппаратов и управления качеством в машиностроении
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Метрология, стандартизация и сертификация составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

лабораторные работы (18 час.);

практические занятия (18 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (48 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» является формирование и развитие у студентов специальных умений, навыков и компетенций в области современных методов метрологического обеспечения, стандартизации и видах сертификации и научить использованию этих методов в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке специалистов по разработке технологии транспортных процессов.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области качества измерений, закономерностей формирования результатов измерений, организационных и методических основ метрологического обеспечения, стандартизации, сертификации и взаимозаменяемости;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций для применения полученных знаний в своей трудовой деятельности, а также при разработке и внедрении новых технологий транспортных процессов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные теоретические и методологические принципы осуществления метрологических измерений Уметь: самостоятельно анализировать нормативную документацию в области обеспечения метрологии, стандартизации и сертификации Владеть: навыками осуществления метрологических измерений с использованием специализированных технических приборов и средств
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные принципы обеспечения точности при решении технических и технологических проблем Уметь: применять полученные знания при решении технических вопросов. Владеть: навыками проведения измерений с использованием технических средств и обработки результатов измерений

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.17
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Моделирование транспортных процессов составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

лабораторные работы (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (82 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в применении оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов расчета параметров транспортных задач.

Задачами дисциплины «Моделирование транспортных процессов» являются:

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на транспорте на основе методов математического программирования;
- ознакомление с методиками проектирования транспортных систем для доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений;
- привитие у студентов навыков исследования и анализа.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: информационное, нормативно-правовое, методологическое и методическое обеспечение деятельности транспортных предприятий, способствующее повышению эффективности управления процессами в транспортном комплексе; уметь: выбирать адекватные информационные технологии, методы, подходы и методики управления транспортными комплексами и предприятиями, исходя из решаемых задач организации; владеть: навыками использования информационных технологий, нормативного, методологического и методического обеспечения деятельности транспортного комплекса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: достижения современной науки в области планирования логистики и ее функциональных областей, структуру логистических бизнес-процессов в области организации рационального взаимодействия видов транспорта, показатели, используемые для анализа функционирования логистических транспортных систем; уметь: использовать аналитические и вербальные методы оптимизации логистических функций и операций для повышения эффективности функционирования логистических транспортных систем, исследовать передовой опыт в области управления транспортно-логистическими бизнес-процессами, анализировать современное состояние транспортно-логистических систем владеть: методами оптимизации и управления транспортно-логистическими процессами, навыками выполнения расчета параметров транспортно-логистических звеньев и цепей, навыками оценки, эффективности функционирования логистических отделов, служб и предприятий транспортной отрасли

ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	знать: знать методы анализа существующих и перспективных моделей логистических процессов транспортных предприятий; уметь: анализировать существующие и перспективные модели логистических процессов транспортных предприятий, выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов; владеть: навыками анализа выполнения технико-экономических расчетов, связанных с определением экономической эффективности управления материальными потоками обеспечивающих повышение качества транспортно-логисческого обслуживания в интересах грузовладельцев
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	знать: современные системы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; уметь: обосновывать решения в сфере управления транспортно-логистическими задачами города и региона, применять модели проектирования цепей поставок, рассчитывать основные логистические показатели реализации транспортно-логистических функций и операций владеть: методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	знать: основные экономические параметры и закономерности логистических транспортных цепей, подходы и методы оптимизации, сущность функционирования звеньев цепи поставок, а также природу взаимоотношений между звеньями цепей поставок; уметь: применять и учитывать на практике экономические законы и закономерности функционирования логистических транспортных цепей, принципы и методы функционирования звеньев цепей поставок при управлении потоковыми процессами; владеть: навыками разработки и реализации планов в области управления логистическими транспортными цепями

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.11
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	инженерной графики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Начертательная геометрия и инженерная графика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

второй семестр:

лекционная нагрузка (16 час.);

практические занятия (34 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (50 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель изучения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» состоит в формировании у студентов базовых теоретических знаний, необходимых для теоретического обоснования методов документирования проектных решений в технике; представлений о геометрии детали, реализуемой через форму и размеры; навыков анализа и синтеза геометрической формы с заданными свойствами.

Задачи изучения начертательной геометрии и инженерной графики сводятся к следующему:

сформировать знания и навыки, касающиеся методов отображения пространственных фигур на плоскости;

сформировать знания и навыки, касающиеся методов определения формы и размеров изделия на основе анализа его плоских отображений;

сформировать знания и навыки, касающиеся методов решения позиционных и метрических задач;

сформировать знания и навыки, необходимые для мысленного анализа пространственной формы изделия и определения его геометрических свойств;

сформировать знания и навыки для выполнения геометрических построений;

сформировать знания и навыки для построения изображений: видов, разрезов, сечений в соответствии с нормами ЕСКД;

сформировать знания и навыки для общего оформления чертежей в соответствии с нормами стандартов ЕСКД.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: теоретические основы отображения пространственных фигур на плоскости; свойства геометрических фигур и их элементов (точек, линий, поверхностей), закономерности в отражении этих свойств в плоской 2D модели; положения стандартов ЕСКД, устанавливающие общие правила оформления чертежей; особенности выполнения разъёмных и неразъёмных соединений деталей машин и зубчатых передач; конструкторские документы изделий и особенности их выполнения в соответствии с требованиями ЕСКД; уметь: на основе отображения пространственных фигур на плоскости определять положение фигур в пространстве; формировать изображения (виды, разрезы, сечения); выполнять эскизы резьбовых соединений и зубчатых передач; владеть: методами анализа свойств пространственных фигур на основе комплексного чертежа; методами решения позиционных и метрических задач посредством преобразования комплексного чертежа; методами чтения и выполнения чертежей.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТОВ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.07.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Нормативно-правовое обеспечение мер авиационной безопасности аэропортов составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
седьмой семестр:
лекционная нагрузка (30 час.);
практические занятия (40 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (30 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель: формирование теоретического фундамента и практики работы с Международными правовыми актами и Нормативными правовыми актами, и документами Российской Федерации по вопросам обеспечения мер авиационной безопасности аэропорта (эксплуатанта) гражданской авиации РФ.
Задачи: приобретение необходимых знаний по нормативно-правовому обеспечению мер авиационной безопасности аэропорта (эксплуатанта) в соответствии с требованиями ИКАО и национальных нормативных актов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: основные требования государственной программы по обеспечению защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства Уметь: использовать нормативные акты РФ по обеспечению авиационной безопасности аэропортов Владеть: знаниями и навыками по составлению отчетов по предполетному досмотру воздушного судна в аэропорту
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: нормативно-правовую основу в области обеспечения авиационной безопасности аэропортов Уметь: анализировать нормативно-правовые акты и документы по авиационной безопасности аэропортов в практической работе по обеспечению мер безопасности Владеть: навыками по разработке и применению внутренних документов по авиационной безопасности аэропортов
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: основные требования Федеральных авиационных правил по обеспечению мер авиационной безопасности в аэропортах РФ и на других объектах инфраструктуры Уметь: разработать оформить инструкции по предполетному досмотру пассажиров, багажа и ручной клади Владеть: основными знаниями по проведению технологических процессов обеспечения мер авиационной безопасности в аэропорту

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
НОРМАТИВНЫЕ ОСНОВЫ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.10.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Нормативные основы перевозки опасных грузов на воздушном транспорте составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
восьмой семестр:
лекционная нагрузка (20 час.);
практические занятия (42 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (38 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель: Создание у студентов основ теоретической подготовки в области знаний - нормативные основы перевозки опасных грузов на воздушном транспорте.
Задачи:
- Изучение нормативной базы по воздушной перевозке опасных веществ и предметов.
- Получение навыков по документальному оформлению перевозки опасных грузов по воздуху.
- Овладение навыками распознавания опасных веществ и отнесения к классу опасности веществ.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: нормативную базу, необходимую для предоставления грузополучателям и грузоотправителям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; Уметь: предоставлять грузополучателям и грузоотправителям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; Владеть: навыками по предоставлению услуг грузополучателям и грузоотправителям: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств.
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать: основные положения метрологического обеспечения по выработке требований для обеспечения безопасности перевозочного процесса при перевозке опасных грузов; Уметь: использовать основные положения метрологического обеспечения по выработке требований для обеспечения безопасности перевозочного процесса при перевозке опасных грузов; Владеть: навыками использования основных положений по метрологическому обеспечению по выработке требований для обеспечения безопасности перевозочного процесса при перевозке опасных грузов.
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: нормативную базу, обеспечивающую рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках грузов; Уметь: подбирать документацию для организации взаимодействия логистических посредников при перевозках грузов; Владеть: навыками подбора документов при организации взаимодействия логистических посредников при перевозках грузов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОБЩАЯ ИНФОРМАТИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.03
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	суперкомпьютеров и общей информатики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Общая информатика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

лабораторные работы (18 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (32 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области программирования, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации, и обеспечивающей им возможность использования разнообразного программного обеспечения в тех обл
астях техники, в которых они специализируются.

Формирование у студентов представления о принципах устройства и работы персональной ЭВМ, продемонстрировать эффективность использования вычислительной техники в решении задач научно-технического и вычислительного характера.

Дать общее представление о современных информационных технологиях. Подготовить к решению вычислительных задач, возникающих в инженерной практике.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Студенты, завершившие изучение данной дисциплины, должны знать: -основы организации и работы ЭВМ -принципы функционирования системного и прикладного программного обеспечения; -принципы хранения и обработки информации в ЭВМ; -основы языка программирования высокого уровня (язык СИ). уметь: -разрабатывать алгоритмы решения задач -составлять программы на основе базовых структур языка. владеть навыками: -применения основных офисных пакетов для оформления результатов работы -поиска необходимой информации в сети Интернет

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.26
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	электротехники
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Общая электротехника и электроника составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (28 час.);

лабораторные работы (18 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (22 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель: формирование теоретической и практической базы знаний по электротехнике и электронике для проведения исследований и экспериментов в рамках решения профессиональных задач

Задачи:

1. Создание у студентов основ теоретической подготовки в области электротехники и электроники, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации.
2. Формирование у обучающихся правильного понимания границ применимости различных электротехнических понятий, законов, теорий, умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования.
3. Усвоение основных электротехнических явлений и законов.
4. Выработка у обучающихся приёмов и навыков решения конкретных задач из разных областей электротехники, помогающих обучающимся в дальнейшем решать профессиональные задачи.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	знать: пути повышения своей квалификации, методы самосовершенствования уметь: планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов анализа, оценивать и прогнозировать последствия своей социальной и профессиональной деятельности
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: основные понятия, законы общей электротехники; принципы действия основных приборов, используемых в электронных устройствах уметь: применять основные законы общей электротехники и знания об элементов электроники для решения технических проблем в области организации и управления технической эксплуатацией транспортных систем владеть: навыками проведения экспериментов по определению электрических величин, необходимых для решения профессиональных задач

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Общий курс транспорта составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

лабораторные работы (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (48 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Общий курс транспорта" является формирование у студентов знаний о различных видах транспорта, их особенностях, преимуществах и недостатках, а также их взаимодействии в виде единой транспортной системы России.

Задачами изучения дисциплины являются:

1. Приобретение студентами знаний единой транспортной системы и отдельных видах транспорта и их особенностей.
2. Развитие у студентов навыков расчета основных показателей транспортной деятельности как траспортной ситемы в целом так и отдельных видов транспорта
3. Развитие у студентов способности сравнивать виды транспорта и оценивать целесообразность использования конкретного вида транспорта, исходя из конкретных условий перевозки.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать показатели загрузки и коэффициентов использования подвижного состава для различных видов транспорта. Уметь производить расчет показателей для конкретных значений. Владеть навыками определения и сравнения транспортной деятельности различных видов транспорта и подвижного состава, исходя из показателей загрузки
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать показатели качества перевозок, организацию и технологию перевозок. Уметь определять последовательность технологических операций при выполнении перевозки и подготовки к ней. Владеть навыками расчета показателей качества перевозок.
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать показатели транспортной обеспеченности и доступности регионов. Уметь производить расчет показателей транспортной обеспеченности и доступности региона по конкретным данным. Владеть навыками сравнения регионов, исходя из показателей транспортной обеспеченности и доступности.
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать определение единой транспортной системы, ее назначение, виды транспорта, входящие в единую транспортную систему, преимущества и недостатки отдельных видов транспорта. Уметь сравнивать виды транспорта исходя из конкретных условий перевозки. Владеть навыками оценки возможности использования конкретного вида транспорта в конкретных условиях

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПАСНЫЕ И ЗАПРЕЩЁННЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.10.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
восьмой семестр:
лекционная нагрузка (20 час.);
практические занятия (42 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (38 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель: Создание у студентов основ теоретической подготовки в области знаний - опасные и запрещённые к перевозке вещества и предметы.
Задачи:
- Изучение нормативной базы по воздушной перевозке опасных веществ и предметов.
- Получение навыков по документальному оформлению перевозки опасных грузов по воздуху.
- Овладение навыками распознавания опасных веществ и отнесения к классу опасности веществ.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: научные основы и нормативную базу взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; Уметь: организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; Владеть: научными основами, нормативной базой и навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: нормативную базу по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; Уметь: предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг; Владеть: навыками по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать: организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; Уметь: использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса; Владеть: навыками по использованию организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.09.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Организационное обеспечение авиационной безопасности составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

восьмой семестр:

лекционная нагрузка (20 час.);

практические занятия (44 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (27 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью дисциплины "Организационное обеспечение авиационной безопасности" является формирование теоретического и практического фундамента по организации защиты деятельности гражданской авиации РФ от актов незаконного вмешательства и деятельности внутриотраслевой системы обеспечения авиационной безопасности.

Задачи: приобретение устойчивых понятий о порядке организации службы авиационной безопасности аэропорта (эксплуатанта) и обеспечение мероприятий (превентивные меры АБ) в целях защиты от актов незаконного вмешательства.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: организацию службы авиационной безопасности аэропорта Уметь: рассчитывать штатную структуру отдела охраны службы авиационной безопасности аэропорта, исходя из наличия объектов подлежащих охране и контрольно-пропускных пунктов аэропорта Владеть: навыками расчета штатной структуры зоны досмотра с учетом суточного пассажиропотока
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: внутриотраслевую организацию системы авиационной безопасности гражданской авиации Уметь: пользоваться нормативными документами Росавиации при разработке Положения о службе авиационной безопасности аэропорта Владеть: навыками по разработке структуры Программы авиационной безопасности аэропорта
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: требования нормативных документов по защите информации по авиационной безопасности в гражданской авиации Уметь: составить структуру Программы авиационной безопасности эксплуатанта Владеть: знаниями о порядке подтверждения юридического лица, осуществляющего авиационную безопасность, требованиям Федеральных авиационных правил

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОРГАНИЗАЦИЯ МЕР ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТОВ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.09.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Организация мер обеспечения авиационной безопасности аэропортов составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

восьмой семестр:

лекционная нагрузка (20 час.);

практические занятия (44 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (27 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью дисциплины "Организация мер обеспечения авиационной безопасности аэропортов" является формирование теоретического и практического фундамента по организации защиты деятельности гражданской авиации РФ от актов незаконного вмешательства и деятельности внутриотраслевой системы обеспечения мер авиационной безопасности аэропортов.

Задачи: приобретение устойчивых понятий о порядке организации мер обеспечения авиационной безопасности аэропорта (эксплуатанта) и обеспечение мероприятий (превентивные меры АБ) в целях защиты от актов незаконного вмешательства.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: организацию служб досмотра и охраны аэропорта Уметь: рассчитывать штатную структуру отдела охраны САБ аэропорта, исходя из наличия объектов, подлежащих охране и линейному пункту полиции аэропорта Владеть: навыками расчета штатной структуры зоны спецконтроля, исходя из количества пунктов досмотра и суточного пассажиропотока
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: организацию системы авиационной безопасности аэропорта Уметь: разрабатывать должностную инструкцию специалиста группы досмотра Владеть: навыками написания раздела по обеспечению авиационной безопасности в Программе авиационной безопасности аэропорта
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: порядок хранения и пользования документами по авиационной безопасности аэропорта Уметь: составлять памятку авиаперсоналу аэропорта по действиям в чрезвычайной ситуации Владеть: знаниями о порядке проведения инспекционной проверки по авиационной безопасности аэропорта

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.16
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса составляет 5 ЗЕТ, 180 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

лабораторные работы (20 час.);

практические занятия (22 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);

самостоятельная работа (59 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель: формирование теоретических знаний и практических навыков в области организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса в системе воздушного транспорта как отрасли знаний, основной целью которой является разработка оптимальных организационных методов и технологических приемов обслуживания перевозок на воздушном транспорте, способствующих повышению его конкурентоспособности и экономической эффективности при соблюдении безопасности и регулярности полетов.

Задачи:

- приобретение студентами необходимых профессиональных знаний и навыков, связанных с использованием современных организационных и технологических приемов обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на всех этапах авиатранспортного процесса;
- освоение студентами расчетных методов, используемых авиатранспортными предприятиями в процессе организации перевозок и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: научные основы, методологию и нормативную базу разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; уметь: пользоваться нормативной базой и современными методами при разработке технологических процессов и организационных схем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; владеть: научными основами, методологией и нормативной базой разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: основные технологические процессы и организационные схемы обслуживания перевозок транспортными предприятиями; перевозочную и нормативно-техническую документацию, а также распорядительные акты транспортных предприятий в области организации, технологии и безопасности перевозок; уметь: выполнять оценки надежности и производительности транспортных процессов и систем; производить расчеты основных параметров технологических процессов транспортных предприятий; владеть: навыками решения задач моделирования и оптимизации технологических процессов на транспорте

ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: правовую базу, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения и использования транспортных средств в различных условиях; уметь: производить расчеты численности и составлять графики работ персонала и технических средств, обеспечивающих безопасность движения и использования транспортных средств; владеть: правовой и нормативно-технической базой в области обеспечения безопасности движения и использования транспортных средств.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ГРАЖДАНСКОГО ПРАВА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.03.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы гражданского права составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (34 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (50 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель изучения дисциплины «Основы гражданского права» состоит в освоении понятий, институтов гражданского права, основных концепций
и тенденций развития гражданско-правового регулирования имущественных и личных неимущественных отношений в современных условиях. Это обусловливает первостепенное значение изучения фундаментальных положений и конструкций гражданского права,
действующего законодательства и практики его применения.

Задачами дисциплины «Основы гражданского права» являются:

1) изучение гражданско-правовой науки и гражданского законодательства Российской Федерации и зарубежных стран;
2) систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний по направлению подготовки;
3) формирование навыков самостоятельной научной работы и овладение методикой проведения исследований при решении правовых вопросов;
4) формирование профессионального, систематизированного, последовательного и логичного мышления,
5) выработка навыков правовой оценки ситуаций и практического применения гражданского законодательства, а также использования материалов судебной практики;
6) выработка навыков составления гражданско – правовых документов;
7) формирование навыков подготовки квалификационных и научных работ по цивилистической тематике.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: -права, свободы и обязанности человека и гражданина; -правовые нормы действующего гражданского за-конодательства, регулирующие отношения в различных сферах жизнедеятельности. Уметь: -использовать знания основ гражданского права в различных сферах жизнедеятельности. Владеть: -навыками анализа нормативных актов, регулирующих гражданские правоотношения; - навыками реализации и защиты своих гражданских прав.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: -российское и международное гражданское законодательство, связанное с деятельностью по предоставлению услуг; - систему существующих нормативно-правовых актов гражданского законодательства для транспортных правоотношений. Уметь: - применять знания и координировать взаимодействие всех участников перевозки грузов. Владеть: - навыками анализа и применения нормативных актов гражданского законодательства, регулирующих отношения по перевозке, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов.

ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать: -основные нормативные документы гражданского законодательства по вопросам интеллектуальной собственности. Уметь: - ориентироваться в нормативных документах гражданского законодательства и проводить поиск по источникам патентной информации. Владеть: - навыками анализа и применения нормативных документов гражданского законодательства по вопросам интеллектуальной собственности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.01.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы информационной безопасности на воздушном транспорте составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
лабораторные работы (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (48 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Целью дисциплины является формирование теоретического и практического фундамента для создания комплексных мероприятий по обеспечению безопасности в транспортных организациях и безопасного использования современных информационных технологий в процессе функционирования организации.
Задачи:
1. Получение студентами подготовки в области применения современных информационных технологий обеспечения безопасности в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке инженеров.
2. Получение студентами навыков использования криптографического программного обеспечения при решении задач обеспечения информационной безопасности.
3. Получение студентами навыков разработки организационных мероприятий по обеспечению безопасности организации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: специализированные теоретические и практические сведения, служащие основой для анализа данных об информационной безопасности процессов на транспортном предприятия; уметь: анализировать, разрабатывать концептуальные правила обеспечения комплексной безопасности на предприятии воздушного транспорта; владеть: навыками формирования безопасных корпоративных коммуникационных каналов и средств передачи информации;
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	знать: основы технологий предварительной обработки данных для составления проектов информационной безопасности; уметь: применять новейшие информационные технологии обработки и передачи данных; владеть: навыками безопасного хранения и передачи данных по общедоступным каналам связи.
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: основы технологий управления процессами на транспортном предприятии и последние тенденции в этой области; уметь: применять новейшие технологии обеспечения безопасности на предприятии; владеть: навыками резервирования данных корпоративных систем управления базами данных.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.09
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы логистики составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
пятый семестр:
лекционная нагрузка (32 час.);
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Целью дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний у обучающихся в области современных методов управления логистическими процессами на предприятиях, системного, комплексного анализа, обоснование управленческих решений в области логистики, выявление резервов повышения эффективности управления логистическими функциями и операциями. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в области анализа и оптимизации функций логистики, с целью формирования профессиональных специалистов в области логистики.

Задачи:
задачи дисциплины определяются требованиями к подготовке кадров, установленными в квалификационной характеристике выпускника по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и заключаются в успешном формировании у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в проведении комплексной аналитической работы по различным направлениям логистической деятельности предприятий, моделированию логистических задач, умении применять полученные знания для принятия решений при выполнении логистических функций и операций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать: закономерности функционирования современной экономики; основные понятия, категории и инструменты экономической теории; основные особенности российской экономики, ее институциональную структуру, направления экономической политики государства; Уметь: применять и учитывать на практике экономические законы, принципы и методы функционирования рыночных субъектов; Владеть: навыками применения методологии экономического исследования; методами и приемами анализа экономических явлений и процессов
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: фундаментальные теоретические основы методов идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; Уметь: выбирать адекватные методы идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; Владеть: навыками использования методов идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	знать: современные системы учета и распределения логистических затрат в организации, содержание и взаимосвязь основных элементов процесса управления товародвижением в цепях поставок, методы реализации и оптимизации логистических задач по доставке грузов и пассажиров; уметь: обосновывать решения в сфере управления транспортно-логистическими задачами, применять модели проектированию цепей поставок, рассчитывать основные логистические показатели реализации транспортно-логистических функций и операций владеть: методами проектирования и реализации решений на уровне транспорно-логистических задач, методами расчёта показателей эффективности использования ресурсов при реализации логистических функций и операций
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знать: достижения современной науки в области планирования логистики и ее функциональных областей, структуру логистических бизнес-процессов в области организации рационального взаимодействия видов транспорта, показатели, используемые для анализа функционирования логистических транспортных систем; уметь: использовать аналитические и вербальные методы оптимизации логистических функций и операций для повышения эффективности функционирования логистических транспортных систем, исследовать передовой опыт в области управления транспортно-логистическими бизнес-процессами, анализировать современное состояние транспортно-логистических систем владеть: методами оптимизации и управления транспортно-логистическими процессами, навыками выполнения расчета параметров транспортно-логистических звеньев и цепей, навыками оценки, эффективности функционирования логистических отделов, служб и предприятий транспортной отрасли
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	знать: знать способы повышения качества управленческих решений и методы их принятия при организации транспортно-логисческого обслуживания; уметь: определять потребное количество эксплуатируемых транспортных средств и других ресурсов, показатели эффективности их использования для повышения качества транспортно-логисческого обслуживания; владеть: навыками выполнения технико-экономических расчетов, связанных с определением экономической эффективности управления материальными потоками обеспечивающих повышение качества транспортно-логисческого обслуживания в интересах грузовладельцев

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	ФТД
Шифр дисциплины (модуля)	ФТД.В.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы профессиональной подготовки составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

второй семестр:

лекционная нагрузка (16 час.);

практические занятия (16 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (36 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Основы профессиональной подготовки» является формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области прикладной профпсихологии, изучающей психологические закономерности профессионального становления личности; владение современными психологическими методами способствующие формированию профессионального сознания; умение принимать конкретные управленческие решения с использованием современных методов управления; проявление интереса к изучению международного опыта в области профессионального становления личности; понимание необходимость инновационной ориентации в теории и практике развития отечественной психологии учебно-профессиональной деятельности.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области профессионального становления в период обучения и трудовой деятельности,- формирование умений и навыков применять полученные знания в решении конкретных задач и управленческих решений, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	знать: систематизированные дидактические обработанные научные знания в области профпсихологии уметь: применять на практике принципы и методы научных знаний в формировании познавательных и профессионально-ориентированных умений, развития производственного интеллекта и гуманистических принципов личности; владеть: навыками разработки и реализации управленческих решений в конкретных производственных ситуациях и навыками оценки трудовой активности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ СТАТИСТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА В ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.01.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы статистического анализа в транспортных системах составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
лабораторные работы (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (48 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Целью дисциплины является формирование теоретического и практического фундамента для реализации аналитических решений по обеспечению безопасного функционирования транспортных систем и внедрения современных информационных технологий в процесс принятия решений в области транспортных перевозок.
Задачи:
1. Получение студентами подготовки в области статистического анализа данных систем безопасности в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке инженеров.
2. Изучение студентами приемов анализа данных при решении задач обеспечения информационной безопасности с использованием современного программного обеспечения.
3. Получение студентами навыков разработки систем интеллектуального анализа данных транспортного сектора.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: специализированные теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа информации; уметь: анализировать, разрабатывать концептуальные правила эффективного использования программных продуктов и корпоративных информационных систем в процессе обеспечения комплексной безопасности; владеть: навыками формирования безопасных корпоративных коммуникационных каналов и средств передачи информации;
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	знать: основы технологий предварительной обработки данных для последующего их анализа; уметь: применять новейшие информационные технологии статистического анализа данных; владеть: навыками написания программного кода на языке высокого уровня для создания цепи последовательных преобразований структурированных данных.
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: основы технологий оптимизации процессов на транспортном предприятии и последние тенденции в этой области; уметь: применять новейшие технологии статистического анализа данных для поиска оптимальных стратегий управления; владеть: навыками разработки аналитического инструментария для интеллектуальной поддержки принятия решений на предприятии.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО И СТРАХОВОГО ПРАВА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.19
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы таможенного и страхового права составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

восьмой семестр:

лекционная нагрузка (14 час.);

практические занятия (24 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (30 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель изучения дисциплины - состоит в формировании у будущих выпускников знаний, практических умений и навыков в области применения таможенного регулирования в Российской Федерации и Таможенном союзе, теоретических, а так же знаний и практических навыков в области страхования и в вопросах его правового регулирования.
Задачи изучения дисциплины:
- изучение понятия и предмета таможенного права; принципов, методов таможенного регулирования; понятия и видов субъектов таможенного права; особенности правового статуса
таможенных органов, физических и юридических лиц в области таможенного дела; норм и институтов таможенного права; источников таможенного права и порядка их применения.
- изучение основных теоретических положений страхового законодательства;понятия и предмета страховогоо права; принципов, методов правового регулирования страхования; понятия и видов субъектов страхового права; анализи законодательства, регулирующее страховые правоотношения; приобретение практических навыков свободного применения страхового законодательства;
- научить студентов анализировать и решать юридические проблемы в сфере страхового и таможенного законодательства.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: - права, свободы и обязанности человека и гражданина в сфере таможенных и страховых отношений; - правовые нормы действующего законодательства, регулирующие отношения в сферах таможенных и страховых отношений. Уметь: - использовать знания в различных сферах таможенных и страховых отношений. Владеть: - навыками реализации и защиты своих прав в сфере таможенных и страховых отношений.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: - российское и международное законодательство, связанное с таможенной и страховой деятельностью; - существующие нормативно-правовые документы для страхования и таможенного оформления грузов. Уметь: - координировать взаимодействие участников страхования и таможенного оформления грузов; - оформлять страховую и таможенную документацию, коммерческие акты. Владеть: - навыками организации и управления страхованием и таможенным оформлением грузов.

ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знает: - нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере страхового и таможенного права. Умеет: - применять нормы страхового и таможенного права при организации и осуществлении транспортной деятельности; - составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы. Владеет: - умением оформлять разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЁЖНОСТИ И ДИАГНОСТИКИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.04.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы теории надёжности и диагностики составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (34 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (50 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель – формирование у обучающихся знаний по компетенциям ОПК-3 и ПК-23 образовательного стандарта 23.03.01 Технология транспортных процессов в области надежности и технической диагностики и приобретение практических навыков по расчетам показателей надежности, установлению законов теоретического распределения, по использованию правил оценки надежности и диагностированию сложных систем, принятию управленческих решений.

Задачи:

- формирование у обучающихся представления о надежности и диагностик;
- изучение показателей надежности, законов теоретического распределения и методов диагностирования;
- освоение правил оценки и анализа надежности, диагностирования сложных систем и принятия статистических решений;
- формирование навыков применения полученных знаний для обоснования управленческих решений при обеспечении перевозочного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: теоретические и практические основы надежности и диагностирования при решении технических и технологических проблем в процессе управления транспортными системами; Уметь: применять на практике показатели надежности и законы теоретического распределения, правила и методы диагностирования сложных систем; Владеть: навыками использования правил анализа и оценки надежности, методов распознавания и принятия статистических решений.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: комплекс показателей надежности и качества пассажирских и грузовых перевозок при обеспечении безопасности перевозочного процесса; Уметь: анализировать показатели надежности при планировании перевозок, определять закон распределения отказов по критериям статистики, обосновывать принятие управленческих решений при условии минимизации функций риска; Владеть: навыками расчета показателей надежности, установления закона теоретического распределения, оценки надежности сложных систем и определения величины риска для принятия решений.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ПРАВА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.31
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы трудового права составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
седьмой семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
практические занятия (36 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (48 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Целями освоения дисциплины являются:
 приобретение студентами базовых теоретических знаний в области трудового права;
 выработка навыков правового анализа источников трудового права;
 использования основ трудового права в профессиональной деятельности.
Задачами дисциплины являются:
 ознакомление студентов с основными нормами трудового законодательства;
 обучение составлению документов в области трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений;
 выработка у студентов навыков правового регулирования спорных ситуаций в трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: - нормативно-правовую базу, регламентирующую трудовые и иные непосредственно связанные с ними правоотношения; - основные юридические понятия и категории, используемые в трудовом праве; - юридические факты, влекущие за собой возникновение, изменение и прекращение трудовых правоотношений. Уметь: - разрабатывать локальные акты работодателя, а также акты социального партнерства (коллективные договоры и соглашения); - определять правовую норму, регулирующую трудовые и непосредственно связанные с ними правоотношения, подлежащую применению в заданной ситуации. Владеть: - навыками ведения кадрового делопроизводства; - навыками применения правовой нормы, регулирующей трудовые и непосредственно связанные с ними правоотношения, подлежащие применению в заданной ситуации.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРАВОВЕДЕНИЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.15
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Правоведение составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (18 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (32 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Правоведение - учебный курс, целью которого является изучение основ деятельности государства и реализации права в сфере регулирования общественных отношений; определение системного строения российского права; характеристики особенностей правового регулирования гражданских, семейных, трудовых, административных, уголовных, экологических правоотношений; выработка систематизированных знаний студентов о правовых основах регулирования профессиональной деятельности.

Цели курса достигаются путём последовательного решения следующих задач: изучается система основных понятий и категорий юридической науки; изучаются основы построения системы российского права; определяется общее значение законности и правопорядка в современном обществе; изучается институт права; изучаются основы обязательственных правоотношений; даётся общая характеристика семейных, трудовых, административных правоотношений, изучается понятие и виды преступлений; изучаются основы ответственности за преступления; определяются основы правового регулирования отношений в сфере охраны окружающей природной среды; определяются основы правового регулирования профессиональной деятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: - основные юридические термины, - предмет и метод основных отраслей права (конституционное, административное, уголовное, гражданское, трудовое, семейное), - нормативно-правовую основу указанных отраслей права, Уметь: - применять правовой понятийно-категориальный аппарат, - ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих различные сферы деятельности; Владеть: - навыками анализа и интерпретации нормативно-правовых актов, - навыками их применения к различным сферам деятельности.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: - нормы права, регулирующие социальные отношения в обществе; Уметь: - соблюдать и исполнять нормы права, регулирующие социальные отношения в обществе Владеть: - навыками использования норм права для защиты своих и чужих прав.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.07.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Правовое обеспечение авиационной безопасности составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (30 час.);

практические занятия (40 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (30 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель: формирование теоретического фундамента и практики работы с Международными правовыми актами и Нормативными правовыми актами, и документами Российской Федерации по вопросам обеспечения авиационной безопасности аэропорта (эксплуатанта) гражданской авиации РФ.

Задачи: приобретение необходимых знаний по правовому обеспечению мер авиационной безопасности аэропорта (эксплуатанта) в соответствии с требованиями ИКАО и национальных нормативных актов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: требования национальной программы по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства Уметь: оформить в виде Технологии, Инструкции по мерам обеспечения авиационной безопасности в аэропорту, требования Федеральных авиационных правил Владеть: знаниями и навыками по оформлению отчетной информации документации по предполетному досмотру воздушного судна
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: требования международных правовых актов в области обеспечения авиационной безопасности Уметь: анализировать правовые акты и нормативные документы по авиационной безопасности в практической работе по обеспечению мер безопасности Владеть: владеть навыками по разработке внутренних документов по авиационной безопасности
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: требования Федеральных авиационных правил по обеспечению мер авиационной безопасности в аэропортах РФ Уметь: оформить в инструкции по предполетному досмотру пассажиров, багажа и ручной клади взаимодействия специалистов группы предполетного досмотра Владеть: твердыми знаниями технологических процессов по обеспечению мер авиационной безопасности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ДОСМОТР И ПРОФАЙЛИНГ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.06.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Предполетный досмотр и профайлинг составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

лабораторные работы (48 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);

самостоятельная работа (53 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью дисциплины «Предполетный досмотр и профайлинг» является формирование у студентов бакалавриата систематизированных знаний в области обеспечения авиационной безопасности, а также современных методов выявления сотрудниками службы безопасности, в ходе осуществления мероприятий предполетного досмотра, противоправных намерений пассажиров. Знания, полученные в ходе изучения данной дисциплины, позволят обучающемуся применять на практике нормы, правила и процедуры по проведению всех видов предполетного досмотра, применять необходимые технические средства и психолого-диагностические методики в целях обеспечения авиационной безопасности. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Задачи:

- приобретение студентами специальных знаний в области обеспечения авиационной безопасности: нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность службы авиационной безопасности при проведении всех видов досмотра; организационно-технические мероприятия по досмотрам; особенности технологии и используемых технических средств при проведении каждого из видов досмотра; психолого-диагностические методики оценки вербального и невербального поведения пассажиров;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций для решения конкретных профессиональных задач, связанных с применением методов и методик обеспечения авиационной безопасности на авиапредприятиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: основные организационно-технические мероприятия по досмотрам; нормативную документацию, а также распорядительные акты транспортных предприятий в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности; уметь: выполнять оценки эффективности систем обеспечения безопасности через анализ совокупности применяемых материальных, технических и людских ресурсов; владеть: навыками выявления, оценки, локализации и нейтрализации угроз транспортной и авиационной безопасности.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: нормативно-правовые основы, организационно-технические и психолого-диагностические особенности процесса обеспечения авиационной безопасности; уметь: проводить на основе анализа нормативно-правовой документации организационно-технические мероприятия по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; владеть: навыками организации работы пунктов досмотра авиапредприятия; применения технических средств обеспечения безопасности.
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: методики установления противоправных действий и выявления противозаконных намерений силами и средствами сотрудников авиапредприятия при обеспечении безопасности на объектах транспорта; уметь: проводить экспресс-диагностику пассажиров воздушного рейса и сторонних посетителей в открытых и контролируемых зонах авиапредприятия; владеть: навыками оценки вербального и невербального поведения пассажиров с целью выявления запрещенных к перевозке на воздушном транспорте предметов и веществ в ходе процедур предполетного досмотра.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.19
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	высшей математики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3, 4 семестры
Форма промежуточной аттестации	экзамен, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Прикладная математика составляет 8 ЗЕТ, 288 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (34 час.);
практические занятия (34 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.);
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (24 час.);
лабораторные работы (20 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (38 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Целью изучения дисциплины «Прикладная математика» является формирование у студентов личностных качеств, общекультурных компетенций, развитие их интеллекта и способностей, обучение основным понятиям и методам высшей математики, необходимым для моделирования процессов и явлений при поиске оптимальных решений практических задач, подготовка их к применению ряда важных математических понятий в специальных дисциплинах.
Задачи изучения дисциплины «Прикладная математика» включают:
- формирование представлений об основных методах высшей математики;
- развитие математического мышления будущих специалистов;
- выработка умений и навыков по решению математических и практических задач;
- обеспечение базовой подготовки для изучения специальных дисциплин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: методы решения основных типов уравнений первого порядка, линейных уравнений n-го порядка и систем дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами, методы качественного анализа систем и уравнений, их решения как с помощью приближенно-аналитических, так и численных методов, элементы теории вероятностей и математической статистики, основы линейного программирования. Уметь: находить общее и частное решения дифференциальных уравнений, решаемых в квадратурах, линейных уравнений n-го порядка и систем с постоянными коэффициентами, исследовать поведение фазовых траекторий в окрестности особых точек, определять тип особых точек, решать задачи теории вероятностей, проводить статистическое оценивание и проверку гипотез, решать задачи линейного программирования. Владеть: навыками решения дифференциальных уравнений и систем, проведения статистического анализа и проверки гипотез, решения задач линейного программирования.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: методы решения основных типов уравнений первого порядка, линейных уравнений n-го порядка и систем дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами, методы качественного анализа систем и уравнений, их решения как с помощью приближенно-аналитических, так и численных методов, элементы теории вероятностей и математической статистики, основы линейного программирования. Уметь: находить общее и частное решения дифференциальных уравнений, решаемых в квадратурах, линейных уравнений n-го порядка и систем с постоянными коэффициентами, исследовать поведение фазовых траекторий в окрестности особых точек, определять тип особых точек, решать задачи теории вероятностей, проводить статистическое оценивание и проверку гипотез, решать задачи линейного программирования. Владеть: навыками решения дифференциальных уравнений и систем, проведения статистического анализа и проверки гипотез, решения задач линейного программирования.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.24
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	основ конструирования машин
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Прикладная механика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
пятый семестр:
лекционная нагрузка (14 час.);
лабораторные работы (14 час.);
практические занятия (14 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (26 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель изучения дисциплины «Прикладная механика - заложить фундаментальную основу общетехнической подготовки бакалавра для идентификации, формулирования и решения технических проблем в области машиноведения.

Задачами курса являются:
- изучение строения механизмов и машин, принципов действия и основ расчета различных механизмов и деталей машин;
- приобретения навыков самостоятельной работы при решении прикладных задач, навыков саморазвития и самообразования.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: иметь представление о современной базе научно технической информации. Уметь: работать с научно-технической информацией и обрабатывать её, творчески мыслить, делать работу над ошибками. Владеть: навыками анализа и синтеза научно-технической информации.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные положения теории механизмов и деталей машин, основные принципы проектирования, расчета механизмов и деталей машин. Уметь: решать задачи анализа и синтеза различных механизмов, составлять расчетные схемы элементов конструкций и деталей машин при расчете их на прочность и жесткость. Владеть: методиками выполнения расчетов основных параметров и характеристик механизмов и деталей машин, навыками применения справочной технической литературы и стандартов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРИКЛАДНАЯ ФИЗИОГНОМИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.06.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Прикладная физиогномика составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

лабораторные работы (48 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);

самостоятельная работа (53 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью дисциплины «Прикладная физиогномика» является формирование у студентов бакалавриата систематизированных знаний в области обеспечения авиационной безопасности через применение современных психолого-диагностических методик оценки вербального и невербального поведения пассажиров для выявления их противоправных намерений. Знания, полученные в ходе изучения данной дисциплины, позволят обучающемуся применять на практике нормы, правила и процедуры по проведению наблюдения и досмотра пассажиров, применять необходимые психолого-диагностические методики в целях обеспечения авиационной безопасности. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Задачи:

- приобретение студентами специальных знаний в области обеспечения авиационной безопасности: нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность службы авиационной безопасности при проведении наблюдения за пассажирами и сторонними посетителями аэропорта, а также предполетного досмотра; психолого-диагностические методики оценки вербального и невербального поведения пассажиров;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций для решения конкретных профессиональных задач, связанных с применением методов и методик обеспечения авиационной безопасности на авиапредприятиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: основные организационные мероприятия по обеспечению процесса наблюдения за психоэмоциональным состоянием пассажиров на территории авиапредприятия; нормативную документацию, а также распорядительные акты транспортных предприятий в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности; уметь: выполнять оценки эффективности методик анализа вербального и невербального поведения пассажиров и сторонних посетителей авиапредприятия; владеть: навыками применения психолого-диагностических методов выявления и оценки потенциальных угроз транспортной и авиационной безопасности.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: нормативно-правовые основы применения психолого-диагностических методов прикладной физиогномики при обеспечении авиационной безопасности; уметь: проводить на основе анализа нормативно-правовой документации мероприятия по обеспечению осуществления процедуры профилирования пассажиров и сторонних посетителей авиапредприятия; владеть: навыками организации процесса наблюдения и психологического тестирования пассажиров и сторонних посетителей авиапредприятия.

ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: психолого-диагностические методики прикладной физиогномики выявления противозаконных намерений силами и средствами сотрудников авиапредприятия при обеспечении безопасности на объектах транспорта; уметь: проводить экспресс-диагностику психоэмоционального состояния пассажиров воздушного транспорта и сторонних посетителей авиапредприятия в открытых и контролируемых зонах. владеть: навыками оценки вербального и невербального поведения пассажиров с целью выявления противозаконных намерений.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРОГРАММНЫЕ СИСТЕМЫ В КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.05.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Программные системы в комплексной безопасности составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

лабораторные работы (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (42 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью дисциплины является формирование теоретического и практического фундамента для реализации комплексных программных решений по обеспечению безопасного функционирования транспортных систем и внедрения современных информационных технологий в процесс принятия решений в области транспортных перевозок.

Задачи:

1. Получение студентами подготовки в области прикладного программирования систем безопасности в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке инженеров.
2. Изучение студентами приемов программирования при решении задач обеспечения информационной безопасности с использованием современного программного обеспечения.
3. Получение студентами навыков разработки архитектуры и программного кода систем безопасности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: специализированные теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа программного кода и требований к нему; уметь: проектировать, разрабатывать и проверять аналитическое корпоративное программное обеспечение с учетом стандартов информационной безопасности; владеть: навыками разработки специализированного программного обеспечения, отвечающего стандартам корпоративных информационных систем.
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	знать: основы технологий машинного обучения и регрессионного анализа данных и последние тенденции в этой области; уметь: применять новейшие технологии машинного обучения и регрессионного анализа данных при управлении движением транспортных средств; владеть: навыками интеграции различных методов машинного обучения и регрессионного анализа данных
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	знать: основы кластеризации и классификации для определения потребностей в: развитии транспортной сети; уметь: применять современные методы кластеризации и классификации; владеть: навыками применения методов кластеризации и классификации к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	знать: теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа программного кода информационных транспортных систем; уметь: применять специализированное программное обеспечение в управлении транспортными процессами; владеть: навыками расчета оптимальной модели транспортной системы с использованием современного специализированного программного обеспечения

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.12
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Развитие и современное состояние отрасли составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

второй семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (48 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Развитие и современное состояние отрасли» является
является формирование и развитие у студентов специальных умений, навыков и компетенций системного подхода в области современных тенденций развития методов и средств решения задач повышения эффективности организации перевозочного процесса на воздушном транспорте.

Задачи:

- приобретение знаний в области организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: содержание нормативно технической документации, регламентирующей организацию перевозочного процесса на воздушном транспорте: уметь: оценивать недостатки в организации технологического процесса технического обслуживания авиационной техники: владеть: навыками повышения эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры.
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем уметь: разрабатывать оптимальный технологический процесс; владеть: навыками оптимизации организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.05
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Русский язык и культура речи составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (48 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель дисциплины «Русский язык и культура речи» - формирование системного представления о речевой культуре в целом и применительно к деловым ситуациям в частности; выработка навыков эффективного речевого поведения; закрепление и усовершенствование базовых знаний по русскому языку в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке специалистов по технологии транспортных процессов.

Задачи:

– повторение в обобщающей форме комплекса правил русского языка;
- пополнение словарного запаса бакалавров,
- корректирование и обогащение грамматического строя речи;
- усовершенствование навыков самостоятельного повышения уровня грамотности;
- выработка навыков создания эффективной речи на основе знания законов коммуникации;
- развитие умения использовать полученные знания о письменной и устной речи в сфере делового общения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать: нормы и правила коммуникации в устной и письменной формах на русском языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия. Уметь: осуществлять коммуникации в устной и письменной формах на русском языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия. Владеть: навыками коммуникации в устной и письменной формах на русском языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: общие критерии речевой культуры как основы процессов самоорганизации и самообразования; методы разработки образовательных траекторий по русскому языку и культуре речи. Уметь: разрабатывать собственные образовательные траектории по русскому языку и культуре речи, повышать собственную речевую культуру в процессе самоорганизации и самообразования. Владеть: навыками разработки собственных образовательных траекторий по русскому языку и культуре речи, повышения собственной речевой культуры в процессе самоорганизации и самообразования.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.07
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (24 час.);
практические занятия (32 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (12 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель:
формирование и развитие у студентов знаний законодательной базы по сертификации и лицензированию, знания сертификационных и лицензионных требований к предприятиям гражданской авиации, знание и умение заполнять рабочие документы при проведении процедуры сертификации и лицензирования, знания основных направлений деятельности предприятий гражданской авиации.
Задачи:
1. Изучение государственных систем сертификации и лицензирования РФ, связи этих систем с системами сертификации и лицензирования на воздушном транспорте.
2. Изучение студентами систем сертификации и лицензирования, действующих на воздушном транспорте РФ, их особенностей, правил функционирования.
3. Изучение студентами сертификационных и лицензионных требований к организациям, объектам гражданской авиации РФ, воздушным судам.
4. Приобретение студентами практических навыков проведения работ по сертификации и лицензированию основных видов деятельности, объектов, организаций гражданской авиации РФ.
5. Приобретение студентами практических навыков по самостоятельному изучению руководящих документов, регламентирующих сертификацию и лицензирование в области гражданской авиации РФ.
6. Приобретение студентами практических навыков по осуществлению процессов сертификации и лицензирования на воздушном транспорте, заполнению рабочей и отчетной документации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: Законы РФ, Постановления Правительства РФ, Приказы Росавиации, Госавианадзора по государственным и ведомственным системам сертификации и лицензированию уметь: применить законодательную базу РФ для разработки документации предприятия (эксплуатанта, аэропорта), внедрения новых технологических процессов. владеть: навыками разработки технической документации, распорядительных актов предприятия.
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	знать: средства измерения и контроля, применяемые на предприятиях гражданской авиации, используемые для обеспечения безопасности перевозочного процесса уметь: правильно выбрать средства измерения и контроля, применяемые на предприятиях ГА, обеспечивающие получение достоверной информации по безопасности перевозочного процесса. владеть навыками проведения инспекционного контроля служб авиационной безопасности предприятий ГА.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: современные социальные технологии, применяемые на предприятиях ГА по работе с персоналом, сертификационные и лицензионные требования к персоналу и к организациям, участвующим в организации перевозок на воздушном транспорте. уметь: оценить соответствие персонала и организаций, участвующих в организации перевозок на воздушном транспорте сертификационным и лицензионным требованиям, разработать социальную технологию по совершенствованию социального развития организации. владеть: навыками проведения инспекционного контроля персонала и организаций, участвующих в организации перевозок на воздушном транспорте на соответствие их сертификационным и лицензионным требованиям.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СИСТЕМА АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.10
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Система авиационной безопасности составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (20 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);

самостоятельная работа (78 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель: формирование теоретического и практического фундамента в практике осуществления системы авиационной безопасности в аэропортах и авиапредприятиях (эксплуатантов) гражданской авиации РФ.
Задачи: приобретение необходимых знаний по организации системы авиационной безопасности в гражданской авиации РФ, применение международных правовых актов и нормативных правовых актов РФ в деятельности системы авиационной безопасности гражданской авиации РФ.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать: организацию системы предполетного досмотра пассажиров воздушных судов, их багажа и ручной клади Уметь: определять критические элементы (объекты) в системе обеспечения мер авиационной безопасности аэропорта Владеть: знаниями перечня предметов и веществ, запрещенных к перевозке пассажирами в салоне воздушного судна
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: меры обеспечения безопасности авиагруза Уметь: составить Технологию обеспечения безопасности авиагруза Владеть: знаниями требований нормативных документов по охране воздушных судов
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: цели и задачи решаемое службой авиационной безопасности в авиапредприятиях ГА РФ Уметь: анализировать нормативные документы по системе авиационной безопасности и использовать полученные данные в разработке внутренних документов Владеть: навыками по формированию предложений по совершенствованию системы авиационной безопасности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.21
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	сопротивления материалов
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Сопротивление материалов составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
лабораторные работы (10 час.);
практические занятия (12 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (26 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель:
- формирование и развитие у студентов знаний о прочности материалов и конструкций, на базе которой осуществляется повышение надёжности, долговечности и экономичности машин, сооружений, приборов и научить использованию этих методов в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке специалистов по конструкторско-технологическому обеспечению машиностроительных производств.
Задачи:
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний об основных методах расчёта брусьев на прочность, жесткость и устойчивость при простых и сложных деформациях в случае постоянных, циклически изменяющихся и ударных нагрузок; иметь представление о путях повышения прочности деталей и экономичности конструкций;
- формирование умений и навыков применять полученные знания в прочностных расчётах элементов конструкций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные понятия теории транспортных процессов и систем; Уметь: осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, осуществлять экспертизу технической документации, выявлять приоритеты при решении задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; Владеть: стандартными задачами профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.16
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	теоретической механики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Теоретическая механика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
лабораторные работы (18 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (14 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель: формирование теоретического и практического фундамента для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в областях, затрагивающих теоретическую механику.

Задачи: формирование теоретической основы в области теоретической механики, знакомство с современным состоянием механики; приобретение навыков применения системы фундаментальных знаний в области теоретической механики для решения классических и современных задач; развитие умений формулирования и доказательства классических и современных результатов дисциплины.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать фундаментальные понятия, законы, теоремы теоретической механики, быть знакомым с современным состоянием механики; уметь формулировать и доказывать основные классические и современные результаты дисциплины; владеть навыками применения системы фундаментальных знаний в области теоретической механики для решения классических и современных задач.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.13
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Теория массового обслуживания составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (40 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Цель: формирование фундаментальных теоретических знаний и практических навыков анализа и моделирования систем массового обслуживания (СМО), синтеза СМО с оптимальными операционными характеристиками, исследования систем и процессов воздушного транспорта как СМО.

Задачи: формирование у студентов представлений о СМО, их классах и характеристиках; ознакомление с методами определения основных показателей эффективности СМО; освоение методик анализа производственных процессов массового обслуживания, протекающих на предприятиях гражданской авиации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	знать: современные теоретические и экспериментальные методы исследования сложных транспортных систем массового обслуживания; уметь: самостоятельно выполнять расчеты уровней загрузки подвижного состава и мощностей транспортных предприятий как систем массового обслуживания; владеть: навыками разработки моделей систем массового обслуживания на базе графов состояний и систем уравнения Колмогорова для выполнения оценок эффективности функционирования транспортных предприятий и их подразделений.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	знать: комплекс характеристик эффективности и качества транспортных систем массового обслуживания; уметь: выбирать методы и модели теории массового обслуживания, применимые к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; владеть: навыками выполнения проверки входящего в транспортную систему потока требований на обслуживание, расчета потребного количества обслуживающих каналов, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.05
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Теория транспортных процессов и систем составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);

самостоятельная работа (46 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний о теории транспортных процессов и потоках в транспортных сетях, способах описания транспортной задачи, а также специальных умений и навыков формулирования транспортной задачи и её решения.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний о транспортных процессах и технической оснащенности транспортной инфраструктуры;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для решения задачи оптимизации транспортных сетей.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Знать: способы описания графов; методы решения задачи оптимизации транспортных сетей Уметь: описывать графы разными способами; решать задачу оптимизации транспортных сетей Владеть: навыком описания графов; навыком решения задачи оптимизации транспортных сетей
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать: задачи оптимизации транспортной сети Уметь: записывать целевую функцию и ограничения на задачу оптимизации транспортной сети Владеть: навыком формулирования задачи оптимизации транспортной сети и её математической записи
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать: принцип Вардропа, парадокс Брайеса; методы отбора наиболее перспективных проектов Уметь: формулировать принцип Вардропа, парадокс Брайеса; обосновывать выбор наиболее перспективных проектов Владеть: навыками пояснения принципа Вардропа и парадокса Брайеса, а также обоснования выбора наиболее перспективных проектов
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: условия непрерывности потока на сети; модель спроса на перевозки Уметь: формулировать и давать математическую запись условия непрерывности потока на сети; формулировать модель спроса на перевозки Владеть: навыками по пояснению условия непрерывности потока на сети; по моделированию спроса на перевозки

ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать: определение дескриптивных и нормативных систем перевозок; Уметь: описывать перевозки в дескриптивном и нормативном случаях; Владеть: навыком описания дескриптивных и нормативных систем перевозок, а также уменьшения различия между дескриптивным и нормативным распределением потоков в сети

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.14
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Техника транспорта, обслуживание и ремонт составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

практические занятия (32 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (10 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью изучения дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области наземного обслуживания авиационной техники, обеспечивающей им возможность использования полученных знаний в тех областях производства, в которых они специализируются.

Задачи:

- усвоение основных видов, методов, способов обеспечения безопасности полетов и технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей,
- формирование умений и навыков применять полученные знания в организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса на воздушном транспорте уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях владеть: навыками повышения эффективности организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на воздушном транспорте, уметь: применять полученные знания для управления организацией перевозок и техническому регулированию на транспорте владеть: навыками повышения эффективности управления организации перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте.
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	знать: основы проектирования организации транспортного производства уметь: выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля владеть: навыками повышения эффективности организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	знать: критерии и методику оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения уметь: оценивать производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения владеть: навыками снижения производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	знать: содержание технической документации, регламентирующей техническую эксплуатацию авиационной техники: уметь: устанавливать причины неисправностей авиационной техники и недостатков в организации технологического процесса технического обслуживания авиационной техники: оценивать владеть: навыками повышения эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.03
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная инфраструктура составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

второй семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

лабораторные работы (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (48 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура" является формирование у студентов знаний об инфраструктуре различных видов транспорта, ее состава, особенностей, а также формурования умений рассчитывать пропускную способность отдельных элементов инфраструктуры..

Задачами изучения дисциплины являются:

1. Приобретение студентами знаний об инфраструктуре различных видов транспорта и их особенностей.
2. Развитие у студентов навыков расчета пропускной способности элементов инфраструктуры различных видов транспорта
3. Развитие у студентов способности сравнивать элементы инфраструктуры и выявлять наиболее слабые элементы в транспортной сети

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать основные принципы составления графиков движения транспортных средств через отдельные участки объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Уметь определять последовательность технологических операций при эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры. Владеть навыком выбора одного из нескольких альтернативных вариантов движения транспортного средства через объекты транспортной инфраструктуры
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать факторы, влияющие на пропускную способность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. Уметь проводить расчет пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. Владеть навыками определения критического участка сети с точки зрения пропускной способности транспортной инфраструктуры различных видов транспорта
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать состав транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Уметь оценивать состояние развитие транспортной инфраструктуры на конкретном участке или в конкретном регионе Владеть актуальной информацией о состоянии транспортной инфраструктуры в России

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.12
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная логистика составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (26 час.);

практические занятия (42 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);

самостоятельная работа (66 час.);

контроль (Экзамен) (36 час.).

Целью дисциплины «Транспортная логистика» является формирование знаний у обучающихся в области транспортной логистики, и навыков управления движением материальными потоками. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в области анализа и оптимизации функций логистики.

Задачами изучения дисциплины являются:
1. Приобретение студентами знаний основных теоретических положений транспортной логистики.
2. Развитие у студентов навыков расчета основных показателей транспортной деятельности для конкретных практических задач.
3. Развитие у студентов способности к постановке и решению оптимизационных задач линейного программирования для решения конкретных практических транспортных задач.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать основные принципы логистики, основные понятия системного анализа в логистике. Уметь формулировать задачи логистики как науки, иллюстрировать основные принципы логистики конкретным примером. Владеть навыком применения принципов логистики в конкретной ситуации
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать определение оптимального маршрута и возможные критерии оптимизации. Уметь формулировать оптимизационную задачу линейного программирования для конкретной ситуации Владеть навыком решения задачи линейного программирования с помощью компьютера
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать основные элементы цикла выполнения работ на различных объектах транспорта Уметь производить математическую формализацию операций цикла выполнения работ Владеть навыком анализа и последующего выбора наилучшей схемы цикла выполнения работ
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать показатели эффективности коммерческой деятельности на объекте транспорта и приемы работы с клиентом Уметь производить расчет показателей эффективности Владеть навыком оценки и прогноза результата ожидаемого клиентом
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать критерии оценки качества транспортного обслуживания, типы каналов распределения Уметь применять принцип сегментации услуг при организации транспортной деятельности Владеть навыком определения наиболее важных критериев оценки качества на основании репрезентативного опроса потребителей транспортных услуг

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.32
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная психология составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

восьмой семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (30 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (54 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью дисциплины «Транспортная психология» является обеспечение психологической подготовки будущих профессионалов в области транспортной логистики, способных к решению сложных практических задач в условиях рыночной среды транспортного бизнеса.

Задачами освоения дисциплины являются:

1) формирование у обучающихся представлений об основных понятиях общей психологии, социальной психологии, психологии труда, инженерной психологии, психологии управления и делового общения;

2) развитие социально-психологической компетентности;

3) совершенствование умений и навыков по использованию психологических приемов в профессиональной деятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: основные социально-психологические характеристики поликультурного коллектива Уметь: учитывать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия в профессиональной деятельности Владеть: техниками повышения межкультурной сензитивности
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: психологические закономерности самоорганизации и самообразования Уметь: самостоятельно приобретать знания в предметной области изучаемой дисциплины Владеть: навыками использования психологических приемов в профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.28
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	теплотехники и тепловых двигателей
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная энергетика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (16 час.);

практические занятия (20 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);

самостоятельная работа (32 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель изучения данной дисциплины – усвоить теплотехнические аспекты производства, преобразования и транспортировки энергии в форме теплоты, работы, электроэнергии в современных воздушных транспортных энергетических установках и наземном технологическом оборудовании; приобрести навыки инженерных расчетов и анализа термодинамических процессов, циклов;

Задачи:

-изучить принципы и устройства тепловых двигателей, холодильных машин, тепловых насосов, используемых на борту летательных аппаратов;

-изучить процессы тепломассообмена, систем обеспечения теплового режима летательных аппаратов и их систем.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	знать: -основные законы термодинамики и тепломассообмена применительно к воздушным авиационным транспортным средствам; уметь: -формализовать постановку теплотехнических задач для ее решения; -свободно пользоваться литературой и справочными пособиями по теплотехническим аспектам воздушных транспортных систем; владеть: оценкой возможностью использования региональных нетрадиционных возобновляемых источников энергии, в качестве основных или вспомогательных систем локального электроснабжения и теплоснабжения.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.03.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортное право составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (18 час.);

практические занятия (34 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (50 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Изучение дисциплины "Транспортное право" осуществляется в целях формирования системы теоретических знаний в области правового регулирования деятельности транспорта, формирования у обучающихся целостного представления о транспортном праве и опорядке использования его для решения задач в профессиональной деятельности, формирование общих умений использования транспортного права как самостоятельного вида деятельности в рамках различных организационно-правовых форм организации хозяйствующего субъекта.
Задачами изучения дисциплины "Транспортное право" обозначено изучить основы и принципы правового регулирования транспортных отношений, усвоить своеобразие этих отношений и методов их регулирования, подготовить слушателей к самостоятельной практической работе по юридической защите имущественных прав физических и юридических лиц,государства в области транспорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: -права, свободы и обязанности человека и гражданина в сфере транспортных отношений; -правовые нормы действующего транспортного законодательства. Уметь: -использовать нормативно-правовые знания в сфере транспортных правоотношений. Владеть: -навыками анализа нормативных актов, регулирующих отношения в транспортной сфере.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: -российское и международное законодательство, связанное с транспортно-экспедиционной деятельностью; - систему нормативно-правовых документов для различных видов транспорта. Уметь: - составить договор на транспортно-экспедиционное или агентское обслуживание; - оформлять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты. Владеть: -навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать: -основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; Уметь: - ориентироваться в нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности; Владеть: - навыками применения нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.23
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Управление персоналом составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (36 час.);

лабораторные работы (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (30 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Целью изучения дисциплины «Управление персоналом» является формирование у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления персоналом, позволяющей будущим специалистам знать концепции и закономерности управления персоналом, принципы, методы, технологии управления, принципы кадровой политики и кадрового планирования с учетом международного и отечественного опыта : владение основными методами наема, отбора и расстановки кадров, способов мотивации и стимулирования персонала , умение принимать конкретные управленческие решения с использованием современных методов управления; решение задач, касающихся затрат на персонал; умение оценить социально-экономическую эффективность деятельности персонала.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области теоретических основ управления персоналом в современных экономических условиях ;
- формирование умений и навыков применять полученные знания в решении конкретных задач и управленческих решений , характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: теоретические и практические основы и закономерности управления персоналом с учетом международного и отечественного опыта на всем историческом пути развития общества , подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации в области наема персонала , методы и механизмы повышения эффективности системы управления персоналом; уметь: применять на практике принципы и методы управления трудовыми ресурсами для повышения эффективности деятельности организации , планировать и прогнозировать стратегию кадровой политики организации; формировать корпоративную культуру в коллективе на основе гражданской ответственности; владеть: навыками и способами воздействия на персонал в целях повышения эффективности управления , используя международный опыт и знания.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	знать: теоретические и практические основы формирования равноправных трудовых отношений в коллективе с учетом социальных, религиозных возрастных и культурных различий; уметь: применять на практике принципы и методы решения конфликтных и стрессовых ситуаций, создавать виды организационной культуры на основе принципов деловой этики; владеть: навыками разработки и реализации программ по адаптации , профориентации, обучения персонала, а также владеть навыками формирования программ управления деловой карьерой и служебно-профессионального продвижения.

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: теоретические и практические подходы к определению источников информации, анализу и принятию на основе обработки имеющейся информации соответствующих эффективных управленческих решений; уметь: использовать библиографическую и иную информацию в целях повышения знаний, умений в реализации эффективного менеджмента; владеть: навыками разработки и реализации программ в области информационной безопасности методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации; пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.15
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Управление социально-техническими системами составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (24 час.);

практические занятия (36 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);

самостоятельная работа (42 час.);

контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).

Цель: изучение основ теории систем и вопросов управления сложными системами во взаимосвязи производственной, организационной и информационной подсистем с учетом сложных процессов функционирования и развития социально-технических систем..

Задачи: получить представление о методологии системного анализа; изучить сущность и методы управления социально-техническими системами; получить практические навыки анализа основных подсистем транспортного предприятия как социально-технической системы.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные правила личной самоорганизации Уметь: различать процессы самоорганизации и самоуправления Владеть: навыками профессиональной самоорганизации
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: основы теории системного анализа Уметь: уметь применять теорию системного анализа для выработки управленческих решений и организации групповой работы. Владеть: методикой структурно-алгоритмического анализа целенаправленной деятельности
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать: основные современные методы управления организацией Уметь: формировать взаимодействие формального управления и самоуправления посредством коммуникаций Владеть: методиками стимулирования творческой активности персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать: основы теория взаимодействия человека и техники Уметь: использовать модель SHELL для анализа взаимодействий, происходящих в человеко-машинной системе Владеть: навыками выработки наиболее эффективных управленческих решений с учетом особенностей человеко-машинных взаимодействий
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать: основные организационные структуры управления Уметь: выделять характерные особенности управленческой деятельности для предприятий различных видов транспорта Владеть: навыками анализа деятельности организации с точки зрения поиска оптимальных методов управления

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФИЗИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	физики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Физика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
лабораторные работы (24 час.);
практические занятия (20 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (38 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель:
Дисциплина "Физика" предполагает формирование и развитие у студентов базового уровня научного мышления, правильного понимания границ применимости физических понятий, законов, теорий и умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования.

Задачи:
- усвоение основных физических явлений и законов классической физики, методов физического мышления. Выработка у студентов приёмов и навыков решения конкретных задач физики;
- ознакомление студентов с современной научной аппаратурой и выработка у студентов базовых навыков проведения экспериментальных исследований и оценки погрешности измерений;
- создание навыков обработки полученных результатов, анализа и осмысления их с учетом имеющихся литературных данных и умения вести библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: Основные физические законы, используемые для понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Уметь: Использовать основные физические законы для понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть: Методами физического моделирования для понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: Основные фундаментальные физические знания, используемые для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Уметь: Применять основные фундаментальные физические знания для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть: Методами применения фундаментальных физических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.04
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	физвоспитания
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Физическая культура и спорт составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (6 час.);
практические занятия (18 час.);
самостоятельная работа (48 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель учебной дисциплины: формирование физической культуры личности студентов.
Основными задачами изучения дисциплины являются:
-овладение средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов укрепления здоровья;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни и физическое совершенствование;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья;
- приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовки;
- создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности для последующих жизненных и профессиональных достижений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Знать: теоретические и методико-практические основы физической культуры и здорового образа жизни Уметь: использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального физического здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать: способы оказания первой помощи, теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС Уметь: применять способы оказания первой помощи Владеть: приемами оказания первой помощи пострадавшим в ЧС и экстремальных ситуациях

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФИЛОСОФИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.13
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1, 2 курсы, 2, 3 семестры
Форма промежуточной аттестации	зачет, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Философия составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
второй семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
третий семестр:
лекционная нагрузка (18 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (6 час.);
самостоятельная работа (30 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель курса состоит в формировании у обучающихся представления о происхождении, природе и роли философии в истории культуры. Достижение этой цели предполагает раскрытие специфики философского способа отношения к действительности и постановки теоретически вопросов. Цель курса достигается через раскрытие основных этапов истории зарубежной и отечественной философии, знакомство с основными областями философского познания и приобщение учащихся к обсуждению широкого круга философских проблем. Изучение курса должно способствовать формированию у обучающихся способности включать вопросы, касающиеся области их профессиональной специализации, в широкий философский контекст, видеть в тех или иных частных проблемах фундаментальные онтологические, эпистемологические, социально-культурные и антропологические проблемы. Знакомство с курсом поможет обучающимся инженерных направлений осуществлять рефлексию над проблемами технического развития и творчества с предельной (философской) позиции. Освоение курса предполагает формирование у обучающихся способности к философской постановке теоретических вопросов и умения логически последовательно и систематически их рассматривать.

Достижение этой цели предусматривает решение следующих задач:

- ознакомить обучающихся с предметом и спецификой философского мышления как исходной формы теоретического знания;
- сформировать у обучающихся понимание структуры философии и методов философского мышления;
- дать учащимся представление об основных этапах истории зарубежной и отечественной философской мысли и об идеях ее выдающихся представителей;
- прояснить содержание базовых категорий онтологии, эпистемологии, философии науки, социальной философии, философии культуры, этики, эстетики, философской антропологии и философии техники;
- дать обучающимся опытное знание о том, что представляет собой философия и философское мышление в ходе обсуждения классических и современных философских текстов;
- привить навык ведения диалога по философским проблемам, а также способность последовательно, систематически и логически аргументировано рассматривать вопросы философской теории;
- ввести учащихся в «лабораторию» философской мысли в ходе анализа проблем, которые рассматриваются в европейской философской традиции.
- научить обучающихся философским способам постановки теоретических вопросов, их анализа и решения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	ЗНАТЬ: содержание дисциплины "Философия" и иметь представление о возможностях применения ее понятий и теоретических построений в различных науках; основные темы и проблемы философского вопрошания; важнейшие этапы истории зарубежной и отечественной философской мысли и наиболее ярких ее представителей. УМЕТЬ: за основными философскими понятиями видеть определенную проблему мышления; анализировать и интерпретировать философские тексты; формулировать и аргументировать свою точку зрения в рамках данной дисциплины; вести диалог по актуальным проблемам философии; осуществлять поиск материалов и дополнительной информации; ВЛАДЕТЬ: философским терминологическим аппаратом; основными стратегиями обоснования философских понятий; навыками построения теоретического дискурса.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	ЗНАТЬ: о социальных, этнических, конфессиональных и культурных особенностях представителей тех или иных социальных общностей; УМЕТЬ: работая в коллективе, учитывать социальные, этнические, конфессиональные, культурные особенности представителей различных социальных общностей в процессе профессионального взаимодействия в коллективе, толерантно воспринимать эти различия; ВЛАДЕТЬ: в процессе работы в коллективе этическими нормами, касающимися социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий; способами и приемами предотвращения возможных конфликтных ситуаций в процессе профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ХИМИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.10
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	химии
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Химия составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
второй семестр:
лекционная нагрузка (26 час.);
лабораторные работы (24 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (50 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель дисциплины – формирование целостного естественнонаучного мировоззрения на основе системных знаний о строении вещества и закономерностях протекания химических процессов в различных системах.
Задачи дисциплины:
- сформировать у обучающихся понимание границ применимости химических понятий, законов и теорий;
- сформировать умения и навыки, позволяющие прогнозировать протекание химических процессов и проводить численные расчеты при их описании,
- сформировать готовность и способность проводить химические эксперименты, включая описание, обработку и анализ результатов эксперимента, для решения задач прикладного характера.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать основные понятия, законы и теории химии. Уметь проводить расчеты основных параметров химических процессов и систем и прогнозировать влияние на них различных факторов. Владеть приемами описания химических процессов и систем с использованием справочной информации.
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать основные закономерности химических процессов, свойства основных химических соединений, представляющих потенциальную опасность для окружающей среды. Уметь безопасно проводить химический эксперимент с использованием методических указаний и обрабатывать его результаты. Владеть навыками использования справочной информации для оценки токсичности химических веществ

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКОЛОГИЯ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.27
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	экологии и безопасности жизнедеятельности
Форма обучения	очная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Экология составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
шестой семестр:
лекционная нагрузка (24 час.);
лабораторные работы (12 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (4 час.);
самостоятельная работа (32 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель дисциплины "Экология" - формирование у студентов современного экологического мировоззрения и экологической культуры, понимание личной причастности к решению проблем охраны природы и устойчивого развтитя общества.

Задачами дисциплины являются:

- готовить студентов нового поколения, творчески применяющих экологические знания при решении практических задач охраны окружающей среды и рационального природопользования;

- в процессе обучения формировать уменеие правильно оценивать экологические ситуации, определять их причины, степень опасности и возможное их развитие, а также использовать экологическое законодательство при определении оптимального пути их разрешения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать: мероприятия, направленные на охрану окружающей среды и рациональное природопользование. Уметь: использовать мероприятия, направленные на охрану окружающей среды и рациональное природопользование. Владеть: способностью осуществлять мероприятия, направленные на охрану окружающей среды и рациональное природопользование

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКОНОМИКА

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.14
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	экономики
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Экономика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (34 час.);
практические занятия (18 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (8 час.);
самостоятельная работа (48 час.);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Цель дисциплины – широкая теоретическая подготовка по экономике, дающая базовые знания и умения для дальнейшего освоения дисциплин направления.
Задачи дисциплины:
- ознакомление с основными определениями, категориями, явлениями, экономическими теориями и законами, которые обеспечивают базовые знания по экономике;
- освоение основных методов, алгоритмов, приемов и инструментария решения экономических проблем и задач, в том числе экономико-математического моделирования;
- формирование у обучающихся научного мышления, понимания границ применимости и особенностей экономических теорий и законов, экономико-математических моделей;
- выработка у обучающихся начальных навыков проведения теоретических исследований;
- выработка приемов и навыков по сбору статистической информации, ее обобщению, экономическому анализу и разработке экономико-управленческих решений, либо рекомендаций;
- выработка начальных навыков проведения практических исследований.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать: - предмет исследования экономической теории, основные методы экономических исследований; Уметь - анализировать и оценивать информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа; Владеть - навыками экономического подхода к анализу микроэкономических проблем общества;
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: - предмет исследования экономической теории, методы экономического анализа; Уметь - применять экономико-математические методы анализа при формировании управленческих решений; Владеть -навыками экономической оценки эффективности проектов;

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.18
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Экономика отрасли составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
восьмой семестр:
лекционная нагрузка (20 час.);
практические занятия (42 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (10 час.);
самостоятельная работа (63 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (36 час.).
Целью дисциплины «Экономика отрасли» является формирование знаний у обучающихся в области современных методов управления предприятиями и отраслями, обоснования управленческих решений в области совершенствования хозяйственного механизма субъектов управления, выявление резервов повышения эффективности управления предприятиями. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в области анализа и оптимизации хозяйственно-экономических процессов на предприятиях и отраслях.

Задачи:
задачи дисциплины определяются требованиями к подготовке кадров, установленными в квалификационной характеристике выпускника по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и заключаются в успешном формировании у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в проведении комплексной аналитической работы по различным направлениям экономической деятельности предприятий и отраслей, моделированию экономических задач, умении применять полученные знания для принятия решений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: основные экономические законы и закономерности, подходы и методы определяющие сущность функционирования рынка, рыночных институтов, субъектов рынка, а также природу взаимоотношений между ними; уметь: применять и учитывать на практике экономические законы, принципы и методы функционирования рыночных субъектов в области управления потоковыми процессами; владеть: навыками разработки и реализации планов в области управления и оптимизации технико-экономическими процессами предприятий
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: нормативно-правовое, методологическое и методическое обеспечение деятельности предприятий, способствующее повышению эффективности управления транспортными предприятиями, процессами и системами; уметь: выбирать адекватные нормативные акты, методы, подходы и методики управления транспортными системами и предприятиями, исходя из решаемых задач организации; владеть: навыками использования нормативного, методологического и методического обеспечения деятельности предприятий

ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	знать: достижения современной науки в области планирования, структуру бизнес-процессов в области организации рационального взаимодействия видов деятельности, показатели, используемые для анализа функционирования производственных систем; уметь: использовать аналитические и вербальные методы планирования, составление планов, проектов, смет, заявок, исследовать передовой опыт в области управления производственными бизнес-процессами, анализировать современное состояние хозяйственных систем владеть: методами оптимизации и управления субъектами хозяйствования, навыками выполнения экономических расчетов, навыками оценки, эффективности функционирования отделов и служб предприятий транспортной отрасли
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	знать: знать способы повышения качества управленческих решений и методы технико-экономического анализа при организации хозяйственной деятельности; уметь: находить способы сокращения цикла выполняемых работ и повышать показатели эффективности использования ресурсов предприятий; владеть: навыками проведения технико-экономического анализа, связанного с поиском путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	знать: современные системы учета и распределения затрат в транспортной организации, содержание и взаимосвязь основных элементов процесса управления затратами и результатами; уметь: обосновывать решения в сфере управления затратами и результатами транспортной организации, применять различные модели оценки реализуемых функций и операций транспортной организации; владеть: методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, методами расчёта показателей эффективности использования ресурсов при реализации функций и операций транспортной организации

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭЛЕКТИВНЫЕ КУРСЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.20
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	физвоспитания
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1, 2, 3 курсы, 1, 2, 3, 4, 5 семестры
Форма промежуточной аттестации	зачет, зачет, зачет, зачет, зачет

Самара, 2019

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Элективные курсы по физической культуре и спорту составляет 328 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
практические занятия (48 час.);
самостоятельная работа (12 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
второй семестр:
практические занятия (72 час.);
самостоятельная работа (4 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
третий семестр:
практические занятия (72 час.);
самостоятельная работа (4 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
четвертый семестр:
практические занятия (72 час.);
самостоятельная работа (4 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре);
пятый семестр:
практические занятия (36 час.);
самостоятельная работа (4 час.);
контроль (Зачет. Рассредоточено. По результатам работы в семестре).
Цель учебной дисциплины: формирование физической культуры личности студентов.
Основными задачами изучения дисциплины являются:
-овладение средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов укрепления здоровья;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни и физическое совершенствование;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья;
- приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовки;
- создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности для последующих жизненных и профессиональных достижений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Знать: теоретические и методико-практические основы физической культуры и здорового образа жизни. Уметь: использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального физического здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать: способы оказания первой помощи, теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС Уметь: применять способы оказания первой помощи Владеть: приемами оказания первой помощи пострадавшим в ЧС и экстремальных ситуациях

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.01(У)
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2019

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Вид (в том числе тип) настоящей практики, а также способы ее проведения (при наличии) установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г. Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2015 г. N 36616 и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
Способ(ы) проведения практики (при наличии)	Стационарная
Форма(ы) проведения практики	Дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Общая трудоемкость освоения практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» составляет 4 зачетных единиц, 144 часов, 2 2/3 недель.

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знать: научную основу и нормативную базу планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. владеть: научными основами, терминами и нормативной базой планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать определение единой транспортной системы, ее назначение, виды транспорта, входящие в единую транспортную систему, преимущества и недостатки отдельных видов транспорта. Уметь сравнивать виды транспорта исходя из конкретных условий перевозки. Владеть навыками оценки возможности использования конкретного вида транспорта в конкретных условиях

ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать состав транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Уметь оценивать состояние развитие транспортной инфраструктуры на конкретном участке или в конкретном регионе Владеть актуальной информацией о состоянии транспортной инфраструктуры в России
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	знать: методы проектирования транспортно-технологических схем доставки грузов, особенности перевозки грузов воздушным транспортом; уметь: решать стандартные задачи по выбору оптимальной схемы доставки груза и типа подвижного состава на основе многокритериального подхода; владеть: методикой решения многокритериальных транспортно-технологических задач.
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать показатели загрузки и коэффициентов использования подвижного состава для различных видов транспорта. Уметь производить расчет показателей для конкретных значений. Владеть навыками определения и сравнения транспортной деятельности различных видов транспорта и подвижного состава, исходя из показателей загрузки
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать показатели транспортной обеспеченности и доступности регионов. Уметь производить расчет показателей транспортной обеспеченности и доступности региона по конкретным данным. Владеть навыками сравнения регионов, исходя из показателей транспортной обеспеченности и доступности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.02(П)
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	2, 3 курсы, 4, 6 семестры
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой), дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2019

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Вид (в том числе тип) настоящей практики, а также способы ее проведения (при наличии) установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г. Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2015 г. N 36616 и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
Способ(ы) проведения практики (при наличии)	стационарная выездная
Форма(ы) проведения практики	Дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Общая трудоемкость освоения практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» составляет 8 зачетных единиц, 288 часов, 5 1/3 недель.
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: технологии обеспечения авиационной и транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта Уметь: анализировать техническую документацию и распорядительные акты предприятия в сфере обеспечения авиационной и транспортной безопасности Владеть: навыками обеспечения мер авиационной и транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: технологию организации перевозок особых категорий грузов на воздушном транспорте Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой организации перевозок опасных грузов Владеть: навыком составления и заполнения документации, сопровождающей перевозку опасного груза

ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать: организационные и методические основы метрологического обеспечения гражданской авиации Уметь: определять параметры грузов, относящихся к категории опасных, при организации и подготовке их к перевозке Владеть: навыками организации мероприятий по повышению качества и безопасности перевозочного процесса
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: типы организационных структур предприятия, основные функции управления предприятием Уметь: определять перечень конкретных функций подразделений предприятия и механизм их реализации через набор общих функций управления Владеть: навыками выработки управленческих решений; набором коммуникативных способностей, позволяющих интегрироваться в коллектив любого структурного подразделения.
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Знать: основные показатели функционирования систем организации движения транспортных средств Уметь: определять оптимальные значения показателей функционирования систем организации движения транспортных средств с точки зрения безопасности Владеть: навыками компьютерного моделирования процессов функционирования систем организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: сферы применения автоматизированных информационных систем в авиации Уметь: формулировать основные требования к автоматизированной информационной системе при проектировании в зависимости от назначения системы Владеть: навыками работы с автоматизированными информационными системами
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: основные современные информационные технологии, используемые для оптимизации транспортно-логистических процессов Уметь: осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных Владеть: навыками работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Знать: основы теории многокритериальной оптимизации и особенности ее применения для решения логистических задач Уметь: определять конкурентные преимущества логистических посредников, перевозчиков, экспедиторов Владеть: навыками оценки эффективности функционирования логистических систем с учетом различных критериев
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать: показатели, используемые для анализа функционирования транспортных систем Уметь: использовать различные показатели функционирования транспортных систем для планирования перевозочного процесса и оптимизации системы. Владеть: навыками расчета различных параметров транспортно-логистической системы
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: основные технологические особенности процесса организации интермодальных и мультимодальных перевозок; принципы функционирования автоматизированных систем управления. Уметь: определять основные параметры перевозочного процесса, требующие оптимизации Владеть: навыками решения задач оптимизации перевозочного процесса с применением автоматизированных систем управления и методами линейного программирования

ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать: основные принципы функционирования автоматизированных информационных систем Уметь: формулировать задачи обеспечения информационной безопасности для предприятий авиатранспортной отрасли Владеть: навыком разработки программного кода систем безопасности
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: основные логистические процессы, протекающие на предприятии, их особенности и характеристики Уметь: создавать модель логистического процесса на основании исходных данных Владеть: навыком выработки предложений по оптимизации логистических процессов предприятия
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: основы теории управления организацией Уметь: применять различные методы теории управления для выработки управленческих решений Владеть: навыками организации групповой работы коллектива исполнителей
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: особенности различных видов транспорта, входящих в единую транспортную систему и основные экономические показатели, характеризующие работу транспортной системы Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой организации мультимодальных перевозок Владеть: навыками оптимизации перевозочного процесса с использованием нескольких видов транспорта
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать: основные принципы организации системы документооборота предприятия Уметь: использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации Владеть: навыками профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в коллективе
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать: особенности работы Системы управления безопасности полетов Уметь: пользоваться нормативными актами ИКАО в сфере обеспечения безопасности полетов Владеть: навыками оценки стоимости мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать: объекты интеллектуальной собственности, охраняемые патентом и их особенности Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой по вопросам интеллектуальной собственности Владеть: навыками работы с источниками патентной информации.
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать: основные технологии организации коллектива исполнителей Уметь: пользоваться различными приемами стимулирования трудовой деятельности для эффективной работы систем организации движения Владеть: навыками контроля работы системы организации движения

ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать: основные требования к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта Уметь: анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов. Владеть: навыками выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе объекта транспортной инфраструктуры
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: основные показатели уровня развития инфраструктуры товарного рынка Уметь: определять основные показатели уровня развития инфраструктуры товарного рынка Владеть: навыками SWOT-анализа
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать: основы теории управления запасами Уметь: решать задачи, направленные на оптимизацию запасов Владеть: навыками использования современных информационных технологий для решения задач оптимизации запасов

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
22 марта 2019 года, протокол ученого совета университета №8
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Преддипломная практика

Код плана	230301.62-2019-О-ПП-4г00м-02
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Комплексная безопасность на транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.03(Пд)
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	очная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2019

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Комплексная безопасность на транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Вид (в том числе тип) настоящей практики, а также способы ее проведения (при наличии) установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г. Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2015 г. N 36616 и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	Преддипломная практика
Способ(ы) проведения практики (при наличии)	стационарная выездная
Форма(ы) проведения практики	Дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Общая трудоемкость освоения практики «Преддипломная практика» составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недель. Программой дисциплины (модуля) предусмотрены

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: технологию и нормативно правовую базу обеспечения досмотра воздушных судов Уметь: анализировать инструкции авиатранспортного предприятия по досмотру воздушных судов Владеть: навыками разработки инструкции по досмотру воздушного судна
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: категории опасных грузов и требования к организации их перевозки на воздушном транспорте Уметь: определять возможность перевозки конкретного опасного груза воздушным транспорта и соответствие его упаковки требованиям безопасности Владеть: навыком организации перевозок различных категорий опасных грузов на воздушном транспорте
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности Уметь: осуществлять категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Владеть: методикой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Знать: перечень исходных данных, необходимых для проектирования системы информационной безопасности Уметь: анализировать исходные данные, необходимые для проектирования системы информационной безопасности Владеть: навыками сбора исходных данных для проектирования системы информационной безопасности
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Знать: приоритетные направления развития технологических комплексов аэропорта Уметь: определять параметры технологических комплексов транспортного предприятия Владеть: навыками экономически обоснованного выбора технических средств модернизации технологических комплексов транспортного предприятия и оптимальных схем организации транспортных операций
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: основы теории математического моделирования Уметь: разрабатывать математические модели транспортно-технологических процессов Владеть: навыками реализации моделей транспортно-технологических процессов с помощью современных информационных технологий
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать: основные характеристики технологических комплексов воздушного транспорта и воздушных судов Уметь: анализировать технологические схемы работы комплексов обслуживания пассажирских и грузовых перевозок аэропорта Владеть: навыками определения пропускной способности технологических комплексов транспортного предприятия
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: основные особенности функционирования программных систем в комплексной безопасности Уметь: проводить сбор исходных данных для разработки программной системы Владеть: навыками разработки программных систем
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: показатели качества работы авиатранспортных предприятий Уметь: использовать техническую и распорядительную документацию авиатранспортного предприятия для анализа показателей качества работы Владеть: навыками расчета показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать: методики обеспечения авиационной безопасности, связанные с досмотром пассажиров Уметь: анализировать поведение потенциально опасного пассажира Владеть: навыками организации досмотра пассажиров с применением методики профайлинга
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать: основные принципы научно-технического подхода к организации перевозочного процесса и функционирования авиатранспортных предприятий Уметь: разрабатывать предложения по оптимизации процессов организации и обслуживания воздушных перевозок на основании анализа статистических данных Владеть: навыками поиска и использования статистической информации по конкретным показателям работы авиатранспортного предприятия

ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: основы теории моделирования транспортных процессов Уметь: разрабатывать модели логистических процессов Владеть: навыком оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать: основные параметры региональных и межрегиональных транспортных систем Уметь: уметь анализировать основные параметры региональных и межрегиональных транспортных систем Владеть: навыками моделирования транспортных процессов и систем
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать: основы функционирования системы менеджмента качества транспортного предприятия и ее назначение Уметь: анализировать показатели результативности труда Владеть: навыками разработки мероприятий, направленных на повышение показателей качества труда
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать: назначение и способы составления технико-экономического обоснования проектов Уметь: составлять технико-экономическое обоснование транспортно-логистических проектов Владеть: навыками планирования перевозочного цикла
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать: нормы права, регулирующие коммерческие расчеты на воздушном транспорте Уметь: использовать различные источники информации по сборам, тарифам и ценам на услуги авиатранспортных предприятий Владеть: навыками определения стоимости воздушной перевозки
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать: основы коммерческой эксплуатации воздушных судов Уметь: анализировать методы работы с клиентом на предприятии-эксплуатанте авиационной техники Владеть: навыками определения экономической эффективности эксплуатации конкретных типов воздушных судов
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: задачи и функции логистического посредника в перевозочном процессе Уметь: выделять ключевые параметры оптимизации взаимодействия логистических посредников Владеть: навыками организации взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов воздушным транспортом
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знать: критерии оптимальности для различных транспортных цепей и звеньев Уметь: анализировать показатели критериев оптимальности для различных транспортных цепей и звеньев Владеть: навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев