Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.04.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Автоматизация управления на транспорте составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (123 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний о современных автоматизированных системах, используемых в производственной деятельности аэропорта и авиакомпании; автоматизации коммерческой деятельности авиаперевозчика; а также умений и навыков по работе с системой управления отправками.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний об автоматизированных системах управления, используемых в перевозках и производственной деятельности аэропорта и авиакомпании;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для использования в работе автоматизированных систем управления отправкам, автоматизированных систем управления производством аэропорта, авиакомпании.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: этапы бронирования авиабилета; задачи центра электронного билетооформления при Транспортной Клиринговой Палате (ТКП); основные компоненты электронной коммерции в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте; контроль использования электронного билета. Уметь: перечислять этапы бронирования авиабилета; перечислять задачи центра электронного билетооформления при ТКП; перечислять основные компоненты электронной коммерции в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте. Владеть: пониманием важности задач, выполняемых ТКП при электронном билетооформлении; пониманием роли каждого компонента электронной коммерции в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте.
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: основы работы в системе управления отправками; задачи решаемые системами управления доходами; задачи решаемые системами управления лояльностью пассажира. Уметь: формировать перечень исходных данных, необходимых для функционирования системы управления отправками; формировать перечень исходных данных, необходимых для функционирования системы управления доходами; формировать перечень исходных данных, необходимых для функционирования системы управления лояльностью пассажира. Владеть: пониманием принципов работы системы управления доходами; системы управления отправками; системы управления лояльностью пассажира.

ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: классификацию автоматизированных систем управления в коммерческой деятельности авиакомпании; принципы функционирования автоматизированных систем управления в производственной деятельности авиакомпании; аэропорта. Уметь: классифицировать автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности авиакомпании; производственной деятельности авиакомпании; аэропорта. Владеть: формулировать решаемые задачи системой управления отправками, системой управления доходами; навыками по формированию списка выполняемых задач производственной деятельности авиакомпании, аэропорта.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ И В ПЕРЕВОЗКАХ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.04.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Автоматизированные системы управления воздушного движения и в перевозках составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (123 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний о современных автоматизированных системах, используемых в организации воздушного движения, организации продаж перевозок, в управлении производственными процессами в аэропорту и авиакомпании; а также умений и навыков по применению систем в производственной деятельности авиаперевозчика, аэропорта.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний о составе и структуре автоматизированных систем управления, используемых на воздушном транспорте в управлении воздушным движением и в перевозках, а также стадий и этапов создания автоматизированных систем управления;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для практического применения автоматизированных систем бронирования, автоматизированных систем управления отправкам, автоматизированных систем управления производством аэропорта «ИС Аэропорт», авиакомпании «ИС Авиакомпания».

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: методы контроля за воздушным движением; содержание основного и расширенного АЗН-доклада; этапы бронирования авиабилета; задачи центра электронного билетооформления при Транспортной Клиринговой Палате (ТКП); основные компоненты электронной коммерции в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте. Уметь: описывать методы контроля за воздушным движением; формировать список сообщений в рамках основного и расширенного АЗН-доклада; перечислять этапы бронирования авиабилета; перечислять задачи центра электронного билетооформления при ТКП; перечислять основные компоненты электронной коммерции в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте. Владеть: аналитическими навыками при выборе метода контроля за воздушным движением; пониманием важности задач, выполняемых электронного билетооформления при ТКП; пониманием роли каждого компонента электронной коммерции в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте.

ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: принципы функционирования спутниковой системы связи; функции современных систем управления воздушным движением; функции перспективных систем управления воздушным движением; основы работы в системе управления отправками; задачи решаемые системами управления доходами; задачи решаемые системами управления лояльностью пассажира. Уметь: объяснять причины применения спутниковых систем передачи данных в организации воздушного движения; пояснять функции современных систем управления воздушным движением; формировать перечень исходных данных, необходимых для функционирования системы управления отправками; формировать перечень исходных данных, необходимых для функционирования системы управления доходами; формировать перечень исходных данных, необходимых для функционирования системы управления лояльностью пассажира. Владеть: навыками объяснения области применения спутниковой связи в организации воздушного движения; пониманием функциональных задач современных и перспективных систем управления воздушным движением; пониманием принципов работы системы управления доходами; системы управления отправками; системы управления лояльностью пассажира.
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: основные принципы создания и эффективной эксплуатации автоматизированных систем управления; содержание стадий и этапов создания автоматизированных систем управления; классификацию автоматизированных систем управления в организации воздушного движения; классификацию автоматизированных систем управления в коммерческой деятельности авиакомпании; принципы функционирования автоматизированных систем управления в производственной деятельности авиакомпании; аэропорта; авиационно-технической базы. Уметь: формулировать набор задач, выполняемых на каждой стадии создания и эксплуатации автоматизированной системы; классифицировать автоматизированные системы управления, применяемые в организации воздушного движения; коммерческой деятельности авиакомпании; производственной деятельности авиакомпании; аэропорта; авиационно-технической базы. Владеть: навыками по формированию списка выполняемых задач аэродромной АС УВД, районной АС УВД, трассовой АС УВД; формулировать решаемые задачи инвенторной системой, распределительной системой, системой управления отправками, системой управления доходами; навыками по формированию списка выполняемых задач производственной деятельности авиакомпании, аэропорта, авиационно-технической базы

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.08.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Аэровокзальные и грузовые комплексы составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (146 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний основных принципов эффективной эксплуатации аэровокзальных и грузовых комплексов в современных условиях, процессов комплексного обслуживания пассажиров, обработки багажа и грузов; а также специальных умений и навыков по расчету основных технологических параметров систем обслуживания, определению потребных площадей для обслуживания заданного пассажирского и грузового потоков.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний об основных принципах взаимного расположения основных технологических зон и секторов аэровокзальных и грузовых комплексов для создания наилучших условий обслуживания пассажиров;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для практического применения основных методов расчета важнейших технологических параметров систем обслуживания, используемых при обслуживании пассажиров и грузов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: методы расчета интенсивности входящего потока пассажиров; методы расчета вместимости и потребных площадей пассажирского аэровокзала; методы расчета вместимости и потребных площадей грузового комплекса Уметь: выполнять расчеты интенсивности входящего потока пассажиров; вместимости и потребных площадей пассажирского аэровокзала; вместимости и потребных площадей грузового комплекса Владеть: инженерно-расчетными навыками основных технологических параметров пассажирского и грузового комплексов аэропорта
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: методы расчета показателей качества и эффективности систем массового обслуживания Уметь: выполнять расчеты показателей средней длины очереди; среднего времени ожидания обслуживания; среднего числа свободных от обслуживания аппаратов; среднего числа требований в системе Владеть: навыками расчета показателей качества и эффективности систем массового обслуживания
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: требования к взаимному расположению основных помещений аэровокзала и грузового терминала; технологию обслуживания вылетающих и прилетевших пассажиров в аэропорту; технологию обслуживания отправляемых и прибывших грузов в аэропорту Уметь: классифицировать аэровокзальные комплексы в зависимости от пропускной способности; классифицировать складские помещения в зависимости от грузооборота Владеть: методикой расчета единовременной вместимости складских помещений грузового комплекса

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АЭРОПОРТЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.09.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Аэропорты и обеспечение полётов воздушных судов составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (119 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Цель: формирование системного подхода к вопросам функционирования аэропорта с учетом различных аспектов обеспечения безопасности и регулярности полетов воздушных судов.

Задачи: изучение структуры комплекса служб, обеспечивающих техническую эксплуатацию аэропорта; изучение особенностей радиотехничского, светосигнального, поискового и аварийно-спасательного, инженерно-авиационного обеспечение полетов; формирование комплексных навыков оценки деятельности аэропортов с позиций ьезопасности полетов и транспортной безопасности; определение численного состава машин и механизмов содержания аэродрома.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: физические основы радиолокации и радионавигации; технику и технологии работы систем светосигнального и радиолокационного оборудования Уметь: различать виды радиолокации; определять категорию аэродрома ИКАО Владеть: навыком работы со схемами светосигнального оборудования
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: характерные особенности работы различных типов машин и механизмов, применяемых для содержания аэродрома, и уровень зависимости их количества от физических показателей и геометрических характеристик аэродрома, покрытий, снежного покрова. Уметь: различать виды гололедных, снежноледяных образований и снежного покрова. Владеть: методикой определения количества машин и механизмов для содержания аэродрома в различные временные периоды.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: структуру служб, осуществляющих техническую эксплуатацию аэропорта. Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой организации технической эксплуатации аэропорта, а также нормативно-правовой базой обеспечения авиационной и транспортной безопасности. Владеть: навыком оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; навыком определения категории ВПП по УТПЗ.
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать: особенности работы системы управления безопасностью полетов; основы инженерно-авиационного обеспечения полетов. Уметь: определять тип авиационного события. Владеть: навыками анализа данных АМРИПП Росавиации и отчетов МАК.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ, АВИАКОМПАНИИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.07
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Аэропорты, аэродромы, авиакомпании составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (150 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Цель: формирование у студентов системы знаний о характеристиках, особенностях функционирования и взаимодействия основных элементов авиатранспортной системы, показателях эффективности ее работы, а также развитие умений и навыков решения профессиональных задач в области технической и коммерческой эксплуатации авиатранспортных предприятий.

Задачи:
- познакомить студентов с классификацией, структурой, характеристиками и методами управления авиатранспортными предприятиями;
- подготовить студентов к использованию методик выполнения эксплуатационно-технических и технико-экономических расчетов параметров аэродромов, авиакомпаний и аэропортов;
- сформировать у студентов представления о различных аспектах эффективного функционирования и взаимодействия предприятий авиатранспортной отрасли в современных условиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: структуру и состав авиатранспортной системы, особенности взаимодействия ее элементов, показатели эффективности функционирования системы, методики расчета основных параметров для возможности идентификации и формулирования технических и технологических задач при технической и коммерческой эксплуатации авиатранспортной системы уметь: на основе полученной системы знаний решать стандартные технические и технологические задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и/или коммерческой эксплуатацией элементов авиатранспортной системы владеть: методикой идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и/или коммерческой эксплуатацией элементов авиатранспортной системы в реальных условиях
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	знать: понятие и методы расчета эксплуатационно-технических параметров аэродромов, авиакомпаний и аэропортов уметь: решать стандартные задачи по определению эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы владеть: методикой определения эксплуатационно-технических параметров элементов авиатранспортной системы в реальных условиях

ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	знать: понятие и методы расчета технико-экономических параметров авиатранспортных предприятий, показателей эффективности их функционирования уметь: решать стандартные задачи по определению технико-экономических параметров авиатранспортных предприятий владеть: методикой определения технико-экономических параметров реальных авиатранспортных предприятий

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.29
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	экологии и безопасности жизнедеятельности
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Безопасность жизнедеятельности составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (96 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель курса "Безопасность жизнедеятельности" - формирование у студентов мышления, основанного на глубоком осознании главного принципа - безусловности приоритетов безопасности при решении любых технических задач.

Задачей курса является достижение высокого профессионализма, который предусматривает глубокое изучение методов и средств анализа, проектирования, развития и управления эрготехническими системами, являющимися частными конкретными реалиями общей системы "человек-машина-среда обитания".

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать: - основные медико-гигиенические аспекты человеческой жизнедеятельности, резервы и возможности организма; - характеристику методов идентификации опасных и вредных факторов, являющихся последствиями аварий, катастроф, стихийных бедствий; - основные методы и средства защиты людей от возможных последствиями аварий, катастроф, стихийных бедствий. Уметь: - оценить степень риска возникновения опасностей, связанных с чрезвычайными ситуациями; - использовать методы защиты здоровья и жизни персонала и населения в условиях чрезвычайной ситуации. Владеть: - методами защиты людей от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; методами оказания первой помощи пострадавшим.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ВВЕДЕНИЕ В ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Введение в профиль подготовки составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (10 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (90 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель: формирование у обучающихся базовых знаний по организациии перевозочного процесса в сфере авиации.

Задачи:
1. Создание у студентов основ теоретической подготовки в области организации и управления воздушным движением.
2. Формирование у студентов научного мышления в области перевозочных процессов на воздушном транспорте.
3. Ознакомление студентов с современным состоянием гражданской авиации в Российской Федерации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: научные основы и нормативную базу технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении технологических процессов и организационных схем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; владеть: научными основами, терминами и нормативной базой технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знать: научную основу и нормативную базу планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. владеть: научными основами, терминами и нормативной базой планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.11
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
шестой семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (150 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель:
- дисциплина «Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках» предполагает формирование и развитие у студентов специальных знаний, умений и навыков в области управления транспортно-технологическими системами, использующих взаимодействующие виды транспорта при смешанных перевозках.
Задачи:
- формирование у студентов представления о транспортной системе как совокупности эффективно взаимодействующих видов транспорта; знаний о логистических технологиях организации и функционирования транспортных систем.
- ознакомление студентов с современными принципами и методиками проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью;
- формирование умений и навыков применять полученные знания при разработки эффективных схем организации движения транспортных средств при смешанных перевозках, организации и эффективного осуществления различных транспортно-технологических схем доставки грузов;
- освоение экономико-математических методов и расчетов с применением ЭВМ для повышения эффективности использования подвижного состава и снижения затрат на перевозки при взаимодействии видов транспорта;
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Знать: основные принципы и методы выбора вида транспорта; основные принципы оперативного управления в пунктах взаимодействия видов транспорта; руководящие документы Российской Федерации; перевозочную документацию. Уметь: определять критерии выбора вида транспорта; принимать обоснованные решения по выбору видов транспорта при смешанных перевозках; определять сферы целесообразного использования транспорта. Владеть: навыками решения на ЭВМ задач рационального распределения ресурсов при взаимодействии видов транспорта.
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: основные принципы и виды прямых смешанных перевозок и бесперегрузочных сообщений; международный опыт и международные организации. Уметь: производить оценку стоимости и времени осуществления смешанных перевозок. Владеть: навыками решения задач выбора рационального маршрута и выбора
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: экономико-математические методы, используемые для оптимального распределения ограниченных ресурсов между конкурирующими потребностями. Уметь: разрабатывать модели рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах с целью минимизации заданного критерия. Владеть: навыками решения на ЭВМ задачи организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.06.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Внешнеэкономическая деятельность на воздушном транспорте составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (119 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний в области внешнеэкономической деятельности хозяйствующего субъекта, а также специальных умений и навыков применения финансовых методов расчета при сравнении коммерческих контрактов.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний о видах и формах внешнеэкономической деятельности, способах присутствия на внешнем рынке; структуре, видах и функциях международных контрактов купли-продажи; коммерческих условиях контракта, валютно-финансовых аспектах, транспортных условиях контракта; базисных условиях поставок ИНКОТЕРМС-2010;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для практического применения финансовых методов расчета при сравнении коммерческих контрактов; методики расчета таможенных пошлин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: технику осуществления экспортных и импортных операций; содержание статьи «Обязанности и ответственность перевозчика и грузоотправителя»; содержание транспортных условий международного договора купли-продажи; основные условия страхования грузов; классификацию таможенных процедур. Уметь: формулировать обязанности и ответственность перевозчика и грузоотправителя в рамках международного договора перевозки; определять транспортные условия по договору купли-продажи; в зависимости от типа груза подбирать условие страхования грузов; определять таможенную процедуру. Владеть: навыками по формулированию набора обязанностей и ответственности перевозчика и грузоотправителя в рамках международного договора перевозки; навыками по формулированию транспортных условий по договору купли-продажи; навыками по выбору условия страхования груза в зависимости от типа груза; навыками по выбору таможенной процедуры.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: цели государственного регулирования ВЭД; методы государственного регулирования ВЭД; цели таможенного регулирования ВЭД. Уметь: формулировать цели государственного регулирования ВЭД; приводить примеры методов государственного регулирования ВЭД; пояснять задачи тарифного и нетарифного регулирования. Владеть: навыками по объяснению целей государственного регулирования ВЭД; навыками по объяснению сути методов государственного регулирования ВЭД; навыками пояснения целей таможенного регулирования ВЭД.
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Знать: метод сравнения коммерческих условий контракта; расчет таможенных платежей Уметь: сравнивать коммерческие условия контракта; рассчитывать таможенные платежи Владеть: навыками по выбору контракта путем сравнения коммерческих условий контракта; навыками расчета таможенных платежей

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И СЕТИ В ОТРАСЛИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.01.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Вычислительная техника и сети в отрасли составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (96 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью изучения дисциплины "Вычислительная техника и сети в отрасли" является формирование у студентов бакалавриата базовых знаний в области функционирования сетевых структур и возможностей
реализации различных сетевых технологий, сетевой архитектуры, формирование умений и навыков самостоятельного решения задач с применением вычислительной техники, формирование основ для ее профессионального использования.
Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере применения компьютерных технологий для решения практических задач.

Задачи изучения дисциплины:

- формирование у обучающихся знаний принципов построения компьютерных сетей; основных типов сетевых архитектур,
топологий и аппаратных компонентов компьютерных сетей; базовых технологий локальных сетей; принципов организации и функционирования глобальных сетей; приемов работы в компьютерных сетях;
- формирование у обучающихся необходимых умений, навыков и компетенций для использования методов и технологий программирования при решении производственных задач.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: теорию устройства и функционирования компьютера на уровне архитектуры и логических схем реализации его основных узлов; модульную структуру, аппаратные средства, логические принципы работы. уметь: работать с современными поисковыми системами для сбора и систематизации информации. владеть: навыками использования методов, способов и средств сбора, передачи, обработки и накопления информации с помощью компьютерных сетей и сетевых технологий.
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: общие принципы построения вычислительных сетей; основы передачи дискретных данных; основные типы сетевых архитектур, топологий и аппаратных компонентов компьютерных сетей. уметь: применять сетевые технологии в своей профессиональной деятельности для решения прикладных задач; применять подходы и методы решения задач с использованием вычислительной техники. владеть: навыками анализа и оценки архитектуры вычислительных сетей и ее компонентов.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	знать: принципы анализа эффективности функционирования вычислительных машин, систем и сетей. уметь: применять прикладное программное обеспечение для обработки данных; использовать методы и технологии программирования для решения производственных задач. владеть: навыками анализа и оценки информационных процессов, показателей качества и эффективности функционирования, навыками применения методов защиты информации.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.03
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Грузоведение составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (91 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Целью изучения дисциплины «Грузоведение» является формирование и развитие у студентов специальных умений, навыков и компетенций в области проектирования логистических систем доставки грузов и взаимодействия с грузоотправителем и грузополучателем с применением современных методов решения задач в процессе подготовки и осуществления перевозки грузов.

Задачи:
– изучение студентами транспортных характеристик грузов, их специфических свойств, принципов подготовки грузов к перевозке, причин количественных и качественных потерь грузов и мероприятий по их сокращению;
– получение студентами представлений о путях решения задач, связанных с условиями перевозок грузов, обеспечением сохранности грузов при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении, безопасностью перевозки, а также рациональной загрузкой транспортных средств и складских емкостей;
– подготовка студентов к практической и научной работе в области предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг обеспечения сохранности перевозимых грузов в количественном и качественном отношениях на всех этапах перевозочного процесса, правильного выбора подвижного состава, обеспечения охраны труда при грузовых операциях и защиты окружающей среды от вредного воздействия перевозимых грузов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	знать: классификацию грузов, причины количественных и качественных потерь грузов и мероприятия по их сокращению, маркировку грузов различных видов, в том числе опасных, принципы подготовки грузов к перевозке; уметь: решать расчетные задачи, связанные с перевозкой грузов в укрупненных грузовых единицах; владеть: методиками определения линейных и объемно-массовых характеристик грузов.
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	знать: транспортные характеристики отдельных видов грузов, их взаимное влияние и воздействие на организацию транспортного процесса, методы их защиты и пакетирования; уметь: выбирать рациональные виды грузовой тары и упаковки, режимы хранения грузов; владеть: методиками определения нагрузок, действующих на грузы в процессе их хранения и перевозки различными видами транспорта.

ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	знать: методы проектирования транспортно-технологических схем доставки грузов, особенности перевозки грузов воздушным транспортом; уметь: решать стандартные задачи по выбору оптимальной схемы доставки груза и типа подвижного состава на основе многокритериального подхода; владеть: методикой решения многокритериальных транспортно-технологических задач.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.16
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	иностранных языков и русского как иностранного
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Деловой иностранный язык составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

практические занятия (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (130 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель дисциплины - формирование у обучаемых способности и готовности к межкультурному общению - обусловливает коммуникативную направленность курса деловой иностранного языка для вузов неязыковых специальностей в целом. Такая цель предполагает достижение определенного уровня компетенции, под которой понимается умение соотносить языковые средства с конкретными целями, ситуациями, условиями и задачами речевого общения. Соответственно, языковой материал рассматривается как средство реализации речевой коммуникации и при его отборе осуществляется функционально-коммуникативный подход.

Основные задачи дисциплины: формирование у студента способности и готовности к межкультурной коммуникации, что предполагает развитие умений опосредованного письменного (чтение, письмо) и посредственного устного (говорение, аудирование) иноязычного общения; формирование умений вести деловую и личную переписку, составлять заявления, заявки, заполнять формуляры и анкеты, делать рабочие записи при чтении и аудировании текстов, функционирующих в конкретных ситуациях профессионально-делового общения, состалять рефераты и аннотации; изучение делового иностранного языка как средства межкультурного общения и инструмента познания культуры определенной национальной общности, в том числе лингвокультурного; общее интеллектуальное развитие личности студента, овладение им определенными когнитивными приемами, позволяющими осуществлять познавательную деятельность, развитие способности к социальному взаимодействию, формирование общеучебных умений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать: основные фонетические, лексические, грамматические и словообразовательные особенности изучаемого языка в рамках профессиональной деятельности Уметь: использовать различные формы, виды устной и письменной коммуникации на русском и иностранном языке в учебной и бытовой сфере; собирать, обрабатывать и интерпретировать информацию из зарубежных источников в области профессиональной деятельности; реализовать коммуникативные намерения с целью устного или письменного общения с носителем языка. Владеть: необходимыми навыками общения на иностранном языке; иностранными языками в объеме, достаточном для чтения профессиональны х текстов, профессионально го общения, поиска необходимой информации в различных источниках.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникацион ных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: основные информационно- коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры Владеть: культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.03.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Диагностика транспортных систем составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель – формирование у обучающихся знаний по компетенциям ОПК-3 и ПК-23 образовательного стандарта 23.03.01 Технология транспортных процессов в области диагностики транспортных систем и приобретение практических навыков по расчетам показателей надежности, установлению законов теоретического распределения, по использованию правил оценки надежности и диагностированию сложных систем, принятию управленческих решений.

Задачи:

- формирование у обучающихся представления о диагностике;
- изучение показателей надежности, законов теоретического распределения и методов диагностирования;
- освоение правил оценки и анализа надежности, диагностирования сложных систем и принятия статистических решений;
- формирование навыков применения полученных знаний для обоснования управленческих решений при обеспечении перевозочного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: теоретические и практические основы диагностирования при решении технических и технологических проблем в процессе управления транспортными системами; Уметь: применять на практике показатели надежности и законы теоретического распределения, правила и методы диагностирования транспортных систем; Владеть: навыками использования правил анализа и оценки надежности, методов распознавания и принятия статистических решений.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: комплекс показателей надежности и качества пассажирских и грузовых перевозок при обеспечении безопасности перевозочного процесса; Уметь: анализировать показатели надежности при планировании перевозок, определять закон распределения отказов по критериям статистики, обосновывать принятие управленческих решений при условии минимизации функций риска; Владеть: навыками расчета показателей надежности, установления закона теоретического распределения, диагностирования сложных систем и определения величины риска для принятия решений.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.07
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	иностранных языков и русского как иностранного
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1, 2 семестры
Форма промежуточной аттестации	зачет, зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Иностранный язык составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (58 час.);
контроль (Зачет) (4 час.);
второй семестр:
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (58 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель дисциплины - формирование у обучаемых способности и готовности к межкультурному общению - обусловливает коммуникативную направленность курса иностранного языка для вузов неязыковых специальностей в целом. Такая цель предполагает достижение определенного уровня компетенции, под которой понимается умение соотносить языковые средства с конкретными целями, ситуациями, условиями и задачами речевого общения. Соответственно, языковой материал рассматривается как средство реализации речевой коммуникации и при его отборе осуществляется функционально-коммуникативный подход.Основные задачи дисциплины: формирование у студента способности и готовности к межкультурной коммуникации, что предполагает развитие умений опосредованного письменного (чтение, письмо) и непосредственного устного (говорение, аудирование) иноязычного общения; формирование умений вести деловую и личную переписку, составлять заявления, заявки, заполнять формуляры и анкеты, делать рабочие записи при чтении и аудировании текстов, функционирующих в конкретных ситуациях профессионально-делового общения,составлять рефераты и аннотации; изучение иностранного языка как средства межкультурного общения и инструмента познания культуры определенной национальной общности, в том числе лингвокультурного; общее интеллектуальное развитие личности студента, овладение им определенными когнитивными приемами, позволяющими осуществлять познавательную деятельность, развитие способности к социальному взаимодействию, формирование общеучебных умений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать:основные фонетические, лексические, грамматические и словообразовательные особенности изучаемого языка. Уметь: использовать различные формы, виды устной и письменной коммуникации на русском и иностранном языке в учебной и бытовой сфере; собирать, обрабатывать и интерпретировать информацию из зарубежных источников в области профессиональной деятельности; реализовать коммуникативные намерения с целью устного или письменного общения с носителем языка Владеть: необходимыми навыками общения на иностранном языке; иностранными языками в объеме, достаточном для чтения профессиональных текстов, профессионального общения, поиска необходимой информации в различных источниках.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности. Уметь: решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры. Владеть: культурой применения информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНФОРМАТИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.11
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Информатика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
второй семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (123 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Целью изучения дисциплины "Информатика" является формирование у студентов бакалавриата базовых знаний в области информатики и программирования, формирование умений и навыков самостоятельного решения задач с применением вычислительной техники, формирование основ для ее профессионального использования. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере информационных технологий.
Задачи изучения дисциплины:
- формирование у обучающихся информационной культуры на основе разъяснения роли информатики и вычислительной техники в развитии общества и ускорении научно-технического прогресса;
- ознакомление с современными технологиями программирования, основными понятиями, методами и принципами разработки программ, языками программирования, перспективными направлениями развития программного обеспечения;
- формирование у обучающихся необходимых умений, навыков и компетенций для решения конкретных задач программирования, использования системного, инструментального и прикладного программного обеспечения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	знать: место и роль информационных систем и технологий в жизни современного общества; принципы построения и правила использования наиболее распространенных пакетов прикладных программ общего назначения. уметь: создавать алгоритмы и схемы, используя современные программные средства. владеть: навыками работы с программными средствами обработки информации.
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: понятие языка программирования как системы обозначений для описания алгоритма; основные свойства и этапы разработки алгоритмов, способы и формы их представления; основные типы алгоритмических структур, понятие вычислительного процесса и его взаимосвязь с понятием алгоритма. уметь: преобразовывать решаемую задачу в алгоритм; определять технологию программирования, наилучшим образом подходящую для решения конкретного типа задач. владеть: навыками построения алгоритмов различной сложности, построения сетевых структурных моделей.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СХЕМАХ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.01.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Информационные технологии в транспортно-технологических схемах составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (96 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель:

- формирование у студентов профессиональных навыков, необходимых для правильного выбора и использования инструментальных средств создания информационных систем, определения подходящей модели данных, организации эффективной структуры хранения данных, организации запросов к данным и других вопросов от которых зависит эффективность разрабатываемых систем.

Задачи:

- формирование у студентов умений использовать информационные технологии для сбора, анализа и обработки данных, необходимых для решения различных задач оптимизации процессов управления транспортно-технологическими системами;
- формирование понимания у студентов основных положений теории баз данных, хранилищ данных, баз знаний, концептуальных, логических и физических моделей баз данных;
- формирование у студентов навыков владения современными программными средствами анализа, внедрения и управления базами данных.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: специализированные теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа информации; основные положения теории баз данных, хранилищ данных, баз знаний, концептуальные, логические и физические модели баз данных; уметь: анализировать, разрабатывать концептуальные правила эффективного использования программных продуктов и корпоративных информационных систем в процессе обеспечения комплексной безопасности; владеть: владеть: навыками создания, анализа, внедрения и управления базами данных; иметь опыт фиксации типовых ошибок по обеспечению защиты информации со стороны персонала в части организационной, методической и функциональной деятельности
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: методы проектирования баз данных; приемы работы с современными системами управления базами данных; уметь: осуществлять проектирование информационных систем, оптимизирующих процессы управления транспортно-технологическими системами, с использованием нормализации и инфологического подхода; владеть: навыками разработки пользовательских приложений с использованием современных систем управления базами данных; использования информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	знать: теоретические и практические сведения, служащие основой для обработки и анализа информации технических данных, показатели и результаты работы транспортно-технологических систем; уметь: применять современные информационные технологии для управления транспортно-технологическими системами; владеть: навыками расчета моделей транспортно-технологических систем с использованием современных информационных технологий.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.06
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Информационные технологии на транспорте составляет 5 ЗЕТ, 180 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (150 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Цель:

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» предполагает формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области реализации информационных систем, .

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области информационного обеспечения транспортного процесса;
- формирование умений и навыков применять полученные знания к разработке информационных систем, предназначенных для оперативного управления объектами воздушного транспорта, с использованием метода нормализации и инфологического подхода и их реализации на ЭВМ, использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: понятие об информационных системах, структуру существующих моделей данных; методы проектирования баз данных; приемы работы с современными системами управления базами данных. Уметь: осуществлять проектирование информационных систем, оптимизирующих процессы управления в транспортном комплексе; проектировать реляционные базы данных с использованием метода нормализации и инфологического подхода. Владеть: навыками разработки пользовательских приложений с использованием современных систем управления базами данных; использования информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ИСТОРИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.03
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	отечественной истории и историографии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) История составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (6 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (89 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель: формирование исторического сознания и гражданственности, способности использовать полученные знания и приобретенные навыки при решении социальных и профессиональных задач, при работе с различной информацией.
Задачи: выработка научных представлений об основных этапах истории; ознакомление с современными подходами к изучению узловых проблем многовековой истории России; расширение культурного горизонта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: этапы исторического развития России, роль России в мировой истории и закономерности исторического развития; основные исторические факты и события, имена выдающихся исторических деятелей уметь: осмысливать процессы, события и явления в России и в мировом сообществе, руководствуясь принципами научной объективности и историзма, обосновывать свою гражданскую позицию. владеть: навыками работы с различными источниками, аргументированного изложения собственной точки зрения.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	знать: этапы развития истории и культуры России с учетом социально-экономических и этнических особенностей уметь: осмысливать процессы, события в России и в мировом сообществе, руководствуясь принципами научной объективности и историзма с учетом этнических и конфессиональных различий. владеть: навыками работы с различными источниками, аргументированного изложения позиций с учетом социальных, этнических и конфессиональных различий.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.07.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Коммерческая деятельность на воздушном транспорте составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (88 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель:

- дисциплина «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» предполагает формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков для обеспечения эффективного функционирования авиатранспортного предприятия, специфики его коммерческой деятельности как объекта управления, приобретение обучающимися теоретических знаний и практических навыков в управлении коммерческой деятельностью авиатранспортного предприятия.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области теоретических основ коммерческой деятельности;
- изучение правовых основ транспортной деятельности;
- усвоение положений международных правовых актов в области коммерческой деятельности на воздушном транспорте, законодательных актов и нормативных документов министерств и ведомств РФ;
- изучение особенностей деятельности различных органов и учреждений в вопросах коммерческой деятельности на воздушном транспорте;
- ознакомление обучающихся с основными видами коммерческих операций предприятий транспорта;
- ознакомление с особенностями, условиями и правилами формирования авиатранспортных тарифов;
- формирование умений и навыков применять полученные знания к решению на практике конкретных задач по управлению коммерческой деятельностью авиапредприятия;
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать: классификацию воздушных перевозок, показатели деятельности предприятий воздушного транспорта; основные положения приказа министерства транспорта о сборах и тарифах. Уметь: определять значения показателей деятельности предприятий воздушного транспорта; определять себестоимость рейсов воздушных судов; Владеть: навыками расчета стоимости летного часа, оценки эффективности эксплуатации воздушного судна; решения задачи оценки критических показателей эксплуатации воздушного судна.
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать: содержание межправительственных соглашений о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта; содержание соглашений о коммерческом сотрудничестве между авиапредприятиями; ведомственные и межведомственные нормативные акты, регламентирующие коммерческую деятельность на воздушном транспорте; основные направления государственного регулирования деятельности воздушного транспорта. Уметь: производить расчет величины тарифов на пассажирские перевозки, обеспечивающих заданный уровень рентабельности выполнения перевозок. Владеть: навыками расчета тарифов на перевозку в соответствии с принципами, установленными международными организациями; навыками решения многокритериальной задачи прогнозирования вероятности выбора перевозчика пассажирами

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.07.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Коммерческая эксплуатация воздушных судов составляет 3 ЗЕТ, 108 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (88 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель:

- формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков для обеспечения эффективного функционирования авиакомпании, специфики её коммерческой деятельности как объекта управления, приобретение обучающимися теоретических знаний и практических навыков в управлении коммерческой деятельностью авиакомпании.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области коммерческой эксплуатации воздушных судов;
- формирование умений и навыков применять полученные знания к решению на практике конкретных задач по управлению коммерческой эксплуатацией воздушных судов;
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать: основные особенности коммерческой эксплуатации, структуру аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание ВС в аэропортах и воздушном пространстве; порядок их расчета. Уметь: производить расчет затрат в аэропортах и на воздушных трассах, определять срок окупаемости проекта приобретения воздушного судна при использовании лизинговой схемы. Владеть: навыками расчета оценки эффективности эксплуатации воздушного судна и ее критических показателей; расчета стоимости летного часа
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать: современное состояние рынка авиатранспортных услуг, тенденции его развития, особенности рынка авиаперевозок России; составные части рыночной системы; понятие о дерегулировании и либерализации воздушного транспорта. Уметь: использовать методы анализа и прогнозирования конъюнктуры рынка авиаперевозок; определять тарифы, обеспечивающие рентабельную эксплуатацию воздушных судов. Владеть: навыками расчета тарифов на перевозку в соответствии с принципами, установленными международными организациями; навыками решения многокритериальной задачи прогнозирования вероятности выбора перевозчика пассажирами.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
КУЛЬТУРОЛОГИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.22
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Культурология составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цели: Формирование у обучающихся представлений о месте и роли феномена культуры в развитии человеческой цивилизации и базовых представлений о культурных и общечеловеческих ценностях. Ознакомление обучающихся с культурологическими теориями и концепциями. Формирование у обучающихся научного мышления, правильного понимания процесса взаимодействия культур и формирования профессиональной культуры в тех областях науки и техники, в которых они специализируются. Усвоение основных понятий, форм и функций культуры, этических норм и нравственных общественных нормативов. Формирование способности к предвидению социально-экономических и нравственных последствий профессиональной деятельности.

Задачи: Создание у обучающихся основ широкой теоретической подготовки в области культурологии, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научной информации и обеспечивающей им возможность использования законов развития социокультурной среды для организации работы в коллективах.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	знать: основные достижения в развитии культуры ведущих стран мира; историю культуры России, ее место в системе мировой цивилизации; различия национальных типов культур и формы их взаимодействия уметь: использовать законы развития социокультурной среды для организации работы в коллективах; проявлять толерантность; самостоятельно анализировать и оценивать мировоззренческие и культурные позиции людей, общества в целомВладеть: навыками работы в команде, навыками объективной оценки различных социокультурных явлений и процессов, происходящих в обществе
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные понятия и термины дисциплины; современные подходы и концепции в определении культурных универсалий Уметь: оценивать достижения культуры; осмысливать процесс культурного развития человечества как сложную развивающуюся систему Владеть: способностью к предвидению социально-экономических и нравственных последствий профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЛИНЕЙНАЯ АЛГЕБРА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	высшей математики
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Линейная алгебра составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (119 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Цель дисциплины: овладение основным математическим аппаратом исследования формализованных структур, формирование логического и системного мышления студентов, творческого мышления, навыков использования инструментов алгебры и геометрии при решении задач научного содержания, трудолюбия и настойчивости в достижении результатов, строгости математического мышления. Содержание дисциплины имеет многочисленные приложения и является одним из фундаментов будущей практической и научной деятельности специалиста.
Задачи дисциплины:
- освоение приемов и методов исследования и решения математически формализованных задач, анализа полученных результатов;
- развитие логического и алгоритмического мышления и геометрической интуиции;
- приобретение знаний и умений в соответствии с государственным образовательным стандартом, содействие фундаментализации образования, формированию мировоззрения и развитию мышления студентов;
- создание алгебро-геометрической базы для изучения других математических, общетеоретических и специальных дисциплин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	В результате изучения дисциплины студент должен: Знать: - основные понятия теории матриц и определителей, линейных систем, линейных пространств, линейных преобразований, их собственных векторов и чисел, квадратичных форм; - основные понятия векторной алгебры, свойства линейных операций над векторами, различные типы произведений векторов; - основные геометрические объекты – прямые, плоскости, кривые и поверхности второго порядка, их уравнения в различной форме. Уметь: - верно формулировать основные утверждения алгебры и геометрии; - аргументировано решать типовые задачи линейной алгебры, векторной алгебры, аналитической геометрии; - использовать язык и символики алгебры и геометрии, уметь формулировать и доказывать с его помощью основные утверждения в алгебре и геометрии; - грамотно самоорганизовать свою работу при решении поставленных задач. Владеть: - математической символикой (алгебры и геометрии) для выражения количественных и качественных отношений объектов; - математическим (алгебро-геометрическим) аппаратом для описания, анализа, моделирования и исследования систем, явлений и процессов в обучении и профессиональной деятельности. - навыками самостоятельной работы.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: - содержание утверждений линейной алгебры и геометрии, и следствий из них, лежащих в основе методов решения профессиональных задач; - основные приемы решения задач линейной алгебры и геометрии; Уметь: - использовать алгебро-геометрические методы и модели при решении прикладных задач; - анализировать и интерпретировать результаты решения задач. Владеть: - способностью производить самостоятельный выбор методов и способов решения задач линейной алгебры; - навыками анализа и интерпретации результатов решения задач.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЛОГИСТИКА ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.06.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Логистика во внешнеэкономической деятельности предприятия составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (119 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний в области организации и осуществления внешнеэкономической операции хозяйствующего субъекта, а также специальных умений и навыков по выбору базисного условия поставки Инкотермс-2010.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний об информационной поддержке внешнеэкономической деятельности, маркетинговых инструментах и способах присутствия на внешнем рынке; структуре, видах и функциях международных контрактов купли-продажи; коммерческих условиях контракта, валютно-финансовых аспектах, транспортных условиях контракта; базисных условиях поставок согласно ИНКОТЕРМС-2010;
- формирование необходимых навыков и компетенций для практического применения базисных условий ИНКОТЕРМС-2010; методики расчета таможенных пошлин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: систему унифицированных внешнеторговых документов ООН; технику осуществления экспортных и импортных операций; классификацию таможенных процедур; базисные условия поставки ИНКОТЕРМС-2010. Уметь: классифицировать по группам внешнеторговые документы; воспроизводить последовательность осуществления экспортных и импортных операций; классифицировать таможенные процедуры; уметь выбирать базисное условие поставки ИНКОТЕРМС-2010 Владеть: навыками классификации по группам внешнеторговых документов; по воспроизведению последовательности осуществления экспортных и импортных операций; классификации таможенных процедур; по выбору базисного условия поставки ИНКОТЕРМС-2010
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: таможенно-тарифное и нетарифное регулирование ВЭД; классификацию товаров в таможенных целях; международную конвенцию, регулирующую договор купли-продажи. Уметь: формулировать задачи таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ВЭД; классифицировать товары в таможенных целях; формулировать основные положения статей договора купли-продажи Владеть: навыками формулирования задач таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ВЭД; классификации товаров в таможенных целях; формулирования основных положений статей договора купли-продажи
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Знать: жизненный цикл экспортного проекта; каналы распределения продаж; таможенную классификацию для таможенных целей Уметь: объяснять элементы модели 4Р (продукт, цена, место, promotion); пояснять основные каналы распределения продаж; определять код ТН ВЭД Владеть: навыками по выбору элементов модели 4Р; навыками по отбору каналов распределения, выбору дистрибьютеров; навыками по классификации товаров для таможенных целей

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МАРКЕТИНГ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.19
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Маркетинг составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (127 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Целью дисциплины «Маркетинг» является формирование у студентов бакалавриата базовых знаний в области современных методов управления эффективностью хозяйственной деятельностью предприятий, обоснования управленческих решений в области продвижения нового или существующего продукта/услуги на рынок, стимулирования покупательского спроса. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере маркетинга, как современного инструмента управления предприятиями в рыночных условиях.

Задачи:
- приобретение студентами специальных знаний в области анализа и формирования спроса, распространения товаров, продажи товаров/услуг, определением цен на товары и услуги, проведения маркетинговых исследований;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций для решения конкретных профессиональных задач, связанных с применением инструментов маркетинга в коммерческой деятельности предприятий.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: основные факторы, формирующие статьи доходов и расходов предприятия, авиакомпании и аэропорта. уметь: проводить сбор и всесторонний анализ исходных маркетинговых данных для определения основных финансово-хозяйственных показателей предприятия, авиакомпании и аэропорта. владеть: навыками использования инструментов маркетинга с целью повышения эффективности коммерческой деятельности предприятия.
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: методологические основы маркетинга, роль маркетинга в экономическом развитии страны, предприятия, авиакомпании, аэропорта; комплексного исследования товарного рынка, рынка воздушных перевозок. уметь: проводить на основе экономического анализа подготовку исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений по подбору эксплуатируемого коммерческого подвижного состава при осуществлении перевозочной деятельности. владеть: навыками формирования спроса и стимулирования сбыта товаров и услуг на воздушном транспорте, в том числе с проведением анкетирования и опросов населения и пассажиров, а также прогнозированием дохода от выполнения воздушных перевозок.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МАТЕМАТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.06
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1, 2 семестры
Форма промежуточной аттестации	экзамен, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Математический анализ составляет 7 ЗЕТ, 252 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (12 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (83 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.);
второй семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (12 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (119 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель изучения дисциплины: формирование у обучающихся навыков практического применения математических знаний для решения конкретных инженерных задач.

Задачи изучения дисциплины:
- формирование общекультурных компетенций;
- повышение общего уровня математической культуры, выработка понятия о месте математики в мировой культуре;
- развитие логического и алгоритмического мышления, интеллекта и способностей;
- выработка умения самостоятельно расширять и углублять математические знания;
- обеспечение базовой фундаментальной математической подготовки, необходимой для изучения специальных дисциплин и решения задач, связанных с профессиональной деятельностью.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные понятия, определения, теоремы и методы математического анализа Уметь: строго формулировать определения и доказывать теоремы, воспроизводить и объяснять учебный материал с требуемой степенью точности и полноты; применять математические знания при изучении специальных дисциплин. Владеть: навыками решения типовых задач; математическими знаниями для решения профессиональных задач, в том числе с использованием современных информационных технологий и прикладных программных средств; навыками самостоятельного приобретения новых знаний.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные теоремы и методики решения задач математического анализа применительно к транспортным системам Уметь: применять математические знания при решении задач в области транспортных систем Владеть: навыками решения задач в области планирования управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.26
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	технологии металлов и авиационного материаловедения
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Материаловедение составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью изучения дисциплины «Материаловедение» является формирование и развития у студентов специальных умений, навыков и компетенций системного подхода в области современных металлов, сплавов и неметаллических материалов, используемых в новой технике, теории и методов термической и химико-термической обработок металлов и сплавов, машиностроительных сталей и сплавов, цветных металлов и сплавов.
Задачи:
- приобретение знаний в области связи между составом, строением и свойствами металлов, закономерностей их изменения вследствие физических и других видов воздействий, улучшения их свойств в целях эффективности использования при освоении теоретического и практического материала;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций в области внутреннего строения конструкционных материалов и определения связи строения с механическими, физическими свойствами и химическим составом, а также с технологическими и эксплуатационными воздействиями.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: концепции социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий, содержания толерантного поведения Уметь: взаимодействовать с представителями разных социальных, этнических, конфессиональных и культурных групп, работать в коллективе по решению конкретных задач Владеть: навыками толерантного поведения и командной работы
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: базовые принципы разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем Уметь: группировать требования к технологическим процессам в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем Владеть: начальными знаниями разработки технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные классы современных материалов, их наиболее важные характеристики и области применения; взаимосвязь физико-механических свойств материалов с их химическим составом и структурой; физическую сущность явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации изделий из них при воздействии различных факторов Уметь: оценивать и прогнозировать внутренние процессы и поведение материалов при изменении параметров окружающей среды (температуры, давления и т.п.); назначать соответствующую обработку для получения заданных структур и свойств материалов, обеспечивающих надежность продукции Владеть: методами исследования структуры, определения физико-механических свойств и технологических показателей материалов; навыками правильного выбора материалов и способов их обработки для получения изделий с требуемыми характеристиками

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МЕНЕДЖМЕНТ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.25
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Менеджмент составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (123 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины «Менеджмент» является формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области реализации методов всеобщего управления производством на рыночной основе: владение современными экономическими , организационными и социально-психологическими механизмами управления , умение принимать конкретные управленческие решения с использованием современных методов управления ; проявление интереса к изучению международного опыта в области менеджмента; понимание необходимости инновационной ориентации в теории и практике развития отечественного управления в условиях рыночных отношений.
Задачи:
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области теоретических основ управления производством, персоналом и технологическими процессами,
- формирование умений и навыков применять полученные знания в решении конкретных задач и управленческих решений , характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: теоретические и практические основы управления в условиях рынка, подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации , методы и механизмы повышения эффективности системы управления; уметь: применять на практике принципы и методы менеджмента в области эффективности управления производством и человеческими ресурсами, прогнозировать стратегию развития организации, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции, изучать и оценивать внешние и внутренние факторы, влияющие на конкурентоспособность; анализировать ситуации, прогнозировать, экономически оценивать и принимать конкурентоспособные, стратегические, управленческие решения в условиях неопределенности; организовывать себя и коллектив на достижение поставленных целей, выполнять функции распределителя ресурсов, диспетчера и координатора, делегировать функции и ответственность по уровням управления, организовывать стимулирование работников за реализацию концепции маркетинга (ориентации деятельности на потребителя), экономию ресурсов, достижение конкурентоспособности управляемых объектов; владеть: навыками разработки и реализации управленческих решений в конкретных производственных ситуациях и навыками оценки эффективности применяемого менеджмента.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: теоретические и практические основы планирования, прогнозирования . организации, мотивации и контроля производственного процесса в организации, способы реагирования на происходящие изменения в экономике и возможности принятия управленческих решений; уметь: применять на практике принципы и методы менеджмента в области рациональных и эффективных управленческих решений,организовывать себя и коллектив на достижение поставленных целей, выполнять функции распределителя ресурсов, диспетчера и координатора, делегировать функции и ответственность по уровням управления, организовывать стимулирование работников за реализацию концепции маркетинга (ориентации деятельности на потребителя), экономию ресурсов, достижение конкурентоспособности управляемых объектов; владеть: навыками разработки и реализации программ в области повышения эффективности деятельности организации, занимающиеся транспортными услугами в том числе.
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: теоретические и практические подходы к определению источников информации, анализу и принятию на основе обработки имеющейся информации соответствующих эффективных управленческих решений; ; уметь: использовать библиографическую и иную информацию в целях повышения знаний, умений в реализации эффективного менеджмента; владеть: навыками разработки и реализации программ в области информационной безопасности методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации; пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.15
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	производства летательных аппаратов и управления качеством в машиностроении
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Метрология, стандартизация и сертификация составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (123 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» является формирование и развитие у студентов специальных умений, навыков и компетенций в области современных методов метрологического обеспечения, стандартизации и видах сертификации и научить использованию этих методов в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке специалистов по разработке технологии транспортных процессов.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области качества измерений, закономерностей формирования результатов измерений, организационных и методических основ метрологического обеспечения, стандартизации, сертификации и взаимозаменяемости;
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций для применения полученных знаний в своей трудовой деятельности, а также при разработке и внедрении новых технологий транспортных процессов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные теоретические и методологические принципы осуществления метрологических измерений Уметь: самостоятельно анализировать нормативную документацию в области обеспечения метрологии, стандартизации и сертификации Владеть: навыками осуществления метрологических измерений с использованием специализированных технических приборов и средств
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные принципы обеспечения точности при решении технических и технологических проблем Уметь: применять полученные знания при решении технических вопросов. Владеть: навыками проведения измерений с использованием технических средств и обработки результатов измерений

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.18
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Моделирование транспортных процессов составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (128 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в применении оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов расчета параметров транспортных задач.

Задачами дисциплины «Моделирование транспортных процессов» являются:
- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на транспорте на основе методов математического программирования;
- ознакомление с методиками проектирования транспортных систем для доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений;
- привитие у студентов навыков исследования и анализа.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	знать: информационное, нормативно-правовое, методологическое и методическое обеспечение деятельности транспортных предприятий, способствующее повышению эффективности управления процессами в транспортном комплексе; уметь: выбирать адекватные информационные технологии, методы, подходы и методики управления транспортными комплексами и предприятиями, исходя из решаемых задач организации; владеть: навыками использования информационных технологий, нормативного, методологического и методического обеспечения деятельности транспортного комплекса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: достижения современной науки в области планирования логистики и ее функциональных областей, структуру логистических бизнес-процессов в области организации рационального взаимодействия видов транспорта, показатели, используемые для анализа функционирования логистических транспортных систем; уметь: использовать аналитические и вербальные методы оптимизации логистических функций и операций для повышения эффективности функционирования логистических транспортных систем, исследовать передовой опыт в области управления транспортно-логистическими бизнес-процессами, анализировать современное состояние транспортно-логистических систем владеть: методами оптимизации и управления транспортно-логистическими процессами, навыками выполнения расчета параметров транспортно-логистических звеньев и цепей, навыками оценки, эффективности функционирования логистических отделов, служб и предприятий транспортной отрасли

ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	знать: знать методы анализа существующих и перспективных моделей логистических процессов транспортных предприятий; уметь: анализировать существующие и перспективные модели логистических процессов транспортных предприятий, выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов; владеть: навыками анализа выполнения технико-экономических расчетов, связанных с определением экономической эффективности управления материальными потоками обеспечивающих повышение качества транспортно-логисческого обслуживания в интересах грузовладельцев
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	знать: современные системы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определение потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок; уметь: обосновывать решения в сфере управления транспортно-логистическими задачами города и региона, применять модели проектирования цепей поставок, рассчитывать основные логистические показатели реализации транспортно-логистических функций и операций владеть: методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	знать: основные экономические параметры и закономерности логистических транспортных цепей, подходы и методы оптимизации, сущность функционирования звеньев цепи поставок, а также природу взаимоотношений между звеньями цепей поставок; уметь: применять и учитывать на практике экономические законы и закономерности функционирования логистических транспортных цепей, принципы и методы функционирования звеньев цепей поставок при управлении потоковыми процессами; владеть: навыками разработки и реализации планов в области управления логистическими транспортными цепями

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОБЩАЯ ИНФОРМАТИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.04
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	суперкомпьютеров и общей информатики
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Общая информатика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (56 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью освоения дисциплины «Общая информатика» является формирование систематизированных знаний о наиболее общих и важных закономерностях в области сбора, передачи, обработки и накопления информации; изучение современных технических и программных средств реализации информационных процессов.
Создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области программирования, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации, и обеспечивающей им возможность использования разнообразного программного обеспечения в тех областях техники, в которых они специализируются.
Формирование у студентов представления о принципах устройства и работы персональной ЭВМ, продемонстрировать эффективность использования вычислительной техники в решении задач научно-технического и вычислительного характера.
Дать общее представление о современных информационных технологиях. Подготовить к решению вычислительных задач, возникающих в инженерной практике.
Задачи:
- Сформировать у студентов информационную культуру в области информационных технологий, которая включает в себя, четкое представление роли информатики в современной социально-экономической деятельности.
- Сформировать знания об арифметических и логических основах работы компьютера; о назначении, структуре, функциях и принципах работы аппаратного обеспечения вычислительной системы.
- Сформировать представление о закономерностях развития информационной среды и умение ориентироваться в информационных потоках.
- Сформировать представление о классификации моделей объектов и процессов, об общих принципах построения информационных моделей и анализа полученных результатов.
- Сформировать представление о принципах построения локальных и глобальных сетей.
- Сформировать представление о методах и средствах в области технологий защиты информации.
- Привить студентам навык использования современных информационных технологий для решения информационно-вычислительных задач."

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	"Студенты, завершившие изучение данной дисциплины, должны знать: -основы организации и работы ЭВМ -принципы функционирования системного и прикладного программного обеспечения; -принципы хранения и обработки информации в ЭВМ; -основы языка программирования высокого уровня (язык СИ). уметь: -разрабатывать алгоритмы решения задач -составлять программы на основе базовых структур языка. владеть навыками: -применения основных офисных пакетов для оформления результатов работы -поиска необходимой информации в сети Интернет"

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.04
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Общий курс транспорта составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (96 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель изучения дисциплины:
- формирование у студентов знаний о различных видах транспорта, их особенностях, преимуществах и недостатках, а также их взаимодействии в виде единой транспортной системы России.

Задачи изучения дисциплины:
- приобретение студентами знаний единой транспортной системы и отдельных видах транспорта и их особенностей;
- развитие у студентов навыков расчета основных показателей транспортной деятельности как траспортной ситемы в целом, так и отдельных видов транспорта;
- развитие у студентов способности сравнивать виды транспорта и оценивать целесообразность использования конкретного вида транспорта, исходя из конкретных условий перевозки.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать показатели загрузки и коэффициентов использования подвижного состава для различных видов транспорта. Уметь производить расчет показателей для конкретных значений. Владеть навыками определения и сравнения транспортной деятельности различных видов транспорта и подвижного состава, исходя из показателей загрузки
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать показатели качества перевозок, организацию и технологию перевозок. Уметь определять последовательность технологических операций при выполнении перевозки и подготовки к ней. Владеть навыками расчета показателей качества перевозок.
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать показатели транспортной обеспеченности и доступности регионов. Уметь производить расчет показателей транспортной обеспеченности и доступности региона по конкретным данным. Владеть навыками сравнения регионов, исходя из показателей транспортной обеспеченности и доступности.
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать определение единой транспортной системы, ее назначение, виды транспорта, входящие в единую транспортную систему, преимущества и недостатки отдельных видов транспорта. Уметь сравнивать виды транспорта исходя из конкретных условий перевозки. Владеть навыками оценки возможности использования конкретного вида транспорта в конкретных условиях

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.08
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
пятый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (150 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель: формирование теоретических знаний и практических навыков в области организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса в системе воздушного транспорта как отрасли знаний, основной целью которой является разработка оптимальных организационных методов и технологических приемов обслуживания перевозок на воздушном транспорте, способствующих повышению его конкурентоспособности и экономической эффективности при соблюдении безопасности и регулярности полетов.
Задачи:
- приобретение студентами необходимых профессиональных знаний и навыков, связанных с использованием современных организационных и технологических приемов обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на всех этапах авиатранспортного процесса;
- освоение студентами расчетных методов, используемых авиатранспортными предприятиями в процессе организации перевозок и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: научные основы, методологию и нормативную базу разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; уметь: пользоваться нормативной базой и современными методами при разработке технологических процессов и организационных схем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; владеть: современными методами разработки технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: основные технологические процессы и организационные схемы обслуживания перевозок транспортными предприятиями; перевозочную и нормативно-техническую документацию, а также распорядительные акты транспортных предприятий в области организации, технологии и безопасности перевозок; уметь: выполнять оценки надежности и производительности транспортных процессов и систем; производить расчеты основных параметров технологических процессов транспортных предприятий; владеть: навыками решения задач моделирования и оптимизации технологических процессов на транспорте

ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: правовую базу, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения и использования транспортных средств в различных условиях; уметь: производить расчеты численности и составлять графики работ персонала и технических средств, обеспечивающих безопасность движения и использования транспортных средств; владеть: правовой и нормативно-технической базой в области обеспечения безопасности движения и использования транспортных средств.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.09
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы логистики составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
пятый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (123 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Целью дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний у обучающихся в области современных методов управления логистическими процессами на предприятиях, системного, комплексного анализа, обоснование управленческих решений в области логистики, выявление резервов повышения эффективности управления логистическими функциями и операциями. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в области анализа и оптимизации функций логистики, с целью формирования профессиональных специалистов в области логистики.

Задачи:
задачи дисциплины определяются требованиями к подготовке кадров, установленными в квалификационной характеристике выпускника по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и заключаются в успешном формировании у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в проведении комплексной аналитической работы по различным направлениям логистической деятельности предприятий, моделированию логистических задач, умении применять полученные знания для принятия решений при выполнении логистических функций и операций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Знать: закономерности функционирования современной экономики; основные понятия, категории и инструменты экономической теории; основные особенности российской экономики, ее институциональную структуру, направления экономической политики государства; Уметь: применять и учитывать на практике экономические законы, принципы и методы функционирования рыночных субъектов; Владеть: навыками применения методологии экономического исследования; методами и приемами анализа экономических явлений и процессов
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: фундаментальные теоретические основы методов идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; Уметь: выбирать адекватные методы идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; Владеть: навыками использования методов идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	знать: современные системы учета и распределения логистических затрат в организации, содержание и взаимосвязь основных элементов процесса управления товародвижением в цепях поставок, методы реализации и оптимизации логистических задач по доставке грузов и пассажиров; уметь: обосновывать решения в сфере управления транспортно-логистическими задачами, применять модели проектированию цепей поставок, рассчитывать основные логистические показатели реализации транспортно-логистических функций и операций владеть: методами проектирования и реализации решений на уровне транспорно-логистических задач, методами расчёта показателей эффективности использования ресурсов при реализации логистических функций и операций
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знать: достижения современной науки в области планирования логистики и ее функциональных областей, структуру логистических бизнес-процессов в области организации рационального взаимодействия видов транспорта, показатели, используемые для анализа функционирования логистических транспортных систем; уметь: использовать аналитические и вербальные методы оптимизации логистических функций и операций для повышения эффективности функционирования логистических транспортных систем, исследовать передовой опыт в области управления транспортно-логистическими бизнес-процессами, анализировать современное состояние транспортно-логистических систем владеть: методами оптимизации и управления транспортно-логистическими процессами, навыками выполнения расчета параметров транспортно-логистических звеньев и цепей, навыками оценки, эффективности функционирования логистических отделов, служб и предприятий транспортной отрасли
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	знать: знать способы повышения качества управленческих решений и методы их принятия при организации транспортно-логисческого обслуживания; уметь: определять потребное количество эксплуатируемых транспортных средств и других ресурсов, показатели эффективности их использования для повышения качества транспортно-логисческого обслуживания; владеть: навыками выполнения технико-экономических расчетов, связанных с определением экономической эффективности управления материальными потоками обеспечивающих повышение качества транспортно-логисческого обслуживания в интересах грузовладельцев

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	ФТД
Шифр дисциплины (модуля)	ФТД.В.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы профессиональной подготовки составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью изучения дисциплины «Основы профессиональной подготовки» является формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области прикладной профпсихологии, изучающей психологические закономерности профессионального становления личности; владение современными психологическими методами способствующие формированию профессионального сознания; умение принимать конкретные управленческие решения с использованием современных методов управления; проявление интереса к изучению международного опыта в области профессионального становления личности; понимание необходимость инновационной ориентации в теории и практике развития отечественной психологии учебно-профессиональной деятельности.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области профессионального становления в период обучения и трудовой деятельности,- формирование умений и навыков применять полученные знания в решении конкретных задач и управленческих решений, характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	знать: систематизированные дидактические обработанные научные знания в области профпсихологии уметь: применять на практике принципы и методы научных знаний в формировании познавательных и профессионально-ориентированных умений, развития производственного интеллекта и гуманистических принципов личности; владеть: навыками разработки и реализации управленческих решений в конкретных производственных ситуациях и навыками оценки трудовой активности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ СОЦИОЛОГИИ И СОЦИОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.10.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы социологии и социология транспортной сферы составляет 2 ЗЕТ, 72 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью курса «Основы социологии и социология транспортной сферы» является формирование социальных компетенций, позволяющих анализировать социальные явления и процессы, сложные социальные проблемы, сознательно и рационально действовать в социальном окружении, принимать социально значимые решения частного и публичного характера. Усвоение знаний о механизмах функционирования общества, его институтах и социальных группах, развитие способности к анализу и прогнозированию развития социальных процессов выступает важнейшим условием формирования активной жизненной и гражданской позиции будущих специалистов, социально-нравственных и коммуникативных качеств.

Достижение этой цели предусматривает решение следующих задач:

- получение и закрепление знаний об организационной структуре современного общества, о видах социальных институтов и организаций, особенностях межличностного взаимодействия в социальных структурах различного типа;
- формирование умений анализа основных тенденций развития современного общества и его структур, умений формировать эффективную совместную деятельность в рамках решаемых профессиональных задач;
- приобретение навыков самостоятельного анализа и обобщения социальных проблем современного общества, разрешения проблем социального взаимодействия применительно к профессиональной сфере.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	ЗНАТЬ: основные направления, проблемы, теории и методы социологии, содержание современных дискуссий по проблемам общественного развития; закономерности функционирования социальных явлений в социальных структурах различного типа, групповые процессы и их специфику; способы и методы исследований социальных процессов в группах и проблем внутригруппового взаимодействия. УМЕТЬ: анализировать проблемы функционирования социальных явлений в социальных структурах различного типа, групповые процессы и их специфику, обобщать проанализированный материал; использовать основные социологические и социально- психологические методы и приемы для диагностики различных видов межличностного и межгруппового взаимодействия. ВЛАДЕТЬ: навыками анализа социально-психологических проблем в рамках совместной групповой деятельности; навыками использования основных социально-психологических методов и приемов для повышения эффективности совместной групповой деятельности; навыками использования полученных знаний в профессиональной деятельности.

ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	ЗНАТЬ: ключевые функциональные характеристики социально-технической системы; основные виды деятельности, связанной с решаемыми задачами; категории прикладных задач в профессиональной деятельности; типы организационно-управленческих решений. УМЕТЬ: определять ключевые функциональные характеристики социально-технической системы; использовать знания о категориях прикладных задач в профессиональной деятельности; принимать адекватные организационно-управленческие решения. ВЛАДЕТЬ: навыками решения задач информационного поиска в сфере профессиональной деятельности; навыками использования информации различного типа для принятия адекватных организационно-управленческих решений.
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	ЗНАТЬ: основы организационной деятельности, ее задачи и возможности в современных условиях; основы работы в коллективе; основы документационного обеспечения в сфере планирования и управления оперативной деятельностью организации. УМЕТЬ: применять знания об основах организационной деятельности, ее задачах и возможностях в современных условиях; работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью организации ВЛАДЕТЬ: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, навыками работы с различными формами плановой и отчетной документации организации.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЁЖНОСТИ И ДИАГНОСТИКИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.03.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы теории надёжности и диагностики составляет 2 ЗЕТ, 72 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель – формирование у обучающихся знаний по компетенциям ОПК-3 и ПК-23 образовательного стандарта 23.03.01 Технология транспортных процессов в области надежности и технической диагностики и приобретение практических навыков по расчетам показателей надежности, установлению законов теоретического распределения, по использованию правил оценки надежности и диагностированию сложных систем, принятию управленческих решений.

Задачи:

- формирование у обучающихся представления о надежности и диагностик;
- изучение показателей надежности, законов теоретического распределения и методов диагностирования;
- освоение правил оценки и анализа надежности, диагностирования сложных систем и принятия статистических решений;
- формирование навыков применения полученных знаний для обоснования управленческих решений при обеспечении перевозочного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: теоретические и практические основы надежности и диагностирования при решении технических и технологических проблем в процессе управления транспортными системами; Уметь: применять на практике показатели надежности и законы теоретического распределения, правила и методы диагностирования сложных систем; Владеть: навыками использования правил анализа и оценки надежности, методов распознавания и принятия статистических решений.
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: комплекс показателей надежности и качества пассажирских и грузовых перевозок при обеспечении безопасности перевозочного процесса; Уметь: анализировать показатели надежности при планировании перевозок, определять закон распределения отказов по критериям статистики, обосновывать принятие управленческих решений при условии минимизации функций риска; Владеть: навыками расчета показателей надежности, установления закона теоретического распределения, оценки надежности сложных систем и определения величины риска для принятия решений.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ПРАВА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.31
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Основы трудового права составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
седьмой семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (60 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Целями освоения дисциплины являются:
 приобретение обучающимися базовых теоретических знаний в области трудового права;
 выработка навыков правового анализа источников трудового права;
 использования основ трудового права в профессиональной деятельности.
Задачами дисциплины являются:
 ознакомление обучающихся с основными нормами трудового законодательства;
 обучение составлению документов в области трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений;
 выработка у обучающихся понимания правового регулирования при возникновении спорных ситуаций в трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: - нормативно-правовую базу, регламентирующую трудовые и иные непосредственно связанные с ними правоотношения; - основные юридические понятия и категории, используемые в трудовом праве; - юридические факты, влекущие за собой возникновение, изменение и прекращение трудовых правоотношений. Уметь: - разрабатывать локальные акты работодателя, а также акты социального партнерства (коллективные договоры и соглашения); - определять правовую норму, регулирующую трудовые и непосредственно связанные с ними правоотношения, подлежащую применению в заданной ситуации. Владеть: - навыками ведения кадрового делопроизводства; - навыками применения правовой нормы, регулирующей трудовые и непосредственно связанные с ними правоотношения, подлежащие применению в заданной ситуации.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРАВОВЕДЕНИЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.21
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Правоведение составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Правоведение - учебный курс, целью которого является изучение основ деятельности государства и реализации права в сфере регулирования общественных отношений; определение системного строения российского права; характеристики особенностей правового регулирования гражданских, семейных, трудовых, административных, уголовных, экологических правоотношений; выработка систематизированных знаний студентов о правовых основах регулирования профессиональной деятельности.

Цели курса достигаются путём последовательного решения следующих задач: изучается система основных понятий и категорий юридической науки; изучаются основы построения системы российского права; определяется общее значение законности и правопорядка в современном обществе; изучается институт права; изучаются основы обязательственных правоотношений; даётся общая характеристика семейных, трудовых, административных правоотношений, изучается понятие и виды преступлений; изучаются основы ответственности за преступления; определяются основы правового регулирования отношений в сфере охраны окружающей природной среды; определяются основы правового регулирования профессиональной деятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: - основные юридические термины, - предмет и метод основных отраслей права (конституционное, административное, уголовное, гражданское, трудовое, семейное), - нормативно-правовую основу указанных отраслей права, Уметь: - применять правовой понятийно-категориальный аппарат, - ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих различные сферы деятельности; Владеть: - навыками анализа и интерпретации нормативно-правовых актов, - навыками их применения к различным сферам деятельности.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: - нормы права, регулирующие социальные отношения в обществе; Уметь: - соблюдать и исполнять нормы права, регулирующие социальные отношения в обществе Владеть: - навыками использования норм права для защиты своих и чужих прав.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.14
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	высшей математики
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Прикладная математика составляет 8 ЗЕТ, 288 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (263 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Целью изучения дисциплины «Прикладная математика» является формирование у студентов личностных качеств, общекультурных компетенций, развитие их интеллекта и способностей, обучение основным понятиям и методам высшей математики, необходимым для моделирования процессов и явлений при поиске оптимальных решений практических задач, подготовка их к применению ряда важных математических понятий в специальных дисциплинах.
Задачи изучения дисциплины «Прикладная математика» включают:
- формирование представлений об основных методах высшей математики;
- развитие математического мышления будущих специалистов;
- выработка умений и навыков по решению математических и практических задач;
- обеспечение базовой подготовки для изучения специальных дисциплин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: современную научную базу в математических и естественнонаучных областях. Уметь: грамотно самоорганизовать свою работу при решении поставленных задач. Владеть: навыками самостоятельной работы.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: современную научную базу в математических и естественнонаучных областях Уметь: грамотно применять полученные знания к практическим задачам Владеть: навыками анализа и синтеза информации

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.24
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	основ конструирования машин
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Прикладная механика составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (92 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель изучения дисциплины «Прикладная механика - заложить фундаментальную основу общетехнической подготовки бакалавра для идентификации, формулирования и решения технических проблем в области машиноведения.

Задачами курса являются:
- изучение строения механизмов и машин, принципов действия и основ расчета различных механизмов и деталей машин;
- приобретения навыков самостоятельной работы при решении прикладных задач, навыков саморазвития и самообразования.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: иметь представление о современной базе научно технической информации. Уметь: работать с научно-технической информацией и обрабатывать её, творчески мыслить, делать работу над ошибками. Владеть: навыками анализа и синтеза научно-технической информации.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные положения теории механизмов и деталей машин, основные принципы проектирования, расчета механизмов и деталей машин. Уметь: решать задачи анализа и синтеза различных механизмов, составлять расчетные схемы элементов конструкций и деталей машин при расчете их на прочность и жесткость. Владеть: методиками выполнения расчетов основных параметров и характеристик механизмов и деталей машин, навыками применения справочной технической литературы и стандартов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКСЫ АЭРОПОРТОВ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.08.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Производственные комплексы аэропортов составляет 5 ЗЕТ, 180 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (146 час.);

самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний основных принципов эффективной эксплуатации пассажирских и грузовых терминалов в современных условиях управления производственной деятельностью аэропорта с учетом осуществления процессов обслуживания пассажиров, обработки багажа и грузов; а также специальных умений и навыков по расчету основных технологических параметров систем обслуживания и их экономического эффекта.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний об основных принципах организации неавиационной деятельности в пассажирском терминале; завозу-вывозу грузов на грузовой склад грузового терминала;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для практического применения основных методов расчета важнейших технологических параметров систем обслуживания, используемых при обслуживании пассажиров и грузов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: методы расчета вместимости и потребных площадей пассажирского аэровокзала; методы расчета вместимости и потребных площадей грузового комплекса Уметь: выполнять расчеты вместимости и потребных площадей пассажирского аэровокзала; вместимости и потребных площадей грузового комплекса Владеть: инженерно-расчетными навыками расчета основных технологических параметров пассажирского и грузового комплексов аэропорта
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: методы расчета технологических показателей функционирования комплексных схем механизации обработки багажа; методы расчета технологических показателей функционирования комплексных схем механизации обработки груза Уметь: выполнять расчеты производительности средств механизации и средней длительности обработки багажа; выполнять расчеты производительности средств механизации и средней длительности обработки груза Владеть: навыками расчета показателей производительности средств механизации и средней длительности обработки багажа; навыками расчета показателей производительности средств механизации и средней длительности обработки груза
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: основные принципы организации неавиационной деятельности в пассажирском терминале; принципы организации централизованного завоза-вывоза грузов на грузовой склад грузового терминала Уметь: определять место в пассажирском комплексе для размещения объектов неавиационной деятельности; выбирать виды грузов, подлежащие централизованному завозу-вывозу Владеть: методикой расчета величины арендной ставки по видам неавиационной деятельности; методикой расчета потребных площадей грузового склада

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.10
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Развитие и современное состояние отрасли составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

второй семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (123 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины «Развитие и современное состояние отрасли» является
является формирование и развитие у студентов специальных умений, навыков и компетенций системного подхода в области современных тенденций развития методов и средств решения задач повышения эффективности организации перевозочного процесса на воздушном транспорте.

Задачи:

- приобретение знаний в области организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
- формирование необходимых умений, навыков и компетенций в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: содержание нормативно технической документации, регламентирующей организацию перевозочного процесса на воздушном транспорте: уметь: оценивать недостатки в организации технологического процесса технического обслуживания авиационной техники: владеть: навыками повышения эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры.
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем уметь: разрабатывать оптимальный технологический процесс; владеть: навыками оптимизации организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.15
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте составляет 2 ЗЕТ, 72 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель:

формирование и развитие у студентов знаний законодательной базы по сертификации и лицензированию, знания сертификационных и лицензионных требований к предприятиям гражданской авиации, знание и умение заполнять рабочие документы при проведении процедуры сертификации и лицензирования, знания основных направлений деятельности предприятий гражданской авиации.

Задачи:

1. Изучение государственных систем сертификации и лицензирования РФ, связи этих систем с системами сертификации и лицензирования на воздушном транспорте.
2. Изучение студентами систем сертификации и лицензирования, действующих на воздушном транспорте РФ, их особенностей, правил функционирования.
3. Изучение студентами сертификационных и лицензионных требований к организациям, объектам гражданской авиации РФ, воздушным судам.
4. Приобретение студентами практических навыков проведения работ по сертификации и лицензированию основных видов деятельности, объектов, организаций гражданской авиации РФ.
5. Приобретение студентами практических навыков по самостоятельному изучению руководящих документов, регламентирующих сертификацию и лицензирование в области гражданской авиации РФ.
6. Приобретение студентами практических навыков по осуществлению процессов сертификации и лицензирования на воздушном транспорте, заполнению рабочей и отчетной документации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: Законы РФ, Постановления Правительства РФ, Приказы Росавиации, Госавианадзора по государственным и ведомственным системам сертификации и лицензированию уметь: применить законодательную базу РФ для разработки документации предприятия (эксплуатанта, аэропорта), внедрения новых технологических процессов. владеть: навыками разработки технической документации, распорядительных актов предприятия.
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	знать: средства измерения и контроля, применяемые на предприятиях гражданской авиации, используемые для обеспечения безопасности перевозочного процесса уметь: правильно выбрать средства измерения и контроля, применяемые на предприятиях ГА, обеспечивающие получение достоверной информации по безопасности перевозочного процесса. владеть навыками проведения инспекционного контроля служб авиационной безопасности предприятий ГА.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: современные социальные технологии, применяемые на предприятиях ГА по работе с персоналом, сертификационные и лицензионные требования к персоналу и к организациям, участвующим в организации перевозок на воздушном транспорте. уметь: оценить соответствие персонала и организаций, участвующих в организации перевозок на воздушном транспорте сертификационным и лицензионным требованиям, разработать социальную технологию по совершенствованию социального развития организации. владеть: навыками проведения инспекционного контроля персонала и организаций, участвующих в организации перевозок на воздушном транспорте на соответствие их сертификационным и лицензионным требованиям.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СИСТЕМА АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.13
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Система авиационной безопасности составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (159 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью дисциплины "Система авиационной безопасности" является формирование теоретического и практического фундамента в практике осуществления системы авиационной безопасности в аэропортах и авиапредприятиях (эксплуатантов) гражданской авиации РФ.
Задачи: приобретение необходимых знаний по организации системы авиационной безопасности в гражданской авиации РФ, применение международных правовых актов и нормативных правовых актов РФ в деятельности службы авиационной безопасности гражданской авиации РФ.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: организацию системы предполетного досмотра пассажиров воздушных судов, их багажа и ручной клади уметь: определять критические элементы (объекты) в системе обеспечения мер авиационной безопасности аэропорта владеть: знаниями перечня предметов и веществ, запрещенных к перевозке пассажирами в салоне воздушного судна
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	знать: меры обеспечения безопасности авиагруза уметь: составлять Технологию обеспечения безопасности авиагруза владеть: знаниями требований нормативных документов по охране воздушных судов
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: цели и задачи, решаемые службой авиационной безопасности в авиапредприятиях гражданской авиации РФ уметь: анализировать нормативные документы по системе авиационной безопасности и использовать полученные данные в разработке внутренних документов владеть: навыками по формированию предложений по совершенствованию системы авиационной безопасности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.17
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	сопротивления материалов
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Сопротивление материалов составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (92 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель:
- формирование и развитие у студентов знаний о прочности материалов и конструкций, на базе которой осуществляется повышение надёжности, долговечности и экономичности машин, сооружений, приборов и научить использованию этих методов в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к подготовке специалистов по конструкторско-технологическому обеспечению машиностроительных производств.
Задачи:
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний об основных методах расчёта брусьев на прочность, жесткость и устойчивость при простых и сложных деформациях в случае постоянных, циклически изменяющихся и ударных нагрузок; иметь представление о путях повышения прочности деталей и экономичности конструкций;
- формирование умений и навыков применять полученные знания в прочностных расчётах элементов конструкций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные понятия теории транспортных процессов и систем; Уметь: осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, осуществлять экспертизу технической документации, выявлять приоритеты при решении задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; Владеть: стандартными задачами профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
СОЦИОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРОЙ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.10.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Социология управления транспортной сферой составляет 2 ЗЕТ, 72 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью курса «Социология управления транспортной сферой» является формирование социальных компетенций, позволяющих понять сущность разнообразных социальных явлений, познать объективные зависимости между экономическими, социальными и социокультурными и организационными процессами в обществе, ознакомить обучающихся с актуальными проблемами управления развитием общества в целом и его отдельных частей. Усвоение знаний о механизмах управления различными сферами выступает важнейшим условием формирования профессионально значимых качеств личности.

Достижение этой цели предусматривает решение следующих задач:

- формирование целостного представления об организационной структуре современного общества, о видах социальных институтов и организаций и особенностях управления ими;
- формирование умений анализа проблем функционирования различных социальных структур, а также умений осуществлять эффективную совместную деятельность в рамках решаемых профессиональных задач;
- приобретение навыков самостоятельного анализа проблем различных социальных структур современного общества, а также навыков разрешения проблем социального взаимодействия применительно к профессиональной сфере.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	ЗНАТЬ: основные направления, проблемы, теории и методы социологии, содержание современных дискуссий по проблемам общественного развития; закономерности функционирования социальных явлений в социальных структурах различного типа, групповые процессы и их специфику; способы и методы исследований социальных процессов в группах и проблем внутригруппового взаимодействия. УМЕТЬ: анализировать проблемы функционирования социальных явлений в социальных структурах различного типа, групповые процессы и их специфику, обобщать проанализированный материал; использовать основные социологические и социально- психологические методы и приемы для диагностики различных видов межличностного и межгруппового взаимодействия. ВЛАДЕТЬ: навыками анализа социально-психологических проблем в рамках совместной групповой деятельности; навыками использования основных социально-психологических методов и приемов для повышения эффективности совместной групповой деятельности; навыками использования полученных знаний в профессиональной деятельности.

ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	ЗНАТЬ: ключевые функциональные характеристики социально-технической системы; основные виды деятельности, связанной с решаемыми задачами; категории прикладных задач в профессиональной деятельности; типы организационно-управленческих решений. УМЕТЬ: определять ключевые функциональные характеристики социально-технической системы; использовать знания о категориях прикладных задач в профессиональной деятельности; принимать адекватные организационно-управленческие решения. ВЛАДЕТЬ: навыками решения задач информационного поиска в сфере профессиональной деятельности; навыками использования информации различного типа для принятия адекватных организационно-управленческих решений.
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	ЗНАТЬ: основы организационной деятельности, ее задачи и возможности в современных условиях; основы работы в коллективе; основы документационного обеспечения в сфере планирования и управления оперативной деятельностью организации. УМЕТЬ: применять знания об основах организационной деятельности, ее задачах и возможностях в современных условиях; работать в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью организации. ВЛАДЕТЬ: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, навыками работы с различными формами плановой и отчетной документации организации.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.18
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	теоретической механики
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Теоретическая механика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (56 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Теоретическая (классическая) механика - наука о простейших формах движения и их взаимодействия материальных тел. Положенные в ее основу понятия и аксиомы используются во многих областях естествознания, различные прикладные разделы стали самостоятельными математическими и техническими науками.
Как фундаментальная наука теоретическая механика служит средством воспитания у будущих специалистов необходимых творческих навыков к построению математических моделей процессов и явлений, происходящих в природе и технике, к выработке способностей к научным обобщениям и выводам. Ее изучение способствует формированию научного мировоззрения, расширяет кругозор, развивает логическое и аналитическое мышление. Высокий уровень подготовки по теоретической механике является залогом успеха в овладении общеинженерными и специальными дисциплинами.

Данный курс представляет собой строгое, целостное и компактное изложение основных задач и методов теоретической механики. Основное внимание уделяется рассмотрению наиболее содержательных и ценных для последующего применения разделов статики, кинематики точки и твердого тела, динамики материальной точки и механической системы, а также основных методов аналитической механики.

Цели:
- формирование и развитие у студентов специальных умений и навыков в области реализации понятий, законов и методов теоретической механики, умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью теоретических, компьютерных или экспериментальных методов;
- формирование навыков владения современными методами теоретической механики для практического применения этих методов в решении научных, исследовательских и практических задач, связанных с проблемами энергоэффективности и энергосбережения.

Задачи:
- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний основных законов теоретической механики, современных методов разработки и исследования различных задач в области энергоэффективности и энергосбережения на промышленных предприятиях,
- формирование умения применять знания законов теоретической механики к решению конкретных научных и исследовательских задач в области энергоэффективности и энергосбережения на промышленных предприятиях, способности непрерывно повышать свою научную квалификацию, осваивая новые научные разработки и практические приемы в области теоретической механики.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: физический смысл и область применения основных понятий теоретической механики; круг задач в областях техники, связанных с получаемой специальностью, для решения которых необходимо использовать знание теоретической механики. Уметь: применять соответствующие методы в решении типовых задач механики; анализировать полученные результаты и разбираться в их физическом смысле; ориентироваться в учебной и справочной литературе по теоретической механике. Владеть: основными методами решения типовых задач классической механики; навыками вывода уравнений, описывающих различные механические явления и процессы (уравнения равновесия и движения различных тел и систем тел); навыками составления математические модели различных механических систем.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.16
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Теория массового обслуживания составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (155 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Цель: формирование фундаментальных теоретических знаний и практических навыков анализа и моделирования систем массового обслуживания (СМО), синтеза СМО с оптимальными операционными характеристиками, исследования систем и процессов воздушного транспорта как СМО.

Задачи: формирование у студентов представлений о СМО, их классах и характеристиках; ознакомление с методами определения основных показателей эффективности СМО; освоение методик анализа производственных процессов массового обслуживания, протекающих на предприятиях гражданской авиации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	знать: современные теоретические и экспериментальные методы исследования сложных транспортных систем массового обслуживания; уметь: самостоятельно выполнять расчеты уровней загрузки подвижного состава и мощностей транспортных предприятий как систем массового обслуживания; владеть: навыками разработки моделей систем массового обслуживания на базе графов состояний и систем уравнения Колмогорова для выполнения оценок эффективности функционирования транспортных предприятий и их подразделений
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	знать: комплекс характеристик эффективности и качества транспортных систем массового обслуживания; уметь: выбирать методы и модели теории массового обслуживания, применимые к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; владеть: навыками выполнения проверки входящего в транспортную систему потока требований на обслуживание, расчета потребного количества обслуживающих каналов, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Теория транспортных процессов и систем составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (127 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплины является формирование и развитие у студентов знаний о теории транспортных процессов и потоках в транспортных сетях, способах описания транспортной задачи, а также специальных умений и навыков формулирования транспортной задачи и её решения.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического материала знаний о транспортных процессах и технической оснащенности транспортной инфраструктуры;
- формирование необходимых знаний, навыков и компетенций для решения задачи оптимизации транспортных сетей.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Знать: способы описания графов; методы решения задачи оптимизации транспортных сетей Уметь: описывать графы разными способами; решать задачу оптимизации транспортных сетей Владеть: навыком описания графов; навыком решения задачи оптимизации транспортных сетей
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать: задачи оптимизации транспортной сети Уметь: записывать целевую функцию и ограничения на задачу оптимизации транспортной сети Владеть: навыком формулирования задачи оптимизации транспортной сети и её математической записи
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать: принцип Вардропа, парадокс Брайеса; методы отбора наиболее перспективных проектов Уметь: формулировать принцип Вардропа, парадокс Брайеса; обосновывать выбор наиболее перспективных проектов Владеть: навыками пояснения принципа Вардропа и парадокса Брайеса, а также обоснования выбора наиболее перспективных проектов
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: условия непрерывности потока на сети; модель спроса на перевозки Уметь: формулировать и давать математическую запись условия непрерывности потока на сети; формулировать модель спроса на перевозки Владеть: навыками по пояснению условия непрерывности потока на сети; по моделированию спроса на перевозки

ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать: определение дескриптивных и нормативных систем перевозок; Уметь: описывать перевозки в дескриптивном и нормативном случаях; Владеть: навыком описания дескриптивных и нормативных систем перевозок, а также уменьшения различия между дескриптивным и нормативным распределением потоков в сети

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.10
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	эксплуатации авиационной техники
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Техника транспорта, обслуживание и ремонт составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (127 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью изучения дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области наземного обслуживания авиационной техники, обеспечивающей им возможность использования полученных знаний в тех областях производства, в которых они специализируются.

Задачи:

- усвоение основных видов, методов, способов обеспечения безопасности полетов и технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей,
- формирование умений и навыков применять полученные знания в организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса на воздушном транспорте уметь: применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях владеть: навыками повышения эффективности организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	знать: методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на воздушном транспорте, уметь: применять полученные знания для управления организацией перевозок и техническому регулированию на транспорте владеть: навыками повышения эффективности управления организации перевозок, обеспечения безопасности движения на транспорте.
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	знать: основы проектирования организации транспортного производства уметь: выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля владеть: навыками повышения эффективности организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	знать: критерии и методику оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения уметь: оценивать производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения владеть: навыками снижения производственные и непроизводственные затраты на обеспечение безопасности движения
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	знать: содержание технической документации, регламентирующей техническую эксплуатацию авиационной техники: уметь: устанавливать причины неисправностей авиационной техники и недостатков в организации технологического процесса технического обслуживания авиационной техники: оценивать владеть: навыками повышения эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АВИАКОМПАНИЯХ И АЭРОПОРТАХ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.05.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Технологические процессы в авиакомпаниях и аэропортах составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
седьмой семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (16 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (142 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель: на основе теоретических положений и практических методов работы сформировать у студентов систему научных и профессиональных знаний и навыков в области технологических процессов в авиакомпаниях и аэропортах.

Задачи:
- приобретение студентами необходимых профессиональных знаний и навыков, связанных с использованием современных организационных и технологических приемов обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на всех этапах авиатранспортного процесса;
- освоение студентами расчетных методов, используемых авиатранспортными предприятиями в процессе организации перевозок.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: теоретические основы планирования технологических процессов в авиакомпаниях и аэропортах; уметь: применять знания в области законодательного и нормативного оформления технической документац ; владеть: методами и способами планирования и регулирования технологических процессов в авиакомпаниях и аэропортах.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: теоретические основы в разработке, организации и внедрению технологических процессов, протекающих в аэропортах и авиакомпаниях, при обслуживании пассажиров и оформлении багажа и перевозимого груза; уметь: использовать на практике нормативную, законодательную и распорядительную документацию при обслуживании пассажиров и оформлении багажа; владеть: навыками оформления нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэропортов; навыками выполнения правил и процедур организации аэропортовой деятельности
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	знать : основные параметры грузового комплекса (склада) аэропорта; уметь: рассчитывать основные технологические параметры грузовых комплексов аэропорта; владеть: методиками расчета технологических параметров грузовых комплексов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТЕХНОЛОГИЯ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.05.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Технология грузовых и пассажирских авиаперевозок составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
седьмой семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (16 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (142 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель: на основе теоретических положений и практических методов работы сформировать у студентов систему научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации технологии грузовых и пассажирских авиаперевозок.

Задачи:
- приобретение студентами необходимых профессиональных знаний и навыков, связанных с использованием современных организационных и технологических приемов обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на всех этапах авиатранспортного процесса;
- освоение студентами расчетных методов, используемых авиатранспортными предприятиями в процессе организации перевозок.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: основные положения, обеспечивающие оптимизацию технологических процессов при подготовке к рейсам воздушных судов; уметь: применять требования законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации и использования воздушного пространства; владеть: знаниями основ системы и структуры органов государственного регулирования использования воздушного пространства, государственного регулирования деятельности в области авиации, государственного контроля за деятельностью в области авиации и контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	знать: основные технологические процессы, протекающие в аэропорту при организации и обслуживании авиационных перевозок; организацию взаимодействия аэропортовых служб при обеспечении и выполнении полетов воздушных судов; технологические процессы при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок; уметь: применять нормативную документацию в области организации перевозок пассажиров и багажа для разработки технологических процессов обслуживания пассажиров и багажа в аэропорту; применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; выполнять правила и процедуры организации аэропортовой деятельности; осуществлять оперативное управление и взаимодействие аэропортовых служб в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов; владеть: навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэропортов; навыками выполнения правил и процедур организации аэропортовой деятельности

ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	знать : основные параметры грузового комплекса (склада) аэропорта; уметь: рассчитывать основные технологические параметры грузовых комплексов аэропорта; владеть: методиками расчета технологических параметров грузовых комплексов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.05
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная инфраструктура составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

третий семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (132 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью изучения дисциплины «Транспортная инфраструктура" является формирование у студентов знаний об инфраструктуре различных видов транспорта, ее состава, особенностей, а также формурования умений рассчитывать пропускную способность отдельных элементов инфраструктуры..

Задачами изучения дисциплины являются:

1. Приобретение студентами знаний об инфраструктуре различных видов транспорта и их особенностей.
2. Развитие у студентов навыков расчета пропускной способности элементов инфраструктуры различных видов транспорта
3. Развитие у студентов способности сравнивать элементы инфраструктуры и выявлять наиболее слабые элементы в транспортной сети

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать основные принципы составления графиков движения транспортных средств через отдельные участки объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Уметь определять последовательность технологических операций при эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры. Владеть навыком выбора одного из нескольких альтернативных вариантов движения транспортного средства через объекты транспортной инфраструктуры
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать факторы, влияющие на пропускную способность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. Уметь проводить расчет пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. Владеть навыками определения критического участка сети с точки зрения пропускной способности транспортной инфраструктуры различных видов транспорта
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать состав транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Уметь оценивать состояние развитие транспортной инфраструктуры на конкретном участке или в конкретном регионе Владеть актуальной информацией о состоянии транспортной инфраструктуры в России

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.14
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная логистика составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (8 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (159 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Целью дисциплины «Транспортная логистика» является формирование знаний у обучающихся в области транспортной логистики, и навыков управления движением материальными потоками. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в области анализа и оптимизации функций логистики.

Задачами изучения дисциплины являются:
1. Приобретение студентами знаний основных теоретических положений транспортной логистики.
2. Развитие у студентов навыков расчета основных показателей транспортной деятельности для конкретных практических задач.
3. Развитие у студентов способности к постановке и решению оптимизационных задач линейного программирования для решения конкретных практических транспортных задач.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать основные принципы логистики, основные понятия системного анализа в логистике. Уметь формулировать задачи логистики как науки, иллюстрировать основные принципы логистики конкретным примером. Владеть навыком применения принципов логистики в конкретной ситуации
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать определение оптимального маршрута и возможные критерии оптимизации. Уметь формулировать оптимизационную задачу линейного программирования для конкретной ситуации Владеть навыком решения задачи линейного программирования с помощью компьютера
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать основные элементы цикла выполнения работ на различных объектах транспорта Уметь производить математическую формализацию операций цикла выполнения работ Владеть навыком анализа и последующего выбора наилучшей схемы цикла выполнения работ
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать показатели эффективности коммерческой деятельности на объекте транспорта и приемы работы с клиентом Уметь производить расчет показателей эффективности Владеть навыком оценки и прогноза результата ожидаемого клиентом
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать критерии оценки качества транспортного обслуживания, типы каналов распределения Уметь применять принцип сегментации услуг при организации транспортной деятельности Владеть навыком определения наиболее важных критериев оценки качества на основании репрезентативного опроса потребителей транспортных услуг

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.32
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная психология составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью дисциплины «Транспортная психология» является обеспечение психологической подготовки будущих профессионалов в области транспортной логистики, способных к решению сложных практических задач в условиях рыночной среды транспортного бизнеса.

Задачами освоения дисциплины являются:

1) формирование у обучающихся представлений об основных понятиях общей психологии, социальной психологии, психологии труда, инженерной психологии, психологии управления и делового общения;

2) развитие социально-психологической компетентности;

3) совершенствование умений и навыков по использованию психологических приемов в профессиональной деятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: основные социально-психологические характеристики поликультурного коллектива Уметь: учитывать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия в профессиональной деятельности Владеть: техниками повышения межкультурной сензитивности
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: психологические закономерности самоорганизации и самообразования Уметь: самостоятельно приобретать знания в предметной области изучаемой дисциплины Владеть: навыками использования психологических приемов в профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.30
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	теплотехники и тепловых двигателей
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортная энергетика составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

шестой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель изучения данной дисциплины – усвоить теплотехнические аспекты производства, преобразования и транспортировки энергии в форме теплоты, работы, электроэнергии в современных воздушных транспортных энергетических установках и наземном технологическом оборудовании; приобрести навыки инженерных расчетов и анализа термодинамических процессов, циклов;

Задачи:

-изучить принципы и устройства тепловых двигателей, холодильных машин, тепловых насосов, используемых на борту летательных аппаратов;

-изучить процессы тепломассообмена, систем обеспечения теплового режима летательных аппаратов и их систем.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	знать: основные законы термодинамики и тепломассообмена, определяющие рациональные принципы рационального использования природных углеводородных энергетических ресурсов и защиты окружающей среды при организации эффективных процессов преобразования энергии применительно к воздушным авиационным транспортным средствам; уметь: формализовать постановку теплотехнических задач для ее решения; -свободно пользоваться литературой и справочными пособиями по теплотехническим аспектам воздушных транспортных систем; владеть: оценкой возможностью использования региональных нетрадиционных возобновляемых источников энергии, в качестве основных или вспомогательных систем локального электроснабжения и теплоснабжения

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.02.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	социальных систем и права
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Транспортное право составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

пятый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (60 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Изучение дисциплины "Транспортное право" осуществляется в целях формирования системы теоретических знаний в области правового регулирования деятельности транспорта, формирования у обучающихся целостного представления о транспортном праве и о порядке применения его норм для решения задач в профессиональной деятельности, формирование общих умений использования транспортного права как самостоятельного вида деятельности в рамках различных организационно-правовых форм хозяйствующего субъекта.
Задачами изучения дисциплины "Транспортное право" обозначено изучить основы и принципы правового регулирования транспортных отношений, усвоить своеобразие этих отношений и методов их регулирования, подготовить слушателей к самостоятельной практической работе по юридической защите имущественных прав физических и юридических лиц,государства в области транспорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: -права, свободы и обязанности человека и гражданина; -правовые нормы действующего законодательства, регулирующие отношения в различных сферах жизнедеятельности. Уметь: -использовать нормативно-правовые знания в различных сферах жизнедеятельности. Владеть: -навыками анализа нормативных актов, регулирующих отношения в различных сферах жизнедеятельности; навыками реализации и защиты своих прав.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: -российское и международное законодательство, связанное с транспортно-экспедиционной деятельностью; - технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания; -структуру системы управления и существующие нормативно-правовые документы для различных видов транспорта. Уметь: -координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; составить договор на транспортно-экспедиционное или агентское обслуживание; - оформлять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты. Владеть: -знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; - основами организации и функционирования транспортного комплекса

ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать: -основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; Уметь: - ориентироваться в нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности; Владеть: - навыками применения нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.23
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Управление персоналом составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

четвертый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

лабораторные работы (4 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (132 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Целью изучения дисциплины «Управление персоналом» является формирование у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления персоналом, позволяющей будущим специалистам знать концепции и закономерности управления персоналом, принципы, методы, технологии управления, принципы кадровой политики и кадрового планирования с учетом международного и отечественного опыта : владение основными методами наема, отбора и расстановки кадров, способов мотивации и стимулирования персонала , умение принимать конкретные управленческие решения с использованием современных методов управления; решение задач, касающихся затрат на персонал; умение оценить социально-экономическую эффективность деятельности персонала.

Задачи:

- приобретение в рамках освоения теоретического и практического материала знаний в области теоретических основ управления персоналом в современных экономических условиях ;
- формирование умений и навыков применять полученные знания в решении конкретных задач и управленческих решений , характеризующих определенный уровень сформированности целевых компетенций.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	знать: теоретические и практические основы и закономерности управления персоналом с учетом международного и отечественного опыта на всем историческом пути развития общества , подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества организации в области наема персонала , методы и механизмы повышения эффективности системы управления персоналом; уметь: применять на практике принципы и методы управления трудовыми ресурсами для повышения эффективности деятельности организации , планировать и прогнозировать стратегию кадровой политики организации; формировать корпоративную культуру в коллективе на основе гражданской ответственности; владеть: навыками и способами воздействия на персонал в целях повышения эффективности управления , используя международный опыт и знания.
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	знать: теоретические и практические основы формирования равноправных трудовых отношений в коллективе с учетом социальных, религиозных возрастных и культурных различий; уметь: применять на практике принципы и методы решения конфликтных и стрессовых ситуаций, создавать виды организационной культуры на основе принципов деловой этики; владеть: навыками разработки и реализации программ по адаптации , профориентации, обучения персонала, а также владеть навыками формирования программ управления деловой карьерой и служебно-профессионального продвижения.

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	знать: теоретические и практические подходы к определению источников информации, анализу и принятию на основе обработки имеющейся информации соответствующих эффективных управленческих решений; уметь: использовать библиографическую и иную информацию в целях повышения знаний, умений в реализации эффективного менеджмента; владеть: навыками разработки и реализации программ в области информационной безопасности методами и процессами сбора, передачи, обработки и накопления информации; пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.17
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Управление социально-техническими системами составляет 4 ЗЕТ, 144 час..

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (124 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель: изучение основ теории систем и вопросов управления сложными системами во взаимосвязи производственной, организационной и информационной подсистем с учетом сложных процессов функционирования и развития социально-технических систем..

Задачи: получить представление о методологии системного анализа; изучить сущность и методы управления социально-техническими системами; получить практические навыки анализа основных подсистем транспортного предприятия как социально-технической системы.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: основные правила личной самоорганизации Уметь: различать процессы самоорганизации и самоуправления Владеть: навыками профессиональной самоорганизации
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: основы теории системного анализа Уметь: уметь применять теорию системного анализа для выработки управленческих решений и организации групповой работы. Владеть: методикой структурно-алгоритмического анализа целенаправленной деятельности
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать: основные современные методы управления организацией Уметь: формировать взаимодействие формального управления и самоуправления посредством коммуникаций Владеть: методиками стимулирования творческой активности персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать: основы теория взаимодействия человека и техники Уметь: использовать модель SHELL для анализа взаимодействий, происходящих в человеко-машинной системе Владеть: навыками выработки наиболее эффективных управленческих решений с учетом особенностей человеко-машинных взаимодействий
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать: основные организационные структуры управления Уметь: выделять характерные особенности управленческой деятельности для предприятий различных видов транспорта Владеть: навыками анализа деятельности организации с точки зрения поиска оптимальных методов управления

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФИЗИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.02
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	физики
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Физика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (119 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель:
Дисциплина "Физика" предполагает формирование и развитие у студентов базового уровня научного мышления, правильного понимания границ применимости физических понятий, законов, теорий и умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования.

Задачи:
- усвоение основных физических явлений и законов классической физики, методов физического мышления. Выработка у студентов приёмов и навыков решения конкретных задач физики;
- ознакомление студентов с современной научной аппаратурой и выработка у студентов базовых навыков проведения экспериментальных исследований и оценки погрешности измерений;
- создание навыков обработки полученных результатов, анализа и осмысления их с учетом имеющихся литературных данных и умения вести библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: Основные физические законы, используемые для понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Уметь: Использовать основные физические законы для понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть: Методами физического моделирования для понимания научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: Основные фундаментальные физические знания, используемые для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Уметь: Применять основные фундаментальные физические знания для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. Владеть: Методами применения фундаментальных физических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.05
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	физвоспитания
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Физическая культура и спорт составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

первый семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

самостоятельная работа (66 час.);

контроль (Зачет) (4 час.).

Цель учебной дисциплины: формирование физической культуры личности студентов.
Основными задачами изучения дисциплины являются:
-овладение средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов укрепления здоровья;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни и физическое совершенствование;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья;
- приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовки;
- создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности для последующих жизненных и профессиональных достижений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Знать: методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности Уметь: использовать средства и методы физическо-го воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать: способы оказания первой помощи, теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС Уметь: применять способы оказания первой помощи Владеть: приемами оказания первой помощи пострадавшим в ЧС и экстремальных ситуациях

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФИЛОСОФИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.20
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	философии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Философия составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
четвертый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (60 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель дисциплины - формирование у обучающихся :
- ясного представления о возникновении, становлении и развитии философии;
- представления о предмете, структуре, основной проблематике философии;
- знания об основных направлениях философии и представителях;
- взаимодействии философии с другими науками;
- результатах решения философских проблем.

Достижение этой цели предусматривает решение следующих задач:

- ознакомить обучающихся с предметом и спецификой философского мышления как исходной формы теоретического знания;
- сформировать у обучающихся понимание структуры философии и методов философского мышления;
- дать учащимся представление об основных этапах истории зарубежной и отечественной философской мысли и об идеях ее выдающихся представителей;
- прояснить содержание базовых категорий онтологии, эпистемологии, философии науки, социальной философии, философии культуры, этики, эстетики, философской антропологии и философии техники;
- дать обучающимся опытное знание о том, что представляет собой философия и философское мышление в ходе обсуждения классических и современных философских текстов;
- привить навык ведения диалога по философским проблемам, а также способность последовательно, систематически и логически аргументировано рассматривать вопросы философской теории;
- ввести учащихся в «лабораторию» философской мысли в ходе анализа проблем, которые рассматриваются в европейской философской традиции.
- научить обучающихся философским способам постановки теоретических вопросов, их анализа и решения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	знать: содержание дисциплины "Философия" и иметь представление о возможностях применения ее понятий и теоретических построений в различных науках; основные темы и проблемы философского вопрошания; важнейшие этапы истории зарубежной и отечественной философской мысли и наиболее ярких ее представителей. уметь: за основными философскими понятиями видеть определенную проблему мышления; анализировать и интерпретировать философские тексты; формулировать и аргументировать свою точку зрения в рамках данной дисциплины; вести диалог по актуальным проблемам философии; осуществлять поиск материалов и дополнительной информации; владеть: философским терминологическим аппаратом; основными стратегиями обоснования философских понятий; навыками построения теоретического дискурса

ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: о социальных, этнических, конфессиональных и культурных особенностях представителей тех или иных социальных общностей Уметь: работать в коллективе, учитывать социальные, этнические, конфессиональные, культурные особенности представителей различных социальных общностей в процессе профессионального взаимодействия в коллективе, толерантно воспринимать эти различия Владеть: в процессе работы в коллективе этическими нормами, касающимися социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий; способами и приемами предотвращения возможных конфликтных ситуаций в процессе профессиональной деятельности

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ХИМИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.09
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	химии
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 2 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Химия составляет 3 ЗЕТ, 108 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
второй семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (92 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель дисциплины – формирование целостного естественнонаучного мировоззрения на основе системных знаний о строении вещества и закономерностях протекания химических процессов в различных системах.
Задачи дисциплины:
- сформировать у обучающихся понимание границ применимости химических понятий, законов и теорий;
- сформировать умения и навыки, позволяющие прогнозировать протекание химических процессов и проводить численные расчеты при их описании,
- сформировать готовность и способность проводить химические эксперименты, включая описание, обработку и анализ результатов эксперимента, для решения задач прикладного характера.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать основные понятия, законы и теории химии. Уметь проводить расчеты основных параметров химических процессов и систем и прогнозировать влияние на них различных факторов. Владеть приемами описания химических процессов и систем с использованием справочной информации.
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать основные закономерности химических процессов, свойства основных химических соединений, представляющих потенциальную опасность для окружающей среды. Уметь безопасно проводить химический эксперимент с использованием методических указаний и обрабатывать его результаты. Владеть навыками использования справочной информации для оценки токсичности химических веществ.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКОЛОГИЯ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.28
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	экологии и безопасности жизнедеятельности
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 5 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Экология составляет 2 ЗЕТ, 72 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
пятый семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
лабораторные работы (4 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (60 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель – привить студентам экологическое мышление, способность оценивать свои действия в условиях неопределённости и риска, и принимать решения с точки зрения прогнозирования нежелательного воздействия на окружающую среду.
Задачи:
дать базовые естественнонаучные понятия для создания представления о единстве всех составляющих биосферы, месте человека в биосфере и проблемах, вызванных воздействием на среду обитания промышленностью, энергетикой, транспортом;
обучить основам анализа принимаемых управленческих решений путём определения и расчёта вероятностей возникновения различных рисков, существующей и создаваемой новой техники и цифровых технологий в соответствии с Федеральным законом об охране атмосферного воздуха (с изменениями на 11 июня 2021 года) и Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 02.07.2021) об охране окружающей среды;
развить способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать: базовые естественнонаучные понятия и законы для представления о единстве всех составляющих биосферы и выработки вариантов решения проблем, связанных с транспортными процессами, выборе оптимальных вариантов прогнозируемых последствий решения на основе их анализа; как осуществлять действия по обеспечению экологического и безопасного рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. Уметь: использовать основы экологических знаний во взаимосвязи с экономическими и социальными ограничениями при разработке обобщенных вариантов решения проблем, связанных с транспортными процессами; производить выбор оптимальных вариантов прогнозируемых последствий решения на основе анализа экологического и безопасного рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. Владеть: способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистем в ходе разработки экологических и безопасных технологий при организации транспортных процессов; навыками работы с нормативными документами по защите атмосферного воздуха, почвы и водных ресурсов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКОНОМИКА

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.Б.13
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	экономики
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 3 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Экономика составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
третий семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (123 час.);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Цель дисциплины - формирование у обучающихся компетенций, заключающихся в способности применять систему фундаментальных экономических знаний для принятия управленческих решений в различных сферах деятельности.

Задачи дисциплины:
- изучение основных понятий, принципов и содержания экономических законов и категорий, структуры экономических показателей;
- формирование базовых положений экономической теории и экономических систем, основ и принципов принятия управленских решений;
- развитие умений применять экономические модели и методы для описания процессов и явлений в различных сферах деятельности, обосновывать и представлять полученные результаты;
- формирование умений применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений;
- овладение обучающимися навыками анализа основных экономических процессов и явлений в различных сферах деятельности;
- формирование навыков принятия управленческих решений и оценки их эффективности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: основные понятия, принципы и содержание экономических законов и категорий, структуру экономических показателей. уметь: применять экономические модели и методы для описания процессов и явлений в различных сферах деятельности, обосновывать и представлять полученные результаты. владеть: навыками анализа основных экономических процессов и явлений в различных сферах деятельности.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: базовые положения экономической теории и экономических систем, основы и принципы принятия управленских решений. уметь: применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений. владеть: навыками принятия управленческих решений и оценки их эффективности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.12
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3 курс, 6 семестр
Форма промежуточной аттестации	курсовой проект, экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Экономика отрасли составляет 5 ЗЕТ, 180 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
шестой семестр:
лекционная нагрузка (2 час.);
практические занятия (8 час.);
контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);
самостоятельная работа (150 час.);
самостоятельная работа КРП (9 час. на подготовку, консультирование и защиту курсового проекта);
контроль (Экзамен) (9 час.).
Целью дисциплины «Экономика отрасли» является формирование знаний у обучающихся в области современных методов управления предприятиями и отраслями, обоснования управленческих решений в области совершенствования хозяйственного механизма субъектов управления, выявление резервов повышения эффективности управления предприятиями. Дисциплина ориентирована на приобретение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических навыков в области анализа и оптимизации хозяйственно-экономических процессов на предприятиях и отраслях.

Задачи:
задачи дисциплины определяются требованиями к подготовке кадров, установленными в квалификационной характеристике выпускника по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и заключаются в успешном формировании у обучающихся твердых теоретических знаний и практических навыков в проведении комплексной аналитической работы по различным направлениям экономической деятельности предприятий и отраслей, моделированию экономических задач, умении применять полученные знания для принятия решений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	знать: основные экономические законы и закономерности, подходы и методы определяющие сущность функционирования рынка, рыночных институтов, субъектов рынка, а также природу взаимоотношений между ними; уметь: применять и учитывать на практике экономические законы, принципы и методы функционирования рыночных субъектов в области управления потоковыми процессами; владеть: навыками разработки и реализации планов в области управления и оптимизации технико-экономическими процессами предприятий
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	знать: нормативно-правовое, методологическое и методическое обеспечение деятельности предприятий, способствующее повышению эффективности управления транспортными предприятиями, процессами и системами; уметь: выбирать адекватные нормативные акты, методы, подходы и методики управления транспортными системами и предприятиями, исходя из решаемых задач организации; владеть: навыками использования нормативного, методологического и методического обеспечения деятельности предприятий

ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	знать: достижения современной науки в области планирования, структуру бизнес-процессов в области организации рационального взаимодействия видов деятельности, показатели, используемые для анализа функционирования производственных систем; уметь: использовать аналитические и вербальные методы планирования, составление планов, проектов, смет, заявок, исследовать передовой опыт в области управления производственными бизнес-процессами, анализировать современное состояние хозяйственных систем владеть: методами оптимизации и управления субъектами хозяйствования, навыками выполнения экономических расчетов, навыками оценки, эффективности функционирования отделов и служб предприятий транспортной отрасли
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	знать: знать способы повышения качества управленческих решений и методы технико-экономического анализа при организации хозяйственной деятельности; уметь: находить способы сокращения цикла выполняемых работ и повышать показатели эффективности использования ресурсов предприятий; владеть: навыками проведения технико-экономического анализа, связанного с поиском путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	знать: современные системы учета и распределения затрат в транспортной организации, содержание и взаимосвязь основных элементов процесса управления затратами и результатами; уметь: обосновывать решения в сфере управления затратами и результатами транспортной организации, применять различные модели оценки реализуемых функций и операций транспортной организации; владеть: методами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, методами расчёта показателей эффективности использования ресурсов при реализации функций и операций транспортной организации

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОПОРТОВ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.ДВ.09.01
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Форма промежуточной аттестации	экзамен

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Эксплуатация аэропортов составляет 4 ЗЕТ, 144 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:

седьмой семестр:

лекционная нагрузка (2 час.);

практические занятия (12 час.);

контролируемая аудиторная самостоятельная работа (2 час.);

самостоятельная работа (119 час.);

контроль (Экзамен) (9 час.).

Цель: формирование системного подхода к вопросам функционирования аэропорта, как элемента авиатранспортной системы, с учетом особенностей технической и коммерческой эксплуатации предприятия.
Задачи: изучение структуры комплекса служб, обеспечивающих техническую эксплуатацию аэропорта; получение представления о работе системы управления безопасностью полетов и системы авиационно-космического поиска и спасания и месте аэропорта в данных системах; изучение функциональных возможностей систем обеспечения взлета и посадки; определение численного состава машин и механизмов содержания аэродрома; изучение основ коммерческой эксплуатации аэропорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: физические основы радиолокации и радионавигации; технику и технологии работы систем светосигнального и радиолокационного оборудования Уметь: различать виды радиолокации; определять категорию аэродрома ИКАО Владеть: навыком определения типовых характеристик радиолокационных и навигационных устройств, применяемых для обеспечения взлета и посадки воздушного судна, и принципа их работы.
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: характерные особенности работы различных типов машин и механизмов, применяемых для содержания аэродрома, и уровень зависимости их количества от физических показателей и геометрических характеристик аэродрома, покрытий, снежного покрова. Уметь: различать виды гололедных, снежноледяных образований и снежного покрова. Владеть: методикой определения количества машин и механизмов для содержания аэродрома в различные временные периоды.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: структуру служб, осуществляющих техническую эксплуатацию аэропорта. Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой организации технической и коммерческой эксплуатации аэропорта. Владеть: навыками организации взаимодействия между службами аэропорта; навыком определения категории ВПП по УТПЗ.
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать: особенности работы системы управления безопасностью полетов и место аэропорта в обеспечении безопасности полетов. Уметь: определять тип авиационного события. Владеть: навыками анализа данных АМРИПП Росавиации и отчетов МАК.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ЭЛЕКТИВНЫЕ КУРСЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (специализация, программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение дисциплины (модуля)	Б1
Шифр дисциплины (модуля)	Б1.В.20
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	физвоспитания
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	1 курс, 1 семестр
Форма промежуточной аттестации	зачет

Самара, 2020

Общая трудоемкость освоения дисциплины (модуля) Элективные курсы по физической культуре и спорту составляет 328 час..
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены:
первый семестр:
самостоятельная работа (324 час.);
контроль (Зачет) (4 час.).
Цель учебной дисциплины: формирование физической культуры личности студентов.
Основными задачами изучения дисциплины являются:
-овладение средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов укрепления здоровья;
- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни и физическое совершенствование;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья;
- приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовки;
- создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности для последующих жизненных и профессиональных достижений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине – знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, формируются в соответствии с картами компетенций образовательной программы (таблица 1).

Таблица 1

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Знать: методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности Уметь: использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	Знать: способы оказания первой помощи, теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС Уметь: применять способы оказания первой помощи Владеть: приемами оказания первой помощи пострадавшим в ЧС и экстремальных ситуациях

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.01(У)
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	2 курс, 4 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2020

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Вид (в том числе тип) настоящей практики, а также способы ее проведения (при наличии) установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г. Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2015 г. N 36616 и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
Способ(ы) проведения практики (при наличии)	Стационарная
Форма(ы) проведения практики	Дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Общая трудоемкость освоения практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности» составляет 4 зачетных единиц, 144 часов, 2 2/3 недель.

Программой дисциплины (модуля) предусмотрены

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	знать: научную основу и нормативную базу планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. владеть: научными основами, терминами и нормативной базой планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать определение единой транспортной системы, ее назначение, виды транспорта, входящие в единую транспортную систему, преимущества и недостатки отдельных видов транспорта. Уметь сравнивать виды транспорта исходя из конкретных условий перевозки. Владеть навыками оценки возможности использования конкретного вида транспорта в конкретных условиях

ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать состав транспортной инфраструктуры различных видов транспорта Уметь оценивать состояние развитие транспортной инфраструктуры на конкретном участке или в конкретном регионе Владеть актуальной информацией о состоянии транспортной инфраструктуры в России
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	знать: методы проектирования транспортно-технологических схем доставки грузов, особенности перевозки грузов воздушным транспортом; уметь: решать стандартные задачи по выбору оптимальной схемы доставки груза и типа подвижного состава на основе многокритериального подхода; владеть: методикой решения многокритериальных транспортно-технологических задач.
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать показатели загрузки и коэффициентов использования подвижного состава для различных видов транспорта. Уметь производить расчет показателей для конкретных значений. Владеть навыками определения и сравнения транспортной деятельности различных видов транспорта и подвижного состава, исходя из показателей загрузки
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать показатели транспортной обеспеченности и доступности регионов. Уметь производить расчет показателей транспортной обеспеченности и доступности региона по конкретным данным. Владеть навыками сравнения регионов, исходя из показателей транспортной обеспеченности и доступности.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.02(П)
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	3, 4 курсы, 6, 8 семестры
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой), дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2020

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Вид (в том числе тип) настоящей практики, а также способы ее проведения (при наличии) установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г. Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2015 г. N 36616 и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
Способ(ы) проведения практики (при наличии)	стационарная выездная
Форма(ы) проведения практики	Дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Общая трудоемкость освоения практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» составляет 8 зачетных единиц, 288 часов, 5 1/3 недель.
Программой дисциплины (модуля) предусмотрены

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: нормативно-правовую базу организации функционирования предприятий воздушного транспорта Уметь: анализировать техническую документацию и распорядительные акты предприятия Владеть: навыками формирования отдельных элементов системы документооборота предприятия воздушного транспорта
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: технологию организации почтовых и грузовых перевозок на воздушном транспорте Уметь: пользоваться информационными системами для обработки информации о почтовых и грузовых отправлениях; пользоваться нормативно-правовой базой организации почтовых и грузовых перевозок Владеть: навыком составления и заполнения перевозочной документации
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать: организационные и методические основы метрологического обеспечения гражданской авиации Уметь: определять критические с точки зрения безопасности полетов значения показателей функционирования объектов авиатранспортной инфраструктуры и воздушных судов Владеть: навыками организации мероприятий по повышению качества и безопасности перевозочного процесса

ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: типы организационных структур предприятия, основные функции управления предприятием Уметь: определять перечень конкретных функций подразделений предприятия и механизм их реализации через набор общих функций управления Владеть: навыками выработки управленческих решений; набором коммуникативных способностей, позволяющих интегрироваться в коллектив любого структурного подразделения.
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Знать: основные показатели функционирования систем организации движения транспортных средств Уметь: определять оптимальные значения показателей функционирования систем организации движения транспортных средств Владеть: навыками компьютерного моделирования процессов функционирования систем организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знать: принципы функционирования современных радиолокационных, радионавигационных и спутниковых систем, применяемых для организации воздушного движения Уметь: различать сферы применения существующих систем организации и управления воздушным движением Владеть: навыками определения ключевых параметров, задаваемых различными системами организации и управления воздушным движением
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: основные современные информационные технологии, используемые для оптимизации транспортно-логистических процессов Уметь: осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных Владеть: навыками работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Знать: основы теории многокритериальной оптимизации и особенности ее применения для решения логистических задач Уметь: определять конкурентные преимущества логистических посредников, перевозчиков, экспедиторов Владеть: навыками оценки эффективности функционирования логистических систем с учетом различных критериев
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать: показатели, используемые для анализа функционирования транспортных систем Уметь: использовать различные показатели функционирования транспортных систем для планирования перевозочного процесса и оптимизации системы. Владеть: навыками расчета различных параметров транспортно-логистической системы
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Знать: основные технологические особенности процесса организации интермодальных и мультимодальных перевозок; принципы функционирования автоматизированных систем управления. Уметь: определять основные параметры перевозочного процесса, требующие оптимизации Владеть: навыками решения задач оптимизации перевозочного процесса с применением автоматизированных систем управления и методами линейного программирования
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	Знать: основные принципы функционирования геоинформационных систем и систем управления воздушным движением Уметь: определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы Владеть: навыком работы с геоинформационными системами

ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: основные логистические процессы, протекающие на предприятии, их особенности и характеристики Уметь: создавать модель логистического процесса на основании исходных данных Владеть: навыком выработки предложений по оптимизации логистических процессов предприятия
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: основы теории управления организацией Уметь: применять различные методы теории управления для выработки управленческих решений Владеть: навыками организации групповой работы коллектива исполнителей
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: особенности различных видов транспорта, входящих в единую транспортную систему и основные экономические показатели, характеризующие работу транспортной системы Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой организации мультимодальных перевозок Владеть: навыками оптимизации перевозочного процесса с использованием нескольких видов транспорта
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать: основные принципы организации системы документооборота предприятия Уметь: использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации Владеть: навыками профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в коллективе
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать: особенности работы Системы управления безопасности полетов Уметь: пользоваться нормативными актами ИКАО в сфере обеспечения безопасности полетов Владеть: навыками оценки стоимости мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знать: объекты интеллектуальной собственности, охраняемые патентом и их особенности Уметь: пользоваться нормативно-правовой базой по вопросам интеллектуальной собственности Владеть: навыками работы с источниками патентной информации.
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать: основные технологии организации коллектива исполнителей Уметь: пользоваться различными приемами стимулирования трудовой деятельности для эффективной работы систем организации движения Владеть: навыками контроля работы системы организации движения
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать: основные требования к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта Уметь: анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов. Владеть: навыками выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе объекта транспортной инфраструктуры

ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: основные показатели уровня развития инфраструктуры товарного рынка Уметь: определять основные показатели уровня развития инфраструктуры товарного рынка Владеть: навыками SWOT-анализа
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать: основы теории управления запасами Уметь: решать задачи, направленные на оптимизацию запасов Владеть: навыками использования современных информационных технологий для решения задач оптимизации запасов

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Самарский национальный исследовательский
университет имени академика С.П. Королева»

САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН
21 февраля 2020 года, протокол ученого совета университета №7
Сертификат №: 2a f4 e3 1f 00 01 00 00 02 19
Срок действия: с 08.03.19г. по 08.03.20г.
Владелец: проректор по учебной работе
А.В. Гаврилов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ
Преддипломная практика

Код плана	230301.62-2020-З-УС-3г08м-31
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль (программа)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация (степень)	Бакалавр
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	Б2
Шифр практики	Б2.В.03(Пд)
Институт (факультет)	Институт авиационной техники
Кафедра	организации и управления перевозками на транспорте
Форма обучения	заочная
Курс, семестр	4 курс, 8 семестр
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачет (зачет с оценкой)

Самара, 2020

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Вид (в том числе тип) настоящей практики, а также способы ее проведения (при наличии) установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г. Зарегистрировано в Минюсте России 27 марта 2015 г. N 36616 и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	Преддипломная практика
Способ(ы) проведения практики (при наличии)	стационарная выездная
Форма(ы) проведения практики	Дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Общая трудоемкость освоения практики «Преддипломная практика» составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недель. Программой дисциплины (модуля) предусмотрены

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Наименование компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: технологические особенности организации обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте Уметь: анализировать технологические схемы обслуживания почтовых и грузовых перевозок аэропорта Владеть: навыками определения различных параметров комплекса обслуживания полезной нагрузки аэропорта
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: основы таможенного и страхового права Уметь: анализировать таможенную документацию грузовых перевозок Владеть: навыками организации грузовых перевозок в международном сообщении с учетом соблюдения требований таможенного законодательства
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знать: правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса Уметь: анализировать техническую документацию объектов авиатранспортной инфраструктуры и воздушных судов Владеть: навыками обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Знать: основные экономические показатели функционирования воздушного транспорта Уметь: определять основные экономические показатели работы транспортных предприятий Владеть: навыками экономического планирования и расчета экономической эффективности реализации проектов
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Знать: приоритетные направления развития технологических комплексов аэропорта Уметь: определять параметры технологических комплексов транспортного предприятия Владеть: навыками экономически обоснованного выбора технических средств модернизации технологических комплексов транспортного предприятия и оптимальных схем организации транспортных операций
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Знать: основы теории математического моделирования Уметь: разрабатывать математические модели транспортно-технологических процессов Владеть: навыками реализации моделей транспортно-технологических процессов с помощью современных информационных технологий
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Знать: основные характеристики технологических комплексов воздушного транспорта и воздушных судов Уметь: анализировать технологические схемы работы комплексов обслуживания пассажирских и грузовых перевозок аэропорта Владеть: навыками определения пропускной способности технологических комплексов транспортного предприятия
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: современные тенденции развития техники и технологий авиатранспортной отрасли; Уметь: анализировать технологии перевозок Владеть: навыками определения производственных мощностей авиатранспортного предприятия
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Знать: показатели качества работы авиатранспортных предприятий Уметь: использовать техническую и распорядительную документацию авиатранспортного предприятия для анализа показателей качества работы Владеть: навыками расчета показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Знать: методики исследования технологий организации воздушных перевозок Уметь: определять соответствие объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и воздушных судов сертификационным требованиям Владеть: навыками разработки плана мероприятий по управлению и организации перевозок
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	Знать: основные принципы научно-технического подхода к организации перевозочного процесса и функционирования авиатранспортных предприятий Уметь: разрабатывать предложения по оптимизации процессов организации и обслуживания воздушных перевозок на основании анализа статистических данных Владеть: навыками поиска и использования статистической информации по конкретным показателям работы авиатранспортного предприятия

ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: основы теории моделирования транспортных процессов Уметь: разрабатывать модели логистических процессов Владеть: навыком оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать: основные параметры региональных и межрегиональных транспортных систем Уметь: уметь анализировать основные параметры региональных и межрегиональных транспортных систем Владеть: навыками моделирования транспортных процессов и систем
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать: основы функционирования системы менеджмента качества транспортного предприятия и ее назначение Уметь: анализировать показатели результативности труда Владеть: навыками разработки мероприятий, направленных на повышение показателей качества труда
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать: назначение и способы составления технико-экономического обоснования проектов Уметь: составлять технико-экономическое обоснование транспортно-логистических проектов Владеть: навыками планирования перевозочного цикла
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знать: нормы права, регулирующие коммерческие расчеты на воздушном транспорте Уметь: использовать различные источники информации по сборам, тарифам и ценам на услуги авиатранспортных предприятий Владеть: навыками определения стоимости воздушной перевозки
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать: основы коммерческой эксплуатации воздушных судов Уметь: анализировать методы работы с клиентом на предприятии-эксплуатанте авиационной техники Владеть: навыками определения экономической эффективности эксплуатации конкретных типов воздушных судов
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: задачи и функции логистического посредника в перевозочном процессе Уметь: выделять ключевые параметры оптимизации взаимодействия логистических посредников Владеть: навыками организации взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов воздушным транспортом
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знать: критерии оптимальности для различных транспортных цепей и звеньев Уметь: анализировать показатели критериев оптимальности для различных транспортных цепей и звеньев Владеть: навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев