



**САМАРСКИЙ** УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН

24 сентября 2021 года, протокол ученого совета  
университета №2  
Сертификат №: 1a 73 60 dc 00 01 00 00 03 34  
Срок действия: с 26.02.2021г. по 26.02.2022г.  
Владелец: проректор по учебной работе  
А. В. Гаврилов

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**  
**Ознакомительная практика**

Код плана	<u>230301-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль (программа)	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация (степень)	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	<u>Б2</u>
Шифр практики	<u>Б2.О.01(У)</u>
Институт (факультет)	<u>Институт авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>1 курс, 2 семестр</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>дифференцированный зачет (зачет с оценкой)</u>

Самара, 2021

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352

Составители:

Ст.преподаватель кафедры организации и управления перевозками на транспорте,

\_\_\_\_\_  
Доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте,  
\_\_\_\_\_

И. В. Кольцов

В. М. Сошин

Заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук, доцент  
\_\_\_\_\_

А. Н. Тихонов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Программа практики обсуждена на заседании кафедры организации и управления перевозками на транспорте.  
Протокол №2 от 17.09.2021.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы высшего образования: Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
\_\_\_\_\_

В. А. Романенко

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1 Вид практики и форма (формы) ее проведения

Вид (в том числе тип) настоящей практики установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352 с учетом примерной основной образовательной программы (далее – ПООП) (при наличии) и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. №40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	ознакомительная
Форма(ы) проведения практики	Стационарная

## 1.2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения при прохождении настоящей практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы приведены в таблице 2 в соответствии с установленными в основной профессиональной образовательной программе высшего образования:

- планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями выпускников, установленными образовательным стандартом, и компетенциями выпускников, установленными Самарским университетом (в соответствии с ПООП (при наличии), профессиональными стандартами, соответствующими профессиональной деятельности выпускников (при наличии), или на основе анализа иных требований, предъявляемых к выпускникам);
- планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике(формируемые в соответствии с индикаторами достижения компетенций), обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
--------------------------------	--	--

<p>ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные и общинженерные знания в профессиональной деятельности;  ОПК-1.2 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;  ОПК-1.3 Использует фундаментальные принципы и теоретические основы физики в профессиональной деятельности;  ОПК-1.4 Использует основные законы математики в профессиональной деятельности;  ОПК-1.5 Использует фундаментальные принципы и теоретические основы химии в профессиональной деятельности;</p>	<p>знать: научную основу и нормативную базу организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.  уметь: ориентироваться в терминологии и пользоваться нормативной базой при изучении взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.  владеть: научными основами, терминами и нормативной базой при организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов.;  знать: основы математического анализа и моделирования транспортных систем.  уметь: применять правила математического анализа и моделирования при изучении авиационной техники и транспортных систем.  владеть: основными навыками и принципами работы с моделями транспортных систем.;  знать: теоретические основы физики и фундаментальные принципы физической картины мира.  уметь: применять знания из области физики при изучении авиационной техники.  владеть: навыками использования фундаментальных принципов физики в области авиационной техники.;  знать: основные законы математики.  уметь: рассчитывать количество требуемой техники при обслуживании воздушных судов.  владеть: навыками расчёта потребного количества сотрудников в аэропорту.;  знать: теоретические основы и фундаментальные принципы химии.  уметь: применять знания из области химии при изучении авиационной техники.  владеть: навыками использования фундаментальных принципов химии в области авиационной техники.;</p>
<p>ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний</p>	<p>ОПК-3.1 Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и представляет результаты измерений, наблюдений и испытаний в сфере своей профессиональной деятельности;  ОПК-3.2 Использует современные методы анализа эффективности транспортного процесса и подходов к разработке комплекса мероприятий по ее повышению;</p>	<p>знать: принципы организации потоков пассажиров в аэропорту.  уметь: определять причины возникновения очередей при обслуживании клиентуры.  владеть: навыками разработки требуемых мероприятий по улучшению работы предприятия.;  знать: методы анализа эффективности транспортного процесса.  уметь: анализировать эффективность транспортного процесса в аэропорту.  владеть: подходами к разработке комплекса мероприятий по повышению эффективности транспортного процесса.;</p>

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики относится к блоку Б2.

Для достижения планируемых результатов обучения при прохождении настоящей практики и обеспечения достижения планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы необходимо освоение дисциплин (модулей) и практик, приведенных в таблице 3.

Перечень предшествующих и последующих дисциплин, (модулей) и практик, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей программой практики (таблица 3).

*Таблица 3. Предшествующие и последующие дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей программой практики*

№	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины (модули), практики	Последующие дисциплины (модули), практики
---	--------------------------------	--	---

1	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Физика, Линейная алгебра и аналитическая геометрия, Высшая математика, Химия	Системный анализ и аналитические исследования, Высшая математика, Прикладная механика, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2	ОПК-1.3	Физика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
3	ОПК-1.4	Линейная алгебра и аналитическая геометрия, Высшая математика	Высшая математика, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
4	ОПК-1.5	Химия	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
5	ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	Введение в профиль подготовки	Метрология, стандартизация и сертификация, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
6	ОПК-3.2	Введение в профиль подготовки	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	ОПК-1.1		Прикладная механика, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
8	ОПК-1.2		Системный анализ и аналитические исследования, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
9	ОПК-3.1		Метрология, стандартизация и сертификация, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем практики и ее продолжительность ее проведения приведены в таблице 4.

Таблица 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	2
Количество зачетных единиц	4
Количество недель	2 2/3
Количество академических часов в том числе:	144
контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2

самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики; формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от руководителя практики от профильной организации; и подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	140
контроль (промежуточная аттестация прохождения практики), академических часов	2

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

##### 4.1 Содержание практики

Организация проведения практики, предусмотренной основной профессиональной образовательной программой высшего образования, осуществляется Самарским университетом (далее – университет) на основе договоров с организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – профильная организация).

Практика может быть проведена непосредственно в структурном подразделении университета.

Для руководства практикой, проводимой в подразделении Самарского университета, назначается руководитель (руководители) практики от Самарского университета (далее – руководитель практики от университета) из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу (ППС) университета.

Для руководства практикой, проводимой в профильной организации, назначаются руководитель (руководители) практики из числа лиц, относящихся к ППС Самарского университета (далее – руководитель практики от университета), и руководитель (руководители) практики из числа работников профильной организации (далее – руководитель практики от профильной организации).

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.

Типовые формы договоров на практику и приказов о направлении на практику в зависимости от видов практики, обязанности должностных лиц, ответственных за организацию практики, и обучающихся, направленных на практику, установлены локальными нормативно-правовыми актами университета и размещаются в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об образовательной организации».

Содержание практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

*Таблица 5. Содержание практики по этапам*

Наименование этапа практики	Содержание практики по этапам
Начальный	<p>Прохождение инструктажа обучающимися по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка организации.</p> <p>Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ в организации.</p> <p>Составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики.</p> <p>Согласование индивидуального задания обучающегося и рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики от профильной организации (при прохождении практики в профильной организации).</p>
Основной	<p>Сбор и анализ данных, материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики.</p> <p>Ознакомительная практика проводится после 2-го семестра, заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой.</p> <p>В ходе практики обучающийся должен изучить деятельность аэропорта как структурного элемента единой транспортной системы России. Рассматривается деятельность служб аэропорта, их взаимодействие между собой. Изучается технология обслуживания пассажиров в терминале аэропорта, а также грузовой клиентуры в грузовом терминале. Рассматривается взаимодействие аэропорта с авиакомпаниями и другими внешними организациями.</p> <p>В ходе практики обучающиеся изучают конструкцию воздушных судов на примере реальных образцов авиационной техники. Рассматриваются вопросы эксплуатации самолетов и вертолетов, наземного и технического обслуживания воздушных судов.</p> <p>Формулирование выводов по итогам практики.</p>

Заключительный	Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики. Получение отзыва от руководителя практики от профильной организации. Подготовка устного доклада о прохождении практики.
----------------	--

#### 4.2 Формы отчетности по практике

Текущий контроль прохождения практики обучающихся производится в дискретные временные интервалы руководителем практики от университета в форме собеседования по результатам выполнения заданий на практику. Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) (Приложение 2).

Формами отчетности по настоящей практике являются:

- письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения индивидуального задания на практику в соответствии с рабочим графиком (планом) проведения практики;
- устный доклад о практике.

Форма письменного отчета, его титульный лист и содержание установлены локальными нормативно-правовыми актами университета, регулирующими организацию практик.

По итогам прохождения практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Индивидуальное задание на практику.
3. Рабочий график (план) проведения практики.
4. Описательная часть.
5. Список использованных источников.
6. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:

1. Описание организационной структуры аэропорта. Организация и технология обслуживания пассажиров в аэропорту. Особенности обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.
2. Сведения о службах, участвующих в технологическом процессе наземного обслуживания ВС. Их функции, задачи. Организационная структура инженерно-авиационной службы. Основные функции, задачи.
3. Приведение классификации пассажирских и грузовых самолетов. Летно-технические характеристики самолетов.
4. Описание аэродинамической компоновки самолетов. Основы аэродинамики и динамики полета самолета. Основы конструкции самолетов. Объемная компоновка пассажирских и грузовых самолетов.
5. Описание основных технологических зон аэровокзального комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания вылетающих (прилетающих) пассажиров. Схема движения пассажиропотока через основные технологические зоны.
6. Описание основных технологических зон грузового комплекса аэропорта. Основные этапы обслуживания отправляемых (прибывших) грузов. Схема движения грузопотока через основные технологические зоны.
7. Наземное обслуживание ВС. Аэродромное и аэронавигационное обеспечение полетов. Схема расстановки транспорта, участвующего в технологическом процессе наземного обслуживания ВС.
8. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании. Функции представителя перевозчика при обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.

Рекомендуемый объем составляет 20 страниц машинописного текста.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии с общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

### 5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА), НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

#### 5.1 Описание материально-технического обеспечения

*Таблица 6. Описание материально-технического обеспечения*

Тип помещения	Состав оборудования и технических средств
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя.
Помещения для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Самарского университета; учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Для выполнения практики обучающийся должен быть обеспечен рабочим местом в подразделении организации, где он проходит практику.

Организовано асинхронное взаимодействие обучающегося и руководителя практики от университета с использованием электронной информационной образовательной среды университета через систему личных кабинетов обучающихся и преподавателей. Обучающийся размещает в личном кабинете письменный отчет по практике и отзыв руководителя практики от профильной организации в случае, если практика проводилась в профильной организации.

Руководитель практики от университета проверяет и верифицирует размещенные отчетные документы, отзыв руководителя практики от профильной организации и проставляет оценку по результатам промежуточной аттестации в ведомость. После этого отчет обучающегося, отзыв, оценка по результатам промежуточной аттестации и результаты освоения ОПОП ВО сохраняются в электронном портфолио обучающегося.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

## 5.2 Перечень лицензионного программного обеспечения

Таблица 7

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	MS Windows 7 (Microsoft)	Microsoft Open License №45936857 от 25.09.2009, Microsoft Open License №45980114 от 07.10.2009, Microsoft Open License №47598352 от 28.10.2010, Microsoft Open License №49037081 от 15.09.2011, Microsoft Open License №60511497 от 15.06.2012
2	MS Office 2010 (Microsoft)	Договор №УИТ-РЗ-003/12 от 03.12.2012

в том числе перечень лицензионного программного обеспечения отечественного производства:

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
-------	--------------	-------------------------

## 5.3 Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

1. 7-Zip
2. Adobe Acrobat Reader

в том числе перечень свободно распространяемого программного обеспечения отечественного производства:

1. Яндекс.Браузер



## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

### 6.1. Основная литература

1. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон. учеб. пособие. - Самара, 2012. - on-line
2. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2009. - 206 с.
3. Губенко, А. В. Экономика воздушного транспорта [Текст] : [учеб. для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятиях трансп."]. - СПб. ; М. ; Нижний Новгород.: Питер, 2014. - 288 с.
4. Егер, С. М. Основы авиационной техники [Текст] : [учеб. для вузов по направлению "Авиа- и ракетостроение"]. - М.: "Машиностроение", 2003. - 720 с.
5. Житомирский, Г. И. Конструкция самолетов [Текст] : [учеб. для вузов по специальности "Самолето- и вертолетостроение" направления подгот. "Авиастроение"]. - М.: "Машиностроение", 2005. - 405 с.

### 6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

1. Никитин, Г. А. Основы авиации [Текст] : [учеб. для вузов гражд. авиации]. - М.: Транспорт, 1984. - 264 с.
2. Потапов, И. В. Единая транспортная система [Электронный ресурс] : Конспект лекций. - Самара, 2001. - on-line
3. Григорьев, М. Н. Логистика [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : электрон. копия. - М.: Юрайт, 2012. - on-line

### 6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практики

Таблица 9

№ п/п	Наименование ресурса	Адрес	Тип доступа
1	Национальная Электронная библиотека российского индекса научного цитирования НЭБ «E-library»	<a href="http://e-library.ru">http://e-library.ru</a>	Открытый ресурс
2	Открытая электронная библиотека «Киберленинка»	<a href="http://cyberleninka.ru">http://cyberleninka.ru</a>	Открытый ресурс
3	Архив научных журналов на платформе НЭИКОН	<a href="https://archive.neicon.ru/xmlui/">https://archive.neicon.ru/xmlui/</a>	Открытый ресурс

### 6.4 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

#### 6.4.1 Перечень информационных справочных систем, необходимых для освоения практики

Таблица 10

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	СПС КонсультантПлюс	Информационная справочная система, 2020_12_29_д_ЭК-112-20

#### 6.4.2 Перечень современных профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

Таблица 11

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	Полнотекстовая электронная библиотека	Профессиональная база данных, ГК № ЭА14-12 от 10.05.2012, ПЭБ Акт ввода в эксплуатацию, ПЭБ Акт приема-передачи
2	Электронно-библиотечная система eLibrary (журналы)	Профессиональная база данных, Договор № 1410/22 на оказание услуг по предоставлению доступа к электронной библиотечной системе от 03.11.2020, Лицензионное соглашение № 953 от 26.01.2004
3	Наукометрическая (библиометрическая) БД Web of Science	Профессиональная база данных, Заявление-21-1706-01024

### 6.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ, ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕЧНЫХ СИСТЕМ, ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В процессе освоения практики обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам (<http://lib.ssau.ru/els>). В процессе освоения практики могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ  
к программе практики  
Ознакомительная практика**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

подразделение	
должность	
подпись	ФИО
«__» _____ 20__ г.	

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль (программа, специализация)

Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Форма обучения, год набора

очная, набор 2 021 года

В связи с утверждением Положения о практической подготовке обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета и программы магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» (Самарский университет) приказом университета от 21.09.2020 № 837-О

В программу практики вносятся следующие изменения:

1. Наименование «Программа практики» заменить на «Рабочая программа практики»
2. Пункт 1.1. читать в следующей редакции: 1.1 Вид и тип практики
3. Исключить абзац пункта 1.1. Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике настоящей основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО) и представлена в таблице 1.
4. Таблицу 1. Вид практики и форма(формы) ее проведения читать в следующей редакции:

*Таблица 1. Вид и тип практики*

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Учебная практика
Тип практики	ознакомительная

5. Наименование «индивидуальное задание на практику» заменить на «задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований» (при наличии)
6. Исключить наименование «рабочий график (план) проведения практики» (при наличии).
7. Таблицу 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность читать в следующей редакции:

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	2
Количество зачетных единиц	4
Количество недель	2 2/3
Количество академических часов в том числе:	144

контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, для сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований; ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка места практики, с требованиями охраны труда и техники безопасности, методическая помощь обучающимся, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2
самостоятельная работа (выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью-практическая подготовка обучающихся), академических часов	14
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований, формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от работника профильной организации; подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	126
контроль (анализ выполненных определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, данных и материалов по результатам исследований, собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики, оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики), академических часов	2

8. Наименование «руководитель практики от Профильной организации» заменить на «работника от профильной организации» (при наличии).

9. Наименование «договор о проведении практики» заменить на «договор о практической подготовке обучающихся» (при наличии).

10. Пункт 4 читать в следующей редакции: 4. СОДЕРЖАНИЕ (ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ) И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

11. Пункт 4.1 читать в следующей редакции:

Практическая подготовка при проведении практики может быть организована:

- непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении Университета, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики;

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей ОПОП ВО (далее – профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики, на основании договора о практической подготовке обучающихся, заключаемого между Университетом и профильной организацией.

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением Университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.

Типовые формы договоров о практической подготовке обучающихся и приказов о направлении на практику, размещены на официальном сайте Университета в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об организации».

Порядок организации и проведения практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

12. Таблицу 5. Порядок и организации и проведения практики по этапам читать в следующей редакции:

Таблица 5. Порядок организации и проведения практики по этапам

Наименование этапа практики	Порядок организации и проведения практики по этапам
Начальный	Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, противопожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических и гигиенических нормативов, охраны труда и техники безопасности Профильной организации и (или) Университета (структурного подразделения в котором организуется практика) Ознакомление с режимом конфиденциальности. Составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований), методическая помощь.

Основной	Сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований. Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью(практическая подготовка): Ознакомительная практика проводится после 2-го семестра, заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. В ходе практики обучающийся должен изучить деятельность аэропорта как структурного элемента единой транспортной системы России. Рассматривается деятельность служб аэропорта, их взаимодействие между собой. Изучается технология обслуживания пассажиров в терминале аэропорта, а также грузовой клиентуры в грузовом терминале. Рассматривается взаимодействие аэропорта с авиакомпаниями и другими внешними организациями. В ходе практики обучающиеся изучают конструкцию воздушных судов на примере реальных образцов авиационной техники. Рассматриваются вопросы эксплуатации самолетов и вертолетов, наземного и технического обслуживания воздушных судов. Формулирование выводов по итогам практики.
Заключительный	Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики. Получение отзыва от работника от профильной организации. Подготовка устного доклада о прохождении практики.

13. Абзац пункта 4.2 читать в следующей редакции:

Формами отчетности по настоящей практике являются:

- письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения обучающимся определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований);
- устный доклад о практике.

14. Абзац пункта 5.1 читать в следующей редакции: Практическая подготовка при проведении практики обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ) и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

15. В фонде оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике наименования:

- «индивидуальное задание на практику» заменить на «задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований)»(при наличии)
- «руководитель практики от Профильной организации» заменить на «работника от профильной организации» (при наличии)
- «договор о проведении практики» заменить на «договор о практической подготовке обучающихся» (при наличии)

12. Исключить наименование «рабочий график (план) проведения практики» (при наличии).



**САМАРСКИЙ** УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН

24 сентября 2021 года, протокол ученого совета  
университета №2  
Сертификат №: 1a 73 60 dc 00 01 00 00 03 34  
Срок действия: с 26.02.2021г. по 26.02.2022г.  
Владелец: проректор по учебной работе  
А. В. Гаврилов

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**  
**Преддипломная практика**

Код плана	<u>230301-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль (программа)	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация (степень)	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	<u>Б2</u>
Шифр практики	<u>Б2.В.01(П)</u>
Институт (факультет)	<u>Институт авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>4 курс, 8 семестр</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>дифференцированный зачет (зачет с оценкой)</u>

Самара, 2021

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352

Составители:

Доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук

А. А. Попович

Заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук, доцент

А. Н. Тихонов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Программа практики обсуждена на заседании кафедры организации и управления перевозками на транспорте. Протокол №2 от 17.09.2021.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы высшего образования: Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

В. А. Романенко

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1 Вид практики и форма (формы) ее проведения

Вид (в том числе тип) настоящей практики установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352 с учетом примерной основной образовательной программы (далее – ПООП) (при наличии) и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. №40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	преддипломная
Форма(ы) проведения практики	стационарная, выездная

## 1.2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения при прохождении настоящей практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы приведены в таблице 2 в соответствии с установленными в основной профессиональной образовательной программе высшего образования:

- планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями выпускников, установленными образовательным стандартом, и компетенциями выпускников, установленными Самарским университетом (в соответствии с ПООП (при наличии), профессиональными стандартами, соответствующими профессиональной деятельности выпускников (при наличии), или на основе анализа иных требований, предъявляемых к выпускникам);
- планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике(формируемые в соответствии с индикаторами достижения компетенций), обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
--------------------------------	--	--



<p>ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок и осуществлению управления транспортно-технологическими системами, в том числе с участием воздушного транспорта</p>	<p>ПК-1.2 Анализирует состояние и перспективы имеющихся мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного;</p> <p>ПК-1.3 Проектирует транспортно-технологические системы по перевозке грузов в цепи поставок и демонстрирует способность к организации логистической деятельности;</p> <p>ПК-1.1 Решает стандартные задачи организации предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовке грузов и подвижного состава к перевозке, перевозке грузов, в том числе в укрупненных грузовых единицах;</p>	<p>Знать: теоретические основы организации мультимодальных перевозок</p> <p>Уметь: осуществлять поиск информации об имеющихся мультимодальных транспортно-технологических системах доставки грузов с участием нескольких видов транспорта, в том числе воздушного</p> <p>Владеть: навыком анализа состояния мультимодальных транспортно-технологических систем доставки грузов на основании имеющейся информации</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические основы управления цепями поставок</p> <p>Уметь: осуществлять проектирование транспортно-технологических систем по перевозке грузов в цепи поставок</p> <p>Владеть: навыком организации логистической деятельности на различных этапах функционирования транспортно-технологической системы</p> <p>;</p> <p>Знать: основные особенности всех этапов транспортно-логистической обработки различных грузов</p> <p>Уметь: решать транспортно-логистические задачи в сфере грузоперевозок</p> <p>Владеть: навыком оформления перевозочной документации для различных вариантов транспортно-логистической обработки грузов</p> <p>;</p>
---	--	---

<p>ПК-2 Способен к решению комплексных задач анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта</p>	<p>ПК-2.1 Решает комплексные задачи анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта;</p> <p>ПК-2.2 Рассчитывает и анализирует показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта;</p> <p>ПК-2.3 Решает задачи определения показателей работы транспорта, проводит анализ на основе полученных значений показателей;</p> <p>ПК-2.4 Решает стандартные задачи проектирования аэродромов, расчета и оптимизации эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы;</p> <p>ПК-2.5 Решает комплексные задачи по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету;</p> <p>ПК-2.6 Решает комплексные задачи по осуществлению внешнеэкономических сделок;</p> <p>ПК-2.7 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности;</p>	<p>Знать: теоретические и методологические основы анализа и синтеза процессов и сложных систем</p> <p>Уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для проведения анализа транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта</p> <p>Владеть: навыком анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта</p> <p>;</p> <p>Знать: технологические особенности и требования обеспечения безопасности перевозочного процесса на воздушном и других видах транспорта</p> <p>Уметь: рассчитывать показатели эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания</p> <p>Владеть: навыком анализа показателей эффективности и качества транспортных процессов и систем массового обслуживания</p> <p>;</p> <p>Знать: основные показатели работы транспорта</p> <p>Уметь: решать задачи определения показателей работы транспорта</p> <p>Владеть: навыком анализа основных показателей работы транспорта</p> <p>;</p> <p>Знать: основные эксплуатационно-технические параметры элементов авиатранспортной системы</p> <p>Уметь: решать стандартные задачи проектирования аэродромов</p> <p>Владеть: навыком анализа и синтеза эксплуатационно-технических параметров основных элементов авиатранспортной системы</p> <p>;</p> <p>Знать: содержание основных технологических операций по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету</p> <p>Уметь: осуществлять сбор и анализ информации, необходимой для организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету</p> <p>Владеть: навыком решения комплексных задач по организации и подготовке рейса воздушного судна к вылету</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические основы организации и проведения внешнеэкономических сделок</p> <p>Уметь: осуществлять поиск информации, необходимой для решения задач по осуществлению внешнеэкономических сделок</p> <p>Владеть: навыком решения комплексных задач по осуществлению внешнеэкономических сделок</p> <p>;</p> <p>Знать: основные методы и средства проведения исследований в рамках профессиональной деятельности</p> <p>Уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: навыком применения современного инструментария в ходе исследований в рамках профессиональной деятельности</p> <p>;</p>
---	--	--

<p>ПК-3 Способен к решению технико-экономических задач с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса с участием воздушного транспорта</p>	<p>ПК-3.1 Проводит анализ существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности;</p> <p>ПК-3.2 Решает технико-экономические задачи с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта;</p> <p>ПК-3.3 Демонстрирует способность понимать, совершенствовать и применять современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности;</p>	<p>Знать: основные показатели эффективности взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков</p> <p>Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков</p> <p>Владеть: навыком анализа существующих схем взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков, экспедиторов, агентов, подрядчиков с целью повышения их эффективности</p> <p>;</p> <p>Знать: основные показатели эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса</p> <p>Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса</p> <p>Владеть: навыком решения технико-экономических задач по организации взаимодействия субъектов перевозочного процесса, в том числе с участием воздушного транспорта</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические и методологические основы проектной деятельности</p> <p>Уметь: понимать и совершенствовать современный инструментарий в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: навыком применения современного инструментария в рамках использования проектной методологии в профессиональной деятельности</p> <p>;</p>
<p>ПК-4 Способен к организации работы с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-4.1 Организует работу с агентами на рынке транспортных услуг;</p> <p>ПК-4.2 Организует работу с агентами на рынке грузовых перевозок;</p> <p>ПК-4.3 Организует работу с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки;</p> <p>ПК-4.4 Осуществляет анализ документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг;</p>	<p>Знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг</p> <p>Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг</p> <p>Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке транспортных услуг</p> <p>;</p> <p>Знать: основные особенности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок</p> <p>Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок</p> <p>Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с агентами на рынке грузовых перевозок</p> <p>;</p> <p>Знать: основные особенности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки</p> <p>Уметь: выстраивать схемы взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки</p> <p>Владеть: навыком оценки эффективности взаимодействия с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг в ходе осуществления внешнеэкономической сделки</p> <p>;</p> <p>Знать: перечень документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг</p> <p>Уметь: осуществлять поиск нормативно-правовых актов, отраслевых требований и других документов, регулирующих взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг, в различных источниках</p> <p>Владеть: навыком анализа документации, регулирующей взаимоотношения транспортных предприятий и агентов на рынке транспортных услуг</p> <p>;</p>

<p>ПК-5 Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, в том числе с участием воздушного транспорта</p>	<p>ПК-5.1 Решает стандартные задачи проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;  ПК-5.2 Устанавливает соответствие объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств сертификационным требованиям;  ПК-5.3 Использует полученные знания для повышения качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте;  ПК-5.4 Организует процессы обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта;</p>	<p>Знать: теоретические основы многокритериального анализа  Уметь: выявлять ключевые параметры оптимизации логистических схем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора  Владеть: навыком решения стандартных задач проектирования в сфере транспортной логистики на основе многокритериального подхода  ;  Знать: сертификационные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам  Уметь: осуществлять работу с различными источниками информации об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах  Владеть: навыком анализа технико-технологического обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с целью установления соответствия/несоответствия сертификационным требованиям  ;  Знать: основные показатели качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте  Уметь: разрабатывать мероприятия, направленные на повышение качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте  Владеть: навыком оценки качества экономической деятельности при оказании логистических услуг в цепи поставок, включая перевозку грузов, в том числе на воздушном транспорте  ;  Знать: основные технологические схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта  Уметь: выбирать оптимальные схемы организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта  Владеть: навыком оценки показателей операционной эффективности обслуживания пассажиров в аэровокзале и грузов на грузовом комплексе аэропорта  ;  ;</p>
---	---	---

<p>ПК-6 Способен к разработке и использованию специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта</p>	<p>ПК-6.1 Использует специализированные технические и технологические средства и отраслевые информационные системы для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем;</p> <p>ПК-6.2 Разрабатывает специализированные автоматизированные информационные системы для обеспечения обслуживания транспортных процессов;</p> <p>ПК-6.3 Анализирует структуру, характеристики и взаимодействие элементов авиатранспортной системы, используемые аэропортами и авиакомпаниями специализированные организационно-технологические схемы, технические и технологические средства обслуживания перевозок;</p> <p>ПК-6.4 Применяет навыки в разработке специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта;</p> <p>ПК-6.5 Анализирует специализированные технические и технологические средства, отраслевые информационные системы бронирования авиабилета; системы управления отправлениями; системы управления доходами;</p> <p>ПК-6.6 Использует специализированные организационно-технологические схемы, технические и технологические средства обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации;</p>	<p>Знать: основные параметры стабильного функционирования транспортных систем</p> <p>Уметь: осуществлять выбор специализированных технических и технологических средств и отраслевых информационных систем для исследования транспортных процессов и формирования стабильных транспортных систем</p> <p>Владеть: навыком работы с специализированными техническими и технологическими средствами и отраслевыми информационными системами</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические основы разработки и проектирования автоматизированных информационных систем</p> <p>Уметь: формулировать требования, предъявляемые к автоматизированной информационной системе для обеспечения обслуживания конкретного транспортного процесса</p> <p>Владеть: навыком разработки автоматизированных информационных систем для обеспечения обслуживания транспортных процессов</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические основы организации обслуживания перевозок на воздушном транспорте</p> <p>Уметь: осуществлять сбор информации, необходимой для анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок</p> <p>Владеть: навыком анализа структуры, характеристик и взаимодействия элементов авиатранспортной системы, используемых аэропортами и авиакомпаниями специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания перевозок</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические основы разработки и проектирования специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта</p> <p>Уметь: формулировать требования, предъявляемые к специализированным организационно-технологическим схемам технических и технологических средств, отраслевым информационным системам обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта</p> <p>Владеть: навыком разработки специализированных организационно-технологических схем технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения безопасности на всех видах транспорта</p> <p>;</p> <p>Знать: особенности основных отраслевых информационных систем</p> <p>Уметь: выявлять особенности технические и технологические средства бронирования авиабилета</p> <p>Владеть: навыком анализа специализированных технических и технологических средств, отраслевых информационных систем бронирования авиабилета; систем управления отправлениями; систем управления доходами</p> <p>;</p> <p>Знать: особенности обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации</p> <p>Уметь: осуществлять выбор оптимальных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в аэропортах гражданской авиации</p> <p>Владеть: навыком анализа специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности в</p>
---	---	---

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики относится к блоку Б2.

Для достижения планируемых результатов обучения при прохождении настоящей практики и обеспечения достижения планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы необходимо освоение дисциплин (модулей) и практик, приведенных в таблице 3.

Перечень предшествующих и последующих дисциплин, (модулей) и практик, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей программой практики (таблица 3).

*Таблица 3. Предшествующие и последующие дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей программой практики*

№	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины (модули), практики	Последующие дисциплины (модули), практики
1	ПК-1 Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок и осуществлению управления транспортно-технологическими системами, в том числе с участием воздушного транспорта	Грузоведение, Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках, Транспортная логистика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2	ПК-1.1	Грузоведение	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
3	ПК-1.2	Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
4	ПК-1.3	Транспортная логистика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

5	<p>ПК-2 Способен к решению комплексных задач анализа и синтеза транспортных процессов и систем воздушного и других видов транспорта</p>	<p>Общий курс транспорта, Внешнеэкономическая деятельность на воздушном транспорте, Беспилотные летательные аппараты, Наука о данных в транспортных системах, Аэродромы, аэропорты, авиакомпании, Введение в профиль подготовки, Развитие и современное состояние отрасли, Теория массового обслуживания, Технология грузовых и пассажирских авиаперевозок, Информатика, HR-digital, Project Leadership and Team Building Skills (Проектное лидерство и навыки формирования команды), Python для решения научных задач, Technological change management (Управление технологическими изменениями), Анализ больших данных, Анализ информационных потоков, Антропология и аксиология труда, Арт-педагогика и арт-терапевтические технологии в работе с детьми с ограниченными возможностями здоровья, Базовые приёмы программирования на языках высокого уровня, Безопасность жизненного цикла сложных социотехнических систем в условиях цифровой экономики, Биосоциология, Введение в моделирование и синергетику, Введение в социальную урбанистику, Визуализация данных в научных исследованиях, Визуализация данных и визуальные исследования, Деловые навыки и проектная культура, Дизайнер жизни: стратегии и техники планирования учебной, научно-исследовательской, профессиональной и личной жизнедеятельности, Дипломатия цифровой эпохи, Документационное обеспечение трудовой деятельности, Имидж коммуникативного лидера, Инжиниринг в креативных цифровых технологиях, Инструменты моделирования текста, Интеллектуальный анализ видеоданных, Интеллектуальный анализ данных социальных сетей, Информационные технологии в профессиональной деятельности, Искусственный интеллект в научных исследованиях, Конструирование биографического проекта, Культура речи профессионала, Личная и корпоративная культура безопасности, Личная эффективность и стресс-менеджмент, Материалы и технологии будущего, Менеджмент профессиональной траектории, Нестандартное мышление и</p>	<p>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>
---	---	---	---

6	ПК-2.1	Введение в профиль подготовки, Развитие и современное состояние отрасли, Информатика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	ПК-2.2	Теория массового обслуживания	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
8	ПК-2.3	Общий курс транспорта	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
9	ПК-2.4	Аэродромы, аэропорты, авиакомпании	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
10	ПК-2.5	Технология грузовых и пассажирских авиаперевозок	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
11	ПК-2.6	Внеэкономическая деятельность на воздушном транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы



12	ПК-2.7	<p>Беспилотные летательные аппараты,  Наука о данных в транспортных системах,  HR-digital,  Project Leadership and Team Building Skills (Проектное лидерство и навыки формирования команды),  Python для решения научных задач,  Technological change management (Управление технологическими изменениями),  Анализ больших данных,  Анализ информационных потоков,  Антропология и аксиология труда,  Арт-педагогика и арт-терапевтические технологии в работе с детьми с ограниченными возможностями здоровья,  Базовые приёмы программирования на языках высокого уровня,  Безопасность жизненного цикла сложных социотехнических систем в условиях цифровой экономики,  Биосоциология,  Введение в моделирование и синергетику,  Введение в социальную урбанистику,  Визуализация данных в научных исследованиях,  Визуализация данных и визуальные исследования,  Деловые навыки и проектная культура,  Дизайнер жизни: стратегии и техники планирования учебной, научно-исследовательской, профессиональной и личной жизнедеятельности,  Дипломатия цифровой эпохи,  Документационное обеспечение трудовой деятельности,  Имидж коммуникативного лидера,  Инжиниринг в креативных цифровых технологиях,  Инструменты моделирования текста,  Интеллектуальный анализ видеоданных,  Интеллектуальный анализ данных социальных сетей,  Информационные технологии в профессиональной деятельности,  Искусственный интеллект в научных исследованиях,  Конструирование биографического проекта,  Культура речи профессионала,  Личная и корпоративная культура безопасности,  Личная эффективность и стресс-менеджмент,  Материалы и технологии будущего,  Менеджмент профессиональной траектории,  Нестандартное мышление и критические исследования,  Основы PR-продвижения результатов профессиональной деятельности в современном обществе,  Основы авиационной и космической психологии,  Основы дизайн-мышления для создания клиентоцентричных продуктов и сервисов,  Основы защиты информации и цифровая гигиена.</p>	<p>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>
----	--------	---	---

13	<p>ПК-3 Способен к решению технико-экономических задач с целью повышения эффективности схем взаимодействия субъектов перевозочного процесса с участием воздушного транспорта</p>	<p>Экономика отрасли,          Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках,          Историческая ответственность инженера,          Управление качеством процессов и продукции,          Методы прогнозирования,          Инновационный менеджмент наукоёмких технологий,          Английский язык для карьерного роста,          Английский язык: подготовка к международному экзамену IELTS,          Биржевые финансовые инструменты для частного инвестора,          Веб-рейтинг на английском языке,          Вербальные и визуальные коды в современной коммуникации,          Глобализация и логистика: тренды и перспективы,          Зелёная экономика,          Инвестиционное проектирование (вводный курс),          Инструменты бережливого производства,          Интенсивный профессиональный иноязычный практикум,          Интерактивный маркетинг,          Искусственный интеллект как инструмент бизнес-информатики,          Использование статистических данных в профессиональной деятельности,          Когнитивные основы изучения иностранного языка,          Конфликт-менеджмент в организации,          Креативный контент-менеджмент социальных сетей,          Культурная среда современной организации,          Лингвистическая культура в профессиональной англоязычной коммуникации,          Медиаинформационная грамотность,          Медиа-сопровождение профессиональной деятельности на английском языке,          Международные торговые отношения,          Межкультурные аспекты профессиональной коммуникации на английском языке,          Менеджмент в сфере культуры: управление социокультурными проектами,          Мультиграмотность в современной информационной среде,          Навыки XXI века: критическое мышление и коммуникация на иностранном языке,          Научная и деловая коммуникация,          Нейминг и копирайтинг: технологии создания продающего рекламного текста,          Основы креативного менеджмента,          Основы оценочной деятельности,          Основы семиотики,          Основы современного терминоведения в профессиональной коммуникации,          Перевод в области международного права,          Переговоры в системе управления социальными конфликтами,          Перформативные практики и геймификация в профессиональной</p>	<p>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>
----	--	--	---

14	ПК-3.1	Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
15	ПК-3.2	Экономика отрасли	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

16	ПК-3.3	<p>Историческая ответственность инженера,  Управление качеством процессов и продукции,  Методы прогнозирования,  Инновационный менеджмент наукоёмких технологий,  Английский язык для карьерного роста,  Английский язык: подготовка к международному экзамену IELTS,  Биржевые финансовые инструменты для частного инвестора,  Веб-райтинг на английском языке,  Вербальные и визуальные коды в современной коммуникации,  Глобализация и логистика: тренды и перспективы,  Зелёная экономика,  Инвестиционное проектирование (вводный курс),  Инструменты бережливого производства,  Интенсивный профессиональный иноязычный практикум,  Интерактивный маркетинг,  Искусственный интеллект как инструмент бизнес-информатики,  Использование статистических данных в профессиональной деятельности,  Когнитивные основы изучения иностранного языка,  Конфликт-менеджмент в организации,  Креативный контент-менеджмент социальных сетей,  Культурная среда современной организации,  Лингвистическая культура в профессиональной англоязычной коммуникации,  Медиаинформационная грамотность,  Медиа-сопровождение профессиональной деятельности на английском языке,  Международные торговые отношения,  Межкультурные аспекты профессиональной коммуникации на английском языке,  Менеджмент в сфере культуры: управление социокультурными проектами,  Мультиграмотность в современной информационной среде,  Навыки XXI века: критическое мышление и коммуникация на иностранном языке,  Научная и деловая коммуникация,  Нейминг и копирайтинг: технологии создания продающего рекламного текста,  Основы креативного менеджмента,  Основы оценочной деятельности,  Основы семиотики,  Основы современного терминоведения в профессиональной коммуникации,  Перевод в области международного права,  Переговоры в системе управления социальными конфликтами,  Перформативные практики и геймификация в профессиональной деятельности,  Правила оформления коммерческих документов на английском языке:</p>	<p>Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p>
----	--------	--	---

17	ПК-4 Способен к организации работы с подрядчиками и агентами на рынке транспортных услуг	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте, Основы профессиональной подготовки, Внешнеэкономическая деятельность на воздушном транспорте, Транспортная логистика, Технология грузовых и пассажирских авиаперевозок	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
18	ПК-4.1	Основы профессиональной подготовки, Транспортная логистика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
19	ПК-4.2	Технология грузовых и пассажирских авиаперевозок	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
20	ПК-4.3	Внешнеэкономическая деятельность на воздушном транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
21	ПК-4.4	Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
22	ПК-5 Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, в том числе с участием воздушного транспорта	Грузоведение, Экономика отрасли, Аэровокзальные и грузовые комплексы, Система сертификации в гражданской авиации, Основы логистики	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
23	ПК-5.1	Грузоведение, Основы логистики	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
24	ПК-5.2	Система сертификации в гражданской авиации	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
25	ПК-5.3	Экономика отрасли	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
26	ПК-5.4	Аэровокзальные и грузовые комплексы	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
27	ПК-6 Способен к разработке и использованию специализированных организационно-технологических схем, технических и технологических средств, отраслевых информационных систем обслуживания транспортных процессов и обеспечения комплексной безопасности на воздушном и других видах транспорта	Информационные технологии на транспорте, Эксплуатация аэропортов, Аэродромы, аэропорты, авиакомпании, Электронная коммерция на воздушном транспорте, Теория транспортных процессов и систем, Вычислительная техника и сети в отрасли, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Система авиационной безопасности, Информационные технологии в транспортно-технологических схемах	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
28	ПК-6.1	Теория транспортных процессов и систем	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
29	ПК-6.2	Информационные технологии на транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
30	ПК-6.3	Аэродромы, аэропорты, авиакомпании, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
31	ПК-6.4	Система авиационной безопасности	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

32	ПК-6.5	Электронная коммерция на воздушном транспорте	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
33	ПК-6.6	Эксплуатация аэропортов	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
34	ПК-6.7	Вычислительная техника и сети в отрасли, Информационные технологии в транспортно-технологических схемах	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем практики и ее продолжительность ее проведения приведены в таблице 4.

*Таблица 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность*

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	8
Количество зачетных единиц	5
Количество недель	3 1/6
Количество академических часов в том числе:	180
контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики; формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от руководителя практики от профильной организации; и подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	176
контроль (промежуточная аттестация прохождения практики), академических часов	2

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

#### 4.1 Содержание практики

Организация проведения практики, предусмотренной основной профессиональной образовательной программой высшего образования, осуществляется Самарским университетом (далее – университет) на основе договоров с организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – профильная организация).

Практика может быть проведена непосредственно в структурном подразделении университета.

Для руководства практикой, проводимой в подразделении Самарского университета, назначается руководитель (руководители) практики от Самарского университета (далее – руководитель практики от университета) из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу (ППС) университета.

Для руководства практикой, проводимой в профильной организации, назначаются руководитель (руководители) практики из числа лиц, относящихся к ППС Самарского университета (далее – руководитель практики от университета), и руководитель (руководители) практики из числа работников профильной организации (далее – руководитель практики от профильной организации).

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.

Типовые формы договоров на практику и приказов о направлении на практику в зависимости от видов практики, обязанности должностных лиц, ответственных за организацию практики, и обучающихся, направленных на практику, установлены локальными нормативно-правовыми актами университета и размещаются в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об образовательной организации».

Содержание практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

Таблица 5. Содержание практики по этапам

Наименование этапа практики	Содержание практики по этапам
Начальный	<p>Прохождение инструктажа обучающимися по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка организации.</p> <p>Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ в организации.</p> <p>Составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики.</p> <p>Согласование индивидуального задания обучающегося и рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики от профильной организации (при прохождении практики в профильной организации).</p>
Основной	<p>Сбор и анализ данных, материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики.</p> <p>Преддипломная практика проводится в 8 семестре, заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой.</p> <p>Индивидуальное задание может предусматривать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработку теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценку и интерпретацию полученных результатов;</li> <li>- анализ различных показателей работы транспортного предприятия;</li> <li>- сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов;</li> <li>- анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок.</li> <li>- анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок.</li> </ul> <p>Формулирование выводов по итогам практики.</p>
Заклочительный	<p>Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики.</p> <p>Получение отзыва от руководителя практики от профильной организации.</p> <p>Подготовка устного доклада о прохождении практики.</p>

#### 4.2 Формы отчетности по практике

Текущий контроль прохождения практики обучающихся производится в дискретные временные интервалы руководителем практики от университета в форме собеседования по результатам выполнения заданий на практику. Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) (Приложение 2).

Формами отчетности по настоящей практике являются:

- письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения индивидуального задания на практику в соответствии с рабочим графиком (планом) проведения практики;
- устный доклад о практике.

Форма письменного отчета, его титульный лист и содержание установлены локальными нормативно-правовыми актами университета, регулируемыми организацией практик.

По итогам прохождения практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Индивидуальное задание на практику.
3. Рабочий график (план) проведения практики.
4. Описательная часть.
5. Список использованных источников.
6. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:

Введение.

1. Обоснование актуальности темы исследования.
  2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. На основе обзора литературы приводятся работы ученых, материалы научных и практических конференций по различным аспектам исследуемой проблемы, анализируются их результаты.
  3. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
  4. Анализ современных информационных технологий, применяемых на предприятии для решения транспортно-логистических задач
  5. Описание решаемой практической задачи
- Заключение

Рекомендуемый объем составляет 20 страниц машинописного текста.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии с общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

## 5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ(В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА), НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

### 5.1 Описание материально-технического обеспечения

*Таблица 6. Описание материально-технического обеспечения*

Тип помещения	Состав оборудования и технических средств
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя.
Помещения для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Самарского университета; учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Для выполнения практики обучающийся должен быть обеспечен рабочим местом в подразделении организации, где он проходит практику.

Организовано асинхронное взаимодействие обучающегося и руководителя практики от университета с использованием электронной информационной образовательной среды университета через систему личных кабинетов обучающихся и преподавателей. Обучающийся размещает в личном кабинете письменный отчет по практике и отзыв руководителя практики от профильной организации в случае, если практика проводилась в профильной организации.

Руководитель практики от университета проверяет и верифицирует размещенные отчетные документы, отзыв руководителя практики от профильной организации и проставляет оценку по результатам промежуточной аттестации в ведомость. После этого отчет обучающегося, отзыв, оценка по результатам промежуточной аттестации и результаты освоения ОПОП ВО сохраняются в электронном портфолио обучающегося.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

### 5.2 Перечень лицензионного программного обеспечения

*Таблица 7*

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
-------	--------------	-------------------------



1	MS Windows 7 (Microsoft)	Microsoft Open License №45936857 от 25.09.2009, Microsoft Open License №45980114 от 07.10.2009, Microsoft Open License №47598352 от 28.10.2010, Microsoft Open License №49037081 от 15.09.2011, Microsoft Open License №60511497 от 15.06.2012
2	MS Office 2010 (Microsoft)	Договор №УИТ-РЗ-003/12 от 03.12.2012

в том числе перечень лицензионного программного обеспечения отечественного производства:

*Таблица 8*

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	Kaspersky Endpoint Security (Kaspersky Lab)	Договор №ЭК-74/18 от 30.11.2018

### 5.3 Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

в том числе перечень свободно распространяемого программного обеспечения отечественного производства:

1. Яндекс.Браузер

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

### 6.1. Основная литература

1. Романенко, В. А. Расчет основных параметров пассажирских аэровокзалов [Электронный ресурс] : учеб. пособие. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2003. - on-line
2. Кропивенцева, С. А. Организация и обслуживание пассажирских и грузовых авиаперевозок [Электронный ресурс] : [учеб. пособие по программам высш. проф. образования по направ. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2015. - on-line
3. Романенко, В. А. Аэродромы, аэропорты, авиакомпании ; Аэродромы, аэропорты, авиакомпании : комплект учеб.-метод. документации / М-во образования и науки Рос. Федерации. - Самара, 2013. - on-line

### 6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

1. Гайдаенко, А. А. Логистика [Текст] : [учеб. для вузов по экон. специальностям]. - М.: КНОРУС, 2011. - 268 с.
2. Советов, Б. Я. Моделирование систем [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : электрон. копия. - М.: Юрайт, 2012. - on-line
3. Торхова, А. Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия [Электронный ресурс] : [учеб. пособие для вузов]. - Самара.: Самар. ун-т, 2015. - on-line

### 6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практики

Таблица 9

№ п/п	Наименование ресурса	Адрес	Тип доступа
1	Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»	<a href="https://cyberleninka.ru">https://cyberleninka.ru</a>	Открытый ресурс
2	Архив научных журналов на платформе НЭИКОН	<a href="https://archive.neicon.ru/xmlui/">https://archive.neicon.ru/xmlui/</a>	Открытый ресурс

### 6.4 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

#### 6.4.1 Перечень информационных справочных систем, необходимых для освоения практики

Таблица 10

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	СПС КонсультантПлюс	Информационная справочная система, 2020_12_29_д_ЭК-112-20

#### 6.4.2 Перечень современных профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

Таблица 11

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	Электронно-библиотечная система eLibrary (журналы)	Профессиональная база данных, Договор № 1410/22 на оказание услуг по предоставлению доступа к электронной библиотечной системе от 03.11.2020 , Лицензионное соглашение № 953 от 26.01.2004

### 6.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ, ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕЧНЫХ СИСТЕМ, ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В процессе освоения практики обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам (<http://lib.ssau.ru/els>). В процессе освоения практики могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**  
**к программе практики**  
**Преддипломная практика**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

подразделение	
должность	
подпись	ФИО
«__» _____ 20__ г.	

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль (программа, специализация)

Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Форма обучения, год набора

очная, набор 2 021 года

В связи с утверждением Положения о практической подготовке обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета и программы магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» (Самарский университет) приказом университета от 21.09.2020 № 837-О

В программу практики вносятся следующие изменения:

1. Наименование «Программа практики» заменить на «Рабочая программа практики»
2. Пункт 1.1. читать в следующей редакции: 1.1 Вид и тип практики
3. Исключить абзац пункта 1.1. Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике настоящей основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО) и представлена в таблице 1.
4. Таблицу 1. Вид практики и форма(формы) ее проведения читать в следующей редакции:

*Таблица 1. Вид и тип практики*

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	преддипломная

5. Наименование «индивидуальное задание на практику» заменить на «задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований» (при наличии)
6. Исключить наименование «рабочий график (план) проведения практики» (при наличии).
7. Таблицу 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность читать в следующей редакции:

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	8
Количество зачетных единиц	5
Количество недель	3 1/6
Количество академических часов в том числе:	180

контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, для сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований; ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка места практики, с требованиями охраны труда и техники безопасности, методическая помощь обучающимся, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2
самостоятельная работа (выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью-практическая подготовка обучающихся), академических часов	17,6
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований, формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от работника профильной организации; подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	158,4
контроль (анализ выполненных определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, данных и материалов по результатам исследований, собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики, оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики), академических часов	2

8. Наименование «руководитель практики от Профильной организации» заменить на «работника от профильной организации» (при наличии).

9. Наименование «договор о проведении практики» заменить на «договор о практической подготовке обучающихся» (при наличии).

10. Пункт 4 читать в следующей редакции: 4. СОДЕРЖАНИЕ (ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ) И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

11. Пункт 4.1 читать в следующей редакции:

Практическая подготовка при проведении практики может быть организована:

- непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении Университета, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики;

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей ОПОП ВО (далее – профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики, на основании договора о практической подготовке обучающихся, заключаемого между Университетом и профильной организацией.

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением Университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.

Типовые формы договоров о практической подготовке обучающихся и приказов о направлении на практику, размещены на официальном сайте Университета в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об организации».

Порядок организации и проведения практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

12. Таблицу 5. Порядок и организации и проведения практики по этапам читать в следующей редакции:

Таблица 5. Порядок организации и проведения практики по этапам

Наименование этапа практики	Порядок организации и проведения практики по этапам
Начальный	Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, противопожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических и гигиенических нормативов, охраны труда и техники безопасности Профильной организации и (или) Университета (структурного подразделения в котором организуется практика) Ознакомление с режимом конфиденциальности. Составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований), методическая помощь.

Основной	<p>Сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований. Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью(практическая подготовка):</p> <p>Преддипломная практика проводится в 8 семестре, заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой.</p> <p>Индивидуальное задание может предусматривать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработку теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценку и интерпретацию полученных результатов;</li> <li>- анализ различных показателей работы транспортного предприятия;</li> <li>- сбор исходных данных для реализации проектов экономической и технологической оптимизации транспортно-логистических процессов;</li> <li>- анализ практики применения нормативно-правовой базы организации воздушных перевозок.</li> <li>- анализ технологических схем организации и обслуживания перевозок.</li> </ul> <p>Формулирование выводов по итогам практики.</p>
Заключительный	<p>Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики.</p> <p>Получение отзыва от работника от профильной организации.</p> <p>Подготовка устного доклада о прохождении практики.</p>

13. Абзац пункта 4.2 читать в следующей редакции:

Формами отчетности по настоящей практике являются:

- письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения обучающимся определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований);
- устный доклад о практике.

14. Абзац пункта 5.1 читать в следующей редакции: Практическая подготовка при проведении практики обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ) и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

15. В фонде оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике наименования:

- «индивидуальное задание на практику» заменить на «задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований)»(при наличии)
- «руководитель практики от Профильной организации» заменить на «работника от профильной организации» (при наличии)
- «договор о проведении практики» заменить на «договор о практической подготовке обучающихся» (при наличии)

12. Исключить наименование «рабочий график (план) проведения практики» (при наличии).

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Самарский национальный исследовательский  
университет имени академика С.П. Королева»



**САМАРСКИЙ** УНИВЕРСИТЕТ  
SAMARA UNIVERSITY

УТВЕРЖДЕН

24 сентября 2021 года, протокол ученого совета  
университета №2  
Сертификат №: 1a 73 60 dc 00 01 00 00 03 34  
Срок действия: с 26.02.2021г. по 26.02.2022г.  
Владелец: проректор по учебной работе  
А. В. Гаврилов

## ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Технологическая (производственно-технологическая) практика

Код плана	<u>230301-2021-О-ПП-4г00м-31</u>
Основная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль (программа)	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
Квалификация (степень)	<u>Бакалавр</u>
Блок, в рамках которого происходит освоение практики	<u>Б2</u>
Шифр практики	<u>Б2.О.02(П)</u>
Институт (факультет)	<u>Институт авиационной и ракетно-космической техники</u>
Кафедра	<u>организации и управления перевозками на транспорте</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Курс, семестр	<u>2, 3 курсы, 4, 6 семестры</u>
Форма промежуточной аттестации	<u>дифференцированный зачет (зачет с оценкой), дифференцированный зачет (зачет с оценкой)</u>

Самара, 2021

Настоящая программа практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352

Составители:

Доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук

\_\_\_\_\_ А. А. Попович

Заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, кандидат технических наук, доцент

\_\_\_\_\_ А. Н. Тихонов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Программа практики обсуждена на заседании кафедры организации и управления перевозками на транспорте. Протокол №2 от 17.09.2021.

Руководитель основной профессиональной образовательной программы высшего образования: Организация перевозок и управление на воздушном транспорте по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

\_\_\_\_\_ В. А. Романенко

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1 Вид практики и форма (формы) ее проведения

Вид (в том числе тип) настоящей практики установлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 07.08.2020. Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2020 № 59352 с учетом примерной основной образовательной программы (далее – ПООП) (при наличии) и приведены в таблице 1.

Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. №40168), отражена в календарном учебном графике основной профессиональной образовательной программы высшего образования и представлена в таблице 1.

Таблица 1. Вид практики и форма (формы) ее проведения

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	Технологическая (производственно-технологическая) практика
Форма(ы) проведения практики	стационарная, выездная

## 1.2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения при прохождении настоящей практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы приведены в таблице 2 в соответствии с установленными в основной профессиональной образовательной программе высшего образования:

- планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями выпускников, установленными образовательным стандартом, и компетенциями выпускников, установленными Самарским университетом (в соответствии с ПООП (при наличии), профессиональными стандартами, соответствующими профессиональной деятельности выпускников (при наличии), или на основе анализа иных требований, предъявляемых к выпускникам);
- планируемыми результатами обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике(формируемые в соответствии с индикаторами достижения компетенций), обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Таблица 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
--------------------------------	--	--



<p>ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>ОПК-2.1 Формирует цели проекта с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;  ОПК-2.2 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;  ОПК-2.3 Использует информацию об экономических, экологических, социальных и других ограничениях при организации, планировании и управлении коммерческой деятельностью предприятий;</p>	<p>Знать: основные этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов  Уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов  Владеть: навыком формирования целей проектов в сфере транспортно-логистической деятельности с учетом различных ограничений  ;  Знать: основные экономические, экологические и социальные ограничения, влияющие на деятельность используемых транспортным предприятием транспортно-технологических машин и комплексов  Уметь: выявлять особенности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов на текущем этапе жизненного цикла  Владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов  ;  Знать: теоретические основы организации, планирования и управления коммерческой деятельностью транспортного предприятия  Уметь: выявлять экономические, экологические, социальные и другие ограничения, влияющие на коммерческую деятельность транспортного предприятия  Владеть: навыком работы со стандартами, нормами и правилами в сфере организации коммерческой деятельности транспортного предприятия  ;</p>
<p>ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-4.1 Формирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач;  ОПК-4.2 Применяет современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;</p>	<p>Знать: основы планирования на транспорте с применением современных информационных технологий;  Уметь: корректно формулировать цель и задачи проекта  Владеть: навыком разбиения цели проекта на конкретные, поддающиеся управлению и измерению, непротиворечащие друг другу задачи  ;  Знать: основные принципы функционирования геоинформационных систем и систем управления воздушным движением  Уметь: определять и анализировать основные параметры работы транспортной системы  Владеть: навыком работы с геоинформационными системами  ;</p>

<p>ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-5.1 Оценивает условия профессиональной деятельности, выбирает мероприятия, направленные на предупреждение опасных процессов инженерной деятельности, а также защиту от их последствия;</p> <p>ОПК-5.2 Решает стандартные задачи профессиональной деятельности на основе современных информационных технологий и с учетом требований информационной безопасности;</p> <p>ОПК-5.3 Использует результаты качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5.4 Принимает обоснованные технические решения при решении задач в сфере транспортной безопасности;</p>	<p>Знать: требования техники безопасности при проведении различных технологических операций на предприятиях воздушного и других видов транспорта</p> <p>Уметь: оценивать условия профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: навыком выработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных производственных факторов деятельности;</p> <p>;</p> <p>Знать: основные современные информационные технологии, используемые для оптимизации транспортно-логистических процессов; основы информационной безопасности</p> <p>Уметь: осуществлять проектирование иерархии и структуры базы данных</p> <p>Владеть: навыками работы с базами данных, а также компьютерными приложениями, применяемыми для оптимизации транспортно-логистических процессов</p> <p>;</p> <p>Знать: теоретические основы качественной и количественной оценки человеко-машинных взаимодействий, возникающих в ходе выполнения профессиональной деятельности</p> <p>Уметь: анализировать текущее состояние технико-технологической системы транспортного предприятия с точки зрения возможности возникновения негативных проявлений человеческого фактора</p> <p>Владеть: навыком выбора технических и технологических средств профессиональной деятельности, разработки мероприятий, направленных на минимизацию негативных проявлений человеческого фактора</p> <p>;</p> <p>Знать: организационные и правовые основы обеспечения транспортной безопасности на различных видах транспорта</p> <p>Уметь: выявлять критические элементы объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта</p> <p>Владеть: навыком работы с различными техническими и технологическими системами в сфере обеспечения транспортной безопасности</p> <p>;</p>
<p>ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью</p>	<p>ОПК-6.1 Использует стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью;</p> <p>ОПК-6.2 Участвует в разработке технической документации по профессиональной деятельности в соответствии со стандартами, нормами и правилами;</p>	<p>Знать: основные требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам воздушного транспорта</p> <p>Уметь: анализировать техническую документацию объекта транспортной инфраструктуры с точки зрения её соответствия требованиям нормативно-правовых актов.</p> <p>Владеть: навыками выработки рекомендаций по устранению неисправностей и недостатков в работе предприятий воздушного транспорта</p> <p>;</p> <p>Знать: основные принципы организации системы документооборота предприятия и требования нормативно-правовых актов к организации различных аспектов деятельности транспортного предприятия</p> <p>Уметь: использовать методы планирования оперативной деятельности транспортной организации</p> <p>Владеть: навыками профессиональных коммуникаций для кооперации с коллегами по работе в коллективе</p> <p>;</p>

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа практики относится к блоку Б2.

Для достижения планируемых результатов обучения при прохождении настоящей практики и обеспечения достижения планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы необходимо освоение дисциплин (модулей) и практик, приведенных в таблице 3.

Перечень предшествующих и последующих дисциплин, (модулей) и практик, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей программой практики (таблица 3).

Таблица 3. Предшествующие и последующие дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в соответствии с настоящей программой практики

№	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины (модули), практики	Последующие дисциплины (модули), практики
1	ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	Информатика, Инженерная и компьютерная графика, Основы логистики	Моделирование транспортных процессов, Основы логистики, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2	ОПК-4.1	Основы логистики	Моделирование транспортных процессов, Основы логистики, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
3	ОПК-4.2	Информатика, Инженерная и компьютерная графика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
4	ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Современные технологии в транспортной инженерии, Управление социально-техническими системами	Транспортная безопасность, Управление социально-техническими системами, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
5	ОПК-5.2	Современные технологии в транспортной инженерии	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
6	ОПК-5.3	Управление социально-техническими системами	Управление социально-техническими системами, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Метрология, стандартизация и сертификация, Транспортная инфраструктура, Инженерная и компьютерная графика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
8	ОПК-6.1	Метрология, стандартизация и сертификация, Транспортная инфраструктура	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
9	ОПК-6.2	Инженерная и компьютерная графика	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
10	ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов		Ресурсосберегающие технологии на транспорте, Транспортный маркетинг, Менеджмент, Маркетинг, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Автоматизированное управление жизненным циклом продукции

11	ОПК-2.1		Ресурсосберегающие технологии на транспорте, Менеджмент, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Автоматизированное управление жизненным циклом продукции
12	ОПК-2.2		Транспортный маркетинг, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Автоматизированное управление жизненным циклом продукции
13	ОПК-2.3		Маркетинг, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
14	ОПК-5.1		Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
15	ОПК-5.4		Транспортная безопасность, Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. УКАЗАНИЕ ОБЪЕМА ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Объем практики и ее продолжительность ее проведения приведены в таблице 4.

Таблица 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	4, 6
Количество зачетных единиц	6, 6
Количество недель	4, 4
Количество академических часов в том числе:	216, 216
контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2, 2
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики; формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от руководителя практики от профильной организации; и подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	212, 212
контроль (промежуточная аттестация прохождения практики), академических часов	2, 2

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

#### 4.1 Содержание практики

Организация проведения практики, предусмотренной основной профессиональной образовательной программой высшего образования, осуществляется Самарским университетом (далее – университет) на основе договоров с организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – профильная организация).

Практика может быть проведена непосредственно в структурном подразделении университета.

Для руководства практикой, проводимой в подразделении Самарского университета, назначается руководитель (руководители) практики от Самарского университета (далее – руководитель практики от университета) из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу (ППС) университета.

Для руководства практикой, проводимой в профильной организации, назначаются руководитель (руководители) практики из числа лиц, относящихся к ППС Самарского университета (далее – руководитель практики от университета), и руководитель (руководители) практики из числа работников профильной организации (далее – руководитель практики от профильной организации).

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.

Типовые формы договоров на практику и приказов о направлении на практику в зависимости от видов практики, обязанности должностных лиц, ответственных за организацию практики, и обучающихся, направленных на практику, установлены локальными нормативно-правовыми актами университета и размещаются в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об образовательной организации».

Содержание практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

Таблица 5. Содержание практики по этапам

Наименование этапа практики	Содержание практики по этапам
Начальный	<p>Прохождение инструктажа обучающимися по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка организации.</p> <p>Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ в организации.</p> <p>Составление и выдача обучающемуся индивидуального задания и рабочего графика (плана) проведения практики.</p> <p>Согласование индивидуального задания обучающегося и рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики от профильной организации (при прохождении практики в профильной организации).</p>
Основной	<p>Сбор и анализ данных, материалов; проведение работ и исследований в соответствии с индивидуальным заданием обучающегося и рабочим графиком (планом) проведения практики.</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика проводится в 4 и 6 семестрах каждый из этапов её освоения заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой.</p> <p>В случае, если практика носит научную направленность, обучающийся в ходе ее прохождения может:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать теоретические и эконометрические модели исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, провести оценку и интерпретацию полученных результатов;</li> <li>- осуществить прогнозирование динамики изменения пассажиро- и грузопотока аэропорта различными методами, сравнить полученные значения;</li> <li>- осуществить анализ состояния авиатранспортной отрасли по различным показателям, сформулировать оценку состояния, проблематику и предположительные пути решения проблем.</li> </ul> <p>В случае практической направленности практики обучающийся может:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать рекомендации по оптимизации логистической системы предприятия;</li> <li>- произвести решение конкретной транспортной задачи предприятия с использованием современных информационных технологий;</li> <li>- разработать перечень рекомендаций по совершенствованию документооборота предприятия;</li> <li>- произвести оценку экономической эффективности проекта;</li> <li>- произвести анализ состояния предприятия воздушного транспорта с точки зрения авиационной/транспортной безопасности и безопасности полетов;</li> <li>- разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы подразделений транспортного предприятия.</li> </ul> <p>Формулирование выводов по итогам практики.</p>
Заключительный	<p>Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики.</p> <p>Получение отзыва от руководителя практики от профильной организации.</p> <p>Подготовка устного доклада о прохождении практики.</p>

Текущий контроль прохождения практики обучающихся производится в дискретные временные интервалы руководителем практики от университета в форме собеседования по результатам выполнения заданий на практику. Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) (Приложение 2).

Формами отчетности по настоящей практике являются:

- письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения индивидуального задания на практику в соответствии с рабочим графиком (планом) проведения практики;
- устный доклад о практике.

Форма письменного отчета, его титульный лист и содержание установлены локальными нормативно-правовыми актами университета, регулирующими организацию практик.

По итогам прохождения практики обучающийся предоставляет руководителю практики от университета письменный отчет, содержащий следующие элементы:

1. Титульный лист.
2. Индивидуальное задание на практику.
3. Рабочий график (план) проведения практики.
4. Описательная часть.
5. Список использованных источников.
6. Приложения (при наличии).

Письменный отчет по практике в рамках описательной части включает разделы:

4 семестр/ научная направленность практики:

Введение.

1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. Обзор учебной и научной литературы.
3. Обоснование проблемы, требующей решения.
4. Описание проведенного научного исследования.

Заключение.

4 семестр/ практическая направленность:

Введение

1. Общие сведения о предприятии.
2. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
3. Анализ нормативно-правового обеспечения транспортно-логистической деятельности предприятия
4. Описание решаемой практической задачи

Заключение

6 семестр/научная направленность практики:

Введение.

1. Обоснование актуальности темы исследования.
2. Теоретические и методологические основы и методы научного исследования. На основе обзора литературы приводятся работы ученых, материалы научных и практических конференций по различным аспектам исследуемой проблемы, анализируются их результаты.
3. Обоснование проблемы, требующей решения.
4. Описание проведенного научного исследования.

Заключение

6 семестр/практическая направленность:

Введение

1. Общие сведения о предприятии. Анализ организационной структуры предприятия.
2. Транспортно-логистические задачи, решаемые на предприятии
3. Анализ современных информационных технологий, применяемых на предприятии для решения транспортно-логистических задач
4. Описание решаемой практической задачи

Заключение

Рекомендуемый объем составляет 20 страниц машинописного текста.

Оформление письменного отчета по практике осуществляется в соответствии с общими требованиями к учебным текстовым документам, установленными в Самарском университете.

## 5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ(В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА), НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

### 5.1 Описание материально-технического обеспечения

Таблица 6. Описание материально-технического обеспечения

Тип помещения	Состав оборудования и технических средств
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя.
Помещения для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Самарского университета; учебная мебель: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Для выполнения практики обучающийся должен быть обеспечен рабочим местом в подразделении организации, где он проходит практику.

Организовано асинхронное взаимодействие обучающегося и руководителя практики от университета с использованием электронной информационной образовательной среды университета через систему личных кабинетов обучающихся и преподавателей. Обучающийся размещает в личном кабинете письменный отчет по практике и отзыв руководителя практики от профильной организации в случае, если практика проводилась в профильной организации.

Руководитель практики от университета проверяет и верифицирует размещенные отчетные документы, отзыв руководителя практики от профильной организации и проставляет оценку по результатам промежуточной аттестации в ведомость. После этого отчет обучающегося, отзыв, оценка по результатам промежуточной аттестации и результаты освоения ОПОП ВО сохраняются в электронном портфолио обучающегося.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

### 5.2 Перечень лицензионного программного обеспечения

Таблица 7

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	MS Windows 7 (Microsoft)	Microsoft Open License №45936857 от 25.09.2009, Microsoft Open License №45980114 от 07.10.2009, Microsoft Open License №47598352 от 28.10.2010, Microsoft Open License №49037081 от 15.09.2011, Microsoft Open License №60511497 от 15.06.2012
2	MS Office 2010 (Microsoft)	Договор №УИТ-РЗ-003/12 от 03.12.2012

в том числе перечень лицензионного программного обеспечения отечественного производства:

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Тип и реквизиты ресурса
1	Kaspersky Endpoint Security (Kaspersky Lab)	Договор №ЭК-74/18 от 30.11.2018

### 5.3 Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

в том числе перечень свободно распространяемого программного обеспечения отечественного производства:

1. Яндекс.Браузер

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

### 6.1. Основная литература

1. Павлова, И. О. Основы менеджмента : учеб. пособие. - Текст : электронный. - Самара.: Изд-во Самар. ун-та, 2021. - 1 файл (1,
2. Титов, Б. А. Основы логистики [Текст] : [учеб. пособие]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2009. - 206 с.
3. Илюшечкин, В. М. Основы использования и проектирования баз данных [Электронный ресурс] : учеб. для академ. бакалавриата : [учеб. пособие для вузов по направлению "Инф. - М.: Юрайт, 2014. - on-line
4. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Электронный ресурс] : учеб. для бакалавров : [для вузов по экон. направлениям и специальностям] : электрон. копия. - М.: Юрайт, 2013. - on-line

### 6.2. Дополнительная литература. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по практике

1. Потапов, И. В. Единая транспортная система [Электронный ресурс] : Конспект лекций. - Самара, 2001. - on-line
2. Кропивенцева, С. А. Перевозка грузов в международном направлении: организационные и практические вопросы [Электронный ресурс] : [учеб. пособие]. - Самара.: Изд-во Самар. ун-та, 2018. - on-line
3. Несоловьев, Г. Ф. Система авиационной безопасности [Электронный ресурс] : [учеб. по направлению подгот. бакалавров "Технология трансп. процессов"]. - Самара.: [Изд-во СГАУ], 2011. - on-line

### 6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практики

Таблица 9

№ п/п	Наименование ресурса	Адрес	Тип доступа
1	Национальная Электронная библиотека российского индекса научного цитирования НЭБ «E-library»	<a href="http://e-library.ru">http://e-library.ru</a>	Открытый ресурс
2	Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»	<a href="https://cyberleninka.ru">https://cyberleninka.ru</a>	Открытый ресурс
3	Архив научных журналов на платформе НЭИКОН	<a href="https://archive.neicon.ru/xmlui/">https://archive.neicon.ru/xmlui/</a>	Открытый ресурс

### 6.4 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

#### 6.4.1 Перечень информационных справочных систем, необходимых для освоения практики

Таблица 10

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	СПС КонсультантПлюс	Информационная справочная система, 2020_12_29_д_ЭК-112-20

#### 6.4.2 Перечень современных профессиональных баз данных, необходимых для освоения практики

Таблица 11

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Тип и реквизиты ресурса
1	Электронно-библиотечная система eLibrary (журналы)	Профессиональная база данных, Договор № 1410/22 на оказание услуг по предоставлению доступа к электронной библиотечной системе от 03.11.2020 , Лицензионное соглашение № 953 от 26.01.2004

### 6.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ, ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕЧНЫХ СИСТЕМ, ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В процессе освоения практики обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам (<http://lib.ssau.ru/els>). В процессе освоения практики могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.



**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**  
**к программе практики**  
**Технологическая (производственно-технологическая) практика**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

подразделение	
должность	
подпись	ФИО
«__» _____ 20__ г.	

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования по направлению подготовки (специальности)

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль (программа, специализация)

Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Форма обучения, год набора

очная, набор 2 021 года

В связи с утверждением Положения о практической подготовке обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета и программы магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» (Самарский университет) приказом университета от 21.09.2020 № 837-О

В программу практики вносятся следующие изменения:

1. Наименование «Программа практики» заменить на «Рабочая программа практики»
2. Пункт 1.1. читать в следующей редакции: 1.1 Вид и тип практики
3. Исключить абзац пункта 1.1. Форма проведения настоящей практики определена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 18 декабря 2015 г. № 40168), отражена в календарном учебном графике настоящей основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО) и представлена в таблице 1.
4. Таблицу 1. Вид практики и форма(формы) ее проведения читать в следующей редакции:

*Таблица 1. Вид и тип практики*

Наименования параметров, характеризующих практику	Характеристика практики
Вид практики	Производственная практика
Тип практики	Технологическая (производственно-технологическая) практика

5. Наименование «индивидуальное задание на практику» заменить на «задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований» (при наличии)
6. Исключить наименование «рабочий график (план) проведения практики» (при наличии).
7. Таблицу 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность читать в следующей редакции:

Наименования показателей, характеризующих объем и продолжительность практики	Значение показателей объема и продолжительности практики
Семестр(ы)	4, 6
Количество зачетных единиц	6, 6
Количество недель	4, 4
Количество академических часов в том числе:	216, 216

контролируемая самостоятельная работа (составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, для сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований; ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка места практики, с требованиями охраны труда и техники безопасности, методическая помощь обучающимся, текущий контроль прохождения практики обучающимся), академических часов	2, 2
самостоятельная работа (выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью-практическая подготовка обучающихся), академических часов	21,2, 21,2
самостоятельная работа (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований, формулирование выводов по итогам практики; написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики; получение отзыва от работника профильной организации; подготовка устного доклада о прохождении практики), академических часов	190,8, 190,8
контроль (анализ выполненных определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, данных и материалов по результатам исследований, собеседование по содержанию письменного отчета, устного доклада и результатам практики, оценивание промежуточных и окончательных результатов прохождения практики), академических часов	2, 2

8. Наименование «руководитель практики от Профильной организации» заменить на «работника от профильной организации» (при наличии).

9. Наименование «договор о проведении практики» заменить на «договор о практической подготовке обучающихся» (при наличии).

10. Пункт 4 читать в следующей редакции: 4. СОДЕРЖАНИЕ (ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ) И ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

11. Пункт 4.1 читать в следующей редакции:

Практическая подготовка при проведении практики может быть организована:

- непосредственно в Университете, в том числе в структурном подразделении Университета, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики;

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей ОПОП ВО (далее – профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки при проведении практики, на основании договора о практической подготовке обучающихся, заключаемого между Университетом и профильной организацией.

Направление на практику оформляется приказом ректора или иного уполномоченного им должностного лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией (структурным подразделением Университета или профильной организацией), а также с указанием вида (типа) и срока прохождения практики.

Типовые формы договоров о практической подготовке обучающихся и приказов о направлении на практику, размещены на официальном сайте Университета в подразделе «Документы» раздела «Основные сведения об организации».

Порядок организации и проведения практики по этапам ее прохождения приведены в таблице 5.

12. Таблицу 5. Порядок и организации и проведения практики по этапам читать в следующей редакции:

Таблица 5. Порядок организации и проведения практики по этапам

Наименование этапа практики	Порядок организации и проведения практики по этапам
Начальный	Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, противопожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических и гигиенических нормативов, охраны труда и техники безопасности Профильной организации и (или) Университета (структурного подразделения в котором организуется практика) Ознакомление с режимом конфиденциальности. Составление и выдача обучающемуся задания(й) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований), методическая помощь.

Основной	<p>Сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований. Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью(практическая подготовка):</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика проводится в 4 и 6 семестрах каждый из этапов её освоения заканчивается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой.</p> <p>В случае, если практика носит научную направленность, обучающийся в ходе ее прохождения может:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать теоретические и эконометрические модели исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, провести оценку и интерпретацию полученных результатов;</li> <li>- осуществить прогнозирование динамики изменения пассажиро- и грузопотока аэропорта различными методами, сравнить полученные значения;</li> <li>- осуществить анализ состояния авиатранспортной отрасли по различным показателям, сформулировать оценку состояния, проблематику и предположительные пути решения проблем.</li> </ul> <p>В случае практической направленности практики обучающийся может:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать рекомендации по оптимизации логистической системы предприятия;</li> <li>- произвести решение конкретной транспортной задачи предприятия с использованием современных информационных технологий;</li> <li>- разработать перечень рекомендаций по совершенствованию документооборота предприятия;</li> <li>- произвести оценку экономической эффективности проекта;</li> <li>- произвести анализ состояния предприятия воздушного транспорта с точки зрения авиационной/транспортной безопасности и безопасности полетов;</li> <li>- разработать рекомендации по оптимизации технологических схем работы подразделений транспортного предприятия.</li> </ul> <p>Формулирование выводов по итогам практики.</p>
Заключительный	<p>Написание, оформление и сдача на проверку руководителю практики от университета письменного отчета о прохождении практики.</p> <p>Получение отзыва от работника от профильной организации.</p> <p>Подготовка устного доклада о прохождении практики.</p>

13. Абзац пункта 4.2 читать в следующей редакции:

Формами отчетности по настоящей практике являются:

- письменный отчет по практике, отражающий результаты выполнения обучающимся определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований);
- устный доклад о практике.

14. Абзац пункта 5.1 читать в следующей редакции: Практическая подготовка при проведении практики обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ) и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

15. В фонде оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике наименования:

- «индивидуальное задание на практику» заменить на «задание(я) для выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, сбора и анализа данных и материалов, проведения исследований)»(при наличии)
- «руководитель практики от Профильной организации» заменить на «работника от профильной организации» (при наличии)
- «договор о проведении практики» заменить на «договор о практической подготовке обучающихся» (при наличии)

12. Исключить наименование «рабочий график (план) проведения практики» (при наличии).