

УТВЕРЖДЕН

25 апреля 2025 года, протокол ученого совета университета №9

Сертификат №: 50 e3 2f a6 00 02 00 00 05 1a Срок действия: с 26.02.25г. по 26.02.26г. Владелец: проректор по учебной работе А.В. Гаврилов

2025

министерство науки и высшего образования российской федерации

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»

Институт авиационной и ракетно-космической техники

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.01

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов Профиль "Управление авиатранспортными системами"

Кафедра: Кафедра организации и управления перевозками на транспорте

| Квалификация: магистр | | | Год начала подготовки (по уче | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|---|----------------------------------|----------|--|---------------------------|--|--|--|--|--|
| Программа | подготовки: маги | стратура | | | | | | | | | |
| Форма обуч | нения: Заочная | | Образовательный стандарт | Приказ М | <u> Триказ Министерства науки и высшего образования</u> | | | | | | |
| Срок обуче | ния: 2 г 6 мес | | | | <u>Российской Федерации № 908 от 07.08.2020.</u> Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2020 № 59404 | | | | | | |
| Код | Области профе | ссиональной деятельности и (или) сферы профессиональной де: | ятельности. Профессиональные ста | | Приказ Минтруда | Зарегистрировано в Минюсп | | | | | |
| 40 | СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФІ | ЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ | | | | | | | | | |
| 40.049 | СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИС | СТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ | | | № 616н от 08.09.2014 г. | 26.09.2014 г. № 34134 | | | | | |
| + | Основной | Виды деятельности | СОГЛАСОВАНО | | | | | | | | |
| + | + | организационно-управленческий | | | | | | | | | |
| + | - | расчетно-проектный | Проректор по учебной работе | | / Гаврилов А.В./ | | | | | | |
| | | | Начальник учебно-методическо | ия | / Соловова Н.В./ | | | | | | |
| | | | Директор института | | | /Ткаченко И. С./ | | | | | |

УЧЕБНЫЙ ПЛАН 230401-2025-3-ПП-2c06м-02-pix, код направлении 23.04.01, год начала подготовки 2025

— вори выправя

— вори выпр Блок 1.Дисциплины (модули) Обязательная часть September | Septem VK-3; VK-3.1; VK-3.2; VK-3.3; VK-6; VK-6.1; VK-6.2; VK-6.3

| | 1 1 . / | | 6 144 144 24 111 9 | | | | | - | | | | 2 | | | | 140 4 | | | - | _ | - | | | _ | | _ | | | 28 Кафедра организации и управления ОПК-2: ОПК-2.1: УК-2: УК-2.3 |
|---|---|------|--|---|------|-----------------|--|-----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------------|---------------|--|---------------|-----------------|---------------|--------|---------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|----------|---|---------------|---------------|--|
| Б1.0.11 Стратегический и иниовационный менеджимент 4 Компьютерные технологии в изуке, производстве, | 1 | _ | | | | | \rightarrow | | | | | | 2 | | | | 14 2 | 111 | _ | | | | \rightarrow | | | | \rightarrow | | перевозками на транспорте |
| Б1.0.12 Компьютерные технологии в науке, производстве, 4 | . 5 | 5 36 | 6 180 180 16 146 9 | | | | | | | | 2 | 2 | | | 5 | 178 2 | 10 2 | 9 146 | 9 | | | | | | | | | | 28 перевожами на транспорте ОПК-5; ОПК-5.1 |
| Б1.0.13 Технологии интегрированных информационных 5 | 3 | | 6 108 108 20 84 4 | | | | | | | | | | | | 1 | 36 4 | | 32 | | 2 72 | 2 12 | 2 | 52 | 4 | | | | | 28 Кафедра организации и управления опк-3; ОПК-3.1 перевождами на транспорте |
| | 47 | 47 | 1 692 1 692 210 1 377 87 15 54 | 18 4 40 | 8 | 450 26 | 5 9 | 318 4 | 10 18 4 | 269 | 13 4 15 | 8 | 18 4 | 113 | 13 17 | 600 12 | 38 8 | 18 493 | 31 | 2 72 | 2 12 | 2 | 52 | 4 | | | \pm | | - Indicate and American |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | | $\overline{}$ | од Кафедра организации и управления писть писть за |
| Б1.8.01 Транспортно-экспедиционное обслуживание 1 | 4 | 4 36 | 6 144 144 18 117 9 4 14 | 4 12 | 2 | 117 9 | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \rightarrow | | перевозками на транспорте |
| Б1.8.02 Интеллектуальный анализ данных в транспортных 2 системах | 4 / | 4 36 | 6 144 144 18 117 9 8 | 4 4 | | | 4 | 136 | 8 2 | 117 | 9 | 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 Кафедра организации и управления перевозкани на транспорте ПК-3; ПК-3.2 |
| Б1.В.03 Научные проблемы экономики транспорта 2 | 4 | 4 3F | 6 144 144 18 117 9 6 | 2 2 | | 2 | 4 | 138 | 12 2 | 115 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | T | | 28 Кафедра организации и управления перевожами на транспорте ПК-2; ПК-2.1 |
| Б1.B.04 Интеплектуальные транспортные системы 3 | 1 | 3 3/ | 5 108 108 14 90 4 | | | | - , | 36 2 | 2 | 32 | 2 77 | | 8 2 | 58 | 4 | | | | | | | - | | | | | + | - | за Кафедра организации и управления при до при до при до |
| | ++: | | | | | + + | | | | | 1 1 1 | . | | | - | | | | _ | _ | | | | _ | | | +- | - | перевозкани на транспорте |
| | 1 | 4 36 | 5 144 144 18 117 9 | | | | 1 | 3b Z | 2 | 32 | 3 10 | | 8 2 | 85 | 9 | | | | | _ | - | | \rightarrow | | | | \rightarrow | \rightarrow | 28 кафедра организации и управления перевожани на транспорте пк-2; пк-2.2; ук-5; ук-5.2 |
| Б1.8.06 Авиатранспортный маркетинг и анализ коньюнктуры рынка транспортных услуг 4 | 4 | 4 36 | 6 144 144 16 119 9 | | | | | | | | 4 | 2 | 2 | | 4 | 140 | 10 2 | 119 | 9 | | | | | | | | | | 28 Кафедра организации и управления перевозками на транспорте ПК-2; ПК-2.3 |
| Б1.В.07 Компьютерное моделирование систем воздушного 5 транспорта | . 5 | 5 36 | 5 180 180 18 144 9 | | | | | | | | | | | | 1 | 36 4 | | 32 | | 4 144 | 2 8 | 2 2 | 9 112 | 9 | | | | | 28 Кафедра организации и управления перевозкани на транспорте ПК-1; ПК-1.1; ПК-3; ПК-3.1 |
| ст в пе Инвестиционное проектирование на транспортных ₂ | 4 | 4 36 | 6 144 144 20 115 9 | | | | 1 | 36 2 | 2 | 32 | 3 10 | 2 | 12 2 | 83 | 9 | | | | | | | | | | | | | | за Кафедра организации и управления |
| ii pegi pas iask | 3 | | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | | 8 2 | | $\overline{}$ | | | | | _ | - | - | - | _ | | | | | перевожани на транстврте |
| | 3 | 3 36 | 5 108 108 12 92 4 | | | $\overline{}$ | $\overline{}$ | \rightarrow | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | - | $\overline{}$ | $\overline{}$ | | | | = | = | 24 Кафедра обработки металлов давлением IПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.8,Д8.01.02 Инвестиционное проектирование 3 | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 100 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 18 Кафедра математических методов в ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.8,ДВ.01.03 Корпоративное управление 3 | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 89 Кафедра общего и стратегического ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.04 Литература и искусство в эпоху интернета 3 | 3 | 3 3F | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 101 Кафедра русской и зарубежной пк-и- пк-и 3- ук-1- ук-1 2 |
| Б1.В.ДВ.01.05 Математическое моделирование сложных систем 3 | +++ | - | 5 108 108 12 92 4 | | | | + | \rightarrow | | +++ | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | + + | | - | - | | | | | + | + | витературы и связей с общественностью 83 Кафедра натенатического ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| | ++ | - | | | | + | \rightarrow | \rightarrow | | + + + | | | | - | | - | - | - | + + | - | $\overline{}$ | \rightarrow | \rightarrow | | \vdash | + | + | + | моделирования в механике |
| малых экспериментальных ракет | 3 | 3 36 | 5 108 108 12 92 4 | | | \perp | \perp | \perp | | \perp | 3 10 | | 8 2 | 92 | 4 | | | | \perp | \perp | - | | $\overline{}$ | | | | \perp | \rightarrow | 130 Кафедра динамики полёта и систем ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 управления |
| Б1.В.ДВ.01.07 Основы космической физиологии и медицины 3 | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 116 Кафедра физиологии человека и ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 кивотных |
| Б1.В.ДВ.01.08 Письменный перевод с английского языка в 3 | 3 | 3 3F | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 10 Кафедра иностранных языков и русского ПК-4; ПК-43; УК-1; УК-1; |
| профессиональных целях Б1.В.01.09 Профилактика онидрома профессионального 3 | + | 3 3 | 6 108 108 12 92 4 | | | | + | - | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | ++ | + | нак иностранного 109 Кафедра теории и технологии ПК-4: ПК-4.3: УК-1: УК-1.2 |
| Б1.8.08.01.10 Помология здоровья 3 | - 3 | 3 36 | 5 108 108 12 92 4 | | | | - | | | | 3 10 | | 8 2 | 92 | 4 | | | | | _ | | | - | _ | | | + | - | 109 социальной работы ПК-4, ПК-4, 3; УК-1, УК-1, 2 97 Кафедра поккологии развития ПК-4; ПК-4,3; УК-1; УК-1, 2 |
| Б.1.8.ДВ.01.11 Помология субъективного благополучия 3 Б.1.8.ДВ.01.12 Помология тома и инживиты в помология 3 3 | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 102 Кафедра социальной психологии ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 128 Кафедра философии ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б.1.В.ДВ.01.12 Покология труда и инженерная покология Б.1.В.ДВ.01.13 Покология устой-иного развития В.1.В.ДВ.01.14 Статели устой-иного развития З В.В.Д.В.0.14 Статели устой-иного развития З В.В.Д.В.0.14 Статели устой-иного развития З | 3 | 3 3F | 6 108 108 12 92 4 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | | 92 92 92 | | | | | | | | | | | | | + | - | 126 нафедра прилософии 97 Кафедра покологии развития ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 53 Кафедра жомомии ПК-4: ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| | 3 | | | | | $\overline{}$ | $\overline{}$ | $\overline{}$ | | | | | | | - | | | | | | - | - | - | | | | $\overline{}$ | $\overline{}$ | |
| Б1.В.ДВ.01.15 Паин-менедимент профессиональной карьеры и 3 | 3 | 3 36 | 5 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | ог менеджиента III.Ч, III.Ч.3; УК-1, УК-1,2 |
| Б1.В.ДВ.01.16 Технологии и методы повышения производительности 3 |]] | 3 3F | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра производства летательных 34 аппаратов и управления качеством в ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| 19784 | + | | +++++++ | | | | - | \rightarrow | | | | - | | + | | | | | | _ | - | | \rightarrow | | | | + | \rightarrow | машиностроении Кафедра управления человеческими |
| Б1.8.Д8.01.17 Управление персоналом 3 Управление социально-эксномическим развитием 3 | 3 | | 5 108 108 12 92 4 | | | | \rightarrow | \rightarrow | | | 3 10 | | 8 2 | | | | | | | | | | $\overline{}$ | | | | \rightarrow | | 125 ресурсами IIK-4; 1К-4.3; 9К-1; 9К-1.2 |
| Б1.8.ДВ.01.18 Управление социально-экономическим развитием 3 | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | муниципального управления |
| Б1.В.ДВ.01.19 Форсайт: теория, методопогия, исследования 3 | 3 / | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 125 Кафедра управления четовеческими ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.8.ДВ.01.20 Цифровые методы анализа больших потоков данных 3 | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | \top | | 82 Кафедра математики и бизнес-информатики ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.8,Д8.01.21 Вмоциональный интехлект в цифровой среде 3 | 3 | 3 36 | 5 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 10 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | тов. Кафедра теории и методики |
| Б1.8.ДВ.01.22 Внергетические системы космических аппаратов 3 | +++ | | 5 108 108 12 92 4 | | | | - | | | | | 2 | 8 2 | | | | | | | _ | | | - | _ | | | +- | - | профессионального образования 44 Кафедра теплотежники и тепловых ПК-4: ПК-4.3: УК-1: УК-1.2 |
| | + | - | | | | | - | | | | | | | | | | | | | _ | - | | $\overline{}$ | | | | + | \rightarrow | двигателей |
| Б1.8.Д8.01.23 Эффективный селф-менеджиент 3 Нечёткое моделирование и упозвление в | 3 | _ | 5 108 108 12 92 4 | | | | \rightarrow | \rightarrow | | | | 2 | 8 2 | | | | | | | | | | \rightarrow | | | | \rightarrow | \rightarrow | менеджиента ПК-4, ПК-4.3, УК-1, УК-1.2 |
| Б1.8, ДВ.01.24 Нечеткое иоделирование и управление в транспортных системах | 3 | 3 36 | 6 108 108 12 92 4 | | | | | | | | 3 100 | 2 | 8 2 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 28 Кафедра организации и управления перевозками на транспорте ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| | 35 | 35 | 1 260 1 260 152 1 028 71 4 15 2 952 2 952 362 2 405 158 19 70 | 10 18 28 4 58 | 2 10 | 119 9 569 35 | 11 20 | 382 6 200 10 | 26 4 10 44 8 | 328 597 | 18 11 400 31 15 55 | 10 | 38 8 56 12 | 318 | 26 5 | 176 4 776 16 | 10 2 48 10 | 18 644 | 9 40 | 4 144 6 216 | 2 8 4 20 | 2 2 | 9 112 | 9 | | | + | | |
| Блок 2.Практики | | | | | | 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательная часть 62.0.01(У) Научно-исспедовательская работа 123 | | | 6 648 648 6 630 12 6 21 | | 2 | T T | 6 | | 2 | 1 | 4 6 21 | | 2 | 210 | | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ | $\overline{}$ | 28 Кафедра организации и управления ОПК-1; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-4; ОПК-4.1; ОПК-4.2; |
| | 18 | - | | ' | 2 | 210 4 | $\overline{}$ | _ | | - | 4 6 22 | + | | 210 | 1 | - | $\overline{}$ | - | + | _ | $\overline{}$ | \rightarrow | \rightarrow | | | + | + | - | 28 перевожани на транспорте ОПК-6; ОПК-6.1; ОПК-6.2; УК-4; УК-4.2 Кафедра организации и управления ОПК-2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; |
| Б2.0.02(П) Технологическая (производственно-технологическая) 2 практика | 4 | 4 36 | 6 144 144 2 138 4 | | | | 4 | 144 | 2 | 138 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | \rightarrow | | 28 перевозками на транспорте ОПК-5; ОПК-5.1; ОПК-5.2 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | 22 | -12 | 792 792 8 768 16 6 21 | | 2 | 210 4 | 10 | .950 | 4 | 348 | 8 6 21 | | 1 2 | 210 | 4 | | | | | | | | | _ | | | | | - |
| Б2.8.01(Пд) Преддиплонная практика 5 | 7 | 7 36 | 6 252 252 2 246 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 252 | | 2 | 246 | 4 | | | | \neg | 28 Кафедра организации и управления ПК-1; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3 |
| | 7 | 7 | 252 252 2 246 4 1 044 1 044 10 1 014 20 6 21 | | | | | | | 348 | | | | 210 | | | | | | 7 252 7 252 | | 2 | 246 246 | 4 | | | \bot | \pm | provide provid |
| Блох 3. Государственная итоговая аттестация | 29 | 29 | 1 044 1 044 10 1 014 20 6 21 | | 2 | 210 4 | 10 | 360 | 4 | 348 | 8 6 21 | | 2 | 210 | 4 | | - | | | 7 252 | - | 2 | 246 | 4 | | | - | | |
| The same arrangement | $\overline{}$ | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ | | ORK-1: ORK-1.1: ORK-1.2: ORK-2: ORK-2.1: ORK-2.2: |
| | 1 1 1 | . | | | | | | | | | | 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 008-3 008-3 1 008-3 2 008-4 1 008-4 2 |
| | | | | | | | | | | | | 1 1 | | | | | | | | | | | 313 | | | | | | ОПК-5; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ПК-1; ПК-1.2; ПК-2.3; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.4; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2. |
| Выродиние подготовка к процедую заниты и | - I - I - i | | 324 324 2 313 9 | | | | | | | | | 1 1 | | | | | | | | 9 324 | | 2 | 313 | 9 | | | | | 28 перевозками на транспорте ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; УК-1.3; УК-1.1; УК-1.2; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.3; УК-3.1; |
| 63.01(Д) Выполнение, подготовка к процедуре зацигны и зацига выпускной казалификационной работы 5 | 9 | . | | | | | | | | | | 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выполнения, подготовка к процедура завиты и завита выпусной казанфикационной работы 5 | 9 | · | | | 1 1 | | | | | | | | | | | 1 1 | - | | - | | | | | | | | | | VK-5.2; VK-5.3; VK-6; VK-6.1; VK-6.2; VK-6.3 |
| Б.1.01(Д) Выполнение, подготовке и процедуре зашеты и вышит выпутской авалефикационной рабоны 5 | 9 | 9 | 324 324 2 313 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 324 | | 2 | 313 | 9 | | | + | | |
| защита выпусной квалификационной работы | 9 9 | 9 9 | 324 324 2 313 9 324 324 2 313 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 324 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 | | | ᆂ | \pm | |
| вз. вз.(Д) Выполнения, подготовые к процедура заметы и вамета замучномой подготовые к процедура заметы и у работы в темполнения подготовые в темполнения в | 9 9 9 | 9 9 | 324 324 2 313 9 324 324 2 313 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 | | | 壨 | | |
| зацита выпусной квалификационной работы | 9 9 9 | 9 9 | 334 324 2 313 9 324 324 2 313 9 | 2 | | | | 70 | 4 2 | 60 | 4 | | | | | | | | | 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 9 | | | 井 | | — Кофедра организации и управления |
| зацита выпуской казанфикационной работи ФТД, Факультативы | 2 | 2 36 | 6 72 72 8 60 4 2 6 77 77 8 60 4 | 2 | | | | | 4 2 | 60 | 4 2 77 | 1,1 | 4 2 | 50 | 4 | | | | | 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 | | | # | | 28 |
| зацита выпуской казанфикационной работы ФТД Факультативы ФТД П Внесандионные технологии на ваздимом транспирте 2 | 2 | 2 36 | 6 72 72 8 60 4 2 6 77 77 8 60 4 | 2 | | | 2 | 70 | 4 2 | 60 | 4 2 77 | 1,1 | 4 2 | 50 | 4 | | | | | 9 324 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 | | | | | 38 усфейов объяматим и Адрагомия BK-3: UK-3.1 |
| ощита выпускной захофинационной роботы ——————————————————————————————————— | 2 | 2 36 | 5 72 72 8 60 4 2 | 2 | | | | 70 | 4 2 | | 4 2 77 | 1,1 | | 50 | 4 | | | | | 9 324 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 9 | | | | | 28 Одбора организации и управления 29 предменя на траспория 20 предменя на траспория 20 предменя на траспория 21 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 23 год Одбора Организации и управления 24 год Организации и управления 25 год Организации и управления 26 год Организации и управления 27 год Организации и управления 28 год Орган |
| ощита выпускной захофинационной роботы ——————————————————————————————————— | 2 | 2 36 | 6 72 72 8 60 4 2 6 77 77 8 60 4 | 2 | | | 2 | 70 | 4 2 | 60 | 4 2 77 | 1,1 | 4 2 | 50 | 4 | | | | | 9 324 9 324 | | 2 2 | 313 | 9 9 | | | | | 28 Одбора организации и управления 29 предменя на траспория 20 предменя на траспория 20 предменя на траспория 21 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 23 год Одбора Организации и управления 24 год Организации и управления 25 год Организации и управления 26 год Организации и управления 27 год Организации и управления 28 год Орган |
| рацита выпуской калафизационой работы ОТД Факультативы ОТД 01 Мноскваронные технологии на каздином транспарте 2 | 2 | 2 36 | 6 72 72 8 60 4 2 6 77 77 8 60 4 | 2 | | | 2 | 70 | 4 2 | 60 | 4 2 77 | 1,1 | 4 2 | 50 | 4 | | | | | 9 324 9 324 | | 2 2 | 313 | 9 9 | | | | | 28 Одбора организации и управления 29 предменя на траспория 20 предменя на траспория 20 предменя на траспория 21 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 23 год Одбора Организации и управления 24 год Организации и управления 25 год Организации и управления 26 год Организации и управления 27 год Организации и управления 28 год Орган |
| озита вигуской казанфизировой работи ФТД Факультитем ФТД Озириатитем Ф | 2 | 2 36 | 6 72 72 8 60 4 2 6 77 77 8 60 4 | 2 | | | 2 | 70 | 4 2 | 60 | 4 2 77 | 1,1 | 4 2 | 50 | 4 | | | | | 9 324 9 324 | | 2 2 | 313 313 | 9 9 | | | | | 28 Одбора организации и управления 29 предменя на траспория 20 предменя на траспория 20 предменя на траспория 21 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 22 год Одбора Организации и управления 23 год Одбора Организации и управления 24 год Организации и управления 25 год Организации и управления 26 год Организации и управления 27 год Организации и управления 28 год Орган |

| Индекс | Наименование | подготовки 2025 Формирование компетенции |
|---------------------------------|--|--|
| | Дисциплины (модули) | ONK-1; ONK-1.1; ONK-2; ONK-2.1; ONK-2.2; ONK-3.1; ONK-3.1; ONK-3.2; ONK-4; ONK-4.1; ONK-4.2; ONK-5; ONK-5.1; ONK-5.2; ONK-6; ONK-6.1; ONK-6.2; NK-1; NK-1.1; NK-1.2; NK-2; NK-2.1; NK-2.2; NK-2.3; NK-2.4; NK-3.1; NK-3.2; NK-3.2; NK-4.1; NK-4.1; NK-4.2; NK-4.2; NK-4.3; NK-5.2; NK-5.3; NK-3.2; NK-3.3; NK-4; NK-4.1; NK-4.2; NK-4.3; NK-5.2; NK-5.3; NK-5.3; NK-6.2; NK-6.1; NK-6.2; NK-6.3; NK-6.3; NK-6.2; NK-6.3; NK-6.2; NK-6.3; NK-6.3; NK-6.2; NK-6.3; NK-6.3; NK-6.2; NK-6.2; NK-6.3; NK-6.2; NK-6.2; NK-6.3; NK-6.2; NK-6. |
| Б1.0 | Обязательная часть | ONK-1; ONK-1.1; ONK-1.2; ONK-2.1; ONK-2.1; ONK-2.2; ONK-3.1; ONK-3.2; ONK-4; ONK-4.1; ONK-4.2; ONK-5; ONK-5.1; ONK-5.2; ONK-6.1; ONK-6.2; VK-1.1; VK-1.1; VK-1.2; VK-1.3; VK-2.1; VK-2.2; VK-2.3; VK-3.3; VK-3.1; VK-3.2; VK-3.3; VK-3.3; VK-4.1; VK-4.1; VK-4.2; VK-4.3; VK-5; VK-5.1; VK-5.2; VK-5.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.4; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.3; VK-6.2; VK-6.3; VK-6.3 |
| Б1.О.01 | Теория принятия решений и системный анализ | УК-1; УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3 |
| 51.O.02 | Основы безопасности функционирования авиатранспортной системы | ONK-6; ONK-6.1 |
| Б1.О.03 | Основы научных исследований | ONK-1; ONK-1.1; ONK-4; ONK-4.1 |
| Б1.О.04 | Интеллектуальная собственность | ОПК-6; ОПК-6.2; УК-6; УК-6.1 |
| Б1.О.05 | Иностранный язык в профессиональной сфере | yK-4; yK-4.1; yK-4.2; yK-4.3; yK-5; yK-5.1; yK-5.2; yK-5.3 |
| Б1.О.06 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | ONK-4; ONK-4.2 |
| 51.0.07 | Управление проектами и инновационное предпринимательство | УК-2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3 |
| 51.O.08 | Современные проблемы транспортной науки, техники и | ONK-1; ONK-1.2; ONK-2; ONK-2.2 |
| Б1.O.09 | технологии Транспортные системы в условиях неопределённости | ONK-3; ONK-3.2; ONK-5; ONK-5.2 |
| | Психология командообразования и творческой | |
| Б1.О.10 | коммуникации | УК-3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-6; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3 |
| Б1.О.11 | Стратегический и инновационный менеджмент | OПK-2; OПK-2.1; УК-2; УК-2.3 |
| Б1.О.12 | Компьютерные технологии в науке, производстве, | ОПК-5; ОПК-5.1 |
| 51.O.13 | образовании Технологии интегрированных информационных систем | ONK-3; ONK-3.1 |
| | Часть, формируемая участниками образовательных | |
| Б1.B | отношений | УК-5.2 |
| Б1.В.01 | Транспортно-экспедиционное обслуживание | ΠK-1; ΠK-1.2 |
| 51.B.02 | Интеллектуальный анализ данных в транспортных системах | NK-3; NK-3.2 |
| Б1.В.03 Б1.В.04 | Научные проблемы экономики транспорта | |
| 51.B.05 | Интеллектуальные транспортные системы Организация международных перевозок грузов | |
| 51.B.06 | Авиатранспортный маркетинг и анализ конъюнктуры рынка | ΠΚ-2; ΠΚ-2.3 |
| Б1.В.07 | транспортных услуг Компьютерное моделирование систем воздушного | / NK-1; NK-1.1; NK-3; NK-3.1 |
| Б1.В.08 | транспорта Инвестиционное проектирование на транспортных предприятиях | NK-2; NK-2.4 |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Базисные предпосылки формообразования оболочек | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Инвестиционное проектирование | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.03 | Корпоративное управление | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.04 Б4.В.ДВ.04.05 | Литература и искусство в эпоху интернета | ΠΚ-4; ΠΚ-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.05 | Математическое моделирование сложных систем Методология проектных исследований при разработке малых | NK-4; NK-4.3; VK-1; VK-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.06 Б1.В.ДВ.01.07 | экспериментальных ракет | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.08 | Основы космической физиологии и медицины Письменный перевод с английского языка в | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.09 | профессиональных целях Профилактика синдрома профессионального выгорания | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.10 | Психология здоровья | ΠΚ-4; ΠΚ-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.11 | Психология субъективного благополучия | INC-4; INC-4.3; VK-1; VK-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.12 | Психология труда и инженерная психология | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.13 | Психология устойчивого развития | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.14 | Стратегии устойчивого бизнеса | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.15 | Тайм-менеджмент профессиональной карьеры и личностного | ΠK-4; ΠK-4.3; YK-1; YK-1.2 |
| | роста | |
| Б1.В.ДВ.01.16 Б1.В. ДВ.01.17 | Технологии и методы повышения производительности труда | ΠΚ-4; ΠΚ-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.17 | Управление персоналом Управление социально-экономическим развитием | NK-4; NK-4.3; VK-1; VK-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.18 | территории | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.19 | Форсайт: теория, методология, исследования | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.20 | Цифровые методы анализа больших потоков данных | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.21 | Эмоциональный интеллект в цифровой среде | IK-4; IK-4.3; YK-1; YK-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.22 | Энергетические системы космических аппаратов | |
| Б1.В.ДВ.01.23 | Эффективный селф-менеджмент Нечёткое моделирование и управление в транспортных | ΠΚ-4; ΠΚ-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| Б1.В.ДВ.01.24 | системах | ПК-4; ПК-4.3; УК-1; УК-1.2 |
| | Практики | ONK-1; ONK-1.1; ONK-1.2; ONK-2; ONK-2.1; ONK-2.2; ONK-3; ONK-3.1; ONK-3.2; ONK-4; ONK-4.1; ONK-4.2; ONK-5; ONK-5.1; ONK-5.2; ONK-6; ONK-6.1; ONK-6.2; NK-1; NK-1.1; NK-1.2; NK-2.2; NK-2.2; NK-2.3; NK-2.4; NK-3.7; NK-3.1; NK-3.2; NK-4; NK-4.1; NK-4.2; |
| 52.O | Обязательная часть | ПК-4.3; УК-4; УК-4.2 ОПК-1; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-4; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; |
| | | ORK-6; ORK-6.1; ORK-6.2; VK-4; VK-4.2 |
| Б2.О.01(У) | Научно-исследовательская работа | ONK-1; ONK-1.1; ONK-1.2; ONK-4; ONK-4.1; ONK-4.2; ONK-6; ONK-6.1; ONK-6.2; YK-4; YK-4.2 |
| Б2.О.02(П) | Технологическая (производственно-технологическая) практика | ОПК-2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2 |
| 52.B | Часть, формируемая участниками образовательных | ПК-1 - ПК-1 1 - ПК-1 2 - ПК-2 - ПК-2 1 - ПК-2 2 - ПК-2 2 - ПК-2 4 - ПК-2 - ПК 2 3 - ПК и и пк и и и пк и и и и |
| | отношений | RK-1; RK-1.1; RK-1.2; RK-2; RK-2.1; RK-2.2; RK-2.3; RK-2.4; RK-3; RK-3.1; RK-3.2; RK-4; RK-4.1; RK-4.2; RK-4.3 |
| Б2.В.01(Пд) | Преддипломная практика Государственная итоговая аттестация | INE-1; INE-1.1; INE-1.2; INE-2; INE-2.1; INE-2.2; INE-2.3; INE-2.4; INE-3; INE-3; INE-4; INE-4.2; INE-4.1; INE-4.2; INE-4.3; INE-6.2; INE-1; INE-1.1; ORINE-1.2; ORINE-2.2; ORINE-2.2; ORINE-3.1; ORINE-3.2; ORINE-4.2; ORINE-4.2; ORINE-5.2; ORINE-5.2; INE-3.4; INE-3.4; INE-4.2; INE-4.2; ORINE-5.2; INE-3.4; INE-3.2; INE- |
| 53.01(Д) | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | OTIK-1; OTIK-1.1; OTIK-1.2; OTIK-2; OTIK-2.1; OTIK-2.2; OTIK-3; OTIK-3.1; OTIK-3.2; OTIK-4.1; OTIK-4.2; OTIK-5; OTIK-5.1; OTIK-5.2; OTIK-6.5; OTIK-6.1; OTIK-6.2; TIK-1.1; TIK-1.2; TIK-2.1; TIK-2.2; TIK-2.3; TIK-2.4; TIK-3.1; TIK-3.2; TIK-3.1; TIK-3.2; TIK-3.1; TIK-3.2; TIK |
| n | | |
| Д ФТД.01 | Факультативные дисциплины Инновационные технологии на воздушном транспорте | |

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ 230401-2025-3-ПП-2г06м-02.plx, код направления 23.04.01, год начала подготовки 2025

| | | | Из | гого | · | | Курс 1 | | | Курс 2 | Kypc 3 | | |
|------|--|---------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | | Баз.% | Bap.% | ДВ(от | 3ET | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 | Всего | Сем 5 |
| | | Da3. /0 | Бар. 70 | Bap.)% | Факт | Beero | Cem 1 | Cem 2 | BCCIO | Cem 3 | Cem 4 | Beero | Cem 3 |
| | Итого (с факультативами) | | | | 124,00 | 57,00 | 25,00 | 32,00 | 45,00 | 23,00 | 22,00 | 22,00 | 22,00 |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | 120,00 | 55,00 | 25,00 | 30,00 | 43,00 | 21,00 | 22,00 | 22,00 | 22,00 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 57,3 | 42,7 | 8,6 | 82,00 | 39,00 | 19,00 | 20,00 | 37,00 | 15,00 | 22,00 | 6,00 | 6,00 |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | 47,00 | 24,00 | 15,00 | 9,00 | 21,00 | 4,00 | 17,00 | 2,00 | 2,00 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | 35,00 | 15,00 | 4,00 | 11,00 | 16,00 | 11,00 | 5,00 | 4,00 | 4,00 |
| Б2 | Практика | 100 | 0 | | 29,00 | | 6,00 | | 6,00 | | 3,00 | 7,00 | 7,00 |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | 29,00 | 16,00 | 6,00 | 10,00 | 6,00 | 6,00 | | 7,00 | 7,00 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | | | | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | 100 | 0 | | 9,00 | | | | | | | 9,00 | 9,00 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | 100 | 0 | | 4,00 | 2,00 | | 2,00 | 2,00 | 2,00 | | | |

| | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | 6 | 3 | 3 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 |
|-----------------------------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ЗАЧЕТЫ (За) | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Ofgorman was dones wormand | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| Обязательные формы контроля | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | 2 | | 2 | 1 | 1 |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | |