

# ПОЛЕТ

ЛЕТАТЬ И СТРОИТЬ, СТРОИТЬ И ЛЕТАТЬ!



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)

ИЗДАЁТСЯ С МАЯ 1958 ГОДА

№7-8 (1462-1463)

24 МАРТА 2011 ГОДА



## ПЕРВЫЙ ДИРЕКТОР ФЕДОР СТЕБИХОВ

на стр. 6



## КОСМОС НЕ ОСВОИТЬ БЕЗ ИННОВАЦИЙ

на стр. 4



## «КОСМИЧЕСКАЯ» АФИША

расскажет о том, какие мероприятия, посвящённые празднованию Года космонавтики, будут проходить в ближайшие две недели.

на стр. 8

## телеметрия

### Новое звание для ректора

Поздравляем ректора университета **Евгения Владимировича Шахматова** с присуждением почётного звания «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации» (указ Президента РФ № 279 от 6 марта 2011 года) за заслуги в научно-педагогической деятельности и большой вклад в подготовку квалифицированных специалистов.

### Трое учёных СГАУ получили губернские премии

10 марта в областном правительстве прошло торжественное вручение губернских премий в области науки и техники. Поддержку получили лучшие умы Самарской области в размере 350 тысяч рублей за выдающиеся результаты в решении технических, медико-гуманитарных, социально-экономических проблем и 100 тысяч за достижения в области науки и техники. Всего – 15 человек.

Среди них трое учёных представляли СГАУ. Это **Федор Васильевич Гречников**, член-корреспондент РАН, д.т.н., профессор, проректор по учебной работе СГАУ, профессор кафедры основ конструирования машин **Юрий Иванович Байбородов** и профессор кафедры технической кибернетики **Леонид Леонидович Досколович** – за цикл научных работ «Разработка электромагнитной теории дифракционных решёток с применением в фотонике и бортовой светотехнике».

### Профессор СГАУ стал первым на чемпионате мира по лыжным гонкам

Александр Соловов, профессор кафедры общей информатики, стал победителем кубка мира мастеров по лыжным гонкам. В эстафете 4x5 км классическим ходом 1-е место заняла российская команда в составе бежали Сергей Афанасьев, Алексей Хвостов, Александр Соловов, Юрий Вашенцев. Россияне обогнали команды США и Франции. Всего в эстафете возрастной категории до 65 лет участвовало восемь команд.

Подробнее – на [ssau.ru](http://ssau.ru)

## НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ: поддержим и проконтролируем



15 марта в СГАУ под председательством губернатора Владимира Артякова состоялось первое заседание наблюдательного совета учебного заведения. По мнению главы региона, единственный в области национальный исследовательский университет должен более энергично вести рекламную кампанию и продвигать свою интеллектуальную продукцию.

Совет был создан в конце минувшего года как постоянно действующий совещательный орган для содействия развитию вуза в связи с получением СГАУ статуса национального исследовательского университета. В его состав входят 20 знаковых персон, представляющих органы государственной власти, местного самоуправления, промышленные, научные, финансовые организации. Возглавляет совет губернатор В.В. Артяков.

Открывая заседание, В.В. Артяков отметил, что СГАУ – это единственное в Самарской области высшее учебное заведение,

имеющее статус НИУ. «СГАУ отличается высоким качеством образования, фундаментальность научных исследований, тесная связь с ведущими промышленными предприятиями и конструкторскими бюро страны. Сегодня университет продолжает динамично развиваться, об этом

на стр. 3

## А вы каким видите будущее студгородка?

Состоялась встреча студентов и администрации СГАУ по благоустройству студгородка.

проф.com

21 марта в медиацентре студенты рассказывали администрации университета о своём видении того, каким должен быть студгородок на Московском шоссе. В январе профсоюзная организация студентов объявила конкурс: «Студенческий городок СГАУ. Каким его видишь ты?». В конце марта состоялась презентация четырёх наиболее проработанных проектов.

Подробности предлагаемых улучшений совместно со студентами обсуждали представители администрации университета и лично ректор Е.В. Шахматов.

Проект по благоустройству территории общежития №4 разрабатывался студентами под руководством Алины Агайдаровой, студентки гр. 2409. Консультировали ребят заведующая общежитием №4 Галина Цицарева и помощник

декана факультета ДЛА Михаил Болотов. Студенты предложили разбить около общежития газон с клумбой. В перспективе они видят рядом со своим домом стеллу или скульптуру, посвящённую факультету ДЛА. В предварительном расчёте сметы были учтены обновленные асфальтовой дорожки вдоль улицы Лукачёва перед общежитием, создание изгороди вокруг газонов, поливной си-

на стр. 3

## ЦУП

### На первом факультете – новый декан

Им стал Виктор Алексеевич Кирпичёв, профессор кафедры сопротивления материалов. В.А. Кирпичёв окончил КуАИ в 1980-м и принят в ОНИЛ №9 на должность инженера. В январе 1982 г. была создана дирекция студгородка КуАИ, и Виктор Алексеевич был назначен первым её директором. Кирпичёв работал заведующим учебной лабораторией кафедры сопротивления материалов, а затем с апреля 1986 года – проректором по режиму. В 1991 году защитил в МАТИ кандидатскую диссертацию. До 2006 года – доцент кафедры сопромата, с 2006 по 2009 год – докторантура с защитой диссертации 28 декабря 2009 года. Последнее позволило ему претендовать на должность профессора кафедры сопромата.

В.А. Кирпичёв назначен новым деканом ФЛА в связи с переходом предыдущего декана 1-го факультета Александра Степановича Кучерова на должность начальника управления подготовки научных кадров.

### Мэрия Самары и вузы города будут сотрудничать

Соглашение предполагает взаимодействие мэрии и учёных в разработке и реализации наукоёмких проектов городского масштаба.

Со своей стороны город может способствовать решению ряда хозяйственных проблем вузов: благоустройство прилегающих к вузам территорий, оптимизация графиков работы городского транспорта с учётом обеспечения своевременного передвижения студентов и др.

Одной из самых плодотворных может стать идея создания многопрофильных студенческих трудовых отрядов, которые помогут в решении проблем по благоустройству города и патрулированию улиц.

Соглашение имеет стратегический характер, и его реализация рассчитана на 2011-2015 годы. Сейчас разрабатывается план совместных мероприятий по реализации соглашения на 2011-2012 годы.

Космонавты не смотрят на Землю свысока

# ШАГ В КОСМОС. НАЧАЛО

## К истории подготовки первого полёта человека в космическое пространство

*Продолжение. Начало в №3*

Летом 1960 года было принято решение о разделении программы подготовки космонавтов на несколько стадий. После отработки программы первоначального «общего» обучения началась стадия «специализации». 18 июня 1960 года слушатели-космонавты прибыли в ОКБ-1 С. П. Королёва. Здесь они впервые встретились с Главным конструктором, который сразу расположил к себе всех членов отряда. Сергей Павлович кратко рассказал о предстоящих космических полётах, их перспективах, ознакомил слушателей с конструкцией космического корабля (КК) «Восток-3А».

3 августа 1960 года вышло постановление Совета Министров СССР «О подготовке полёта человека в космическое пространство», которое утвердило Положение о космонавтах Союза ССР и обязало Министерство обороны создать в третьем квартале 1960 года Центр подготовки космонавтов СССР. В Положении, в частности, отмечалось: «Космонавты, впервые выполнившие полёт на данном типе летательного аппарата, а также за образцовое выполнение космического полёта, в результате которого достигнуты значительные успехи в освоении космического пространства, представляются к званию Героя Советского Союза». Определялись и меры материального поощрения космонавтов: «За каждый выполненный полёт... космонавтам выплачивается единовременное денежное вознаграждение в размере от 50 до 150 тысяч рублей».

11 октября 1960 года было принято постановление ЦК КПСС и СМ СССР «Об объекте «Восток-3А», в нём задачей особого значения определялся «запуск космического корабля (объекта «Восток-3А») с человеком в декабре 1960 года». Однако выдержать сроки не удалось. Этому помешали трагические обстоятельства, которые произошли вскоре на Байконуре. Сначала неудачами закончились две попытки пуска ракет в сторону Марса. А 24 октября произошла одна из самых страшных трагедий в истории советской ракетной техники: при подготовке к старту боевой ракеты Р-16 произошёл взрыв. В результате возникшего пожара погибло около 80 человек, в их числе - главный маршал артиллерии М.И. Неделин. И хотя эти аварии не имели прямого отношения к программе полётов кораблей-спутников, косвенно они повлияли на неё, отодвинув сроки следующего запуска.

В ноябре 1960 года для дальнейшей интенсивной подготовки космонавтов были отобраны шесть кандидатов: Ю. Гагарин, Г. Титов, А. Николаев, П. Попович, В. Быковский и Г. Нелюбов. Начались их испытания по новому графику спуска с перегрузкой +12,1 G. Лучше всего перегрузки перенесли В. Быковский и А. Николаев. У Ю. Гагарина и Г. Титова переносимость перегрузок была средняя.

В январе 1961 года начались занятия в лётно-исследовательском институте (ЛИИ), в Жуковском, где

был создан тренажёр КК «Восток-3А». В комплексе с ним работали сложные устройства, имитирующие звёздное небо, поверхность Земли, параметры полёта и управления им. Всё это отображалось в кабине тренажёра (в «шарике») на приборной доске и синхронно на оптическом приборе «Взор» (создан

20-минутной подготовки отвечал на три вопроса билета. Все слушатели показали отличные знания. Рассмотрев личные дела, характеристики, медицинские книжки и оценки по учебным дисциплинам, комиссия единогласно решила всем слушателям поставить общую отличную оценку и записала



Шестерка отважных. В центре начальник ЦПК Е.А.Карпов

Государственным оптическим институтом). Так как методик обучения космонавтов ещё не существовало, за основу приняли методику подготовки лётчика-испытателя. Первым «космическим» инструктором стал Герой Советского Союза М.Л. Галлай. Опыт и мастерство лётчиков-испытателей подсаживали необходимость заранее изучать возможные аварийные ситуации, психологически подготовить будущих космонавтов к преодолению «особых случаев», ведь автоматика может отказать и лишь подготовленный к такому «сюрпризу» космонавт сможет благополучно завершить полёт.

17-18 января 1961 года кандидаты в космонавты сдавали государственный экзамен.

Первый выпускной экзамен прошёл в филиале ЛИИ, и по каждому из шести кандидатов, сдававших экзамен, был снят кинофильм. Слушатель-космонавт занимал место в кабине действующего макета космического корабля «Восток-3А» и в течение 40-50 минут докладывал комиссии о назначении корабля, его оборудовании, о действиях космонавта на различных этапах полёта от посадки в кабину корабля на старте и до приземления. Особое внимание комиссия уделяла умению космонавта ориентировать корабль перед включением ТДУ, умению пользоваться аппаратурой, обеспечивающей жизнедеятельность космонавта, действиям космонавта после приземления в пустынной местности и на воду. Гагарин, Титов, Николаев и Попович получили оценки «отлично», а Нелюбов и Быковский - «хорошо». На следующий день комиссия продолжила свою работу на аэродроме «Чкаловский». Здесь каждый слушатель-космонавт вынимал экзаменационный билет и после

в акте: «Экзаменуемые подготовлены для полёта на космическом корабле «Восток-3А», комиссия рекомендует следующую очередность использования космонавтов в полётах: Гагарин, Титов, Нелюбов, Николаев, Быковский, Попович». В феврале-марте усиленные тренировки космонавтов продолжались. Серьёзной проблемой стала задержка испытаний катапультируемого кресла и костюма космонавтов (ОКБ-918 С.М. Алексеева, п. Томилино Московской обл.).

16 марта 1961 года группа участников подготовки полёта вылетела из Москвы в Тюр-Там (Байконур) на трёх самолётах Ил-14. Два из них с космонавтами на борту остановились в Куйбышеве, чтобы ознакомиться с районом приземления. 17 марта все прибыли на полигон, где их встречали С.П. Королёв и М.В. Келдыш. Через два часа после прибытия космонавты отправились в монтажно-испытательный комплекс, чтобы познакомиться с ракетой-носителем и космическим аппаратом. В 14.00 Н.П. Каманин встретился с космонавтами для обсуждения только что составленного «Руководства космонавта». Космонавты сделали несколько предложений. В частности, они предложили, чтобы у космонавта была возможность вручную активировать резервный парашют. С этим Каманин согласился, но изменить что-то до первого полёта уже не оставалось времени.

\*\*\*

Ещё одной из важнейших задач подготовки первого полёта человека в космос стало создание космического командно-измерительного комплекса (КИК). Он включал в себя средства навигации КК и управления им, телеметрические средства, средства связи и телеви-



Юрий Гагарин сдает экзамены

за горизонт



Радиолокаторы слежения в Евпатории



Плавучий измерительный комплекс «Чукотка»

дения, системы единого времени, координационно-вычислительные центры и средства поисково-спасательного комплекса.

Работы по созданию полигонного измерительного комплекса (ПИК, Капустин Яр) для МБР Р-7 ещё в 1955 году начались в НИИ-4 Министерства обороны под научным руководством Ю.А. Мозжорина. В первом квартале 1957 года первая очередь ПИКА, включающая в себя семь измерительных пунктов, была введена в эксплуатацию и полностью обеспечила лётные испытания первой МБР. Командно-измерительный комплекс первого ИСЗ включал уже 13 командно-измерительных пунктов. В 1957 году же при НИИ-4 МО для обеспечения пусков МБР, запусков ИСЗ и других космических объектов был создан координационно-вычислительный центр (КВЦ), прообраз будущего Центра управления полётами. В 1959 году был создан первый плавучий измерительный комплекс МО - четвертая Тихоокеанская гидрографическая экспедиция (ТОГЭ-4) в составе четырёх кораблей: «Сибирь», «Сучан», «Сахалин» и «Чукотка».

Для обеспечения полёта человека проводилась существенная доработка КИКА. Дополнительно были созданы научно-измерительные пункты в районе Ленинграда, Симферополя, Тбилиси, Колпашево, Улан-Уде, Москвы. За основу была принята уже существующая структура функционального взаимодействия и состав средств измерений и передачи информации. В состав КИКА были включены вновь разработанные: система радиосвязи с космонавтом «Заря» (НИИ-695, главный конструктор Ю.С. Быков), работающая в КВ и УКВ-диапазонах; простейшая телеметрическая система «Сигнал» для дублирования передачи особо важных данных (пульс, частота

дыхания, время включения тормозной двигательной установки и др.); телевизионная система «Селигер-Трал-Д» (разработка ВНИИТ ГКАТ и ОКБ МЭИ, главные конструкторы Н.А. Росселевич, А.Ф. Богомолов) для передачи изображения космонавта; информационно-логическое устройство (ИЛУ) с целью передачи расчётных установок для посадки его в заданном районе; серьёзная переработанная командная радиолиния МРВ-2М.

Была создана новая спасательно-поисковая и эвакуационная служба, включающая 20 самолётов Ил-14, 10 вертолётов Ми-4, оборудованных пеленгационными приводными станциями «Приток», работающими по передатчикам-маркам системы «Пеленг», устанавливаемым на спускаемом аппарате (СА) и на скафандре космонавта. К пеленгации привлекались также штатные радиолокационные станции ПВО, стационарные КВ-пеленгаторы «Круг». Было создано семь парашютно-десантных групп из трёх-четырёх человек каждая в составе врача и специалистов для десантирования с самолётов на место посадки космонавта, оказания ему при необходимости помощи и организации связи с ним после посадки через самолёт с КВЦ. Для телеметрического контроля систем пилотируемого корабля на важных участках траектории, где происходили динамические операции (торможение, коррекция), были привлечены корабли ТОГЭ-4 и три больших корабля-сухогруза «Долинск», «Кеостров» и «Егорьевск», на которые устанавливались телеметрические приемные станции «Трал-Д».

**Н.В. БОГДАНОВА, директор музея авиации и космонавтики имени С.П. Королёва**

*Окончание следует.*

## Создаётся ассоциация технических вузов России и Китая



Церемония подписания документов ассоциации

**С**ГАУ войдёт в ассоциацию технических университетов России и Китая (АТУРК).

С 5 по 10 марта в Китае состоялась встреча представителей 15 российских и 15 китайских университетов.

Наш университет на встрече представлял проректор по образовательной и международной деятельности В.Д. Богатырёв. Он также принял участие в обсуждении перспективных направлений сотрудничества по планам ассоциации. По результатам встречи подписан устав ассоциации и прошли выборы её руководства.

В ходе визита В.Д. Богатырёв также посетил аспирантуру Харбинского политехнического университета (ХПИ), расположенную в Шеньчжене.

Проректор принял участие в российско-китайской конференции «Инновационная экономика, технические университеты, китайско-российское сотрудничество и развитие», где выступил с докладом «Совместная образовательная программа ХПИ и СГАУ», в котором доложил об обучении в СГАУ группы китайских студентов, о возможностях продолжения их обучения после окончания программы бакалавриата по ряду новейших магистерских программ.

После конференции состоялся ряд встреч с представителями других китайских вузов. Пекинский политехнический университет, например, заинтересован в расширении подготовки и защиты дипломных проектов китайскими студентами в СГАУ – было предложено направлять студентов по специальностям, связанным с оптикой и обработкой компьютерных изображений. На встрече с Харбинском политехническим университетом была достигнута договорённость о продолжении обучения китайских студентов в 2011 и 2012 годах в СГАУ. Ректор Пекинского авиационно-космического университета намерен посетить СГАУ во время своей поездки в Россию в июле 2011 года. Также состоялись встречи с представителями Даляньского политехнического, Нанкинского аэрокосмического университетов, Университета Тунцзи, Сианьского университета путей сообщения.

Соб. инф.

Продолжение темы – на стр. 5

# НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ: поддержим и проконтролируем

со стр. 1 свидетельствует программа развития вуза на 2009-2018 годы, нацеленная на решение долгосрочных стратегических задач. Важнейшая из них – обеспечение подготовки кадров для авиационной, ракетно-космической, геоинформационной, оборонной и других отраслей экономики», – сказал в своём вступительном слове губернатор. Подчеркнув тот факт, что правительство области всегда поддерживало как научные, так и социальные начинания СГАУ, глава региона пообещал, что эта тенденция сохранится и в будущем. Так, на программу развития СГАУ в течение трёх ближайших лет из областного бюджета будет направлено свыше 220 млн рублей. «От эффективности реализации этой программы во многом будет зависеть успех модернизации региональной экономики, перевод её на инновационный путь развития. Хотелось бы, чтобы выделяемые средства расходовались рачительно и эффективно», – отметил В.В. Артяков.

В ходе заседания совета выступил ректор СГАУ Е.В. Шахматов. Он рассказал об итогах реализации программы развития СГАУ как национального исследовательского университета в 2009-2010 годах и о перспективах развития.

Президент СГАУ, председатель Общественной палаты Самарской области В.А. Соيفер выступил с

сообщением о мерах поддержки реализации программы развития СГАУ.

Совет одобрил выполнение программы развития и решил и далее оказывать содействие СГАУ. В частности, совет будет оказывать необходимую помощь при организации научно-технического сотрудничества университета с различными организациями. Такими, как Роскосмос, Роснано, Объединённая авиастроительная корпорация.

В ходе дискуссии глава региона заметил, что вуз должен вести энергичную рекламную кампанию и продвигать свою интеллектуальную продукцию. «Научные разработки – это такой же товар, как газ и нефть. Я считаю, что университет должен более организованно выставлять свою продукцию за рубежом. Полагаю, что необходимо создать рабочую группу из молодых специалистов, которые бы представляли проекты СГАУ за рубежом», – посоветовал глава региона.

В текущем году планируется провести ещё два заседания наблюдательного совета: одно летнее – посвящённое подготовке к празднованию 70-летия вуза, другое в декабре – по итогам работы вуза по выполнению программы развития в 2011 году.

Соб. инф.

Фото предоставлено пресс-службой правительства Самарской области

### Члены совета

В заседании приняли участие:

- В.В. АРТЯКОВ, губернатор Самарской области, председатель совета
  - Д.И. АЗАРОВ, глава городского округа Самара
  - Ю.В. БУНДОВ, директор группы компаний «АНИОН»
  - А.А. ЕФАНОВ, председатель Одиннадцатого арбитражного апелляционного суда
  - М.П. КАЛМЫКОВ, президент Фонда регионального развития «ФОРРА»
  - В.Г. КИРЕЕВ, руководитель Управления Федерального казначейства по Самарской области
  - Д.Е. ОВЧИННИКОВ, министр образования и науки Самарской области
  - Н.А. ПОРОЛЛО, генеральный директор ОАО «Салют»
  - В.Ф. САЗОНОВ, председатель Самарской губернской думы
  - В.А. СОЙФЕР, председатель Общественной палаты Самарской области, президент СГАУ
  - О.А. СТЕПАНЕНКО, генеральный директор ОАО «Газпром трансгаз Самара»
  - Л.В. ЧОПЕНКО, генеральный директор ООО «Инверсия»
  - Е.В. ШАХМАТОВ, ректор СГАУ
  - Л.С. ШВАРЦ, генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Курумоч»
- А также приглашённые Ю.А. БОГОСЛОВЦЕВ, В.М. ВЕРШИГРОВ, А.А. ХОДОРОВ.

## фонды/итоги

### Фонд «Самарский мотор» подвёл итоги работы за 2010 год

Как сообщил нашему корреспонденту председатель городского общественного фонда развития двигателестроения «Самарский мотор» профессор А.И. Ермаков, в 2010 году в фонд поступило средств в сумме 691080 рублей, в т.ч. 477080 руб. – благотворительные взносы физических и юридических лиц, 198000 рублей – именные стипендии предприятий, 16000 рублей – оргвзносы на проведение XV Всероссийского отраслевого конкурса по конструированию двигателей летательных аппаратов. Входящий остаток 2009 года – 70808 рублей.

#### Основные статьи расхода:

- оказание материальной помощи студентам, аспирантам, сотрудникам и преподавателям факультета «Двигатели летательных аппаратов» СГАУ – 107000 рублей;
- выплата именных стипендий студентам факультета ДЛА СГАУ и учащимся Самарского международного аэрокосмического лицея – 208800 рублей;
- на проведение XV Всероссийского отраслевого конкурса по конструированию двигателей летательных аппаратов – 16000 рублей;
- на выплату заработной платы с учетом налогов было потрачено 106017 рублей;
- на оплату счетов потрачено 82240 рублей (приобретение оргтехники, изготовление информационных листов и приглашений для школьников 11-х классов, оплата публикаций в журналах);
- накладные расходы (услуги банка) составили 17096 рублей.

Всего за 2010 год было израсходовано 537153 рубля. Остаток средств на 01.01.2011г. составил 224735 рублей.

### Фонд «Авиакос-Самара» подвёл итоги 2010 года

Городской общественный фонд развития аэрокосмического комплекса «Авиакос-Самара» – некоммерческая организация, занимающаяся благотворительностью, содействием научно-технической работе, социальной, культурной, образовательной и другой деятельности факультета летательных аппаратов СГАУ.

Главная часть расходов фонда – это оказание материальной помощи студентам, аспирантам и сотрудникам первого факультета СГАУ (с подоходным налогом составила 51500 рублей).

В 2010 году на счёт фонда поступило 101500 рублей добровольных взносов на уставные цели и плюс 62233 рубля – входящий остаток 2009 года. На выплату заработной платы с учетом страховых взносов, подоходного налога и материальной помощи сотрудникам было потрачено 96883 рубля. Плата за ведение банковского счета и накладные расходы по банку составили 12809 рублей.

Всего за 2010 год использовано средств в размере 161192 рубля, на расчетном счете фонда остаток денежных средств в размере 2541 рубль перешел на 2011 год.

## А вы каким видите будущее студгородка?

со стр. 1 стемы, а также стоимость стеллы и насаждений, консультаций у специалистов, оплату труда задействованным в воплощении проекта студентам.

Максим Мельников, студент 6-го факультета, предложил в качестве развития информационной сети университета разместить стенды с планом студгородка в нескольких местах кампуса.

Проект «Университет глазами студентов» выбрал в себя анализ целого ряда улучшений, предложенных студентами, членами профсоюзной организации студентов. Среди предложений и детально разработанный дендроплан клумб перед главным корпусом, установка высокой ограды с продуманными калитками как одно из средств по борьбе с вандализмом, а также установка фонарей, оснащённых датчиками движения (последнее – ради экономии электроэнергии).

Проект «Аллея славы» был представлен поисково-исторической секцией военно-патриотического клуба СГАУ. «Дмитрий Ильич Козлов, Николай Дмитриевич Кузнецов... – с нашим вузом связаны имена многих известных личностей: ветераны, конструкторы, спортсмены... Считаю, что каждый студент их должен знать», – заявил один из авторов проекта Вадим Гилёв. Ребята предложили два места, где можно разместить такую аллею: вдоль военной кафедры СГАУ и на улице Лукачёва.



Авторы проектов.



Проект по благоустройству территории перед 3 корпусом

Продолжением проекта Аллея его авторы видят установку на территории студгородка памятника самолёту Як-50. Студенты считали даже примерные затраты на реставрацию самолёта и его установку.

Встреча стала поводом обсудить и насущные проблемы, с которыми сталкиваются жители студгородка. Идея патрулирования территории силами студентов понравилась администрации. Возможно, в не столь отдалённом будущем в рамках благоустройства и улучшения охраны территории СГАУ удастся установить лавочки.

Ректор университета Е.В. Шахматов одобрил студенческую инициативу: «Сегодня у нас рабочая встреча. Предлагаю авторам всех

четырёх проектов объединиться и подготовить один комплексный проект. Я гарантирую вам поддержку во всех начинаниях, которые мы сможем реализовать. Конечно же каждое ваше начинание должно быть тщательно проанализировано». У ребят, представляющих проекты, возникла идея организации комиссии по благоустройству студенческого городка при профкоме студентов. А у меня сложилось впечатление, что заинтересованное отношение руководства университета к высказанным идеям даёт надежду на воплощение проектов, и всё зависит от вдумчивой проработки конкретных деталей, серьёзного отношения к разработке авторов.

Юлия ЧУХИНА

# КОСМОС НЕ ОСВОИТЬ БЕЗ ИННОВАЦИЙ

НА ФАКУЛЬТЕТЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ПРОШЁЛ КОНКУРС ИННОВАЦИОННЫХ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ ПО КОСМИЧЕСКОЙ ТЕМАТИКЕ.

**В** конкурсе принимали участие студенты-дипломники СГАУ по специальностям «Ракетостроение», «Космические аппараты и разгонные блоки», «Моделирование и исследование операций в организационно-технических системах». Конкурс провела кафедра летательных аппаратов, выпускающая специалистов в области ракетно-космических технологий и техники.

В состав конкурсной комиссии вошли специалисты ведущего самарского предприятия ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и профессора СГАУ. Председатель комиссии – заместитель генерального конструктора по научной работе ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс», д.т.н., профессор С.И. Ткаченко.

Конкурсные работы оценивались в соответствии со следующими критериями: инновационная значимость проекта; новизна научно-технических идей и проектно-конструкторских решений; результаты, имеющие практическое значение и заслуживающие реализации на предприятиях ракетно-космической отрасли; глубина технико-экономического обоснования и возможность коммерциализации отдельных результатов проекта.

На конкурс было представлено 11 дипломных проектов. По итогам защит конкурсная комиссия определила лучших. Ирина Кияченкова (гр. 1609) представила поисково-исследовательский проект «Межорбитальный транспортный космический аппарат с ядерной энергоустановкой и электрореактивными двигателями». Перед Ириной стояла достаточно сложная задача – спроектировать практически новый космический аппарат, предназначенный для транспортировки полезных грузов на геостационарную орбиту и использующий в качестве маршевой двигательной установки двигателя малой тяги. Использование ядерного источника энергии даёт такое преимущество, как независимость энергообеспечения КА от освещённости, но при этом предъявляет повышенные требования по обеспечению радиационной безопасности. С учётом этого необходимо было выбрать оптимальные траектории перелёта и законы управления, рассчитать проектные характеристики и сформировать проектный облик КА. Ирина проявила себя как трудолюбивый и целеустремлённый специалист. Благодаря её упор-

ству получился очень хороший инновационный проект, и она заслуженно заняла первое место.

Второе место заняли не менее интересные дипломные проекты: Дины Радюковой (гр. 1609) – «Космическая транспортная система на основе комбинированной двигательной установки для доставки полезных грузов на геостационарную орбиту» и Артёма Якищика (гр. 1608) – «Разработка проблемно-ориентированной системы автоматизированного проектирования КА наблюдения и интеграция её в PDM-систему». Дина анализировала эффективность комбинированного выведения КА с химическим разгонным блоком и электрореактивной двигательной установкой. Ею была предложена методика решения сложной многокритериальной задачи оптимизации проектных параметров электрореактивного транспортного модуля. Артём разработал перспективную проблемно-ориентированную систему, которая позволяет оперативно выбирать основные проектные характеристики бортовой системы КА на начальных этапах проектирования и интегрировать полученные параметры в систему управления данными об изделии,



Межорбитальный транспортный аппарат с ЯЭРДУ

что выводит процесс проектирования космической техники на качественно новый уровень.

Третье место конкурсная комиссия присудила сразу трём дипломникам: Дине Кирилловой (гр. 1606) с проектом «Разработка алгоритма взаимодействия автоматизированных систем управления при подготовке и пуске РН на стартовом комплексе», Дмитрию Столярову (гр. 1608) за проект «Навигационно-баллистическое проектирование и моделирование функционирования наноспутника прикладного назначения» и Алексею Воронцову (гр. 1606) за работу «Разработка системы заправки переохлажденным водородом для РН среднего

класса повышенной грузоподъёмности».

Дипломные проекты, представленные на конкурс, отличались новизной, что подтверждает высокую квалификацию выпускников СГАУ по ракетно-космическим специальностям, которых готовит научный коллектив кафедры летательных аппаратов совместно с ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Победители конкурса были награждены дипломами и денежными премиями.

Проведённый конкурс отлично вписался в программу развития национального исследовательского университета и показал, что СГАУ идёт по пути инновационного развития.

**Алексей ЧЕТВЕРИКОВ,**  
инженер кафедры ЛА

## НК-12: двигатель амфибий

**Н**и для кого не секрет, что некогда крупнейшие в мире и в Европе оборонные заводы Куйбышева сегодня иронично называют мастерскими. Это горькая правда, но правда. Традиционная гражданская продукция, выпускаемая городом, продолжает терять свои позиции на рынке. Это самолёт Ту-154, газоперекачивающие агрегаты НК-16СТ и другие высокотехнологичные продукты. Что же делать?

Экономическая наука утверждает, что надо начинать с продажи услуги, определения её разумной цены. А от успеха продаж – к производству изделия, которое эту услугу создаёт. Предлагаю применить наработанный опыт авиапрома в других отраслях. И это возможно без кредитов и иностранной помощи! И услуга, и изделие в этом случае будут обладать монопольно низкой ценой. И будут работать на решение проблем в первую очередь внутри страны. Речь веду о применении платформ на воздушной подушке, а в качестве двигателя предлагаю использовать знаменитые НК-12!

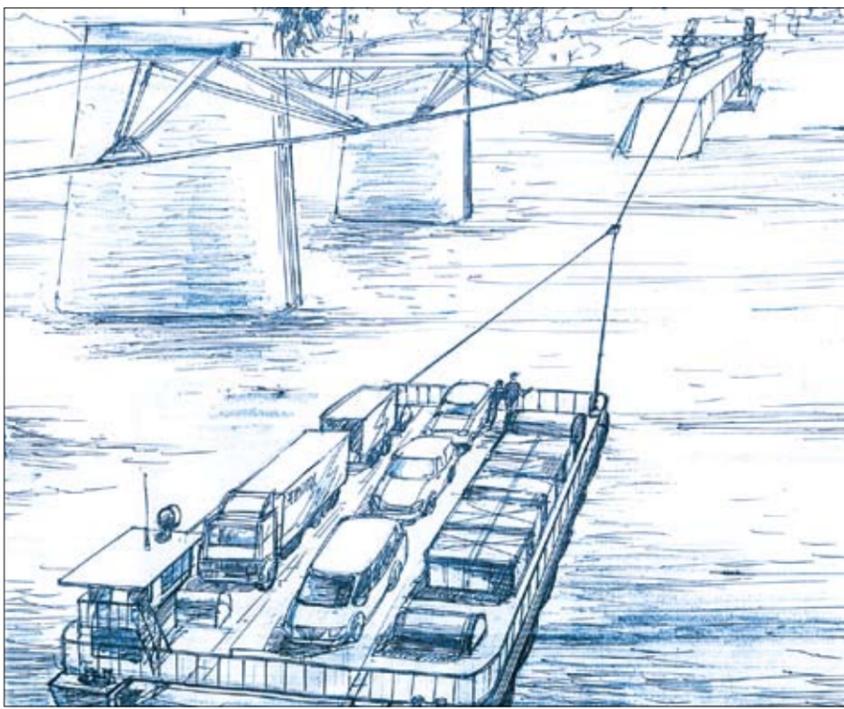
### НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ – В ТУНДРУ

Вот, к примеру, железнодорожники запроектировали проложить железные дороги в условиях тундры и болот протяжённостью 100-200 км для подвоза груза к основным магистралям. Основная доля затрат пойдёт на создание насыпей и инфраструктуры путей. В реальной экономике подобное вряд ли окупаемо: и грузопоток не сформирован, и затраты на содержание путей непредсказуемы, и логисты могут допустить ошибки в прогнозах. Давно

известен и другой способ движения по слабонесущим и мерзлотным грунтам тундры – на воздушной подушке (ВП). Платформы на воздушной подушке, как самоходные так и несамоходные, уже давно применяются в подобных районах Канады, Финляндии, США. Если сопоставить площади тундр, освоенных за рубежом, и предстоящего транспортного освоения тундр русского Севера, то нам осваивать как минимум на порядок больше.

Для наших проблем и задач хорошо бы определить концепцию транспорта на воздушной подушке, его размеры и выбрать двигатель.

С кораблём на воздушной подушке ясно: у него движитель – воздушные винты, а вот чем платформу тянуть или буксировать? Для буксировки нужен амфибийный тягач, – можно использовать дирижабль или действующий корабль на воздушной подушке, на крайний случай пойдёт и вертолёт. Главное – брать то, что есть. Платформу надо сразу грузить тонн на 200, что на языке железнодорожников означает 3-4 вагона груза или 5, в зависимости от плотности и характера товара. Такая платформа при 50-процентной весовой отдаче будет весить около 400 тонн. Канадскими конструкторами еще в



80-е годы была достигнута весовая отдача 64%. Так что ничего запретного нет, как и с полной массой: крупнейший в мире корабль на воздушной подушке «Зубр» весит 550 тонн. При сложившейся практике проектирования на подъёмный комплекс закладывается 20 л.с. на тонну.

Предлагаю остановить свой выбор на двигателе НК-12 с запасами мощности и нагнетательной установке с модернизированным редуктором от НК-12 для привода осевого вентилятора. Всё необходимое существует и производится в Самаре. Если учесть и авиастроительные заводы с запасами НК-12,

то перед нами «непаханое» поле приложения усилий.

Как же считать услугу по перевозу «подушкой»? А по методике расчёта лётного часа для воздушного судна. В этом направлении на кафедре «Управление воздушными перевозками» СГАУ сделаны и практические шаги – защищено три дипломных проекта по организации перевозок на «подушке». Тарифы получаются очень привлекательными, по определению монопольно низкими. Ознакомили коллег из СамГУПС – понравилось. Может, и будет реализован проект, но нам, авиастроителям, необхо-

дим живой спрос на моторы уже сейчас.

### ПЕРЕПРАВЫ ВМЕСТО МОСТОВ

Есть ли ещё сфера применения платформы на ВП? Это мосты или мостовые переходы. Недостроенные, аварийные, ремонтируемые, с недостаточной пропускной способностью или проектируемые в обезлюдивших районах Сибири и Дальнего Востока. В этом случае достаточно тросовой тяги и платформа превращается в паром на воздушной подушке. Многие автотрассы за Уралом, не имеющие мостовых переходов, могут быть одновременно на всём протяжении введены в пользование круглогодично при применении паромов на ВП. Отмечу, что способ транспортирования на ВП можно отнести к инновационным наземным транспортным технологиям, хотя известен он более трёхсот лет.

Если кого-то обескураживает отсутствие слова «авиационный» в аппаратах на ВП, то воспользуемся введённым конструктором ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева, автором книги «Вихри в упряжке» А.В. Сафроновым термином «приповерхностные летательные аппараты». Ведь держатся все «подушки» над поверхностью на воздухе за счёт вентилятора, создающего воздушную подушку, только высота полёта ограничена высотой гибкого ограждения. Вот вам и «летательный» аппарат! Кстати, именно так их и называли в 50-е годы – летательные аппараты на воздушной подушке. На рисунке изображён «летательный» паром на ВП.

**В. А. ГЕРАСИМОВ,**  
инженер кафедры КИПДЛА

## НОВОСТИ

### ■ Студенты и деньги

На факультете экономики и управления состоялась деловая игра «Фондовый рынок».

«Как заставить свои деньги работать?» «Куда вложить свои сбережения, на какой срок и в каком объёме, чтобы приумножить свой капитал, а не потерять?» На эти и другие подобные вопросы отвечали участники деловой игры «Фондовый рынок», которую провели для студентов менеджеры компании «ФИНАМ».

В игре приняли участие студенты 3-го и 4-го курсов факультета экономики и управления и института энергетики и транспорта. Участники разбили на три команды. Каждая располагала одинаковым стартовым капиталом. Цель игры — грамотно распорядиться этим капиталом и получить максимальную прибыль. В ходе игры тренеры держали игроков в напряжении, обновляя цены на акции и подбрасывая новости, непосредственно влияющие на эти самые цены. Некоторые из участников игры осенью прошли бесплатное обучение в компании «ФИНАМ» и им, конечно, было легче ориентироваться в создаваемых в рамках игры ситуациях.

Финальный анализ открыл секрет успеха удачного вложения средств: надо распределить деньги поровну между всеми компаниями и не менять структуру портфеля в течение всей игры. Такая стратегия принесла бы максимальный результат.

Компания «ФИНАМ» пригласила студентов пройти обучение и узнать: как же грамотно вкладывать деньги и как торговать на фондовом рынке в реальной жизни?

### ■ «Созвездие талантов» в СГАУ

В субботу 12 марта в актовом зале СГАУ при поддержке деканата 7-го факультета самарская лига знатоков провела районный этап областного интеллектуального турнира «Созвездие талантов». Участвовали школьники 9-11 классов Октябрьского, Самарского и Куйбышевского районов нашего города. На вопросы, предложенные участникам, пытались ответить не только участники, но и те, кто помогал организовывать игру. Остаться равнодушным оказалось сложно: уж очень хотелось узнать правильный ответ, а точнее, правильно ли ответил? Накал страстей ничуть не уступал футбольным матчам: ликующие возгласы, разочарованные лица, болельщики, переживающие каждый промах и каждую победу своей команды. По залу летали «ласточки» — это собирали бланки с ответами у команд, в холле актового зала работала счётная комиссия.

Победителей ждёт городской этап турнира.

Выражаем благодарность студентам 7-го факультета за помощь в проведении турнира.

**Деканат 7-го факультета**



## Китайские студенты приехали на стажировку в СГАУ

10 марта в СГАУ студенческий состав увеличился на 10 человек. В Самару прибыла группа студентов из Пекинского политехнического института (Beijing Institute of Technology, BIT).

**К**итайские студенты уже оканчивают обучение по бакалавриату, а в Самаре проходят трёхмесячную стажировку. Гостей приняли две кафедры факультета летательных аппаратов: конструкции и проектирования летательных аппаратов и аэрогидродинамики. Обе кафедры совместно с международным отделом университета организуют приём иностранных студентов уже не первый год. Причём обучение — и лекции, и консультации — ведётся исключительно на английском языке.

В первую неделю гости из Поднебесной определились с темами дипломных работ. Защита пройдёт как на кафедрах СГАУ, так и в родном институте (BIT). Научными руководителями иностранцев выступили заведующие кафедрами профессора В.А. Комаров и В.Г. Шахов. Более того, работу каждого стажёра курирует молодой аспирант или преподаватель кафедр. Координирует пребывание и деятельность иностранцев инженер кафедры КиПЛА Марина Лаптева. А программа у гостей очень напря-

жённая: учебный день длится с 9 до 18 часов.

«*Вся наша группа обучается на факультете аэрокосмических исследований (School of Aerospace Engineering) пекинского политеха, — рассказывает староста группы Мэнгэн Субуда. — В нашей группе — только отличники: рассчитывать на иностранную стажировку могут лишь сорок из более чем двухсот бакалавров нашего факультета. Мы сдаём несколько экзаменов, необходимых для обучения за границей. Основной упор делается на знание английского технического языка.*» По словам Мэнгэн, в этом году студенты из BIT отправились в Нидерланды, Германию и Россию.

В Самаре стажёров ждёт не только учёба. Марина Лаптева рассказала, что российская сторона приготовила для гостей и научно-познавательные экскурсии в Центр истории авиационных двигателей, музей авиации и космонавтики имени С.П. Королёва, есть в планах и посещение Самарской филармонии.

Живут китайские граждане в

общежитии №3. И хотя они и не знают русского языка, им удалось достаточно быстро адаптироваться к жизни в общежитии, к университету и учёбе. Во многом им помогли выпускники BIT, уже побывавшие в нашем университете, а также наставления руководителя делегации Цзи Сымэй, которая сопровождала ребят в первые дни их пребывания в Самаре. Китайские студенты быстро дружились с ребятами из общежития, и за неделю уже немного ознакомились с городом и посетили нашу набережную, музейно-выставочный центр «Самара Космическая».

**Антон ДМИТРИЕВ, гр. 251**

\*\*\*

В октябре 2010 года в СГАУ на кафедру летательных аппаратов прибыли 11 студентов из Харбинского политехнического института. В их планах за два года освоить программу бакалавриата «Космические аппараты». Сейчас идут переговоры о возможности продолжения их обучения и в магистратуре.

## КИТАЙСКАЯ ГРАМОТА

**С** октября 2010 года в СГАУ начали работу курсы по изучению китайского языка. Дважды в неделю многочисленные самарские первооткрыватели грамоты самого многочисленного народа Земли встречаются с педагогом. Про иероглифы нашим студентам рассказывает китайка Сюй Го, недавно завершившая обучение в Самарском медуниверситете. «*Китайский язык русским воспринимать, с одной стороны, легко — у него гораздо проще грамматика и произношение, с другой стороны — сложно — дело в восприятии иероглифов, — делится впечатлениями от преподавательской деятельности Сюй. — Но я знаю человека, который смог вполне прилично овладеть этим языком всего за три года.*»

«*Хорошо, что у нас преподаёт носитель языка,*» — говорит один из слушателей курсов аспирант 6 факультета Павел Изотов.

Для слушателей курсов были организованы также лекции по культуре Китая (читала Е.Р. Кузнецова, доцент кафедры философии) и по экономике (С.С. Корнилов, начальник международного отдела).

Павел начал изучать китайский, дабы тренировать память: «*Перебрал множество методик и решил остановиться на методике, основанной на запоминании через образы, посчитал: иероглифы — то, что надо! Сейчас открыл для себя простую истину: 50% Интернета — на китайском, а поисковый baidu — просто замечательный сервис, я нахожу там такую информацию, которая незнакома даже google!*»

По информации международного отдела, сейчас идут переговоры с Харбинским политехническим институтом о присуждении слушателям курсов СГАУ по результатам онлайн-теста сертификата этого вуза.

## 24 марта — День белой ромашки

## здоровое будущее

По информации всезнающего Интернета, в России туберкулёз в настоящее время является угрозой здоровью нации. Уровень основных показателей заболеваемости превышает аналогичные показатели в странах Европы в 5-8 раз. Причём заболевают не только социально уязвимые лица, но и люди из социально и экономически благополучных слоёв населения. Туберкулёз, казалось бы, близкий к искоренению 20 лет назад, снова стал проблемой для общества.

Предлагаем студентам СГАУ сыграть в простую игру: вопрос-ответ.

**Устаревшее название туберкулёза лёгких?**

Чихотка.

**Кто из известных людей умер от туберкулёза?**

Добролюбов (25 лет), Белинский (36 лет), Шопен (39 лет), Шиллер (45 лет), Цельсий (42 года), Брайль (43 года), Спиноза, Чехов (44 года), Махно, Оруэлл (46 лет), Кустодиев,

Кюхельбекер (49 лет), Вивьен Ли (53 года), Шрёдингер (73 года). То есть среди жертв этой болезни — как творческие натуры, так и короли и даже нобелевские лауреаты.

**Как переводится латинское Tuberculosis?**

Бугорок. Дело в том, что при развитии туберкулёза в органах формируются гранулёмы — очаги продуктивного воспаления, имеющие вид плотного узелка.

**Каким образом передаётся это заболевание?**

Заражение происходит через верхние дыхательные пути, реже — через пищеварительный тракт, повреждённую кожу.

**Кто является возбудителем?**

Это инфекционная болезнь, вызываемая туберкулёзной палочкой (бациллой Коха). Этого зловредного возбудителя выявил Роберт Кох, о чём и заявил 24 марта 1882 года на заседании Берлинского физиологического общества. В настоящее время — микобактерия туберкулёза.

**Какие органы может поражать?** Возбудитель поражает многие органы и системы. Наиболее распространён лёгочный туберкулёз. Почки, кости, головной и спинной мозг являются наиболее уязвимыми органами, куда распространяются туберкулёзные бактерии из лёгких.

**Что требуется сделать для диагностирования заболевания?**

С целью выявления ранних форм туберкулёза детям проводится реакция Манту (внутрикожное введение убитых туберкулёзных бактерий — туберкулина). Взрослым рекомендуется проходить флюорографическое обследование.

**Как часто нужно проходить обследование?**

Один раз в год.

**Один из главных симптомов лёгочного туберкулёза?**

Главным симптомом лёгочной формы активного туберкулёза является хронический кашель. Также к симптомам относятся: затруднённое дыхание, резкая потеря веса, повы-

шенная температура и лихорадочное состояние, повышенная ночная потливость, сильная хроническая усталость, увеличение лимфоузлов.

**Профилактические методы?**

Вакцинация. Первая вакцинация проводится новорождённому в родильном доме. Также отлично работают здоровый образ жизни, закалывание, рациональное питание.

**Какой цветок является символом борьбы с туберкулёзом?**

Белая ромашка. В дореволюционной России Всероссийская лига борьбы с туберкулёзом 20 апреля 1911 года впервые провела День белой ромашки. Именно она стала символом борьбы с туберкулёзом. Каждый год в этот день медики читали лекции о туберкулёзе, раздавали брошюры и листовки. А на улицах и в торговых местах вывешивали плакаты. Для сбора денежных средств на борьбу с этим инфекционным заболеванием продавали искусственные белые цветы, которые и дали название этой акции.

70-летию СГАУ посвящается

# ПЕРВЫЙ ДИРЕКТОР ФЁДОР СТЕБИХОВ

## ИЗ БИОГРАФИИ СТЕБИХОВА

Родился Фёдор Иванович Стебихов в 1899 году в городе Кричеве Могилёвской губернии. С 1919 по 1922 год служил в Красной армии. В 1923 году переехал в Москву и поступил на рабочий факультет. В годы учёбы на рабфаке Ф.И. Стебихов работает осмотрщиком вагонов на железной дороге, старшим инструктором в учебных мастерских Мосгорнаробраза. В 1926 году становится членом ВКП(б).

1927-1932 годы Ф.И. Стебихов – студент Московского механико-машиностроительного института имени Н.Э. Баумана, после окончания которого направляется на работу на авиационный завод №1. В предвоенные годы Ф.И. Стебихов прошёл на этом заводе путь от инженера лаборатории резания металлов до начальника механического цеха и заместителя главного механика завода. В 1940 году Наркомат авиационной промышленности направил его в Германию и Швецию для приёмки оборудования. За успешное выполнение этого ответственного задания Ф.И. Стебихов был награждён орденом Красной Звезды.

В 1941 году Наркомат авиационной промышленности направляет его в Куйбышев для подготовки завода №122 к приёмке на свою площадку авиационного завода №1 из Москвы. Задача была непростой, так как в июле-сентябре 1941 года сюда уже были эвакуированы заводы из Смоленска, Киева, Днепрпетровска и Прибалтийских республик.

В октябре завод №1 и опытно-конструкторское бюро Микояна были эвакуированы из Москвы в Куйбышев и сразу же приступили к выпуску самолётов для фронта. Необходимо отметить, что с порученной задачей Ф.И. Стебихов справился весьма успешно, после чего опять приступил к руководству механическим цехом. Как крупный специалист авиационной промышленности и хороший организатор производства, в ноябре 1942 года приказами по Наркомату авиационной промышленности и Всесоюзному комитету по делам высшей школы (ВКВШ) Ф.И. Стебихов был назначен директором Куйбышевского авиационного института.

Следует отметить, что этот выбор был весьма удачным: решить разнообразные проблемы создания нового вуза в исключительно тяжёлых условиях военного времени мог только такой энергичный, волевой, требовательный человек, каким был Ф.И. Стебихов. К характеристике Ф.И. Стебихова тех лет следует добавить ещё его умение разбираться в людях и руководить коллективом, его высокое чувство долга.

Ф.И. Стебихов не замыкался в рамках административной работы, он участвовал в учебном процессе, читал небольшой курс лекций, руководил дипломным проектированием. В 1946 году ему было присвоено учёное звание доцента по кафедре производства самолётов. Когда первоочередные работы по созданию института были выполнены, Ф.И. Стебихов смог заняться научно-исследовательской работой. В конце 40-х – начале 50-х

В 1942-1956 годах созданный в Куйбышеве авиационный институт возглавлял Фёдор Иванович Стебихов. И это обстоятельство во многом определило будущее развитие авиационного института. Стебихов хорошо знал потребности авиационной промышленности. Тесные связи между авиационными заводами и институтом держались благодаря его инициативе и деятельному участию.



Ф.И. Стебихов, 1943 год



С дипломниками

На заседании ГЭК, 1949 год

годов многие вечера он проводил в лаборатории резания металлов, выполняя экспериментальные исследования, и в 1953 году защитил кандидатскую диссертацию по теории резания металлов.

## ДЕЛА И ПРОБЛЕМЫ

Трудно перечислить всё, что должен был сделать и что в действительности сделал новый директор института, приступив к своим обязанностям в конце ноября 1942 года. Нужно было прежде всего установить деловые контакты с руководителями партийных и советских органов Ленинского района Куйбышева и области, с руководством Главного управления учебными заведениями НКВД и ВКВШ (институт тогда находился в двойном подчинении) и конечно же наладить связи с руководителями крупнейших предприятий промышленности города. Но задачи формирования коллектива преподавателей, формирования отделов и служб исполнительными, обязательными и дисциплинированными работниками были на первом месте и в первые дни, и в последующие годы.

Следующей по важности задачей было решение проблемы площадей для учебного процесса, создание учебных лабораторий и кабинетов, проблемы площадей для проживания сотрудников и студентов. В решении этих проблем институт во главе со своим директором всегда находил поддержку у районных и городских партийных и советских органов. Уже в начале 1943 года удаётся почти полностью освободить учебный корпус №1, сделать ремонт помещений, оборудовать аудитории, лаборатории, кабинеты и комнаты для общежития студентов. В октябре-декабре 1943 года удаётся получить около 5000 кв.м площадей в учебном корпусе №2 (цокольный, 1-й и 2-й этажи, лекционные аудитории Л-1 и Л-2). Эти помещения были срочно отремонтированы, в подвале созданы учебно-производственные



мастерские со слесарным, станочным и литейным отделениями. На 1-м и 2-м этажах (тогда казалось: как много площадей!) были размещены аудитории, лаборатории, кафедры, кабинеты проектирования и общежития для студентов и сотрудников.

В 1942 году удалось получить около 20 комнат в общежитии планового института – там были поселены семьи заведующих кафедрами и ведущих преподавателей института. Конечно, трудности с площадями были и в последующие годы, но сдвиги в решении проблемы материальной базы радовали, воодушевляли коллектив. Кафедры самостоятельно и с помощью директора и его заместителей проводили большую работу по оснащению лабораторий и кабинетов оборудованием и приборами.

Продолжалось комплектование штатов профессорско-преподавательского и учебно-производственного состава, штатов административно-хозяйственного отдела и других служб.

Надо было организовать питание студентов, сотрудников, преподавателей. Для этого в институте создаётся отдел рабочего снабжения, хлебно-продуктовый магазин, столовая.

С окончанием войны обнаружилась ещё одна острая проблема – жилищная. Ф.И. Стебихову удалось сделать первый шаг в её решении: в 1948 году был построен 15-квартирный жилой дом по улице Самарской, 195а, где были расселены 14 семей руководителей института,

заведующих кафедрами и ведущих преподавателей института.

Быстро росло число студентов – в 1945 году на I-V курсах их было уже 1100 человек. Соответственно рос штат преподавателей. К сожалению, в их составе было мало лиц с учёными степенями и званиями (в 1945 году из 98 штатных преподавателей только 24 человека имели учёные степени и звания). Поэтому уже во второй половине 40-х годов принимаются меры по повышению квалификации преподавателей. В 1944 году при кафедре резания металлов открывается первая в КуАИ аспирантура (научный руководитель – профессор Н.И. Резников), несколько позже – при кафедрах аэродинамики, конструкции двигателей.

Ряд молодых способных преподавателей направляются в целевую или годичную аспирантуру вузовских центров страны. Прошла первая научно-техническая конференция, которая показала возросший уровень и актуальность тем, разрабатываемых преподавателями и сотрудниками Куйбышевского авиационного. Кстати сказать, общепрофессиональные научно-технические конференции в КуАИ с 1947 года стали проходить ежегодно.

Думая о повышении уровня подготовки студентов, Фёдор Иванович всячески поддерживал студенческую научно-исследовательскую кружковую работу. В это время стали традиционными студенческие научно-технические конференции. В 1948/49 учебном году в КуАИ функционировало уже двенадцать

научных студенческих кружков. Кружки имели свой руководящий орган – бюро, которое регулярно выпускало бюллетень «Наука и техника». 20 октября 1948 года на учёном совете института состоялась отчёт бюро научно-технических кружков. И здесь было принято решение с целью усиления и большей целенаправленности студенческого научного движения организовать в институте научное студенческое общество.

В 1944-1946 годах прошли первые выпуски инженеров из числа студентов, принятых в 1942-1943 годах на старшие курсы. И председатели государственных экзаменационных комиссий (директор завода №1 В.Я. Литвинов, главный инженер завода №24 Е.М. Юдин), и члены комиссии высоко оценили качество подготовки специалистов. Начиная с 1947 года пошли выпуски инженеров, прошедших в КуАИ полный цикл обучения.

В те годы в КуАИ сложился дружный работоспособный коллектив института, сплочению которого немало способствовали такие качества его первого руководителя, как умение навести и поддерживать чёткий порядок, твердую дисциплину, поставить задачу и организовать её выполнение, высокая требовательность к себе и членам коллектива. Директор института всегда находил время проводить заседания приёмных комиссий по зачислению студентов, быть на заседаниях государственных экзаменационных комиссий, участвовать в комсомольских собраниях, быть на вечерах отдыха студентов. И его примеру следовало большинство преподавателей.

Но вставали новые задачи. Заводы осваивали и выпускали реактивные и турбореактивные, новые пассажирские и военные самолёты. На очереди было создание ракетной и космической техники. Стране в большом количестве нужны были новые кадры инженеров, умеющих сочетать инженерное дело с научным поиском. Необходимо было не только решать кадровые проблемы предприятий, но и реализовать научное обеспечение разработок и производства новой техники.

Эта проблема решалась в институте путём создания отраслевых лабораторий при крупных кафедрах. Кафедры совместно с отраслевыми лабораториями становились учебно-научными центрами, при которых создавались научные школы. Нарастал состав студентов, преподавателей, в штате института появились коллективы научных сотрудников.

Снова нужны были площади для размещения новых учебных кабинетов, учебных и научных лабораторий, общежития для студентов и жилья для преподавателей. Решение этих проблем с 1956 года легло на плечи В.П. Лукачёва, преемника Ф.И. Стебихова на посту директора Куйбышевского авиационного института.

Но это уже другие страницы истории института.

**Ю.Л. ТАРАСОВ,**  
профессор кафедры ПЛА  
Фото из фондов музея авиации  
и космонавтики имени  
С.П. Королёва

## «Лыжня СГАУ» – это праздник



**12** марта в лагере «Полёт» состоялся зимний праздник здоровья. Студенты состязались в скорости на лыжне. Желаящих погонять мячик на футбольном поле оказалось столько, что в жеребьевке участвовало 16 капитанов. К двум теннисным столам образовалась очередь. Открыл праздник ректор университета Е.В. Шахматов, пожелавший студентам хорошо провести время на свежем воздухе и зарядиться отличным настроением. Его поддержали Александр Благов, председатель профсоюзной организации студентов, а также В.М. Богданов, заведующий кафедрой физвоспитания,

и Т.А. Захарова, старший преподаватель кафедры. Позже на лыжню прибыл и президент университета В.А. Сойфер.

Победителем среди молодых людей стал Самсон Котмишев, гр. 712. Самсон – член сборной команды университета и пробежал дистанцию в два километра всего за 6,04. Сразу после забега он отправился на лыжную базу «Чайка», где в этот день начинались соревнования на призы «Волжской коммуны».

Второе место среди юношей занял Дмитрий Надеев, гр. 234, а третьим согласно итоговому протоколу пришёл на финиш Константин Шилимов, гр. 124. Среди девушек победителем стала сотрудник

научно-технической библиотеки Светлана Лобина. Она обогнала Викторину Шишову, гр. 2112, и Елену Ильдерову, гр. 324.

В соревнованиях по настольному теннису участвовали 16 человек. В тройку призёров вошли Дмитрий Фёдоров (гр. 5404) – 3-е место, Андрей Грецов (гр. 5502) – 2-е место и Ерлан Хуснутдинов (гр. 6203) – 1-е место. Соревнования судили сотрудники кафедры физвоспитания и тренеры сборных университета: Л.В. Ананьева, Л.И. Егорушкина, С.О. Кондратьева, В.И. Мартыновский (лыжи), Н.И. Яковенко (настольный теннис) и Р. М. Магомедов (футбол).



### Гонки по ледовым вертикалям

**С**екция альпинизма турклуба СГАУ участвовала в открытом чемпионате области по ледолазанию «Ice Camel 2011». Лидер сборной СГАУ по альпинизму Дмитрий Скотников стал призёром в двух дисциплинах.

Чемпионат проводили областная федерация альпинизма совместно с поисково-спасательной службой области. В заснеженном Студёном овраге собрались альпинисты из семи городов России – кроме Самары и Тольятти здесь присутствовали участники из Уфы, Саратова, Пензы, Ульяновска, Санкт-Петербурга. Всего – 60 спортсменов.

Одну из скал высотой около 15 метров заливали водой в течение трёх дней. В результате скала превратилась в гигантскую сосульку. Такая площадка для соревнований по ледолазанию была подготовлена впервые. До этого чемпионат проводился на искусственном рельефе.

Чемпионат проводился по двум

дисциплинам: «Трудность» и «Скорость». В первом случае задача альпиниста – добраться по ледовому рельефу, на котором был обозначен изогнутый маршрут, до самой верхней точки «сосульки». Во второй дисциплине на старт выходили двое участников, каждый из которых должен был по прямой линии максимально быстро добраться до верхней отметки.

Добраться до финиша удалось немногим. Срывались даже опытные спортсмены. Дмитрий Скотников, лидер сборной СГАУ по альпинизму, оказался самым быстрым в номинации «Скорость» (1-е место) и, несмотря на случайно вылетевший ледовый инструмент на дистанции «Трудность», смог занять на ней 3-е место. Достоинно выступили и другие члены сборной СГАУ по альпинизму, многим из которых удалось попасть в финальную часть соревнований в обеих дисциплинах.

Фото Юрия СЕМЫКИНА

### Четыре команды СГАУ выступят на чемпионате России

**П**о итогам отборочного тура, прошедшего в Пензе, четыре команды СГАУ отправятся в Москву на чемпионат России по фитнес-аэробике. Это сборная команда вуза по хип-хоп «Just Black», сборная команда вуза по классической аэробике «Gold Space» и две факультетские команды, выступающие в номинации хип-хоп: «Explosion» (3-й факультет) и «Chills Flame» (2-й факультет).

Чемпионат пройдёт в Москве с 28 по 31 марта в СК «Олимпийский». По его результатам команды попадают на чемпионат мира.

Кроме того, команда «Just Black» впервые выступит и на IV Всероссийском чемпионате по танцам в стиле хип-хоп «Hip Hop International – Кубок России 2011». Это событие состоится накануне чемпионата России с 25 по 27 марта. Среди призов этого фестиваля танцев кроме кубка чемпионов – сертификаты на \$1000 каждому участнику команды, организация поездки в Лас-Вегас, где пройдёт чемпионат мира по танцам в стиле хип-хоп – World Hip Hop Dance Championship.

### Спартакиада студгородка возрождается!

**П**осле длительного затишья (фактически со времён прекращения деятельности спортивного клуба в начале 80-х) возобновились соревнования среди обитателей общежитий студгородка СГАУ. Спартакиада среди общежитий пройдёт по пяти видам спорта: мини-футбол, волейбол, стритбол, настольный теннис, футбол на большом поле.

Организатором этих соревнований стали Татьяна Александровна Захарова, старший преподаватель кафедры физвоспитания, про-

фом студентов (Александр Благов) и председатели студенческих комитетов общежитий. 13 марта уже прошёл первый вид программы – мини-футбол. Победа досталась команде 4-го общежития. На втором месте – сборная иностранцев «семёрки». Третье место заняли студенты 3-го общежития. Проходят и предстоят соревнования по волейболу (20 и 27 марта), стритболу (3 апреля), настольному теннису (10 апреля), а в мае разгорятся баталии на футбольном поле.

#### Брейн-ринг

Турнир по брейн-рингу для знатоков СГАУ

**2 апреля в 16.00** в актовом зале 3-го корпуса клуб знатоков нашего университета проведёт **открытый турнир по брейн-рингу.**

Приглашаем всех желающих к участию!

Тренировки клуба по играм «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг», «Своя игра» и т.д. проходят по четвергам в 17.00 в 418 аудитории 3а корпуса.

#### АНОНСЫ

##### Внутривузовская спартакиада (среди факультетов)

26-27 марта **пауэрлифтинг**  
2-3 апреля **тяжёлая атлетика**

##### Областная универсиада, посвящённая 50-летию первого полёта человека в космос

1-3 апреля **плавание** спорткомплекс СамГТУ  
2-3 апреля **тяжёлая атлетика** спорткомплекс СГАУ  
2-17 апреля **волейбол** СГАСУ и СамГУПС  
4 апреля **шахматы** шахматный клуб  
6-8 апреля **бокс** спорткомплекс СамГУПС  
9-10 апреля **самбо** спорткомплекс СГАУ

# «Космическая» афиша



**С марта по май**

**Кинолекторий «Лестница в небо».**  
Музей авиации и космонавтики имени С.П. Королёва.  
Вторник, четверг.  
Начало сеансов – 16.00.

**5 апреля**

**Участие СГАУ в поездке официальной делегации Самарской области на космодром Байконур.** В этот день состоится запуск ракеты «Союз-ФГ» с пилотируемым космическим кораблём «СоюзТМА-21» «Юрий Гагарин».

**7 апреля**

**Научно-практическая конференция «Человек и космос: визуальные порядки реальности».** Пройдет в рамках интерактивной молодежной площадки «Космический фри-стайл».  
Самарская областная универсальная научная библиотека.  
Пр. Ленина, 14а.

**8 апреля**

**Встреча с лётчиком-космонавтом Олегом Кононенко.** СГАУ.

В программе возможны изменения  
Следите за афишами и новостями на сайте СГАУ [ssau.ru](http://ssau.ru)

**11 апреля**

**Торжественное собрание трудового коллектива СГАУ.**  
Актный зал СГАУ.

**Подведение итогов конкурса молодых преподавателей и учёных СГАУ и торжественное вручение дипломов.**

Актный зал СГАУ.

**Гала-концерт фестиваля «Студенческая весна-2011».**  
Актный зал СГАУ, 19.00.

**14-15 апреля**

**Региональная научно-практическая конференция, посвящённая 50-летию первого полёта человека в космос.**

Актный зал СГАУ.

**Интеллектуально-познавательная тематическая аэрокосмическая игра «Брейн-ринг» среди молодёжных команд предприятий аэрокосмической отрасли.**  
ОАО «Кузнецов».

**Всемирный фестиваль Yuri's Night, хэдлайнер – группа «Infected Mushroom».**  
УК «МТЛ Арена»

**МАРТ**
**КИНОЛЕКТОРИЙ**
**МАЙ**

**МУЗЕЙ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ ИМЕНИ С.П. КОРОЛЁВА**

## КИНОЛЕКТОРИЙ «ЛЕСТНИЦА В НЕБО»

К 50-летию полёта Ю.А. Гагарина в космос

**ЧЕЛОВЕК С ПЛАНЕТЫ ЗЕМЛЯ**  
Биографическая киноповесть о первом русском исследователе космоса, учёном-изобретателе К.Э. Циолковском.

**ЗАГАДКА ЦИОЛКОВСКОГО. КАК РОЖДАЕТСЯ ЗНАНИЕ**  
Фильм о проблемах познания на примере истории гениального открытия К.Э. Циолковского.

**ТРАССА КОНДРАТЮКА**  
Фильм об основателе практической космонавтики Ю.В. Кондратюке (А.И. Шаргей).

**ОЗАРЕНИЕ ВЕРНАДСКОГО**  
История гениального провидца, академика, философа В.И. Вернадского.

**БИТВА ТИТАНОВ**  
Фильм о соперничестве С.П. Королёва и В. фон Брауна в создании ракетно-космической техники.

**ИМПЕРИЯ КОРОЛЁВА (11 фильмов)**  
Фильмы о главных конструкторах ракетно-космической техники

**ПРИЧАЛ ВСЕЛЕННОЙ**  
Фильм о главном ракетном полигоне страны – космодроме Байконур.

**САМАРСКИЙ РЕЗИДЕНТ**  
История о создателях уникальных средств космического наблюдения (Д.И. Козлов).

**ЗВЕЗДА ДМИТРИЯ КОЗЛОВА**  
Фильм об истории создания военного исследовательского корабля 7К-ВИ

**РЕСУРС-ДК – НОВЫЙ ВЗГЛЯД ИЗ КОСМОСА**

**ЗВЁЗДНАЯ ВЕРФЬ. ПОБЕДНЫЕ ОРБИТЫ**  
Фильм о ГНП РКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС».

**ЮРИЙ ГАГАРИН. 40 ЧАСОВ, КОТОРЫХ НЕ БЫЛО**  
Фильм о пребывании Ю.А. Гагарина в Куйбышеве 12-14 апреля 1961 года.

**УЛЫБКА ГАГАРИНА. ЛЕГЕНДА И ЧЕЛОВЕК Ю.А. ГАГАРИН**  
(Биографические фильмы о Ю.А. Гагарине)

**ЭНЕРГИЯ ТРИУМФА**  
История создания тяжелой ракеты-носителя «Энергия».

**ЗАБВЕНИЕ БУРАНА**  
История создания много-разового космического корабля «Буран».

**ЛУННАЯ ГОНКА**  
Фильм о соперничестве двух сверхдержав в реализации лунных космических программ.

**ЧТО МОЖЕТ ФОТОН**  
Фильм об автоматическом космическом комплексе «ФОТОН» («ЦСКБ-Прогресс»).

**СТАРТУЕТ БИОСПУТНИК**  
Фильм об уникальной космической биологической лаборатории-автоматическом космическом комплексе «БИОН» («ЦСКБ-Прогресс»).

**САМАРА ПРИГЛАШАЕТ В КОСМОС**  
(Перспективные проекты ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс»)

**ВТОРНИК, ЧЕТВЕРГ. НАЧАЛО СЕАНСОВ – 16.00**

Продолжительность фильмов – 45-90 минут. После просмотра – обсуждение, ответы на вопросы. Заявки принимаются по тел.: 267-43-75; 267-43-76; оф. 205-3, 206-3.

## Музеи города



**«Самара космическая»**

Музыкальный фестиваль «Звёздные горизонты».  
Историко-документальная выставка «Дорога в пятый океан» по материалам из фондов Самарского филиала Российского государственного архива научно-технической документации.  
Установка ландшафтной скульптуры шагающего к ракете космонавта.



**Краеведческий музей им. Алабина**

Выставка-игра «Космическая станция – Молодёжная».

Историческая реконструкция «Один день из жизни страны – 12 апреля 1961 года», «ожившие» сценки из прошлого: старт корабля «Восток» с полигона «Заря», радиосвязь генерального конструктора Сергея Королева с Юрием Гагариным с пункта управления полетом, совещание в учительской иркутской школы № 9, которую окончил первый космонавт, первые минуты пребывания Гагарина на Земле, отдых на государственной даче в Куйбышеве, радость рядовых граждан СССР после первого сообщения ТАСС о полете человека в космос. Проект «Один день из жизни страны – 12 апреля 1961 года» будет проходить в музее с 12 по 16 апреля.



**Галерея «Новое пространство»**

«Вне Земли» – выставка современного искусства, посвящённая космосу.  
Современная хореография на космическую тематику, видеоарт и музыка.

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА СГАУ**

### Выставки, посвящённые 50-летию первого полёта Юрия Гагарина в космос

	Название выставки	Место проведения
Январь	<b>Год российской космонавтики</b>	Научно-технический абонемент (ком. 102, корп.16)
	<b>С. П. Королёв и его дело</b>	Читальный зал новых поступлений (ком. 302, корп. 16)
Март	<b>Герои космоса рассказывают...</b>	Читальный зал периодических изданий (ком. 402, корп. 16)
Апрель	<b>50 лет со дня первого полёта человека в космос</b>	Отдел иностранной литературы (ком. 202, корп. 16)
	<b>В космосе 108 минут, в человеческой памяти – на века</b>	Научно-технический абонемент (ком. 102, корп.16)
	<b>Подвиг Ю. Гагарина</b>	Читальный зал новых поступлений (ком. 302, корп. 16)
	<b>Страницы космической летописи</b>	Читальный зал периодических изданий (ком. 402, корп. 16)
	<b>50-летию российской космонавтики посвящается</b>	Вечернее отделение №2 (пос. Управленческий)
Июнь	<b>50 лет российской космонавтике</b>	ТФ СГАУ (Тольяттинский филиал)
	<b>Наш генерал (К 100-летию со дня рождения Н. Д. Кузнецова)</b>	Вечернее отделение №2 (пос. Управленческий)