

№ 13-14  
(1531-1532)

ВТОРНИК  
7/05/2013

# ПОЛЁТ



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО  
УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА  
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)

1958

ИЗДАЁТСЯ  
С МАЯ  
1958 ГОДА

Календарь  
событий

ты - в курсе

МЕРОПРИЯТИЕ	КТО ОРГАНИЗУЕТ	КОГДА	ГДЕ
9 Мая. Торжественное собрание коллектива	ВОЕННАЯ КАФЕДРА, ДК	7/05	Конференц-зал
Проект «Невероятная встреча»	ТЕАТР СГАУ	10/05	419, 3 к.
Презентация альманаха «Чёрные дыры букв»	ЛИТЕРАТУРНЫЙ КЛУБ	14/05	Медиа-центр
Праздник на ул. Лукачёва	ДК, УВР, СПОРТИВНАЯ КАФЕДРА	18/05	Кампус

Ищи подробности на [ssau.ru](http://ssau.ru), [life.ssau.ru](http://life.ssau.ru).  
Делись впечатлениями: [rflew@mail.ru](mailto:rflew@mail.ru)

## Памятная дата



9 мая 1945 года закончилась Великая Отечественная война. Поздравляем!

## НОВОСТИ

ВСЕ НОВОСТИ > на [ssau.ru](http://ssau.ru)



### спорт

Победы на чемпионатах России. В фитнес-аэробике – команды «Just Black» (2-е место), «Black President» (3-е). В тяжёлой атлетике команда СГАУ заняла 3-е место.

28/04



### ВИЗИТ

С 26 по 28 апреля в СГАУ находился с визитом Винсент Лакербе, участник российско-французского проекта по запуску модели-ракеты «Союз» с полигона Бискаррос.

28/04



### конкурс

Дипломанты конкурса журналистов области «Кожура» – Дарья Макеева и Вадим Горолатов.

30/04



Евгений  
Шахматов  
ректор СГАУ

С праздником!

Дорогие ветераны,  
сотрудники  
и студенты СГАУ!



Поздравляю вас со знаменательным днём нашей истории – Днём Победы в Великой Отечественной войне!

Спустя несколько десятков лет события того мрачного и тяжёлого времени видятся нам всё столь же ярко. Дело в том, что в каждом из нас на генетическом уровне заложена программа «Не забыть!» И сегодня и ветераны, и студенты делают многое для того, чтобы сохранить память о событиях тех лет.

КуАИ создавался в военное время, строился в послевоенное. И люди, которые заложили основы нашего сегодняшнего успеха, все прошли горнило войны. Я искренне благодарен вам, ветераны, за такое наследие. Я рад, что сейчас всё больше студентов посвящают себя патриотической деятельности. Надеюсь, что перспективы Самарского аэрокосмического университета останутся всё столь же блестящими. А весь наш коллектив докажет, что мы достойны памяти основателей вуза. ■

тема №1 // В Смышляевку прилетел Ту-154. Ждём «Боинг» и «Аэробус».

## Авиакомпания «Utair» передала СГАУ самолёт

Учебный аэродром в Смышляевке пополнился новым образцом летающей техники. Авиакомпания «Utair» передала СГАУ в аренду самолёт «Ту-154М», у которого 2 мая заканчивается срок эксплуатации. Воздушное судно прибыло на аэродром завода «Авиакор-авиационный завод» в четверг, 29 апреля, в 11.00. Его встречали декан факультета А.Н. Тихонов, проректор по общим вопросам М.А. Ковалёв, а также сотрудники кафедры ЗАТ и учебного аэродрома.

Фото Дарьи Поникарповой, гр. 7409С216

Владимир Показеев, доцент кафедры эксплуатации авиационной техники: «История началась год назад, после того как у 5-го курса на лабораторной работе, в рамках которой мы запускаем двигатели самолёта Ту-154, последний двигатель отказался работать. Заменить двигатель тоже нельзя: к этой модификации требуются НК-8, их уже не найдёшь. В общем, реанимировать двигатель не получилось. Встала задача – получить новый самолёт».

Авиакомпания «Оренбургские авиалинии» готова была передать самолёт, находящийся на консервации после правительственного авиаотряда, но не получилось договориться с «Аэрофлотом», которому и принадлежит борт. И тогда А.Н. Тихонов, декан факультета, принял решение разослать



письма ведущим авиакомпаниям с просьбой передать СГАУ современные самолёты, причём не только отечественные, но и зарубежные. Первой отозвалась авиакомпания «Utair» (Уфа). Эта компания находится на третьем месте по объёму перевозок и продолжает эксплуатировать Ту-154. В компании был борт, у которого срок эксплуатации заканчивался 2 мая. В феврале гендиректор принял решение о передаче самолёта в университет. А 29 апреля судно совершило посадку на заводском аэродроме.

Сейчас с самолётом работают сотрудники авиакомпании, они снимают часть специального оборудования, которое в условиях дальнейшей эксплуатации самолёта будет не нужно. Затем предстоит решить задачу транспортировки Ту-154 на учебный аэродром. По словам Владимира Петровича Показеева, уже этим летом студентам предстоит

выполнить на этой машине ряд лабораторных работ в рамках производственной практики.

За пролётом Ту-154 наблюдали и студенты 351-й группы, которые в этот день оказались на учебном аэродроме. Игорь Меньшаев: «Мы видели, как самолёт Ту-154 в ливрее Utair пролетел точно в 11.00 мимо Смышляевки и зашёл на посадку на аэродром Авиакора. Появление новой авиационной техники является важным событием в нашей студенческой жизни. Ведь как любые специалисты в области техники, мы рады появлению нового оборудования. Новая техника позволяет наглядно демонстрировать работу систем и оборудования, наиболее полно выполнять комплекс работ на ней. На этом самолёте мы изучаем конструкцию и принцип действия агрегатов, получаем навыки работы и опыт выполнения операций». ■



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полёт»?  
Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



(846) 378-01-70  
8-906-34-38-259  
[rflew@mail.ru](mailto:rflew@mail.ru)



## ЖИЛОЙ ОТСЕК

акция &gt;

## 15 дней до Победы



24 апреля самарские студенты и школьники несли Вахту памяти у мемориальных комплексов, посвящённых событиям Великой Отечественной войны. Всероссийская добровольческая студенческая гражданско-патриотическая акция «15 дней до Великой Победы» стартовала в 14.00.

Студенты СГАУ, члены военно-патриотического клуба «Сокол» ровно в 14.00 застыли на своих постах у девяти мемориальных комплексов города. Это мемориал Героев Советского Союза и Российской Федерации 2-й гвардейской Краснознамённой армии, мемориальная доска, посвящённая Герою Советского Союза генерал-майору Губанову Георгию Петровичу, бюст академику АН СССР Сергею Павловичу Королёву, а также памятники на месте захоронения ректора КуАИ Виктора Павловича Лукачёва, генерального конструктора – генерального директора «ЦСКБ-Прогресс» Дмитрия Ильича Козлова, руководителя военной кафедры Георгия Петровича Губанова, ветеранов военной кафедры Ивана Ефремовича Богослова, Владимира Петровича Келлера, Ивана Антоновича Оленина, Прохора Павловича Дешешко. Для этого были сформированы караульные группы в составе 5 человек. Прежде чем заступить на Вахту памяти, студенты привели памятники в порядок.

Антон Анищенков, старшина на 3-м цикле, обучается на 4-м курсе, с недавнего времени входит в состав знаменитой группы военной кафедры. В акции участвовал как разводящий караула: «Такие акции – это дань памяти солдатам, отдавшим свою жизнь на Великой Отечественной войне. Я собираюсь служить Родине, и участие в таких мероприятиях для меня крайне важно».

Фото Екатерины Панфиловой, гр. 7409С216

## Победа

Победа – в этом слове спрессовано всё: Радость и горе, счастье и беды... Советский народ сам себя превзошёл При достижении великой Победы.

Добывали Победу великим трудом, Шли мы к ней, невзирая на жертвы. Рвали фугасами, жгли нас огнём, Шли мы к Великой, крепко сжав нервы.

Победу ковали Сибирь и Урал, Победу кормили Заволжья народы. Советский наш воин Победу ковал, Уничтожая фашистские орды.

В жестоких сраженьях боец погибал, Но чтоб не страдали матери, дети, Он снова и снова из пелла вставал И сквозь дым и огонь шёл к Победе.

Для победы Россия всё отдала, Столько жертв на алтарь положила, Реки крови и слёз она пролила, Но всё же врага победила.

Наша Отчизна к Победе пришла Ценою огромных усилий. Народам Европы свободу дала Наша страна-героиня – Россия.

**Василий Княшник,**  
ветеран Великой  
Отечественной войны

## Цените друзей и семью!

ЗАВЕТЫ ВЕТЕРАНА  
МОЛОДЫМ УЧЁНЫМ

Светлана Колесникова,  
гр. 5205Б350

В конце апреля в рамках цикла «Жизнь замечательных людей» молодые учёные встретились с ветераном Великой Отечественной войны Ильёй Даниловичем Манакowym.

Конечно, каждый из нас помнит о встречах с ветеранами ещё со школьной скамьи, их рассказы о боевых действиях, подвигах, наградах, многое о войне нам известно из фильмов и книг, но всё равно рассказ фронтовика оставил сильное впечатление.

На вопрос о первом бое, Илья Данилович рассказал: «В свой первый бой я попал под Нарвой в 18 лет. Цель была – разгром немецких войск, оккупировавших город. Казалось, что в тебя стреляют с каждого дерева – вот такими были мои впечатления! Потом фронтовик поделился, что именно тогда в первый раз он удивился жестокости немецких солдат: «Мы зашли в город и поразились – все животные были вырезаны, раненые расстреляны, чтобы никто не попал в плен. Я человек простой, родился в Сибири, в Алтайском крае, у нас в деревне была одна аптека, одна столовая, магазин вообще не было. Все жили бедно, но заботились друг о друге. Для меня убийство ближнего казалось дикостью».

Восемь лет Илья Данилович служил в Советской Армии, затем, окончив Ленинградское училище и получив звание лейтенанта, решил отправиться в Германию. «Хотел познакомиться ближе с немецкой культурой, понять, почему они такие жестокие». Однако в ГДР солдат увидел совершенно других людей – культурных, образованных, внимательных. «Особенно



Илья Данилович Манакow: «Я счастливый человек!»

меня поражаю их уважение ко мне, как к солдату, и тот факт, насколько государство заботится о своих гражданах. Поэтому вскоре я перевёз к себе жену, и мы сняли часть дома у пожилой немки, где прожили целых шесть лет».

Рассказывая о том, как складывалась его жизнь, ветеран не раз возвращался к главному, что хотел донести до нас, – любовь к ближнему: «Из полка в 1200 человек выжило только 47! Мы берегли друг друга, это была великая дружба, каждый думал в первую очередь о сослуживце, а уж потом о себе. Откуда взялась современная дедовщина? Это позор для солдата! Младшего надо учить, поддерживать и помогать. Мы готовы были отдать всё для фронта, всё для победы. Наш боевой дух был высок, друг за друга мы стояли до последнего, именно поэтому и победили, именно поэтому и выжили».

Прослужив в целом 33 года, Илья Данилович отказался от звания генерала и остался в Самаре, где ещё 20 лет проработал в областном управлении связи. «Самая большая моя гордость – это семья. У меня две дочки, две внучки и уже две правнучки и один правнук!»

По окончании встречи председатель совета молодых учёных и специалистов А.Н. Даниленко поблагодарила ветерана и вручила на память сувениры. А Илья Данилович в свою очередь ответил: «Я хочу пожелать всем присутствующим три вещи: во-первых, чистого неба над головой, во-вторых, учиться, учиться и ещё раз учиться и, в-третьих, чаще ставить общие интересы выше собственных! И, главное, ребята, никогда не унывайте, улыбайтесь. Мне вот, 87 лет и я улыбаюсь, я доволен жизнью, и жизнь прекрасна!».

Банк «ВТБ 24» –  
университету

У НАУЧНОГО КОРПУСА И БЮСТА С.П. КОРОЛЁВА ВЫСАЖЕНЫ 15 ЕЛОЧЕК.



Елена Памурзина

30 апреля на территории кампуса СГАУ появились новые постояльцы – 15 елочек обживают пространство у научного корпуса и бюста С.П. Королёва. Пушистых красавиц подарил аэрокосмическому университету банк «ВТБ 24». А аллея, которую высаживали представители ректората, банка и курсанты военной кафедры, была посвящена Дню Победы в Великой Отечественной войне.

Ёлочку у бюста главного конструктора ракетно-космической техники С.П. Королёва посадили ректор СГАУ Е.В. Шахматов, руководитель Самарской дирекции филиала ОАО Банк ВТБ в Нижнем Новгороде А.С. Мокрый и руководитель департамента инвестиционной политики и привлечения инвестиций министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Д.В. Горбунов. Вскоре она вырастет и станет отличным соседом для памятника.

А ёлочки у научного корпуса, надеемся, станут прибежищем для белок. По сообщениям студентов, этой весной две рыжие проказницы были замечены в ветвях елей у 10-го корпуса.





# ВЫХОД В КОСМОС

## ТЕЛЕМЕТРИЯ

### ХОЧЕШЬ ИЗМЕНИТЬ МИР – НАЧНИ С СЕБЯ

В Самаре прошёл ряд субботников, в которых приняли активное участие и студенты СГАУ. Отметим, что почти весь апрель шла уборка родного кампуса. Но разве можно ограничить порыв души: «Если хочешь, чтобы город был чистым, сам начни его убирать!» Руководствуясь этим нехитрым принципом, студенты СГАУ подключились, кажется, ко всем акциям по наведению порядка в родном городе. А некоторые организовали сами. Так, волонтеры, взявшие шефство на центр «Подросток», снова убрались на его территории. А заодно пообщались с его обитателями.

Участвовали студенты в субботнике в парке «Молодёжный», а также в парке Гагарина. Акция «Чистый город» не осталась без внимания неравнодушных нашего университета. Под музыку – веселее, утверждают участники акции. «Несмотря на то, что делегация от СГАУ была самой малочисленной, удовольствия мы получили больше всех, – говорит участник акции Мария Резванова. – Эта акция подарила огромный заряд позитива и хорошего настроения. Мы очень быстро убрались на своём участке. И у нас осталось время на то, чтобы потанцевать, побегать в костюмах, которые мы соорудили из мусорных мешков, пообщаться. Большое спасибо организаторам за такое мероприятие, уборка на свежем воздухе под музыку с булочками и чаем... – нам есть что вспомнить об этом апреле!»

Спелеологи наводили порядок в культовом месте. В рамках самарского спелеофеста прошла добровольческая акция по очистке системы пещер Братьев Гриве.

Студотряды работали вместе с мэром около клиник медуниверситета. «Мы всегда готовы дать бой грязи, бескультурии и собственной лени!» – смеялись ребята, завязывая очередной пакет с прошлогодней листвой.

За участие в проекте «Зелёные команды» активисты от профсоюзной организации студентов СГАУ получили благодарность. Эту акцию организовала администрация Октябрьского района Самары. Мероприятие прошло в рамках юбилейного десятого сезона всероссийских субботников «Зелёные команды» компании Coca-Cola Hellenic. Зелёные команды взялись за очистку территории сквера «Мир» от бытового мусора. Субботник прошёл под эгидой олимпийских рекордов при личном участии воспитанников училища олимпийского резерва. ■



# Праздник труда и весны

СОТРУДНИКИ И СТУДЕНТЫ СГАУ УЧАСТВОВАЛИ В ПЕРВОМАЙСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ.



1 мая в составе колонны Октябрьского района в праздничном шествии шли студенты и сотрудники Самарского государственного аэрокосмического университета имени академика С.П. Королёва. Возглавили колонну университета проректоры М.А.Ковалёв, А.Б. Прокофьев, В.Д. Богатырёв, председатель совета ветеранов Н.Т. Каргин. Ректор Е.В. Шахматов и председатель профсоюзной организации сотрудников А.Ю. Иголкин возглавляли праздничное шествие вместе с губернатором Самарской области Н.И. Меркушкиным.

Флаги факультетов и университета несли курсанты военной кафедры. В составе колонны шли представители факультетов, спортсмены и тренеры, члены профсоюзной организации студентов. В этом году демонстрантов встречали студенты вузов, корпуса которых расположены вдоль улицы Молодогвардейской. Активисты профкома студентов собрались у первого корпуса.

Студенты СГАУ участвовали в праздничном шествии и в составе других колонн: студенческих трудовых отрядов, партий, Федерации профсоюзов Самарской области.

Праздник 1 Мая вновь обретает популярность в первую очередь как День труда. Председатель Федерации профсоюзов Самарской области Павел Ожередов отметил, что в России в этом году возрождено звание Героя Труда. «Для нас Первомай, прежде всего, дань уважения к людям, работающим на благо своего Отечества и родного края, – сказал губернатор Николай Меркушкин. – Сегодня все понимают, что только высокопрофессиональный, ответственный и производительный труд может сделать жизнь человека лучше, повысить конкурентоспособность предприятия, региона и страны в целом». В этом году накануне были подведены итоги областного конкурса профессионального мастерства в 57 отраслях экономики. В Тольятти завершился первый всероссийский конкурс

профессионального мастерства «Национальный чемпионат WorldSkills Russia-2013». В этот день на площади Куйбышева работала ярмарка вакансий, а также консультировали специалисты по различным вопросам трудоустройства, социальной поддержки, усыновления, образования.

В рамках митинга, который состоялся на площади Куйбышева, прошло вручение благодарственных писем губернатора за конструктивный диалог в сфере труда и эффективное социальное партнерство между работодателями и работниками. Поздравления принимали руководители и председатели профкомов пяти организаций области. Среди этих организаций оказались также СГАУ, ОАО «Алкоа-СМЗ» и ОАО «Кузнецов». Кроме того, впервые вручались почётные вымпелы Федерации профсоюзов Самарской области. Напомним, в этом году коллективный договор СГАУ вновь признан лучшим среди высших учебных заведений области. ■

## Коллективный договор СГАУ признан лучшим среди вузов области

Состоялась профсоюзная конференция сотрудников СГАУ.

В рамках конференции был заслушан отчёт ректора университета о выполнении коллективного договора с апреля 2012 по апрель 2013 года. Договор был выполнен практически по всем 149 пунктам, частично выполнен по трём пунктам. Вопрос с выполнением возник с флюорографическим обследованием (его прошли лишь треть сотрудников) – пункт 2.11; с эффективным использованием закупленного в рамках программ национального исследовательского университета оборудования (закуплено оборудования почти на миллиард рублей, а за год хозяйдоговора принесли лишь 91 миллион) – пункт 3.2.6; с приглашением ведущих учёных в СГАУ (учёные приезжали, но не выигран конкурс по созданию в вузе научной лаборатории с привлечением учёного из-за рубежа) – пункт 3.3.8. По последнему пункту учёный дол-

жен создать на базе университета лабораторию и работать по 4 месяца в год в СГАУ.

Также в рамках конференции прошло утверждение «Соглашения по охране труда» на 2013 год. «Нам удалось сохранить все пункты предыдущего положения, а по некоторым из них увеличить финансирование», – заявил председатель профкома сотрудников СГАУ А.Ю. Иголкин. Соглашение предусматривает проведение целого ряда мероприятий, направленных на организацию рабочих мест и сохранение здоровья сотрудников университета. Так, на проведение периодических медосмотров коллектива в этом году заложены рекордные 2,5 млн рублей.

В коллективный договор был внесён ряд изменений и дополнений. В основном они касались приведения действующего колдоговора в соответствие с новыми должностями и изменениями в структуре университета. Важным мо-

ментом стало дополнение пункта о повышении заинтересованности работников с помощью использования положения об оплате труда (решено такое положение разработать до 1 сентября), а также пункт по индексации размеров материальной помощи сотрудникам. Все предложения были поддержаны делегатами конференции.

На конференции стало известно, что коллективный договор СГАУ признан лучшим подобным документом среди представленных на конкурс вузами области.

Алексей Юрьевич Иголкин также объявил апрель временем субботников и призвал сотрудников убраться не только на своих рабочих местах, но и на территории университета: «Пусть станет заразительным пример нашего электрика Олега Сидоренко. Он который год создаёт цветочный шедевр на газоне напротив спортивной кафедры». ■



## ЖИЛОЙ ОТСЕК

## Жуковский ждёт студентов из Самары

НАУЧНО-ИНЖЕНЕРНАЯ КОМПАНИЯ (г. ЖУКОВСКИЙ) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ВЫПУСКНИКОВ СГАУ.

**В.Н. Кнестяпин,**  
руководитель Центра содействия  
трудоустройству выпускников СГАУ

СГАУ тесно сотрудничает с Научно-инженерной компанией (далее НИК) г. Жуковский Московской области (35 км от Москвы).

Научно-инженерная компания основана в 1997 году группой сотрудников ЭМЗ им. В.М. Мясищева. Основа коллектива – опытные конструкторы, прочнисты и технологи, которые принимали самое активное участие в разработке основных проектов фирмы В.М. Мясищева. Компания оказывает инженерно-консалтинговые услуги предприятиям авиационной и других отраслей промышленности, включая работы по проектированию новых авиационных конструкций, в том числе из композиционных материалов. Один из главных проектов – участие в разработках компании «Боинг». Сотрудники компании принимают активное участие во всех основных программах «Боинг»: 737, 747, 767, 777, включая такие, как новый самолет семейства 747 Боинг-747-8, а также новейший авиалайнер Боинг-787 «Дримлайнер». В Конструкторском центре «Боинг» в Москве инженеры НИК привлекаются к работе практически над всей линейкой самолётов, включая участие в разработке новых моделей, создание глубоких модификаций, а также обеспечение поддержки в эксплуатации и ремонте.

Расположение НИК в Жуковском – Национальном центре авиации, соседство с ЦАГА, ЭМЗ имени Мясищева, ЛИИ, НИИАО, НИИП дает возможность объединять ресурсы и совместно решать сложные технические задачи. Штат компании насчитывает более 550 квалифицированных инженеров. Среди сотрудников есть и опытные специалисты, и недавние выпускники ведущих российских технических вузов. В компании успешно работают сотрудники с учёными степенями, несколько человек учатся в аспирантуре. Средний возраст сотрудников – около 30 лет. Основу коллектива составляют выпускники ведущих технических вузов: МАИ, МВТУ, МФТИ, ФАЛТ, МАТИ, СГАУ, ТРТУ, НГТУ и др.

Компания НИК сотрудничает с ведущими авиационными вузами России. Основной вид сотрудничества – целевая контрактная подготовка студентов. Кроме того, между НИКом и вузами заключены договоры о сотрудничестве. На основании этих договоров старшекурсники проходят практики на базе ООО «НИК».

Для работы с зарубежными заказчиками, например с «Боин-



Будь в курсе &gt;

## Потребности компании НИК на 2013 год



## ДОЛЖНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- ✓ Инженер-конструктор по самолётостроению (как молодой, так и с опытом работы) – 15 чел.
- ✓ Инженер-прочник (желательно с опытом работы) – 20 чел.
- ✓ Инженер-технолог по общей сборке – 2 чел.
- ✓ Инженер-технолог по композиционным материалам – 3 чел.
- ✓ Инженер по силовым установкам (ПРОЕКТИРОВАНИЕ, не обслуживание) – 2 чел.
- ✓ Инженер по бортовому радиоэлектронному оборудованию – 4 чел.
- ✓ Инженер-конструктор в отдел перспективного проектирования (ЗНАЕТ и умеет проектировать самолёт с НУЛЯ) – 2 чел.
- ✓ Аэродинамик – 2 чел.
- ✓ Специалист по расчётам аэроупругости – 1 чел.
- ✓ Материаловед, включая композиты – 1 чел.

гом», знание английского языка (базового и выше) принципиально важно.

Уровень заработной платы для молодых специалистов гарантируется в размере 30 000 руб./мес. + компенсация за аренду жилья 5 000 руб./мес., а также она будет варьироваться в зависимости от объёма и сложности выполняемых работ. Указанный уровень зарплаты – это минимум. Уже в процессе рабо-

## Условия работы:

- ✓ график работы: понедельник-пятница, 8- часовая рабочая неделя;
- ✓ оформление по ТК РФ, оплата больничных, отпусков;
- ✓ материальная поддержка иногородних сотрудников;
- ✓ социальный пакет (ДМС/фитнес);
- ✓ дополнительное техническое обучение;
- ✓ курсы английского и др. иностранных языков (при необходимости);
- ✓ перспективы профессионального и карьерного развития;
- ✓ возможны зарубежные командировки;
- ✓ современная интересная работа в команде опытных конструкторов, в том числе с участием ведущих конструкторов ОКБ РФ;
- ✓ заработная плата обсуждается по результатам собеседования индивидуально.

## Требования к кандидатам:

- ✓ высшее (или среднетехническое) образование (предпочтительно авиационное);
- ✓ знание конструкторских компьютерных программ (AutoCad, NX, Catia, SolidWorks, Компас) и опыт работы в них;
- ✓ знание иностранных языков;
- ✓ предпочтение отдается кандидатам с практическим опытом работы на предприятиях авиационного (или общетехнического) профиля, владеющим в той или иной степени английским языком;
- ✓ средний балл приложения к диплому (зачетной книжке) должен быть не ниже 4.

ты выплачиваются дополнительные стимулирующие надбавки за сложность работы.

С кандидатом на работу в НИК согласовывается дата приезда и проживания по проживанию. НИК может предоставить место в общежитии (2-4- местные комнаты, душ и кухня на этаже) или предложить место в одно- двухкомнатной квартире. В любом случае к моменту приезда нового сотрудника на работу для не-

го заранее подобрано место проживания в Жуковском.

Уважаемые студенты и выпускники! За консультациями по вопросам трудоустройства в ООО «НИК», а также прохождения практики обращайтесь в СГАУ в Центр содействия трудоустройству выпускников, ауд. 514а/3а, тел. 267-43-97. Здесь вы можете пройти первичное собеседование и получить рекомендацию на трудоустройство в НИК. ■

## Справка •



## Национальный центр авиационной инженерии в Жуковском:

В Национальный центр авиационной инженерии (НЦА) войдут инженерный центр, экспериментальные и испытательные подразделения ОАО «ОАК», центр подготовки летных кадров и повышения квалификации специалистов, а также образовательный центр полного цикла на базе ведущих отечественных вузов, традиционно представленных в Жуковском. Составной частью центра станет транспортно-выставочный комплекс «Россия». Он позволит проводить на качественно ином уровне ставшие популярными в последние годы авиационные выставки и шоу воздушной техники. В Жуковский переедет и штаб-квартира ОАО «ОАК», в городе и на примыкающих к нему территориях намечено построить рабочие и жилые помещения для сотен специалистов корпорации. Территория будущего центра превысит 2 тысячи гектаров.

Будущий центр призван объединить узлами принципиально новой кооперации уже существующие в Жуковском легендарный ЦАГИ, ЛИИ им. Громова, а также Экспериментальный машиностроительный завод им. Мясищева – со всем их научно-производственным и человеческим капиталом. Неотъемлемой частью этого образования станет транспортно-выставочный комплекс «Россия», который призван поднять на качественно новый уровень проходящие в Жуковском авиационные выставки и авиашоу. А в самом городе и на примыкающих к нему территориях намечено построить производственные помещения и комфортабельное жилье для специалистов. Инициаторы проекта не исключают, что из Москвы сюда переместятся (или переведут часть своих подразделений) ведущие российские НИИ и КБ в области авиационной инженерии, включая такие бренды, как «Туполев», «МиГ», «Ильюшин», «Сухой». Полностью создать национальный центр авиационной инженерии в Жуковском планируется к 2015 году.

## Контакты

[www.avianik.com](http://www.avianik.com)

E-mail для резюме:

[cspe@ssaau.ru](mailto:cspe@ssaau.ru)



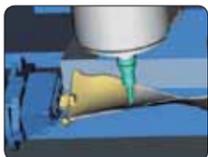
# ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

в формате >

## Завершился конкурс УМНИК

В рамках III Самарского инновационного форума субъектов малого и среднего предпринимательства «Содействие предпринимательству и его поддержка – путь к бизнес-лидерству» состоялся конкурс проекта УМНИК – «Участник молодежного научно-инновационного конкурса»-2013.

Среди 25 победителей шестеро – молодые учёные СГАУ. Они в течение двух лет получат 400 000 рублей на реализацию своих проектов. В основе некоторых из них уже заложены полезные модели, патенты и даже ноу-хау. Часто победа в этом конкурсе становится первым шагом к созданию малого инновационного предприятия.



**Вячеслав Алексеев** предлагает более эффективно использовать измерительные устройства современного оборудования с ЧПУ за счёт разработки и внедрения технологий контроля геометрических параметров деталей газотурбинных двигателей.



**Дмитрия Артемьева** жюри конкурса отметило за инновационные подходы при диагностике кожных патологий комплексным методом Рамановской и флуоресцентной спектроскопии.

Цель проекта – создание методики и на её основе прибора, которые позволят с высокой точностью производить диагностику кожных онкопатологий. Тестирование методики проведено в клинических условиях, и точность определения типа опухоли составила не менее 90%. Пока такого прибора нет в мире (первые образцы создаются за рубежом, но они действуют на иных, менее точных методиках диагностики).



**Антон Сотов** предложил разработать программно-аппаратный комплекс подбора режимов лазерной импульсной упрочняющей обработки инструмента. Его метод позволит экономить за счёт продления срока службы нового и восстановления изношенного, особенно дорогостоящего инструмента.



**Михаил Борисов** представил проект частично погружённого винторулевого привода. Это движитель водных судов. Устанавливается на скоростные суда, имеет существенно более высокий КПД и ряд других преимуществ по сравнению с полностью погружёнными винтами. Аналогов в мире нет. Есть патент.



**Павел Жидяев** планирует разработать и реализовать ряд конструкторско-технологических решений для изготовления линейки фрез для труднообрабатываемых материалов с заданной конструкцией на основе использования современных информационных и производственных технологий.

Автором предложены конструктивные новшества: неравномерная глубина канавки для отвода стружки, что позволяет увеличить прочность конструкции, и неравномерный окружной шаг, снижающий вибрации при обработке. В России аналогов не существует.



**Егор Редькин** собирается разработать энергоэффективную каталитическую камеру сгорания для газотурбинного двигателя.

Создание каталитической камеры сгорания газотурбинного двигателя – сложная и трудоёмкая задача, для решения

которой потребуется задействовать различные математические программные пакеты и экспериментальные установки с использованием современных лазерных методов исследования.

Суть проекта заключается в разработке принципиально новой концепции организации процесса горения в высокоскоростном потоке топливной смеси в каталитической камере сгорания газотурбинного двигателя. Уникальность разработанных ноу-хау заключается в использовании эффектов аномально высокой газодинамической интенсификации процессов тепломассопереноса и горения в канале катализатора.

Проект включает в себя применение новейших технологических процессов активации нанодисперсных систем при получении стабилизированных микро- и наноразмерных цветных и благородных металлов. Предусматривается применение новейших достижений в области гидрокавитационных и химических приемов внедрения металлических или оксидных нанодисперсий в пористые твердые неорганические материалы. Есть две патентные модели, изобретение и ноу-хау. ■

## НЕПОРОЧНАЯ РЕМОТОРИЗАЦИЯ

В области газотурбостроения нашей стране наступают на пятки конкуренты, и нам необходимо неожиданное, непривычное, резко расходящееся с традиционным мнением решение, чтобы вернуться в лидеры.



► Дизайн-проект экранохода «Norgway» (автор В. Молчанова)

начало в №11-12

**В.А. Герасимов,**  
корабельный инженер-механик,  
кафедра КиПДЛА

### ЭКРАНОХОДЫ ЗЕМЛИ И ВОДЫ

Корни современных авиационных газовых турбин берут начало с первого упоминания патента на газовую турбину в 1791 году, а российская школа газотурбостроения – с турбин флотского инженера Кузьминского, построенных им для кораблей в 1893-97 годах.

Интерес кораблестроителей к ГТД вновь возрастает только к 60-м годам прошлого века. Используются достижения ГТД в авиации. В СССР приняли концепцию специализированного проектирования и изготовления морских ГТД в Николаеве (ныне Украина), в противовес конвертированию авиадвигателей в морские, принятому за рубежом. Там же, в Николаеве, были созданы и энергоустановки (ГТД+трансмиссия+редуктор) для кораблей на воздушной подушке (КВП) водоизмещением от 100 до 550 тонн. Для них серийно производилось три типа энергоустановок, включающих в общем зачёте ГТД мощностью 10-20 тыс. л.с., и 9 типов редукторов (воздушного винта, вентилятора, раздаточный, промежуточный) с массами редукторов от 465 кг до 1674 кг. Это диктовалось быстрой сменой задач, выполняемых флотом, необходимостью накапливать опыт и минимизировать цену жизненного цикла корабля. Затраты на создание дешёвого корабля и перерасход топлива в процессе эксплуатации будут меньше, чем затраты на дорогой корабль и меньший расход топлива. При ста ходовых часах в год и жёстких сроках введения кораблей в состав флота этот выбор был объективным.

Но опыт проектирования и создания энергоустановок для КВП с вы-

сокотехнологичным и особосложным производством угловых передач с коническими шестернями после распада СССР остался на Украине. Правительство РФ в последующем приняло решение о создании собственного производства морских ГТД трёх типов (7,0-14,0-21,0 тыс. л.с.) для всей номенклатуры кораблей ВМФ. Предполагалось вновь разработать и редукторы для энергоустановки КВП, но редукторные передачи для них могут делать только Украина и Англия. Проблема освоения производства угловых редукторов чрезвычайно сложна. Например, США для новейшего самолёта вертикального взлёта F-35B угловой редуктор привода подъёмного вентилятора заказывали в Англии, имеющей полувековой опыт создания энергоустановок для судов на воздушной подушке.

Однако в России опыт конвертирования авиадвигателей в морские существует. В 60-х годах прошлого века главный конструктор Р.Е. Алексеев установил на экранопланы «Орлёнок» и «Лунь» двигатели НК: турбовинтовой НК-12 (морской вариант НК-12МК) и двухконтурный ТРД НК-8 (морские варианты НК-8-4К, НК-87). Этот суверенный опыт «оморачивания», сохранившийся в России, как и опыт модификации редуктора двигателя НК-12 под передаточное отношение 7,2, позволит скомпоновать нагнетательный комплекс для создания воздушной подушки без поворота валов и отказаться от угловой передачи и капризных конических шестерён. Эта предельно надёжная компоновка нагнетательного комплекса может дать столь необходимый 10 тыс. часов ресурса при снятии мощности 7,5-10 тыс. л.с. на биротативные осевые вентиляторы с низким уровнем шума. Тестовые испытания одного из проектов амфибийного КВП, ремоторизованного под энергоустановку «НК» с базовым двигателем НК-12, показали, что топливная эффектив-

ность возможна как у лучших грузовых самолётов – 0,25-0,3 кг/ткм. И это для наших условий отсутствия аэродромов, авто- и железных дорог.

В логистике транспортных потоков для тотального транспортного освоения территории страны это тот самый недостающий элемент. Проведём аналогию транспортной системы страны с системами жизнедеятельности человека. Важнейшие системы организма – сердечно-сосудистая, дыхательная – функционируют за счёт переноса 2/3 нагрузки на клапаны, капилляры, кожу. Подобно этому магистральные пути сообщения нуждаются в амфибийной периферии. Для движения амфибий необходима только опорная поверхность (земля, болото, тундра, вода) или экран, и экраноходы как транспорт могут трансформироваться в мобильную инфраструктуру транспорта.

Бесконечное сравнение показателей «топливная эффективность» и «цена перевоза» лучше заменить на осмысленное объективное понимание энергозатрат перевозок с оценкой в условных единицах доли топлива на перевоз и энергозатрат на создание самого средства и инфраструктуры. По выводам, содержащимся в учебном пособии «Транспортная энергетика» (Ю.Г. Котиков, В.Н. Ложкин, 2006 г.), непосредственная утилизация энергии силовой установки (двигатель-трансмиссия-двигатель) грузового автомобиля при транспортировании груза составляет 1/5 часть общего энергопотребления автотранспортного комплекса по обеспечению перевозки. При отсутствии дорог и мостов экраноход только выигрывает. Заглядывая в будущее и зная пределы провозоспособности экраноходов со статической ВП, можно будет перейти и на динамическую ВП с сохранением отработанной энергоустановки «НК». ■

окончание следует



# Немецкий след – начало, российский – развитие



**Георгий Евгеньевич Фомин**, ветеран «ЦСКБ-Прогресс»

## ФАУ-2. С ЧЕГО НАЧИНАЛОСЬ РАКЕТОСТРОЕНИЕ



Влияние немецкой инженерной мысли и промышленного воплощения в виде первой в мире дальнобойной жидкостной управляемой баллистической ракеты «Фау-2» («А-4») огромно. Советское и американское современное ракетостроение обязано в своих первых шагах если не полному копированию немецкой ракетной техники, то значительному клонированию самой ракеты «Фау-2», её двигателя, компонентов топлива, инерциальной и радиосистемы управления полётом, радиотелеметрической системы и всех других приборов, агрегатов узлов, деталей, а также металлических, неметаллических, резинотехнических материалов, вплоть до мелочей.

В Советском Союзе это ракеты Р-1, Р-2, в США – ракеты типа «Редстоун» и вообще целая программа освоения ракетной техники «Гермес». Не обошлось без немецкого следа и в освоении ракетной техники во Франции, Великобритании и некоторых других странах.

Ракета «Фау-2» имеет все признаки современной управляемой баллистической ракеты. Эффективные компоненты топлива – жидкий кислород + восьмидесятипроцентный этиловый спирт, жидкостный ракетный двигатель с камерой сгорания, форсуночной головкой, турбонасосным агрегатом, газогенератором, электропневмогидроавтоматикой управления процессом запуска и остановки двигателя. Автономная система программного движения и угловой стабилизации с использованием гироскопических приборов, магнитных усилителей-преобразователей, рулевых машин и исполнительных органов в виде аэродинамических и газовых рулей. Система регулирования кажущейся скорости, включающая в свой состав акселерометры контроля скорости (ускорения), усилители-преобразователи, при-

Обзор развития мирового ракетостроения по памяти и на основе ряда известных источников в связи с первым запуском американской, а по сути американо-украинско-российской, ракеты среднего класса «Антарес-110».



➔ 21 апреля с площадки на острове Уоллопс стартовала новая ракета «Антарес». В составе блока её первой ступени используются двигатели НК-33, разработанные самарским СНТК имени академика Н.Д. Кузнецова (ОАО «Кузнецов») в 70-е годы прошлого века.

воды и управляемые ими регуляторы тяги двигателя. Наконец две радиотехнические системы – боковой коррекции траектории полёта и телеметрического контроля функционирования ракеты и её систем при запуске и в полёте. Конструкция ракеты классическая – подвесные топливные баки сварной конструкции, клёпаные несущие отсеки ракеты, топливоподающие магистрали, арматура и автоматика пневмогидросхемы, баллоны высокого давления, воздушные редукторы и т.д., и т.п. – всё, что присуще даже самой сложной современной многоступенчатой ракете боевого или космического назначения.

В течение 1944-1961 годов в СССР и США были созданы образцы всех видов боевых ракет – от ракет малой дальности (от 270-300 км) до межконтинентальных баллистических ракет с дальностью до 8-12 тысяч километров и космических ракет-носителей с грузоподъёмностью

от нескольких килограммов до нескольких тонн.

## РАКЕТОСТРОЕНИЕ В СССР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОПЫТА В ЗАРУБЕЖНЫЕ СТРАНЫ

Когда в СССР были освоены сухопутные боевые ракеты, боевые ракеты морского базирования и космические ракеты-носители в ОКБ-1, на заводе №88, в СКБ-385, ОКБ-586 и заводе №586 (ныне это всемирно известные РКК «Энергия» имени академика С.П.Королева, ГРЦ «КБ имени академика В.П.Макеева», КБ «Южное имени академика М.К.Янгеля» и Южный машиностроительный завод), началось триумфальное продвижение ракетостроения в самом СССР (завод «Прогресс», ЦСКБ, НПО машиностроения, завод имени Хруничева, ОКБ Мясищева, Красмашзавод, Омский завод «Полёт», заводы в Воткинске, Златоусте и других городах) и распространение отечественного опыта в зарубежные страны.

Первыми доступ к ракетной технике получили китайцы. Советские специалисты из ОКБ-1 (от С.П.Королева), ОКБ-586 (от М.К.Янгеля) вместе со специалистами от смежных предприятий обучали китайцев и организовывали постановку производства на китайских заводах ракет Р-1, Р-2, Р-5, Р-12, Р-16, двигателей, систем управления, телеметрии, стартовых комплексов, конструкционных материалов, компонентов топлива и всего другого. Были заложены основы китайской ракетной промышленности, которая сейчас успешно развивается.

Особое место во взаимоотношениях с зарубежными странами занимает ракета Р-11 (Скад) и её модификации в сухопутном и морском исполнении. Прямые потомки этого типа ракеты были (и в некоторых странах ещё и есть) на вооружении Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Чехословакии, Ирака, Северной Кореи и других стран.

Ракетные технологии России и Украины используют и страны развитые, и страны развивающиеся, и страны, находящиеся за чертой первых двух групп стран.

Основы использования технологий России и Украины зарубежными странами можно разделить на несколько видов:

- ✓ запуск национальных полезных нагрузок зарубежными странами на коммерческой основе с использованием ракет-носителей и разгонных блоков российского и украинского производства;
- ✓ создание ракет-носителей (или) ракетных блоков российскими и украинскими производителями для зарубежных стран с запуском их с зарубежных космодромов;
- ✓ передача ракетных технологий, в том числе составных частей ракет, для их использования (и воспроизводства) в зарубежной ракетной технике;
- ✓ передача методик проектирования и конструирования, уникальных испытательно-лабораторных комплексов зарубежным странам и обучение зарубежных специалистов в вузах и на предприятиях России и Украины;
- ✓ другие способы распространения ракетных технологий в зарубежные страны.

Рассмотрим вклад российских и украинских производителей ракетной техники в развитие мирового ракетостроения и мировой космонавтики по порядку.

Ещё в советские времена по межправительственным соглашениям ракетами-носителями типа «Космос», «Циклон», «Восток», «Молния» выводились на орбиты космические аппараты Индии, Польши, Болгарии, Франции и других стран.

В те же времена ракетами-носителями типа «Союз» на орбиту отправлялись космонавты многих зарубежных стран.

## НОВОЕ ВРЕМЯ

С начала 90-х годов ситуация резко изменяется. Российские и украинские ракеты-носители и разгонные блоки выходят на мировой рынок услуг по запуску зарубежных космических аппаратов на коммерческой основе, составляя достойную конкуренцию признанным средствам выведения США и Европы.

Первыми выдвинулись ракеты-носители типа «Протон» и разгонные блоки типа «Д». Центр имени М.В.Хруничева и РКК «Энергия» имени академика С.П.Королева образовали совместно с американской компанией «Локхид» международную группу по продвижению ракет-носителей типа «Протон» с разгонным блоком типа «Д», а потом и типа «Бриз» на международный рынок. Начиная с 1996 года этим видом средств выведения с космодрома «Байконур» выведена масса спутников связи на геостационарную орбиту: американских, общеевропейских и европейских национальных, латиноамериканских, арабских, стран Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока. Несмотря на некоторые досадные неудачи, ракета-носитель типа «Протон», разгонные блоки типа «Д» и «Бриз» пользуются большим заслуженным доверием у потребителей и планируются к использованию многими зарубежными компаниями-операторами спутниковых систем.

Вслед за ракетами типа «Протон» на международный рынок вышли ракеты типа «Союз» («Союз-У», «Союз-ФГ», «Союз-2» двух модификаций). Первые шесть запусков в 1999 году были произведены с использованием блоков выведения «Икар», разработанных в ЦСКБ на базе обеспечивающего модуля космического аппарата «Комета». Все дальнейшие запуски производятся с разгонным блоком «Фрегат», самым, пожалуй, конструктивно совершенным в мире. Для продвижения на международный рынок ЦСКБ, Росавиакосмос, французские компании «Аэроспасьель» и «Арианспас» в 1996 году создали Акционерное общество «Старсем». Космические аппараты американские, европейские, израильские, канадские, германские и других стран мира выведены на низкие, включая синхронно-солнечные, высокие, в том числе геостационарные, околоземные орбиты и на траектории полета к планетам Солнечной системы. Запуски производятся с космодрома «Байконур».

окончание следует



## ВАЖЕННЫЙ ЖУРНАЛ

## Слово о Викторе Павловиче Лукачёве

**Ю.А. Кныш**, заведующий кафедрой теории двигателей летательных аппаратов (1998-2008 годы), профессор, доктор технических наук, заслуженный работник высшей школы РФ, декан факультета N2 (1985-1990 гг.),

Фото **Сергея Кондрякова**

В истории КуАИ-СГАУ Виктор Павлович Лукачёв навсегда останется самой яркой личностью. С его именем связан главный этап строительства и становления университета. КуАИ начала 50-х насчитывал чуть более ста преподавателей, среди которых единственным профессором, доктором технических наук был Н.И. Резников. На двух факультетах насчитывалось около тысячи студентов, которые обучались всего в двух корпусах, где кроме учебных аудиторий размещались студенческое общежитие и жилые комнаты преподавателей. К концу «эпохи Лукачёва» комплекс авиационного института насчитывал шесть дневных и четыре вечерних факультета с общим числом студентов около десяти тысяч человек. Преподавательский состав увеличился более чем в семь раз и включал в себя действительных членов и членов-корреспондентов Академии наук СССР, десятки профессоров и докторов наук и сотни доцентов и кандидатов наук.

Более тридцати лет В.П. Лукачёв посвятил реализации своей главной мечты. За эти годы на пустыре у Ботанического сада воздвигнут крупнейший в Самаре студенческий городок, в котором созданы все условия для работы педагогов и учёных, учёбы, творчества и активного отдыха студентов. В четырёхэтажных виллионных корпусах размещены учебные аудитории, научно-исследовательские институты и лаборатории, спортивный комплекс с бассейном, семь студенческих общежитий. В зелёной зоне построено спортивно-оздоровительный лагерь для студентов и детей сотрудников. В престижных районах города построены два жилых дома для преподавателей и сотрудников. На Волге сооружён яхт-клуб. На окраине города выстроен учебный аэродром, оснащённый самой современной авиационной техникой, включая сверхзвуковой пассажирский самолёт Ту-144. Всё перечисленное далеко не исчерпывает того, что сделано коллективом КуАИ под руководством В.П. Лукачёва.

Успех грандиозного проекта обусловлен прежде всего личностными качествами ректора. Романтик-мечтатель эпохи активной фазы социалистического строительства, В.П. Лукачёв сумел сгенерировать интерес к своему проекту на всех уровнях государственной и общественной иерархии: от союзных министерств и главков до городских властей, руководителей промышленных предприятий, преподавателей и студентов института.



➤ 26 апреля в 1-м корпусе состоялось открытие мемориальной аудитории. Аудитория 209 обрела имя собственное – теперь она посвящена ректору КуАИ Виктору Павловичу Лукачёву.

В чем же состоит феномен Лукачёва? Почему молодому ректору, принявшему в свои 36 лет вполне рядовой вуз города, удалось сделать намного больше других?

Нелёгкое детство Виктора Павловича пришлось на голодные годы сталинской коллективизации и индустриализации на Украине. Трудности и лишения раннего детства закаляли характер, выработали стойкость и приучили надеяться только на собственные силы.

Суровую юность скрашивали мечты о небе и самолётах.

Ещё в школе созрело решение посвятить себя авиации. В 1937 году Лукачёв поступает в Ленинградский институт инженеров воздушного флота. Учёбу в институте совмещает с занятиями в аэроклубе и к лету 1941 года успеваёт налетать 50 часов. С тремя курсами авиационного института он добровольцем отправляется на фронт, где зачисляется механиком самолётов в истребительный авиаполк Ленинградского, а затем Волховского фронта. Боевая служба авиамеханика полевого аэродрома известна: днём и ночью, в дождь и снег, под открытым небом надо подготовить самолёт к вылету. Нередко приходилось извлекать повреждённую технику из ледяных болотных топей. После одной из таких экспедиций Лукачёв тяжело заболел, его направили на лечение в госпиталь Куйбышева. После выздоровления двадцатидвухлетний кавалер ордена Отечественной войны и медали «За оборону Ленинграда» был комиссован из армии по состоянию здоровья и продолжил прерванную учёбу в только что организованном Куйбышевском авиационном институте.

В.П. Лукачёв выделялся в студенческой среде своей целеустрем-

ленностью, энергией, твёрдой жизненной позицией. В этот период в полной мере раскрылись его следственные организаторские способности. За относительно короткий период студенческих лет и последующей работы на кафедре он успешно одолел нелёгкие ступени общественного деятеля от секретаря комитета комсомола, председателя профкома до секретаря партбюро института. Трудовую деятельность молодой специалист начал на кафедре теории авиационных двигателей с должности инженера, а затем заведующего моторной лабораторией. Далее его карьера складывалась традиционно: ассистент, старший преподаватель, кандидат технических наук, доцент.

В 1956 году «встал вопрос об укреплении руководства институтом» и выбор обкома партии пал на молодого кандидата наук, занимавшего к тому времени должность освобождённого секретаря партбюро института. Насколько правильным оказался выбор, показало время. А время ставило перед КуАИ совершенно новые задачи. Новые образцы авиационных и ракетных двигателей создавались на Куйбышевском моторном заводе (КМЗ), который с 1949 года возглавлял генеральный конструктор Николай Дмитриевич Кузнецов.

Высокие темпы развития авиационной и ракетно-космической отрасли потребовали скорейшего решения проблемы подготовки квалифицированных инженерных кадров и научной поддержки разрабатываемых проектов.

Известно, что управление творческим коллективом представляет собой нелёгкую задачу. Надо обладать особым искусством для того, чтобы в каждой личности выявить новатор-

ские начала, вовремя их поддержать и нацелить на решение общей задачи – повышение качества подготовки специалиста. Ректор Лукачёв был постоянно открыт для обсуждения любой идеи, какой бы стороны жизни института она ни касалась и от кого бы она ни исходила. Он постоянно искал сам, поэтому ему были интересны люди поиска. Благодаря умению выявлять, анализировать и обобщать ростки новых предложений, В.П. Лукачёву удалось выстроить модель будущего авиационного института, подкреплённую мощным интеллектуальным потенциалом коллектива и соответствующую задачам развития авиакосмической отрасли.

Виктор Павлович был увлечён идеей использования ультразвуковых полей в процессах подготовки топливовоздушной смеси карбюраторного двигателя внутреннего сгорания (ДВС). В создании соответствующей аппаратуры большую помощь оказывала научно-исследовательская лаборатория промышленного применения ультразвука, руководимая в то время доцентом Н.М. Старобинским.

Опыт работы по проблемам смеобразования нашёл успешное применение в решении новых задач рабочего процесса в камерах сгорания воздушно-реактивных двигателей. Надо заметить, что переход на новую тематику дался В.П. Лукачёву непросто. Долго вынашиваемые идеи, как известно, отпускают от себя не сразу. В этой ситуации проявилось ещё одно замечательное свойство характера Виктора Павловича – великодушное умение доверять своим ученикам в выборе их собственного пути научного поиска. Доверие и поддержка принесли свои плоды: под руководством Лукачёва создана научная школа по

проблеме рабочего процесса и экологии в камерах реактивных двигателей, выполнены и успешно защищены три докторские и 17 кандидатских диссертаций, запатентовано более 100 изобретений, получены золотые и серебряные медали ВДНХ.

Первой кафедрой, которой с 1958 по 1969 год руководил В.П. Лукачёв, была кафедра теплотехники и тепловых двигателей. Напряжённая работа в ректорате оставляла мало времени на занятия учебным процессом и научными исследованиями. Тем не менее, будучи в то время ещё доцентом, В.П. Лукачёв читал основной курс лекций по теории двигателей внутреннего сгорания для второго и третьего факультетов в одном потоке, вёл курсовое проектирование по расчёту ДВС.

Мне довелось слушать его лекции и выполнять курсовой проект под его руководством. Лекции он читал мастерски. Было хорошо заметно, что лектор влюблён в авиацию, двигатели, рабочий процесс. Студенческая аудитория для него была желанной и родной стихией. Контакт со студентами был абсолютным. Доброжелательный тон, компетентность и уважение к студенту как личности сквозили в каждом его слове и жесте, создавая особую доверительную атмосферу единения учителя с учениками. Нередко Виктор Павлович отвлекался от темы и делился с нами проблемами КуАИ, рассказывал о перспективах работы выпускников на предприятиях и в ОКБ.

Педагогический и научный талант В.П. Лукачёва в полной мере раскрылся, когда он перешёл на заведование кафедрой теории двигателей летательных аппаратов, заменив на этой должности безвременно ушедшего из жизни профессора Виталия Митрофановича Дорофеева.

Он, а также Левин на основе научного направления плазмохимические горелки и ракетные двигатели малой тяги на жидком топливе создал научно-исследовательскую лабораторию космической микроэнергетики. В КуАИ появилась возможность создания в стенах института собственного ракетного двигателя и проведения его испытаний в условиях космического вакуума. Двигатели для систем ориентации и стабилизации космических летательных аппаратов были крайне необходимы стремительно развивающейся космонавтике, поэтому аэрокосмическая отрасль оказывала КуАИ мощную финансовую поддержку.

Результаты научных исследований последовательно внедрялись в учебный процесс. В.П. Лукачёв справедливо считал, что студент должен знать новейшие достижения в науке, и неизменно следовал этому принципу в своей деятельности. В шести учебных лабораториях кафедры теории двигателей до нынешнего времени обучаются студенты разных факультетов СГАУ. ■

(Печатается с сокращениями)



# Каждый профорг желает знать

**Александр Виноградов**, заместитель председателя профсоюза студентов, гр. 6510С217

В этом году семинар проводился в пятый раз. За знаниями и навыками отправились 86 студентов. В течение четырёх дней ребята проходили через тренинги личностного роста, учились грамотно презентовать себя и свои идеи, находить выходы из конфликтных ситуаций. Кроме того, получили знания по журналистике, видеоискусству и актёрскому мастерству. Уверен, что новые таланты не заставят себя ждать. При поддержке модераторов на всех факультетах за время выезда сформировались команды, готовые к дальнейшей плодотворной работе в университете и защите прав и интересов студентов. Конечно, нельзя не упомянуть и об актерских талантах ребят. Помимо оригинальных выступлений и интересных творческих решений, участникам удалось главное: каждый человек по-своему выделялся, однако во время выступления было видно — на сцене работает команда.

Ещё одним направлением обучения была проектная деятельность. Ребята подготовили и презентовали шесть проектов, направленных на развитие студенческой жизни, инфраструктуры университета, а также на работу с абитуриентами.

Помимо прочего, на протяжении всего заезда ребята приобретали знания юридического характера в сфере социальной защиты студентов и системы высшего образования. Подкованность студентов, а особенно профоргов в данных областях не только необходима для их общественной работы, но и пригодится им в повседневной жизни. Завершила смену игра «Правовое ориентиро-

В апреле на базе детского центра «Лесная сказка» прошёл выездной семинар студенческого актива первого курса, подготовленный профсоюзной организацией студентов.



вание». Однако проигравших в этой игре, на мой взгляд, нет — все команды показали высокий уровень подготовки и слаженность в работе.

Благодарю участников за энтузиазм, с которым они в течение всей смены впитывали немалый объём информации и опыта. Всем участникам семинара искренне желаю креативных идей, успехов в общественной жизни и конечно же в учёбе! ■

**Мнение •**

## ПОЖАЛУЙ, ЛУЧШАЯ ШКОЛА АКТИВА

В качестве профсоюзного тренера я посетила «Лесную сказку» в четвёртый раз. Этот семинар даёт прекрасную возможность воспитать профактив, привить правовую грамотность первокурсникам и научить их ловко лавировать среди сложных жизненных обстоятельств и проблем, нередко настигающих студентов. С уверенностью могу сказать, что на данный момент «Лесная сказка» является лучшей школой актива, проводимой в университете.

**Анастасия Емельяненко, староста факультета ЛА**

## ЧТО ЖЕ ТАКОЕ ПРОФСОЮЗ?

Отправляясь на семинар, честно признаться, испытывала сомнения: «Насколько необходим этот форум в учебное время?» С радостью заявляю: волновалась зря!

Все 4 дня, которые мы провели в «Лесной сказке», были насыщены различными тренингами, мастер-классами, деловыми играми.

Тренинги позволили многим раскрыть свои личностные качества. Дали возможность проявить лидерские способности, умение работать в коллективе.

Деловые игры позволили лучше понять цели и задачи деятельности профсоюзной организации, уяснить роль профсоюза в жизни университета, понять место первичного звена (профоргов) в работе всей организации.

Мастер-классы способствовали приобретению навыков общения в команде, вырабатывали умение организовать, поставить цели и задачи, выбрать направление по достижению этих целей. Все мероприятия проходили в соревновательной форме, и что особенно приятно — мой факультет показал самый высокий результат!

Несмотря на насыщенность программы, оставалось время и на досуг, спортивные игры.

Так что же такое профсоюз? Это профессиональный союз, а любой союз — это объединение единомышленников, сплочённых одной целью. Подводя итог всему вышесказанному, могу с уверенностью сказать: это время мы провели с большой пользой! Я научилась работать в команде, получила навыки лидерства, ну и конечно же огромный заряд положительной энергии, незабываемые впечатления и море эмоций! ■

**Дарья Нестеренко, гр. 1110Б354 профорг 1 курса факультета ЛА**

# Доноры в СГАУ есть. Доказано!

**акция**

ЗА ДВА ДНЯ АКЦИИ СВОЕЙ КРОВЬЮ ПОДЕЛИЛИСЬ 213 СТУДЕНТОВ И СОТРУДНИКОВ УНИВЕРСИТЕТА.

**Т.А. Морозова**, руководитель Центра содействия укреплению здоровья студентов СГАУ

Часто, сталкиваясь с бедой наших соседей, знакомых, мы беспомощно разводим руками от невозможности чем-то помочь. В то время как возможность оказать бесценное и так необходимое содействие нуждающимся деткам, взрослым и пожилым людям существует. Ею воспользовались студенты и сотрудники СГАУ, приняв участие в акции «День донора», состоявшейся 18, 19 апреля в преддверии Национального дня донора.

Солнечным, погожим утром 18 апреля студенты и сотрудники СГАУ стекались к мобильному комплексу заготовки крови, который припарковался у бюста С.П. Королёва. Отсутствие длинной очереди у передвижного комплекса создавало обманчивое впечатление пассивности обучающейся в СГАУ молодёжи: в первый день акции медицинские работники приняли донорскую кровь у 95 человек, чем выработали имеющийся ресурс консервантов. Ребята-волонтеры раздавали талоны на сдачу крови на следующий день.

Пессимизм заведующего выездной бригады станции переливания крови Бориса Зайцева не

оправдался. К 8 утра 19 апреля в фойе общежития №7 студенты и сотрудники университета терпеливо выстроились в очередь. Она пополнялась новыми участниками до самого окончания акции. К акции присоединялись и прохожие. Итогом второго дня акции стали 110 доноров, прошедших сдачу крови в мобильном комплексе заготовки крови, и 12 студентов, отправившихся на станцию переливания крови на ул. Ново-Садовую, 154.

Подводя итоги «Дня донора», отмечу сразу несколько моментов. Во-первых, более 213 студентов и сотрудников СГАУ сдали около 91 литра крови.

Во-вторых, в СГАУ появилась группа студентов-волонтеров по донорству. Несколько студентов-доноров, участников акции 18 апреля, пополнили ряды волонтерского отряда 19 апреля и изъявили желание в дальнейшем организовывать и проводить подобные мероприятия.

В-третьих, формат мероприятия в два дня проявил свою актуальность: те, кто не смог сдать накануне из-за оставленного дома паспорта, пришли на следующий день.

Иницированное УВР совместно с областной станцией переливания крови мероприятие становится для СГАУ традиционным и является социально значимым как для остро нужда-



ющихся в донорской крови граждан губернии, так и для общества в целом.

УВР СГАУ выражает благодарность Артёму Беликову (гр. 5305 С 239) и Дмитрию Фрыгину (гр. 5304 С 237) за информационно-организационную поддержку акции; Андрею Цыганову (гр. 5304 С 237), Александре Мусиной (гр. 5304 С 237), Юлии Кузнецо-

вой (гр. 5304 С 237), Екатерине Гушиной (гр. 5304 С 237), Илье Юдину (гр. 5305 С 239), Владимиру Парфёнову (гр. 11205 С 204), Роману Ласкину (гр. 3305 С 235), Артёму Ким (гр. 5304 С 237) и Сергею Ярыгину (гр. 5101 С 349) за помощь в организации и проведении акции выездной «День донора». ■