



ГАЗЕТА САМАРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АЭРОКОСМИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА С.П. КОРОЛЁВА
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)



ИЗДАЁТСЯ
С МАЯ
1958 ГОДА

Календарь событий

ты - в курсе →

Дата номера



1 октября
1942 года
начали
учиться
первые

три сотни студентов
Куйбышевского авиационного
института (ныне СГАУ). Занятия
начались сразу на четырёх
курсах в корпусе
на ул. Молодогвардейской.

НОВОСТИ

ВСЕ НОВОСТИ > на ssau.ru



творчество

27/09

Студенты СГАУ Артём Виноградов, Дарья Макеева, Семён Поваляев стали призёрами II Международного конкурса-фестиваля «Celebration in Spain» (Испания).



спорт

27-28/09

В XX парусной регате памяти Виктора Павловича Лукачёва на базе яхт-клуба СГАУ приняли участие около 60 спортсменов.



слёт

2/10

С 26 сентября по 2 октября в Крыму состоялась VII аэрокосмическая декада, в которой приняла участие делегация СГАУ.

телеметрия



Состоялось вручение сертификатов стипендиатам Алкоа

Именные стипендии, финансируемые фондом Алкоа, будут получать 20 студентов СГАУ, а также семеро молодых преподавателей. 23 сентября на Самарском металлургическом заводе прошла церемония вручения сертификатов. После церемонии победители побывали на экскурсии в цехах завода.

Победителями стипендиального конкурса 2014 года среди студентов стали Кирилл Афанасьев, Павел Шляпников, Андрей Мальхин, Анна Ефимова, Ольга Малыгина, Наталия Кутырева, Наталья Гаржа, Юлия Карамина, Кристина Железняк, Екатерина Селезнёва, Маргарита Хлебникова, Максим Файн, Алексей Горшков, Виктория Христовова, Наталья Николаева, Алсу Вахитова, Инна Паршикова, Мария Белоглазова, Роман Хабибуллин, Роман Поликаренко.

Стипендию также получат преподаватели: Г.М. Попов, А.А. Кузина, В.В. Кокарева, Д.А. Колмакова, Р.А. Вдовин, А.О. Шкловец, Д.Н. Артемьев. ■

тема №1 // ПРОДОЛЖАЕМ ФОРМИРОВАТЬ ПУЛ КЛЮЧЕВЫХ ПАРТНЁРОВ

Schneider Electric ждёт выпускников СГАУ

Один из ведущих мировых производителей энергетического оборудования будет сотрудничать с вузом в образовательных и научных проектах.

29 сентября ректор СГАУ Евгений Шахматов и вице-президент управления по рынку «Энергетика» Schneider Electric, председатель совета директоров ЗАО «Группа компаний «Электроцит» – ТМ Самара» Йоахим Дамс подписали меморандум о сотрудничестве.

Значение этого события для Самарской области сложно переоценить. СГАУ – один из ведущих вузов России, группа компаний «Электроцит» – ТМ Самара – часть французской электротехнической компании Schneider Electric, которая стала одним из лидеров в своей области.

Сотрудничество будет развиваться по двум направлениям. Во-первых, это совместные научные исследования в области управления энергией, эффективности, автоматизации технологических и энергетических процессов. Во-вторых, СГАУ и группа «Электроцит» – ТМ Самара будут сотрудничать в сфере подготовки специалистов, повышения квалификации сотрудников.

Вице-президент по персоналу управления по рынку «Энергетика» Schneider Electric Зита Паттаи отметила, что по её наблюдениям лучшие инженерно-технические специалисты предприятия, как правило, выпускники СГАУ. Это стало одним из ключевых моментов, повлиявших на выбор вуза-партнёра.

«Мы с вами должны стать такими партнёрами, которые покажут пример другим, – заявил Евгений Шахматов. – Я уверен, что по заказу такой крупной корпорации, как Schneider Electric, СГАУ создаст такие программы подготовки и пе-



→ В цехах «Электроцита». Октябрь 2014 г.

реподготовки кадров, на участие в которых уже завтра будут выстраиваться в очередь другие предприятия, другие компании».

Развивая тему взаимовыгодного сотрудничества и внедрения на производстве современных технологий, Евгений Шахматов предложил специалистам «Электроцит» – ТМ Самара ознакомиться с перспективными разработками СГАУ в области штамповки магнитоимпульсным методом. Эти технологии позволяют изготавливать детали сложных форм, которые невозможно получить традиционными методами штамповки.

Учёные СГАУ работают над технологиями магнитоимпульсной обработки металлов (МИОМ) несколько

десятилетий, и университет обладает приоритетом в этом направлении на мировом уровне. Летом делегация Научно-технического центра американской компании Alcoa посетила СГАУ и познакомилась с разработками самарских учёных. По итогам визита были заключены международные контракты почти на полмиллиона долларов, а также соглашение о сотрудничестве в образовательных направлениях. Сейчас 6 студентов и молодых учёных СГАУ проходят спецкурсы и готовятся к защите магистерских диссертаций по wybranым Alcoa направлениям подготовки. Двое лучших студентов из этой группы пройдут стажировку и получат возможность для дальней-

шего трудоустройства в НТЦ Alcoa в Питтсбурге.

Йоахим Дамс также напомнил, что СГАУ уже вошёл в 15 ведущих российских вузов и сейчас стремится войти в ТОП-100 университетов мира. В рамках программы развития необходимо к 2020 году принять на обучение не менее тысячи иностранных студентов, а также пригласить на преподавательскую работу учёных мирового значения. Причём они должны составлять не менее 10% от штатного профессорско-преподавательского состава. Йоахим Дамс подчеркнул, что Schneider Electric, как международная компания, готова оказать университету поддержку в привлечении талантов со всего света. ■

Фото Игоря Горшкова



Есть вопросы? Есть новость в газету «Полёт»?
Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



(846) 378-01-70
8-906-34-38-259
rflew@mail.ru

12+



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

телеметрия



➔ Выступает профессор Ланский

О процессах горения в двигателях

В СГАУ прошла IX Международная научно-техническая конференция «Процессы горения, теплообмена и экология тепловых двигателей»

Научное собрание организует и проводит кафедра теплотехники и тепловых двигателей. Конференция, прошедшая в сентябре 2014 года, «выросла» ещё на одну секцию – по энергоэффективности, вышла на международный уровень. В течение двух дней специалисты Самары, Рыбинска (РГАТУ и НПО «Сатурн»), Казани, Москвы (Курчатовского института, Центрального института авиационного моторостроения, ГосНИИ химмотологии Минобороны России) обсуждали результаты научно-исследовательских работ по процессам горения, теплообмена и экологии тепловых двигателей. В Самару прибыл также представитель Алматинского института горения Юрий Нужнов (Казахстан). На пленарном заседании прозвучал доклад профессора кафедры теплотехники СГАУ Анатолия Ланского по методам и средствам повышения эффективности рабочего процесса камер сгорания малоразмерных ГТД. Анатолий Михайлович обобщил деятельность центра газодинамических исследований СГАУ за последние два десятка лет работы. Знаковым стал доклад Шоты Пиралишвили (РГАТУ) по вихревому эффекту, также обобщивший работу, которую Шота Александрович начал, ещё будучи сотрудником КуАИ. Важным стал доклад сотрудника ЦИАМ Валентина Третьякова о проблемах и перспективах математического моделирования элементов рабочего процесса в камерах сгорания ГТД: сейчас многие предприятия занимаются моделированием экспериментов и процессов в виртуальной среде. Об итогах работы учёных СГАУ и ОАО «Гидравлика» (Уфа) по доводке пусковых характеристик камеры сгорания испарительного типа вспомогательного двигателя рассказал Анатолий Чечулин, главный конструктор этого предприятия. Представитель ОАО «Кузнецов» рассказал об итогах другой совместной работы – исследовании малоэмиссионной камеры сгорания по устойчивости процесса горения. Этот доклад – обобщение опыта работы коллектива кафедры СГАУ и предприятия по созданию высокотехнологических производств в рамках 218 Постановления Правительства РФ.

На секции энергоэффективности шла речь об итогах работы комиссии по энергосбережению СГАУ. Юрий Васильевич Нужнов рассказал о работах Алматинского института горения. По итогам работы конференции он предложил подать заявку в комитет по образованию и науке Казахстана на грант на совместные исследования. ■

О малых спутниках замолвили слово

В СГАУ обсудили вопросы создания и использования автоматических космических аппаратов и малых спутников для проведения экспериментов.

С 9 по 11 сентября в Самаре на базе СГАУ прошла Третья международная конференция «Научные и технологические эксперименты на автоматических космических аппаратах и малых спутниках» (SPEXP-2014). Конференция проводилась по инициативе Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского и Международной академии астронавтики.

На пленарном заседании было зачитано приветствие Кристиана Фахтингера, исполнительного директора астронавтической федерации, членом которой является СГАУ.

Организаторами выступили СГАУ, РКЦ «Прогресс», Поволжское отделение РАКЦ. Конференцию поддержали Федеральное космическое агентство России, Международная астронавтическая федерация, правительство Самарской области, Российский фонд фундаментальных исследований.

70 ведущих российских и иностранных учёных и специалистов представили более полу сотни докладов. Вопросы в первую очередь касались экспериментов, которые проводились на автоматических космических аппаратах, например «Бион-М1» и малых спутниках.

На конференции также рассматривались проблемы создания и использования наноспутников (массой до 10 кг). Такие спутники разрабатываются университетами и инновационными фирмами во всем мире и являются основой для развития космического образования, привлечения молодёжи в наукоёмкие области техники, быстрой проверки новых технических решений и технологий. «Сейчас малые спутники переживают бум интереса как со стороны производителей, которыми в основном являются университеты мира, так и со стороны учёных, ведь это наименее затрат-



➔ Выступает профессор Клаус Шиллинг из университета города Вюрцбург

ный способ проведения экспериментов в космосе», – говорит организатор конференции, профессор СГАУ Игорь Белоконов.

Своим опытом делились создатели спутников и экспериментальной аппаратуры. Речь шла о самарских спутниках серии «Аист», о программе научных исследований Московского государственного университета на научном спутнике «Ломоносов». Прозвучал ряд докладов по наноспутникам, которые создаются в СГАУ в рамках международных и собственных проектов, а также о проектах частной космической компании «Даурия».

Опытom делились зарубежные гости. На первом пленарном заседании выступил директор по спутникам и космическим приложениям Международной академии астронавтики профессор Райнер Сандау. Заведующий

кафедрой университета города Вюрцбург Клаус Шиллинг рассказал о проекте создания группировки пикоспутников. «Хочу отметить доклады из Италии. Один был посвящён современным композиционным материалам, которые применяются для космической техники. Второй был от малой коммерческой фирмы – небольшой стартаповской компании, которая отделилась от римского университета Ла Сапиенца. Очень интересным был доклад руководителя научного центра университета штата Колорадо США», – говорит Игорь Витальевич.

Одним из результатов конференции стало решение представителя космического агентства Анголы сотрудничать со СГАУ в области не только подготовки кадров, но и в области проведения совместных экспериментов. ■

Школа динамики и виброакустики СГАУ известна во всём мире

15-17 сентября в СГАУ прошла 2-я международная научно-техническая конференция «Динамика и виброакустика машин». Конференция была посвящена 75-летию академика РАН В.П. Шорина, который является основателем ведущей научной школы в РФ по разработке методов и средств подавления колебаний рабочих сред. В работе конференции приняли участие 236 специалистов из Германии, Финляндии, США, Бразилии, Англии, Украины, Австрии, Польши, Голландии и Швеции, а также представители российских вузов, крупнейших предприятий и ведущие учёные Российской академии наук. В рамках конференции работали 7 научных секций. Конференция была посвящена изучению динамических и виброакустических процессов в различных системах: от нефтехимической промышленности до космоса и авиации. Некоторые секции были посвящены использованию систем акустической и вибрационной защиты. На заседании секции по робототехнике и мехатронике свои доклады представили учёные лучшего технического университета Германии – Рейнско-Вестфальского технического университета Ахена, а также ведущего университета США – Purdue University. На конференции состоялись переговоры о создании совместных научных центров и лабораторий с Purdue University (США) и Федеральным университетом АВС (Бразилия).



Подписаны соглашения о получении двойных дипломов студентами российских, финских, бразильских и американских университетов.

На секции, посвящённой проблемам высшего образования, состоялось заседание учебно-методической комиссии по специальности «Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневматика». Представители отечественных вузов, в которых ведётся подготовка по данной специальности, выслушали также профессоров Милоша Вуковича (Германия) и Хейкки Хандруса (Финляндия), которые делились опытом своих стран по подготовке инженеров. Спонсорами конференции выступили компа-

нии ООО «Новатест», MSC Software, «Экстон Тест», BLM Synergie, НПО «Андронидная техника», «Urtu systems» и НПП «Гималаи». В одном из залов прошла выставка новейшего оборудования и программного обеспечения. Специалисты компании «Новатест» провели обучающие семинары, а также представили симулятор, позволяющий в реальном времени изменять характеристики виртуального автомобиля и в реальном времени отслеживать их изменение. НПО «Андронидная техника» представила полноразмерного робота, один из экземпляров которого, кстати, уже находится в лаборатории СГАУ. ■



ЛАБОРАТОРНЫЙ МОДУЛЬ

телеметрия >



▶ Студенты СГАУ побывали в колыбели отечественной космонавтики.

Студенты СГАУ прошли стажировку в ракетной корпорации

С 23 по 27 сентября студенты СГАУ побывали на стажировке в Ракетно-космической корпорации «Энергия» (город Королёв, Московская область). В рамках стажировки решены вопросы по организации производственных и преддипломных практик 25 студентов 1, 2, 5-го факультетов и их последующему трудоустройству в штат Ракетно-космической корпорации «Энергия». Организаторами поездки выступили начальник Центра содействия трудоустройству выпускников Владислав Кнестяпин, заместитель декана факультета ЛА Алексей Алексеев, начальник курса, аспирант кафедры теплотехники и тепловых двигателей Светлана Некрасова.

В Москву отправились 25 студентов трёх факультетов СГАУ. Они познакомились с деятельностью корпорации и с самыми востребованными направлениями её деятельности. Мощный научно-технический потенциал позволяет РКК «Энергия» им. С.П. Королёва в настоящее время обеспечить разработки самого высокого уровня сложности.

Делегация СГАУ за время визита в Королёв посетила Центр управления полётами (ЦУП), Центр подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (ЦПК), музей космонавтики (ВДНХ), Центр развития технологий и подготовки кадров ЗАО «ЗЭМ» РКК «Энергия», музей корпорации, а также цех №401. В ЦПК ребята побывали в гидролаборатории, представляющей собой цилиндрический резервуар с монтажной платформой и механизмом её перемещения. Гидролаборатория позволяет имитировать условия невесомости для отработок выходов в открытый космос. Объём резервуара – 5000 кубических метров, диаметр – 23 метра, глубина – 12 метров. На платформе находятся габаритные макеты Международной космической станции (МКС) и фрагменты пристыкованных к ним модулей.

Центральным мероприятием стажировки стала ознакомительная конференция в зале ГОНТИ, в которой приняли участие дирекция по персоналу корпорации. Основная тематика конференции – обзор состояния и направлений пилотируемой космонавтики России, молодежно-социальная политика, практика и трудоустройство студентов на РКК «Энергия», привлечение молодых специалистов на работу в предприятие.

В завершение стажировки ребята из СГАУ получили памятные сувениры, среди которых следует отметить книгу «С.П. Королёв. Энциклопедия жизни и творчества», посвящённую выдающемуся учёному, основоположнику практической космонавтики, главному конструктору ракетно-космической техники, академику, основателю и первому руководителю ОКБ-1 (ныне – Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королёва).

Результатом стажировки стало трудоустройство двух студентов 1-го факультета в подразделение РКК «Энергия» №029, находящееся в Самаре. У остальных ребят есть ещё время подумать о своей будущей карьере. Быть может, каждый из них в дальнейшем свяжет свою судьбу с Ракетно-космической корпорацией «Энергия».

Владислав Кнестяпин, начальник Центра содействия трудоустройству выпускников

Консорциум запустит рой наноспутников

планы

Отечественные вузы и ракетные предприятия сделали первый шаг в создании консорциума, который займётся созданием отечественной группировки наноспутников. Этот вопрос обсуждали в Томске представители ряда вузов – СГАУ имени академика С.П. Королёва, Томского политехнического университета, МАИ, Института физики прочности и материаловедения РАН, а также ракетно-космических предприятий – ОАО РКК «Энергия», ОАО «Российские космические системы».

Межуниверситетский консорциум возьмёт на себя задачу по формированию в России кластера наноспутников, а также созданию отечественной группировки наноспутников научно-технологического назначения. «Создание группировок наноспутников сегодня является мировым трендом. Недавно в СГАУ были прочитаны лекции на эту тему известным специалистом доктором Райнером Сандау, директором по спутникам и космическим приложениям Международной академии астронавтики, который высоко оценил предпринимаемые в Самаре в этом направлении усилия», – говорит профессор межвузовской кафедры космических исследований Игорь Белоконов.

Так, СГАУ сейчас участвует в международном проекте QB50, в котором объединились около полусотни вузов мира. «Каждый университет делает один или два спутника, а вся группировка из 50 наноспутников будет решать задачу масштабного изучения параметров термосферы Земли, что является чрезвычайно актуальной проблемой», – говорит Ефим Устюгов, ассистент кафедры.

СГАУ признан одним из лидеров среди отечественных вузов в области проведения космических экспериментов и создания наноспутников. В лабораториях межвузовской кафедры космических исследований идёт работа сразу над тремя проектами.



Кроме спутника-трансформера, создаваемого в рамках программы QB50 (запуск намечен на 2016 год), разрабатывается также спутник SamSat-218, предназначенный для демонстрации технологий навигации и управления. Он будет первым наноспутником университета, запуск на орбиту запланирован на конец 2015 года с космодрома Восточный (его компаньонами по этому пуску станут спутник МГУ «Ломоносов» и спутник СГАУ «Аист-2»). А на 2017 год запланировано создание наноспутника наблюдения Земли, который будет сделан целиком из отечественных компонент. Таким образом, СГАУ собирает ежегодно запускать в космос по наноспутнику. В разработанную на кафедре космических исследований программу развития наноспутниковых технологий включены также проекты создания блока маневрирования для наноспутников, а также оригинальное устройство их отделения при попутном запуске.

В 2013 году региональный аэрокосмический кластер получил новый им-

пульс развития и финансовую поддержку со стороны федерального правительства благодаря усилиям губернатора Самарской области Николая Меркушкина. Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области создало Центр инновационного развития и кластерных инициатив. Эта организация поддержала проект создания центра испытаний и комплексной отработки систем наноспутников, аналогов которому нет в России. Правительство Самарской области выделило на оборудование центра 23 млн рублей. «Этот шаг регионального правительства создал уникальные условия для развития наноспутниковых технологий в Самаре, что в сочетании с научным потенциалом самарских вузов и возможностями самарского ракетно-космического центра по попутному запуску полезных грузов создаёт уникальные условия для быстрого развития и внедрения передовых космических технологий», – говорит научный руководитель центра профессор Игорь Белоконов.

Какой будет наука будущего?

Узнали студенты и аспирантка на конференции в Санкт-Петербурге.

Ольга Бондарева, аспирантка кафедры ТМ и АМ

17-20 сентября 2014 года в Санкт-Петербурге Министерство образования и науки Российской Федерации провело первую международную научную конференцию «Наука будущего».

Открытие проходило в Манеже первого кадетского корпуса СПбГУ, со вступительным словом выступил министр образования и науки РФ Д.В. Ливанов. Секции работали сразу в трёх вузах: в СПбГУ – секции «Науки о жизни», «Математика», «Химия», «Науки о Земле», «Гуманитарные науки»; в СПбГПУ – секция «Физика. Нанотехнологии. Технологии материалов. Космос»; а в ИТМО – секции «Механика. Инженерное дело. Энергия» и «Компьютерные технологии».

В конференции приняли участие более 800 учёных из 15 стран и 116 из них – победители конкурса мегагрантов. Напомним, что конкурс мегагрантов Правительства РФ – это открытый публичный конкурс, проводимый Правительством Российской Федерации с целью привлечения ведущих учёных в вузы России. Он был учреждён постановлением Правитель-



ства РФ от 9 апреля 2010 г. №220 «О мерах по привлечению ведущих учёных в российские образовательные учреждения высшего профессионального образования, научные учреждения государственных академий наук и государственные научные центры Российской Федерации». В результате проведения программы было создано 160 научных лабораторий мирового уровня, причём больше половины их исследований носят прикладной характер. Именно итогам реализации программы мегагрантов, её успехам и перспективам была посвящена конференция.

СГАУ со стендовыми докладами представляли студенты Анастасия Михеенко-

ва, Марина Лобанова и Филипп Поматилов и аспирантка Ольга Бондарева. Мы прослушали также ряд лекций, участвовали в дискуссиях.

В рамках конференции мы посетили лаборатории «мегагрантников». Наиболее близкими к профилю СГАУ были: Лаборатория анизотропных и оптических активных наноструктур, Лаборатория механики перспективных массивных наноматериалов для инновационных инженерных приложений, РЦ «Междисциплинарный ресурсный центр по направлению «Нанотехнологии».

В ближайшем времени выйдет сборник трудов конференции. Оргкомитет конференции «Наука будущего» выступает с инициативой о включении сборника материалов конференции «Наука будущего» в Указатель цитирования материалов конференций (Conference Proceeding Citation Index) Thomson Reuters, который является одним из инструментов научной платформы Web of Science.

Закрытие конференции было поистине масштабным и фееричным: в Петергофе на фоне знаменитых фонтанов участников ждало лазерное шоу и праздничный салют.



юбилей // САМАРСКОМУ АВИАЦИОННОМУ ТЕХНИКУМУ 70 ЛЕТ!

Он стоял у истоков техникума

Анатолий Соломонович Мостовой проработал в КуАТ с 1945-го по 1961 год.

И.А. Рабинович, выпускник 1952 года

1945 год. Война ещё продолжается, грамотных инженеров в Куйбышеве мало. Директору авиационного техникума нужен заместитель, и он его находит на авиационном заводе имени Сталина — это был Анатолий Соломонович Мостовой. В течение следующих 15 лет он работал заместителем директора техникума по учебной части.

Анатолий Соломонович родился в 1914 году на Украине, в селе Тетиев Винницкой области, учился в сельской школе, затем переехал с семьёй в город Умань, здесь он учился в средней школе и одновременно в музыкальной школе, затем и в музыкальном училище. После школы он окончил шофёрские курсы и работал шофёром. В 1933 году авиация была популярна, и Анатолий, хорошо знавший двигатель, поступил в Киевский авиационный институт, одновременно обучался в вечерней консерватории по классу фортепиано. Учился Анатолий хорошо, помогал другим студентам, в числе их была жена Д. Шмидта — командира танковых войск Украины. В 1937 году Шмидта объявили врагом народа, а Анатолия, бывавшего в его доме, исключили из института. Через год, после ослабления репрессий, Мостового восстановили. Трудно было совмещать учёбу в институте и консерватории, но Анатолий успевал много читать и выступал на концертах. В это время он познакомился с Полиной, своей будущей женой, с которой счастливо прожил 56 лет. В 1938 году Анатолий переехал в Ленинград, куда был переведён институт. После окончания Ленинградского авиационного института, который Мостовой закончил с красным дипломом, он был распределён в Москву в НИИ ГВФ, проработал там полгода и вернулся в Киев, где ждала его невеста, а с 1939 года жена.

Здесь Мостового приняли в Киевское ОКБ самолётостроения под руководством Таирова. Анатолий занимался проектированием истребителя — бомбардировщика. 1941 год, началась война. ОКБ эвакуируют в Куйбышев. Вскоре Таиров погиб, и Мостовой начинает заниматься вопросами проектирования самолёта Ил-2. Самолёты нужны как воздух, работали не считаясь ни с условиями, ни со временем, но с заданием справлялись. С 1944 года Мостовой работает с самолётами Туполева.

С января 1945 года он перешёл на преподавательскую работу. Первые послевоенные годы. Страна отдала все силы для победы, не хватало всего: продовольствие по карточкам, нет учебников, справочников, даже тетрадей. Самые разные вопросы приходилось решать Мостовому как заместителю директора по учебной части — подбирать преподавателей, искать приборы для лабораторных работ, решать бытовые проблемы студентов и многое другое.

Кроме организационных работ Анатолий Соломонович преподавал спецдисциплины — конструкцию самолётов и аэродинамику. Его энергия, молодость и культура позволяли решать все проблемы. Мостовой много и доброжелательно общался со студентами, и они отвечали ему взаимностью. В техникуме обучали различным специальностям, нужным в авиапромышленности, в том числе в отделении самолётостроения были группы конструкторов самолётостроения. Эти группы курировал лично Анатолий Соломонович, прививая студентам любовь к проектным работам.

За годы работы в техникуме Мостовой совместно с ректором Московского авиационного института Н.М. Шульженко написал учебник «Конструкция самолётов». Многие чертежи и схемы в учебник по эскизам Анатолия Соломоновича делали студенты группы КС-1-20, последние из конструкторов, выпущенных техникумом. К студентам этой группы Анатолий Соломонович относился с особым вниманием. Группа была очень дружной, впоследствии каждые 5 лет они встречались, друзья приезжали из разных городов. Все годы душой этих встреч был Анатолий Соломонович.

Работая в техникуме, Мостовой подготовил и успешно защитил диссертацию. Следующим этапом жизни Мостового стала работа в авиационном институте. Здесь он не только преподавал, но и много времени уделял научной деятельности. Он руководил группой, которая занималась разработкой методов расчёта долговечности авиационных конструкций. По этой теме опубликовано много статей, некоторые из них переведены и изданы в иностранных журналах. Под руководством А.С. Мостового пять человек защитили диссертации. К сожалению, по ряду причин, свою докторскую диссертацию Мостовому завершить не удалось. Но это его не сломало, он продолжал работать в институте.

В возрасте 75 лет, в 1989 году, Анатолий Соломонович ушёл на пенсию. Конечно, трудно было перейти от активной работы к роли пенсионера, но была любимая жена, дети и внуки. Гонорар за учебник «Конструкция самолётов», выпущенный в Китае и в Польше, позволил купить дачу, где семья Анатолия Соломоновича с удовольствием активно отдыхала. Посещал концерты, в общем вёл активный образ жизни. Но судьба приготовила Анатолию Соломоновичу тяжёлый удар — в течение двух лет мир покинули его жена и дочь. Было нелегко это перенести, но жизнь продолжалась. Остались сын и его семья — утешение и опора на склоне лет. Сын, Яков Анатольевич, окончил авиационный институт и продолжил путь отца — работал в «ЦСКБ-Прогресс», последнее время в должности начальника отдела. Анатолий Соломонович взял себя в руки, стал больше читать — дома прекрасная библиотека классики; почтовый ящик заполнен периодическими изданиями, да и музыка посвящал много времени, ведь музыка — его хобби и спасение. ■



➤ Именно в этом здании на пересечении улиц Самарской и Ульяновской в 1944 году начал свою работу Куйбышевский авиационный техникум. Тогда здесь располагалась часть учебных аудиторий Куйбышевского авиационного института и именно здесь получали путёвку в жизнь первые студенты Куйбышевского авиационного техникума.

Самарский авиационный техникум: вчера, сегодня, завтра

1944 год. Вот уже три года идёт Великая Отечественная война. Наши войска громят фашистов на подступах к границам СССР, а вся страна живёт под лозунгом: «Всё для фронта, всё для Победы!». В Куйбышеве, запасной столице страны, этот лозунг приобретает особый смысл — сюда ещё в 41-м эвакуированы 34 военных завода, основная часть которых работает на авиацию.

Уже на следующий год для подготовки специалистов авиационной промышленности в Куйбышеве создаётся авиационный институт. Но для их качественной подготовки нужно время, как минимум 4 года, а заводы не могут ждать — им нужны рабочие руки, нужны техники, владеющие навыками самолётостроения. Именно поэтому в конце 1943 года правительство страны принимает решение: организовать в Куйбышеве на базе Воронежского авиационного техникума, эвакуированного сюда вместе с заводом, Куйбышевский авиационный техникум.

Приказ о его создании будет получен 24 января 1944 года. Никто тогда не мог предположить, что он станет началом новой истории длиной в 70 лет, а только что созданный авиационный техникум станет мощным, высокопрофессиональным учебным заведением, известным не только в области, но и во всей стране.

Основные специальности техникума — «самолётостроение», «моторостроение», «технология машиностроения» — появились уже в 1944 году. И с 60-х до конца 80-х годов прошлого века пользовались огромной популярностью у аэрокосмических пред-

приятий региона. В 1974 году на дневном отделении техникума учились 1800 человек! Эти студенты старались попасть именно в Куйбышевский авиационный техникум...

Современные студенты всё так же любят свой техникум и очень гордятся своим званием студента Самарского авиационного техникума. Иван Нагурный, студент IV курса самолётостроительного отделения: «Я решил поступить в Самарский авиационный техникум, потому что всегда любил российскую авиацию и двигателестроение. Мне очень нравится, как здесь поставлен учебный процесс, но особенно мне понравилась, честно говоря, разрядная практика. Когда я впервые пришёл на завод и увидел работающие двигатели, когда форсажные режимы лопаточной машины в двух метрах от тебя производят тягу в 25 тонн — ты понимаешь, что занимаешься чем-то грандиозным. В этот момент испытываешь такую радость, что именно ты находишься рядом с этими великими российскими авиационными двигателями!»

В 2006 году коллектив Самарского авиационного техникума решил войти в состав Самарского аэрокосмического университета на правах структурного подразделения. Инициатива была поддержана. Позже, в 2008 году в состав техникума вошёл авиационно-транспортный колледж.

Самарскому авиационному техникуму — 70! Но юбиляр, на удивление, полон свежих сил и энергии и не собирается останавливаться на достигнутом. А это значит, что будущее нашей авиации и ракетостроения в надёжных руках... ■



Интересно • ДИНАСТИИ

На сегодняшний день в техникуме учатся представители как минимум **25 династий**, и эта цифра является уже не только показателем надёжности, но и особого доверия к техникуму со стороны бывших студентов.

➤ С 1967 года техникум занимает корпус на улице Физкультурная, 92.





ЖИЛОЙ ОТСЕК



Техникум сегодня

Сегодня в техникуме ведётся обучение на **5 отделений**:

- самолётномоторном,
- технологии машиностроения,
- авиатранспортном,
- электротехническом,
- вычислительных машин.

Преподавание идёт по **6 специальностям**:

- Производство авиационных двигателей,
- Производство летательных аппаратов,
- Технологии машиностроения,
- Организация перевозок на воздушном транспорте,
- Вычислительные машины и комплексы,
- Монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования промышленных и гражданских зданий.

Каждая из этих специальностей сегодня востребована на любом крупном предприятии. Ежегодно техникум выпускает около трёхсот молодых специалистов, для которых, по их словам, диплом Самарского авиационного техникума является твёрдой гарантией успешного трудоустройства.



➤ Выступление студсовета Самарского авиационного техникума на «Арт-Профи Форуме». Анапа, 2014 г.

Артистично о профессии

Агата Шахметова,
педагог-организатор

Ежегодно два раза в год студенческий совет Самарского авиационного техникума выезжает в федеральный детский оздоровительно-образовательный центр «Смена» (Краснодарский край, Анапский район, п. Сукко), где участвует в комплексной программе «Арт-Профи Форум». Программа призвана повысить престиж рабочих профессий и специальностей, интегрировать достижения студентов в социальное развитие страны, стимулировать социально значимую деятельность студентов.

В конкурсе участвуют творческие художественные коллективы. Они рекламируют свои профессии и специальности. На конкурс социальных проектов принимаются только реализованные социальные проекты.

Конкурс проходит в несколько этапов. В ноябре 2013 года активисты техникума ездили на школу «Арт-Профи Форум», где студентов обучали актёрскому мастерству, ораторскому искусству, хореографии и учили писать социальные проекты. По окончании смены участники показали свою программу на финальном мероприятии, где стали победителями всероссийского заочного отборочного этапа программы «Арт-Профи Форум» в номинации «Творческий конкурс рекламы-презентации профессий», а в мае 2014 г. студенты техникума стали финалистами программы «Арт-Профи Форум».

Параллельно с программой «Арт-Профи Форум» в ФДЦ «Смена» ежегодно проходит Всероссийский фестиваль учащейся молодёжи начального и среднего профессионального образования «Мы вместе!». Цель фестиваля – развитие межкультурного взаимодействия в молодёжной среде.

Гостями фестиваля традиционно становятся известные политики, журналисты, спортсмены, звезды шоу-бизнеса.

В программе фестиваля – тематические дни, посвящённые гражданско-патриотическому воспитанию, презентации молодёжных общественных организаций, представлению особенностей культуры субъектов РФ, творчеству, презентации рабочих профессий, формированию здорового образа жизни. Каждый день включает в себя мастер-классы, встречи с интересными людьми, дневные и вечерние мероприятия, конкурсы по заданной тематике.

В конце смены самых активных ребят из делегации приняли в ряды Российского союза молодёжи, вручили значки РСМ и подарили памятные подарки. Студсовет техникума – постоянный участник фестиваля и других программ Российского союза молодёжи. ■

Будем сильными не только в воздухе, но и на земле

Елена Лисицина, преподаватель

13 июня 2014 года команда студенческого военно-патриотического объединения CaAT «Авиаторы» приняла участие в областном соревновании, которое проходило в историко-патриотическом лагере для студентов Самарской области «Наша победа». Мероприятие состоялось на территории военной части понтонно-мостового железнодорожного батальона в Сызрани.

Состязания проходили в необычной для студентов обстановке: проживание в спартанских казарменных условиях, соблюдение строгого армейского распорядка, сдача нормативов по военно-прикладному спорту и военной подготовке, торжественное построение на плацу.

Ребята провели в военной части три дня. Они вникли в процессы, происходящие в современной Российской Армии, познакомились с солдатским бытом.

Наша команда попробовала свои силы в следующих соревновательных этапах: подтягивание, бег на короткие и длинные дистанции, преодоление единой военизирован-



ной полосы препятствий, надевание ОЗК, метание гранат, разборка и сборка автомата Калашникова. Девушки команды «Авиаторы» заняли призовые места в неполной разборке автомата. Наша команда продемонстрировала отличное знание отечественной военной истории, заняв 1-е место в теоретическом конкурсе.

Самой увлекательной для ребят стала тактическая игра на местности, которая состояла из семи этапов: минное поле, переправа, водный этап, маскировка, скоростное перемещение, спасение разведчика, эвакуация. На пути было немало сюрпризов. Проиграв на минном поле, наша команда реабилитировала себя в последующих этапах. Под сильным впечат-

лением от игры наши студенты запечатали свои ощущения и эмоции на бумаге, в конкурсе «боевых листов».

Самым же шумным и зрелищным соревнованием было перетягивание каната. На канатные поединки собрались не только все, без исключения, участники, но и военнослужащие батальона. Азарт участников передался солдатам-срочникам, которые попросили устроить для них встречу с победителем. Под дружные крики «Раз! Раз!» команда солдат обыграла команду-победительницу, показав физическое превосходство.

Призовое место не заняли, но наша команда получила море впечатлений и новых знакомств. После всех испытаний «Авиаторы» осознали свои слабые стороны и выявили ряд недостатков. Сейчас команда авиационного техникума активно занимается ежедневными тренировками по общей физической и военной подготовке. Надеемся, что в следующем году мы сможем составить серьёзную конкуренцию командам-победителям в военно-патриотическом лагере «Наша победа». ■





юбилей

ты - в курсе

Человек космоса и мира

1 ОКТЯБРЯ ДМИТРИЮ ИЛЬИЧУ КОЗЛОВУ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 95 ЛЕТ.

Н.В. Богданова, директор музея авиации и космонавтики имени С.П. Королёва

О легендарном генеральном конструкторе космических ракет и спутников в последние годы написано немало. Однако большую часть своей трудовой биографии Дмитрий Ильич Козлов прожил за строгой завесой секретности, как и многие его соратники, да и сам главный конструктор Сергей Королёв.

Всю свою жизнь Дмитрий Ильич посвятил служению Родине и своему народу. Во всём мире он известен как создатель ракет-носителей «Союз» и уникальных спутников наблюдения Земли. Однако в его жизни очень многое было связано с войной и битвой за её предотвращение. Он вспоминал, что самые страшные испытания выпали на его долю во время войны — под Ленинградом, в Мясном Бору, где техника увязала в телах погибших, и на Ладосе, у «дороги жизни», где ослабевшие от голода солдаты охраняли склады с продовольствием и не подпускали к ним таких же голодных, чудом вырвавшихся из блокады ленинградцев. Он очень не хотел повторения таких трагедий, поэтому делал всё возможное, чтобы не было новой войны.

Дмитрий Козлов родился в 1919 году вблизи города Тихорецка Краснодарского края. В 1937 году он окончил школу в Пятигорске и поступил в Ленинградский военно-механический институт (ЛВМИ). Будучи студентом пятого курса и имея бронь, 1 июля 1941 года добровольцем ушёл в ополчение, участвовал в боях на Ленинградском и Волховском фронтах. После третьего тяжёлого ранения был демобилизован и вернулся в институт. Окончив институт и спецкурсы по новой технике при ЛВМИ, в мае 1946 года он получил распределение в СКБ завода №88 имени М.И. Калинина в Подлипки (г. Калининград, Московской обл., ныне г. Королёв). Летом того же года Дмитрий Ильич был командирован в Германию для изучения трофейной ракетной техники. Там, в институте Нордхаузен, он начал свою работу под руководством будущего главного конструктора баллистических ракет С.П. Королёва.

По возвращении из Германии Д.И.Козлов работал в отделе №3 С.П. Королёва. Дмитрий Ильич участвовал в создании ракет Р-1, Р-2, Р-3. В 1951 году он стал ведущим конструктором ракеты Р-5, а вскоре и Р-5М — первой стратегической ракеты, способной нести атомный боезаряд. В 1950 году в ОКБ-1 С.П. Королёва начались работы по двухступенчатой межконтинентальной баллистической ракете (МБР) Р-7. Дмитрий Ильич стал ведущим конструктором и этой, ставшей знаменитой королёвской «семёрки». МБР Р-7 обеспечила создание ракетно-ядерного щита и приоритет СССР в области обороны, что позволило Вооружённым Силам в период «холодной войны» эффективно реализовывать сдерживающую доктрину.

В процессе создания этих ракетных комплексов Д.И. Козлов выполнил ряд научных работ в области аэромеханики и прочности, общего проектирования и методического обеспечения производства и испытаний комплексов, являющихся значительным вкладом в создание и развитие принципиально нового направления науки и техники.

В 1958 году Д.И. Козлов был назначен заместителем главного конструктора ОКБ-1 и направлен в Куйбышев ответственным представителем главного конструктора С.П.Королёва по организации серийного производства ракет Р-7 на государственном авиационном заводе №1 (впоследствии завод «Прогресс»).

В 1961 году Д.И. Козлов стал начальником и главным конструктором филиала №3

ОКБ-1, переименованного в 1967 году в Куйбышевский филиал ЦКБЗМ, а с 1966 года — и первым заместителем главного конструктора ОКБ-1.

В 1960 году Д.И.Козлов был награждён вторым орденом Ленина за создание боевого ракетного комплекса Р-9/Р-9А, а в 1961 году, в ряду других участников подготовки полёта Ю.А. Гагарина, ему было присвоено звание

вооружений и контроле соглашений в области международной безопасности.

Д.И. Козлов лично участвовал в разработке идеологии, выборе конструктивно-компоновочной схемы и аппаратного состава космических комплексов третьего и четвёртого поколений. Полное обновление аппаратного состава и конструкции космических аппаратов не только обеспечило повышение характери-

стики частиц высоких энергий, разнообразных прикладных исследований, обогативших науку новыми достижениями. Это космические аппараты «Фрам», «Ресурс», «Наука», «Энергия», «Эфир», «Бион», «Фотон» и другие.

В 1996 году Д.И. Козлов был назначен генеральным директором и генеральным конструктором Государственного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ — Прогресс», созданного путём объединения ЦСКБ и завода «Прогресс». После ухода на заслуженный отдых в 2003 году Дмитрий Ильич стал почётным генеральным конструктором Центра.

Дмитрий Ильич очень тяжело переживал проблемы, обрушившиеся на ракетно-космическую промышленность после распада Советского Союза. Он неоднократно обращался к руководству страны, требовательно и принципиально отстаивая интересы отрасли и предлагая пути выхода из кризиса. Благодаря его высочайшему авторитету и усилиям самарский ракетно-космический центр сохранил коллектив и нарастил потенциал для дальнейшего развития.

Многолетнее сотрудничество связывало его с Самарским государственным аэрокосмическим университетом имени академика С.П. Королёва: в 1967-1970 гг. он заведовал кафедрой динамики полёта и систем управления, с 1980 г. по 1999 г. возглавлял кафедру летательных аппаратов вуза.

Ещё в 1959 году ему была присвоена учёная степень кандидата технических наук. В 1968 году он был утверждён в учёном звании профессора по кафедре «Динамика полёта и системы управления», в 1970 году ему была присвоена учёная степень доктора технических наук. Он также входил в состав диссертационного совета Д21221505 по специальности 051312 «системы автоматизации проектирования».

При поддержке Дмитрия Ильича в ЦСКБ и на заводе «Прогресс» были созданы филиалы кафедр вуза, была организована производственная практика студентов на космодромах Плесецк и Байконур.

Он также стал одним из инициаторов создания научно-технического центра «Наука» (1987) и Поволжского отделения академии космонавтики им. К.Э.Циолковского (1996).

В 1984 году Д.И. Козлов был избран членом-корреспондентом академии наук СССР (отделение информатики, вычислительной техники и автоматизации по специальности «Автоматизированные системы»).

Под руководством члена-корреспондента РАН Д.И.Козлова в Самаре сформировалась уникальная научно-конструкторская школа низкоорбитального космического аппаратостроения. Научные разработки и фундаментальные исследования её учёных послужили основой для создания новых научных направлений в области геодезии и картографии, биологии и медицины, материаловедения, физики высоких энергий и других. Разработана уникальная технология создания бортового и наземного программного обеспечения, позволившая объединить сотни наземных и бортовых ЭВМ в единую информационно-управляющую сеть. Эти исследования нашли свою реализацию более чем в двадцати крупных научно-конструкторских разработках.

Д.И. Козлов стоял у истоков отечественного ракетостроения и стал символом целой эпохи в истории освоения космоса.

На родине Д.И. Козлова в городе Тихорецке установлен его бронзовый бюст, в Самаре его именем названа площадь, установлены мемориальные доски на доме, в котором он жил, и в ракетно-космическом центре «Прогресс». Именем Д.И. Козлова названа также малая планета. ■



Дмитрий Ильич Козлов

Генеральный конструктор ракетно-космической техники.

Дважды Герой Социалистического Труда, кавалер четырёх орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, ордена Отечественной войны I степени, ордена Красной Звезды, лауреат Ленинской премии, двух Государственных премий СССР, Государственной премии РФ в области науки и техники.

Заслуженный работник промышленности СССР, заслуженный деятель науки и техники РФ, член-корреспондент АН СССР и РАН, доктор технических наук, профессор.

Почётный гражданин городов Самара и Тихорецк, первый почётный гражданин Самарской области.



На заседании кафедры в КуАИ. Присутствуют Д.И. Козлов, Л.Г. Лукашев, В.Л. Юмашев. Фото предоставлено музеем авиации и космонавтики СГАУ

Героя Социалистического Труда «за выдающийся личный вклад в создание и отработку новой техники».

В 1974 году филиал был преобразован в самостоятельное предприятие — Центральное специализированное конструкторское бюро (ЦСКБ), начальником и главным конструктором которого стал Д.И. Козлов.

Важнейшая заслуга Дмитрия Ильича — создание уникального коллектива профессионалов. Именно этот коллектив обеспечил развитие особого направления космической деятельности — создание автоматических космических комплексов наблюдения Земли. Эти аппараты и сейчас позволяют оперативно получать самую точную и полную информацию о вероятном противнике, с высоким разрешением, с возможностью передачи её в масштабе времени, близком к реальному, и с высокоточной привязкой к местности.

Надёжный и достоверный контроль действий вероятного противника сделал возможным заключение самого важного международного договора о сокращении стратегических

стик изделий, но и способствовало повышению уровня целого ряда отраслей и производств, повышению уровня испытаний и эксплуатации на принципах автоматизации и широкого применения вычислительной техники.

Результатом этих работ стало создание принципиально новой, не имеющей аналогов в мире системы дистанционного зондирования Земли в составе различных космических комплексов и развитых наземных средств, обеспечивающих приём, преобразование, передачу информации через ретранслятор, находящийся на геостационарной орбите, и получение информации в масштабе времени, близком к реальному.

Являясь научным и техническим руководителем головного предприятия и председателем Совета главных конструкторов, Дмитрий Ильич творчески направлял работу многочисленных смежных предприятий и научно-исследовательских институтов.

Под руководством Д.И.Козлова созданы также аппараты для фундаментальных исследований медико-биологических проблем, фи-



ВЫХОД В КОСМОС

КАК ЭТО БЫЛО >

Форум двух великих рек на Волге



Тишина. Долгое время именно так воспринимался мир после окончания форума ПФО «Волга». Но грустить по тому, что уже прошло, – глупо. Лучше радоваться, что это было в твоей жизни: огромный бесценный опыт.

В этом году «Иволга» носила статус международной. На её базе была организована специальная смена: «Волга-Янцзы». Янцзы – это одна из самых протяжённых рек в Китае, почти как наша Волга. На форум российско-китайских молодёжных обменов приезжала делегация в количестве 150 ярких, интересных молодых людей из волшебной азиатской страны! Делегацию набирали из шести провинций, расположенных вдоль берегов этой реки.

И мне посчастливилось жить и общаться с ними каждый день! Каждый день понимать, насколько огромен и разнообразен мир. А молодость у всех одна.

Цель смены «Волга-Янцзы»: культурный обмен между двумя великими странами, создание совместных молодёжных проектов. Что ж, она была достигнута.

Языковой барьер не мешал построению моста дружбы между ребятами из двух таких непохожих стран. Русский, китайский и английский объединились в один универсальный язык, дополненный картинками со смартфонов, смехом и улыбками. Мы пробовали китайскую еду (на упаковках указывается градус остроты), узнавали о культуре и традициях. Не о том, что пишут в книжках, а о настоящей реальности. К примеру, чайная церемония – это не забытое искусство, демонстрируемое только туристам, а обычное занятие после ужина. Незабываемо сидеть в привычной обстановке Грушинского фестиваля («Иволга» проходит на Матрюковых озерах) и пить настоящий зелёный чай в окружении китайских друзей: таких скромных и таких весёлых одновременно. Каждый день форума дарил много новых знаний, мотивации и ещё больше новых знакомых. Невероятно насыщенная программа не давала скучать: постоянное движение стало привычкой.

К концу форума, оказалось, что всё это время мы жили с олимпийскими чемпионами, с известными артистами и самыми одарёнными ребятами Китая! А для нас они открылись как простые искренние люди, которые впервые сидели возле костра с гитарой, жили в палатках и видели голубое небо загадочной России. Китайская молодёжь невероятно трудолюбивая, нацеленная. Всегда рады любой инициативе, открыты к обучению. Они постоянно все фотографировали: траву, бабочек, облака. Мир познаётся в сравнении. Нас тянет в дальние края, к новым местам. А ведь твоя Родина – Великая страна. Китайская молодёжь относится к нашей истории с огромным уважением, многие читали русских классиков, некоторые даже знают наш гимн. Так хочется, чтобы и мы сами, ценили свои корни и любили родную землю.

Благодарю организаторов ПФО «Иволга» за то, что подарили мне такие эмоции. Надеюсь, сотрудничество между Китаем и Россией будет и далее таким же тесным и плодотворным. И мы ещё не раз встретимся с нашими новыми друзьями. ■

Екатерина Альдебенева, гр. 5306Б350

Они прошли по следам солдатской юности...

Студенты из объединения «Сокол» участвовали в 16-й Международной учебно-тренировочной «Вахте памяти».



Александра Косарева,
гр. 5104Б417

Дождь. Отряд движется, наблюдая окрестности и составляя приблизительную картину происходящего. Лес в туманной дымке. Кто-то пошутил: «Как в фильме. Вдруг сейчас из леса выйдем, а там 42-й год, 43-й год». Мысль о том, что когда-то здесь твои ровесники с товарищами отдавали свою жизнь за Родину, не даёт покоя. И совсем не смущает погода, будь то жара или ливень, хочется докопаться до истины, найти хоть что-то, что способно сократить расстояние между книжками и реальностью.

Через эти ощущения прошли семеро студентов, участников поискового отряда «Сокол», побывав на 16-й Международной учебно-тренировочной «Вахте памяти», проходившей с 9 по 19 августа в Тёмкинском районе Смоленской области. Командир отряда подполковник запаса Ривкинд Евгений Александрович, доцент военной кафедры, провёл ребят по следам солдатской юности. Вечером 8-го числа парни разбили лагерь на месте дислокации участников «Вахты памяти» – в урочище Луцихино, а сами поисковые работы начались 10 августа.

Быть членом отряда – непростая задача. Подготовка к поисковым работам заключается в изучении основ топографи-

ческой, археологической, туристической, медицинской подготовок, постоянной работе с архивными данными и картами ведения боевых действий в районе предстоящей экспедиции, ознакомлении с мерами безопасности при работе со взрывоопасными предметами и конечно же в работе с ветеранами. Но всего этого мало, если желание быть участником «Вахты памяти» идёт не от сердца. Только те парни, которые осознанно, по собственному выбору пошли в поисковый отряд, зная обо всех трудностях и опасностях, могут выдержать школу поисковика. Ведь это не так просто: идти в ногу с прошлым, копать, не зная, что ты можешь найти.

А что же могут найти участники отряда? На этот вопрос помог ответить Станислав Кутуев (гр. 2404С334): «В этом году я впервые отправился в поиск с отрядом «Сокол». Перед поездкой я думал, что самым ценным результатом поисковых работ будут найденные нами «железки» – оружие, снаряды, патроны. Но я понял, насколько сильно заблуждался, когда первый раз вошёл в лес с металлоискателем. Вся земля там просто «кричит». В каждом квадратном сантиметре смоленских лесов можно найти осколки войны. Гораздо важнее и значимее для людей – это память о погибших воинах. На вокзале в Москве к нам подошла женщина и очень долго благодарила за то, что

мы помним павших воинов, стараемся отыскать неизвестных героев и похоронить их с заслуженными почестями».

Благодарность – та цель, которую преследуют поисковики со всей страны, участвуя в «Вахтах памяти». Вечером 18 августа в Тёмкино, в храме-часовне Смоленской иконы Божией Матери, прошло отпевание павших воинов, чьи останки были найдены в ходе поисковых работ. А на следующее утро, 19-го числа, на Поле Памяти в деревне Овсянники прошло торжественное перезахоронение останков 239 бойцов Красной Армии.

Я думаю, события семидесятилетней давности не должны оставлять безразличными граждан нашей страны. Трагедия, пронёсшаяся ураганом по нашей Родине, унесла с собой много имён, жизней, судеб. Гораздо легче проникнуться душой к тем страданиям, которые перенесла наша земля, соприкоснувшись с призраками прошлого, взяв в руки старую солдатскую каску, заржавевшую гильзу от патрона. Алексей Мудрик, Сергей Баранов, Антон Груздев, Александр Симутин, Артём Кузнецов, Станислав Кутуев, Иван Боков – эти ребята смогли выразить уважение павшим не только словами, но и своими поступками. И доказали, что время не может стереть память о безымянных героях войны. ■

Когда карета не превратится в тыкву...

Кто не мечтал попасть в сказку? Кто не хотел хотя бы на несколько часов ощутить себя прекрасным принцем или великолепной принцессой? Думаю, что каждый хоть раз представлял себя кружащимся в стремительном вальсе по роскошному залу в свете тысяч огней.

Хочу вас обрадовать: наш университет не только космический-математический-физический. Он ещё и каждый год проводит знаковое для многих из нас событие – ежегодный бал СГАУ.

В 2014 году бал состоится в конце ноября, но подготовка уже идёт полным ходом! Практически каждый день тренеры Сергей Болдырев и Юлия Кутепова проводят бесплатные занятия по

подготовке к балу, которые (как и сам бал) может посетить любой желающий. На занятиях разбираются вариации различных танцев, показательные номера, бальный этикет и ещё много интересных тем. Занятия проходят также на базе нашего вуза в Доме культуры и в манеже.

Все подробности можно найти в группе http://vk.com/ssau_daance. Приглашаю вас принять участие в этом грандиозном мероприятии, ведь из года в год великолепные организаторы делают это событие для всех гостей ярким и незабываемым.

До встречи на занятиях! ■

Валерия Стефанюк, гр. 6412Б300



http://vk.com/ssau_daance



БЕГОВАЯ ДОРОЖКА

АНОНСЫ [успей побывать >](#)доброе дело ■ 9-10 октября

ДЕНЬ ДОНОРА СГАУ. С 8.00 до 13.00 на площадке около общежития №7, у бюста С.П. Королёва, будет работать мобильный комплекс заготовки крови. В эти дни будет проходить осенняя акция «День донора». Приглашаем неравнодушных и щедрых студентов и сотрудников реализовать возможность подарить согражданам надежду на выздоровление, дать шанс нуждающимся в донорской крови полноценно жить!

<http://zsj.ssau.ru/>АКТИВНОСТЬ ■ 11 октября**ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ**

11 октября на территории кампуса СГАУ пройдет общеуниверситетский день здоровья, который подведёт итоги факультетских мероприятий.

К проведению праздника подключился студенческий совет СГАУ, профсоюзная организация студентов, творческие и спортивные коллективы ДК. В результате в этот день кроме традиционных соревнований по футболу, волейболу, стритболу, плаванию, настольному теннису и легкоатлетическому многоборью состоятся соревнования по слэклину и воркауту, конкурс автомастерства от АвтоСГАУ, спидкубинг, стрельба из воздушных винтовок... Конкурсы проводят профком студентов, газета «Полёт».

https://vk.com/fall_in_ssauсамбо ■ 11 октября

ТУРНИР ПО САМБО ПАМЯТИ МИХАИЛА ПЕТРОВИЧА ЧИКИНА пройдёт в СГАУ 11 октября. В этом году турнир обладает статусом всероссийского с международным участием. Ожидается, что в борьбе

на трёх коврах спортивного корпуса на ул. Врубеля примут участие более сотни спортсменов, пятая часть – студенты СГАУ. Борьба будет вестись во всех весовых категориях.

История турниров

Михаил Петрович Чикин, мастер спорта СССР, тренировал сборную КуАИ с 1971-го по 1985 год. За это время он создал одну из сильнейших команд среди авиационных вузов СССР. Он создал на своих тренировках особую атмосферу: любой студент (даже первокурсник) мог сам проводить тренировки и таким образом транслировать опыт, приобретённый ранее в секциях своего города.

В начале 90-х прошлого века Михаил Петрович вернулся в СГАУ. Самбо теряло популярность, и решение М.П. Чикина о проведении межвузовских открытых ковров вернуло этому виду спорта популярность.

В 1996 году в СГАУ прошёл первый турнир памяти Михаила Петровича. Он проходил в формате «открытого ковра». Уже 5-й турнир стал всероссийским. 8-й и 10-й турниры были всероссийскими с присвоением победителю звание мастера спорта.

ШАХМАТЫ ■ 18 октября**ОТКРЫТЫЙ КУБОК СГАУ**

ПО ШАХМАТАМ пройдёт 18 октября. Стань частью команды своего факультета! Регистрация участников с 13.30, первый тур в 14.00. Приходите в ДК СГАУ.

<http://chess.um.la/>, vk.com/ssauchess.

Модели взлетали в небо

СГАУ провёл открытый Кубок Поволжья по авиамodelьному спорту.

**Дмитрий Черников**

СГАУ совместно с Федерацией авиамodelьного спорта Самарской области с 20 по 21 сентября провёл открытый Кубок Самарской области по авиамodelьному спорту «Кубок Поволжья» в классах кордовых моделей F-2A, B, C, 4B. Данные соревнования проходили на кордодроме, расположенном в посёлке Прибрежный.

Список участников весьма внушительный – 21 команда из Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Нижегородской, Челябинской, Воронежской, Московской областей, а также из республик Мордовия и Башкортостан. Всего участвовало 76 человек.

С полной ответственностью можно заявить, что «Кубок Поволжья» из регионального перешёл во всероссийский!

СГАУ выставил также и команду. В соревнованиях участвовали Альберт Гарфутдинов, мастер спорта, действующий член сборной России, выпускник 4-го факультета; Антон Галиуллин, кандидат в мастера спорта, студент 5-го факультета; Александр Кветкин, 1-й разряд, студент 1-го факультета; Андрей Ивашов, 1-й разряд, выпускник 6-го факультета; выпускники 1-го факультета Владимир Юрченко, кандидат в мастера спорта, Андрей Вечканов, 1-й разряд, Эдуард Жуляев, мастер спорта, и Иван Шабрашин, 1-й разряд.

В итоге в общекомандном зачёте наша команда заняла 4-е место!

В личном первенстве:

- в классе скоростных моделей (F-2A): Александр Кветкин – 1-е место!

- в классе пилотажных моделей (F-2B): Альберт Гарфутдинов – 1-е место!

- в классе гоночных моделей (F-2C): Андрей Вечканов и Иван Шабрашин – 2-е место!

Эдуард Жуляев и Владимир Юрченко – 3-е место!

От всей души поздравляем ребят с успешным выступлением на Кубке Поволжья и желаем дальнейших побед!

В заключение несколько слов хотелось бы сказать о перспективе развития авиамodelьного спорта как в СГАУ, так в Самаре и Самарской области в целом. В настоящее время у нас есть все возможности сделать СГАУ центром авиамodelьного спорта области. Организовать работу со школьниками и студентами, сформировать свою команду, которая могла бы на постоянной основе достойно выступать на соревнованиях, в том числе международных. А при наличии собственного кордодрома (на территории нового кампуса) проводить и организовывать соревнования, например этапы Кубка мира по авиамodelьному спорту среди студентов и школьников.

Где же ещё, как не в СГАУ?! ■

Пройдя по ссылке (QR-код), вы увидите выступление Альберта Гарфутдинова в классе пилотажных моделей.



Легкоатлет СГАУ – призёр Кросса наций



➔ Олег Куркачёв

Во всероссийском Кроссе наций – ярком празднике бега участвовало в этом году 17 тысяч жителей области. Только в Самаре учебно-тренировочный центр «Чайка» собрал восемь тысяч любителей бега. СГАУ представляли сборные команды по лёгкой атлетике и лыжным гонкам.

В забеге на 4 километра среди старших юношей первокурсник пятого факультета Олег Куркачёв оказался вторым. Олег всю дистанцию вёл гонку и буквально метрах в тридцати до финиша пропустил соперника: не хватило мастерства удержать лидерство. Сейчас Олег тренируется в команде лёгкой атлетки СГАУ. Тренеры Игорь Кальбердин и Владимир Степанович Лобачёв составили план тренировок, продумали диету. Выполняя эти рекомендации, Олег смог подготовиться к соревнова-

ниям. Отметим, что Олег окончил школу с золотой медалью.

Также тренер В.С. Лобачёв рассчитывает и на другого первокурсника, Тимира Пулатова. Тимир прибыл к нам из Испании и бежал на той же дистанции, что и Олег Куркачёв. «Для Тимира эта дистанция оказалась коротковата, – говорит старший тренер команды Владимир Степанович. – Дома он бегал полумарафон. Считаю, что сейчас у нас формируется команда в беге на длинные дистанции – марафон и полумарафон».

На дистанции главного забега у мужчин – на 12 километров – бежал Дмитрий Корнеев, молодой тренер кафедры физвоспитания. К финишу Дмитрий пришёл 12-м. Эту дистанцию выиграл участник чемпионата Европы, призёр Всемирной универсиады-2013 в Казани Юрий Чечун из Тольятти. ■