



САМАРСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Газета Самарского национального
исследовательского университета
имени академика С. П. Королёва



Издаётся
с мая
1958 г.

Календарь
событий

ты - в курсе



**Евгений
Шахматов**
ректор
Самарского
университета

С праздником!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ
ВАС С 60-ЛЕТИЕМ!

Газета «Полёт» — наше прошлое, настоящее и будущее. На её полосах, как в зеркале, отражаются все мы. То, чем мы живем, о чём мечтаем и к чему стремимся. Под шестёркой переворачиваемых страниц перед нами раскрывается история людей, вуза, страны, эпохи. И каждый из нас — соавтор этой летописи. Достижения в науке и учёбе, творчестве и спорте, поездки на международные конференции и запуски студенческих спутников, летние школы и студвесны, стройотряды и турпоходы — в газете этот калейдоскоп событий складывается в цельную картину жизни вуза. Конечно, день знаний и сессия, практика и защита дипломных проектов бывают каждый год, но «Полёт» никогда не повторяется, потому что мы растём и развиваемся, и издание меняется, прогрессирует вместе с нами. Оно становится тем более увлекательным, серьёзным, динамичным, чем более увлечены учёбой, наукой, жизнью мы с вами.

Сегодня газета «Полёт» — сборник с аналитикой и авторскими колонками, с фоторепортажами. А начиналось всё в 1958 году с четырёх полос. Всего 2000 строк печатного текста и фото из личных архивов, но это был прорыв для того времени, для вуза, который начал выпускать собственную многотиражку.

Само название газеты символично. В нём заложено её кредо, которое успешно воплощается уже 60 лет. Полёт — это извечное стремление к свободе, к преодолению любых ограничений. Газета «Полёт» всегда открывала новые горизонты и была одним из центров студенческой творческой жизни. Трудно представить, сколько событий, лиц, историй, открытий, сколько идей и мнений вместила в себя газета за 60 лет, но впереди их ещё больше. Кто знает, о чём «Полёт» будет писать через 10, 50, 100 лет. Возможно, о том, как справиться с депрессией у роботов или что найдут наши студенты при археологических раскопках на Марсе. В одном я уверен: издание будет жить и подниматься на новые высоты.

Поздравляю коллектив редакции с юбилеем и желаю творческих находок и побед, а газете — тонко чувствовать ритм жизни Самарского университета. ■

НОВОСТИ

все новости > на ssau.ru



праздник

9/05

Состоялось торжественное собрание коллектива Самарского университета, посвящённое 73-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне.



рейтинг

10/05

В рейтинге университетов стран с активно развивающимися экономиками THE университет вырос более чем на 100 позиций, поднявшись на 123-е место.



награда

11/05

Губернские премии получили восемь учёных Самарского университета.

тема №1 // 1 МАЯ 1958 ГОДА УВИДЕЛ СВЕТ ПЕРВЫЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ «ПОЛЁТ»

ПЛЕСКАЛСЯ МАЙ

начало

В 1958 году демонстранты Куйбышевского авиационного института несли не только флаги и транспаранты. Праздничную колонну сопровождала и первая многотиражка вуза «Полёт», первый номер которой успели доставить из типографии до 9 утра.

«Плескался май. Ушедший в прошлое май 1958 года. Поток демонстрантов, ликующий и возбуждённый, вместе с весенним солнцем заполнял праздничную площадь. В кипящем потоке шли и мы, радостные вдвойне: над головой реяли полотнища кумача, в руках у нас шелестели косынки первомайского «Полёта», первого номера новорождённого детища, — вспоминала редакция стенной газеты «Таран» под новый, 1961 год, поздравляя институтскую газету с выходом своего номера. — Всех, кто собрался в тот памятный день в партбюро, наполняло чувство радости и гордости за своё детище, пусть



ещё несовершенно, но явившееся результатом их труда. Начало было положено. Наступили будни упорного творческого труда. Хотя и медленно, но с каждым номером креп организм «Полёта».

В своём первом номере редакция многотиражной газеты «Полёт» заявила о том, что является печатным

органом партбюро, дирекции и общественных организаций Куйбышевского авиационного института. В выходных данных было отмечено, что газета будет выходить три раза в месяц тиражом в одну тысячу экземпляров. Нового члена СМИ области поздравили редколлегия «Волжского комсомольца», редколлегия газеты Куй-

бышевского педагогического института «Молодой учитель», члены литобъединения «Молодая Волга».

В 2018 году газете исполнилось 60 лет. Редакция влилась в дружный и творческий коллектив Центра по связям с общественностью, сотрудничает с созданным год назад молодежным информационным агентством «Самарский университет», а также со студенческим пресс-центром университета. Мы благодарны коллективу Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королёва за яркие достижения и выдающихся личностей, которые здесь работают и учатся, — нам всегда есть о чём писать, за читателей — неравнодушных, вдумчивых, всегда готовых пополнить ряды авторов газеты.

Редакция посвятила этот номер юбилею. Мы собрали цитаты из материалов разных лет, снабдив их небольшими пояснениями, чтобы читатель смог понять общий контекст статьи. Номер посвящён не столько истории авиационного института (4-5 полосы), сколько развитию самой газеты (2-3 полосы) и приметам времени (6-7 полосы).

Конечно, невозможно отметить все даты и развитие тех или иных явлений. Тем, кто интересуется историей, редакция обещает подарок — номера архива за 60 лет в течение года появятся в открытом доступе в репозитории Самарского университета. Работа по оцифровке архива продолжается второй год, и мы благодарим библиотеку вуза за организацию этого процесса.

Приглашаем читателей отметить праздник вместе с редакцией и поздравлять, какой должна стать газета в будущем. ■

Елена Памурзина,
редактор

Есть вопросы? Есть новость в газете «Полёт»?
Заметил неточность? Не досталось свежего номера?



Адрес газеты:
www.ssau.ru/
events_news/
news/polet/

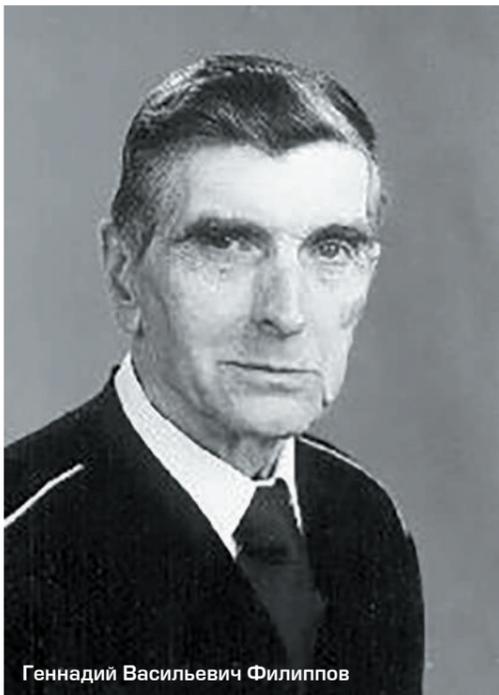
(846) 267-44-99
8-906-34-38-259
rflew@ssau.ru

12+



ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

КАК РОЖДАЛСЯ «ПОЛЁТ»



Геннадий Васильевич Филиппов

Г. В. Филиппов, первый редактор.
— У меня надолго останется в памяти то, как пришлось организовывать и редактировать первый номер «Полёта»:

ЦК КПСС, заботясь о воспитании молодежи, в конце апреля 1958 года разрешил институту выпускать свою многотиражную газету. Нужно сказать, это большое событие в жизни нашего коллектива.

С помощью партийного бюро срочно подобрали группу студентов, назвав её редколлегией. По своей неопытности мы размахнулись на четыре полосы. Нам казалось, что формат небольшой и мы быстро справимся. Но потом поняли, какой это огромный и кропотливый труд. Мне, как редактору, пришлось быть и ответственным секретарем, и курьером, и завхозом. Трудно было познавать, что такое «боргес», «корпус», «петит», «клише» и прочие термины. Усваивать размеры: квадраты, цицеры, знакомиться с вёрсткой, строкомером.

...Четыре полосы. 2000 строк печатного текста. Как много они поглотили времени, авторских заметок и кем-то принесённых фото. В то время в типографии не было линоти-

па. Набирали и печатали первый номер «Полёта» в ремесленном училище №20. Ученики-линотипысты допускали много ошибок. Исправляя старые ошибки, тут же делали новые. Я просто выбился из сил, читая десятки раз газету и по достоинству оценивая трудности корректорской работы. Но вот, казалось, всё исправлено. Получено разрешение печатать газету. Вернувшись поздно вечером, я не мог спокойно уснуть. Решил ещё раз перечитать последний оттиск газеты. И... о, ужас! Обнаружил ещё и ещё ряд нелепых ошибок. Буквально чуть свет я уже торчал в типографии, боясь, что начнут печатать без меня.

...1 Мая 1958 года появился первый номер «Полёта». Раскуплен он был моментально. Или потому, что это «новинка», или потому, что он был интересным... — мне трудно сказать. Я всё ещё был в напряжении, ожидая откуда-либо телефонного звонка и фразы: «Как же это вы проглядели?».

Но звонка, к счастью, не раздалось. Видимо, читатели пощадили меня... А газета вызвала большой интерес не только у студентов, но даже выпускники прислали письма и просили сделать их подписчиками. ■

ОНИ РЕДАКТИРОВАЛИ ГАЗЕТУ

Первые редакторы — Геннадий Васильевич Филиппов (на фото), Юрий Ильич Дубцов.

- 1963 — А.П. Кознов.
- 1965 — Леонард Юмашев.
- 1966 — Лидия Мазурова.
- 1966–1978 — Ирина Тертышник (Цедрик).
- 1968 — и.о. редактора Юрий Хартунов.
- 1970 — и.о. редактора Виктор Балакин.
- 1978–1985 — Татьяна Марченко.
- 1986–1990 — Наталья Алешина.
- 1987 — и.о. редактора Наталья Банникова.
- 1990–1998 — Ирина Соловей.
- 1998–1999 — Сергей Тюменцев.
- 2000 — Алексей Иванов.

С 2000 года и по настоящее время — Елена Памурзина.

В 1966 году состоялась читательская конференция газеты «Полёт»

К читательской конференции редакция готовилась серьёзно. И поэтому кроме намеченного читательского разговора о газете было решено пригласить известных в городе поэтов С. Эйдлина, Б. Сиротина и молодого прозаика О. Осадчего. Кроме того, СТЭМ и, конечно, оркестр. Без танцев народ не пойдёт — тезис маститых культурмассовиков (весьма устоявшийся в нашем институте).

Итак, получался литературный вечер. Редакцию, конечно, больше всего волновала его первая часть.

И разговор о газете состоялся. Серьёзный, спорный. Обзор номеров газеты «Полёт» за этот учебный год сделал студент 151 группы В. Балакин. Он отметил, что хотя газета и отражает все стороны студенческой жизни, нужно больше публиковать проблемных статей, организовывать дискуссии на волнующие молодёжь темы, в которых высказывались бы противоположные точки зрения; не хватает острых критических материа-

лов, которые оживили бы газету и сделали её более боевой и молодёжной. Выступление В. Балакина было интересным, хотя во многом спорным.

Н. Н. Малышева, корреспондент газеты, напомнила о том главном и высоком требовании, которое предъявлял к печати В. И. Ленин, — прежде всего печать должна быть партийной. Партийным отделом редакции должен руководить опытный и любящий газетное дело коммунист. А в этом году партком так и не смог подыскать подходящую кандидатуру, хотя раньше в редакции хорошо, с душой работали такие коммунисты, как Ю. И. Дубцов, Г. В. Филиппов и Л. П. Юмашев.

Теперь у этих товарищей другие партийные поручения, а место зав. отделом партийной жизни до сих пор пустует. Тов. Малышева отметила также, что сейчас целиком обновился состав редакции.

И, конечно, новому молодому коллективу встретиться на пути уже немало трудностей. И ему надо помогать не словами о проблемных материалах, а делом.

Как представитель комитета комсомола выступил секретарь бюро ВЛКСМ первого факультета В. Гениатулин. Он сказал о том, что надо шире освещать вопросы комсомольской жизни, так как большинство студентов — комсомольцы. Не чувствуется настоящего творческого контакта с комитетом комсомола. Комитет ВЛКСМ, органом которого является газета, не использует газету как свою трибуну, пренебрегая силой печатного слова, его большой значимостью в деле воспитания и агитационной работы.

Своими мнениями о газете поделились выступавшие на её страницах фельетонист В. Сойфер (он же В. Басой) и поэт А. Тихомиров.

На вечере были подведены итоги литературного и художественного конкурсов. Первая премия (20 рублей) за фельетоны «Тише, идут занятия», «Спасите лицо группы» и «Предъявите ваши документы» была вручена В. Сойферу. Вторая, поощрительная, премия (ценный подарок) присуждена поэту А. Тихомирову за цикл лирических стихов. Поощрительные премии (по 10 рублей) за художественное оформление праздничных номеров были присуждены Б. Титову (141 гр.) и Н. Зайкину (232 гр.). Фотоконкурс продолжается.

За активную работу в газете были вручены ценные подарки корреспондентам А. Эткину (314 гр.), Л. Гладышевой (116 гр.), Г. Репину (134 гр.), В. Гениатулину (132 гр.), Л. Рындиной.

По итогам конкурса стенной печати института газете «Мотор» второго факультета за первое место и газете «Самолёт» первого факультета за второе место были вручены грамоты и ценные подарки.

Затем выступили наши гости — С. Эйдлин, Б. Сиротин и О. Осадчий. Они рассказали о трудной работе над словом и прочитали свои произведения — новые и уже опубликованные.

Затем выступил СТЭМ второго факультета и поэты нашего литобъединения А. Тихомиров, А. Хрусталев и Н. Милов.

Танцев не было. Решили пошатнуть тезис. ■
И. Иванов, 1966 г.

Внуки «Полёта»

Дорогие читатели! Сообщим вам по секрету, что полётовская внучка — Таня Вислова — сама приходила к нам на заседание редколлегии и очень старательно разрисовывала цветными карандашами тетрадные листочки (боевое крещение в настоящей творческой обстановке).

Полётовцы рады: смена растёт! С. Светачнин.



Новогодний номер 1964 года удивил читателей материалом «Полётовские внуки». Редакция рассказала о письмах, которые пришли от выпускников института и бывших «коррров» газеты. Поздравиения передавали не только выпускники, но и их дети.

Так, газета представила «внука» Славу Тэненбаум.

Он поистине прирождённый полётовец. Любовь к нашей газете он впитал с молоком матери. Ещё недавно его родители Феликс и Света Тэненбаум спорили по поводу выпуска очередного номера газеты, а сегодня они мечтают о том, чтобы и их сын непременно пошёл по родительским стопам, учился в КуАИ и был членом редколлегии газеты «Полёт».

«Дорогие читатели! — восклицала газета. — Сообщаем вам по секрету, что полётовская внучка — Таня Вислова — сама приходила к нам на заседание редколлегии и очень старательно разрисовывала цветными карандашами тетрадные листочки (боевое крещение в настоящей творческой обстановке). Полётовцы рады: смена растёт!» (№47-48, 1964 г.) ■





ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ



Встреча с Героем Советского Союза лётчиком А.В. Беляковым. Стоят: Николай Американцев и Люся Новопольцева, сидят: В.Н. Вязниковцева, Л.Д. Мазурова, Беляков, Эльвира Уфимкина



Борис Титов: «Заставки рисовались тушью на ватмане»

Борис Титов

В редакции слева направо сидят: студент Семён Пиявский, общественный редактор газеты «Полёт» Юрий Ильич Дубцов, студентка Эльвира Уфимкина, студент Игорь Вислов; стоят: студенты Борис Семёнов и Сергей Чемельков, Лидия Дмитриевна Мазурова, студент Лев Быстров

Как «Полёт» стал центром жизни института

ГАЗЕТА «ПОЛЁТ» ПОЯВИЛАСЬ В КУАИ ОДНОЙ ИЗ ПЕРВЫХ СРЕДИ ВУЗОВСКИХ ГАЗЕТ КУЙБЫШЕВА.

Её задача — стать «организатором коллектива в борьбе за выполнение задач, стоящих перед институтом». И выбрав самые смелые жанры — репортаж и фельетон, редакция включается в «повседневную борьбу за всё лучшее, интересное, нужное, передовое», а также за воспитание студентов. Если проследить за материалами 60-х годов, то станет понятно, что эта задача стояла очень остро: так, часто после танцевальных вечеров в актовом зале института приходилось менять выбитые стёкла, зашивать порезанный дерматин кресел...

При редакции действует рейдовая бригада. Репортаж «Всё ли хорошо в нашей столовой?» выполнен в лучших традициях современной программы «Ревизорро» (№13, 1960 г.).

В 1960 году утверждены официальные удостоверения членов редколлегии газеты «Полёт». «Согласно распоряжению директора института за № 68 от 6 ноября 1960 года, удостоверение даёт право на вход в аудитории, на присутствие при проведении общественных мероприятий, вечеров, право обращаться к де-

канам, зав. кафедрами, лабораториями, в общественные и другие организации института по интересующим редакцию вопросам. Первые удостоверения вручены членам редколлегии, принимающим наиболее активное участие в работе газеты» (№39, 1960 г.).

Очень быстро газета стала центром студенческой жизни института. При редакции организуется литературный кружок, из конкурса фотографии вырастает фотокружок. В 1962 году редакцией газеты «Полёт» учреждён переходящий кубок по весеннему легкоатлетическому кроссу на первенство института между учебными группами на дистанциях 1000 м для мужчин и 500 м для женщин (№12). В 1964 году «29 апреля состоялся блиц-турнир по шахматам среди студентов и сотрудников института на приз газеты «Полёт» (№23). А в 1965 — прошла первая военизированная эстафета ДОСААФ КуАИ на приз газеты «Полёт».

Газета регулярно объявляет на своих страницах различные конкурсы, которые проводит как сама, так и в со-

трудничестве с другими структурами. Так, в 1965 году газета и СТЭМ объявляют конкурс на лучший юмористско-сатирический рассказ, интермедии, сценку, стихи, песни.

В центре внимания газеты — гармонично развитый человек. Поэтому в ней много материалов, посвящённых учёбе (сессия, защита дипломов); науке — материалы студенческого научного общества (СНО) занимают значительные объёмы номеров; творчеству — здесь истории хора, СТЭМа, студвёсен; активному образу жизни — стройотряды и комсомольские стройки, туризм и походы, физкультура, огромное количество спортивных секций и бесконечные соревнования — от общеинститутских до всесоюзных. Газета заботилась о моральных и нравственных качествах студентов — через рейды, фельетоны, информации о товарищеских судах. Думала и о культурном развитии своих читателей, публикуя материалы о выдающихся личностях: писателях, художниках, композиторах, об этикете.

И эта работа не осталась незамеченной. В 1967 году в газете появляется заметка «Подведены итоги конкурса институтских многотиражек», в которой читателям сообщается, что газета «Полёт» отмечается дипломом жюри за остроту газетных выступлений, а также за лучшее оформление и подачу материалов. «Газета «Полёт» (авиационный институт) давно имеет славу самой «зубастой» газеты.

Такую репутацию многотиражка подтвердила и на этот раз. «Хотя проголосовали единогласно», «Что может комсорг», «Абы диплом» — под такими заголовками в первых же номерах многотиражки появились острые критические материалы. Газета «Полёт» привлекает и внешним видом. И все это не случайно: с самого начала прошлого года редакция «Полёта» организовала при редакции литобъединение, проводила фотоконкурс, конкурс на лучший фельетон, очерк и т. д.» (№30, 1967 г. ■)

Елена Памурзина

Когда приходит гласность

Конец 80-х. В редакции ищут новые темы. И общесоюзное явление «гласность» приходит и на страницы газет. Тема, какой быть газете, выливается в масштабную дискуссию.

В 1989 году печатается два мнения. На выступление дипломника В. Звоновского «Пресса — рупор народа» отвечает ассистент кафедры истории КПСС А. Арзаматов: «Менять стиль работы!». На страницах газеты работает политклуб, и разворачивается дискуссия «Нужна ли нам независимая газета?» (№9, 1989 г.).

Гласность принесла на страницы газеты очень разнообразный материал. В 90-х в газете появляются интервью со звёздами: Ириной Алегровой и Софией Ротару, Машей Распутиной и Филиппом Киркоровым. Рассказы об аномальных зонах в Жигулёвских горах, «возникших в результате то ли космического воздействия, то ли развития другой сверхцивилизации». ■

1990-й. Решалась судьба газеты

В 1990 году редакцию начинают «лихорадить»: дальнейшее издание оказывается под вопросом.

В №15 редакция печатает заявление о забастовке. В заявлении говорится: «Полёт» приветствует создание городской межвузовской газеты «Альтернатива», но не обязан с ней сотрудничать. А сотрудничать приходится, потому что отдел печати Куйбышевского ОК КПСС распоряжается месячный фонд бумаги «Полёта» передавать на каждый номер газеты «Альтернатива». В связи с этой инициативой «лимит бумаги, отведённый газете «Полёт», может закончиться в октябре-ноябре. А в связи с ограниченным количеством типографских мощностей и загрузкой их дополни-

тельно вышедшими в области изданиями наша газета может остаться без своей экономической базы, а следовательно, прекратит своё существование. И не потому, что потеряет юридическое право выхода, а в связи с отсутствием средств производства».

Позже на первой полосе №20 выходит заметка «Газете быть. Что дальше?» — о результатах заседания учёного совета.

14 сентября 1990 года состоялось заседание учёного совета института, на котором был заслушан вопрос «Об издании газеты «Полёт» в связи со вступлением в действие Закона о печати».

Вышедший Закон о печати осложнил отношения учредителей, издате-

ля и редколлегии газет, предоставив право учредителям, имеющим малые издания, самим распоряжаться судьбой газеты. А это значит, что последним не гарантированы ни бумага, ни полиграфическая база. Не удивительно поэтому и соображения издательства Куйбышевского обкома КПСС, отказавшего «Полёту» в печати. Мотивирован отказ тем, что типография перегружена вновь образовавшимися изданиями, более рентабельными, чем «Полёт», к тому же институт имеет и собственные полиграфические мощности.

Однозначно, что наша газета не может быть напечатана силами института. В своё время редакция, предвидя ситуацию, обратилась к администра-

ции с просьбой о приобретении компьютерной наборной техники. Воз, как говорится, и ныне там. Дорого.

Редакция газеты внесла предложение считать учредителем «Полёта» коллектив института. Предложение было поддержано. С пониманием были встречены и проблемы, с которыми неизбежно столкнётся учредитель при организации издания. Это увеличение расходов на печать, бумагу, на содержание штата сотрудников редакции. Совет института при условии, что редакция повернётся лицом к вузу и вместе с ним будет решать его проблемы, предложил выработать общую программу действий.

А пока... Пока не утверждены новый состав редколлегии, который

примет условия редакционного совета, редактор, не решён окончательно вопрос с изданием «Полёта», он будет выходить, к сожалению, под старой шапкой со старыми «пролетариями» и выходными данными.

И всё-таки, уважаемые читатели, наша газета под угрозой невыхода. Мы не можем гарантировать, появится ли газета на вахтах КуАИ в следующий раз. И главное, будет ли многотиражка прежней или приобретёт новое лицо. (Редколлегия) — и.о. редактора Ирина Соловей» (№20, 1990 год).

Учредителем газеты в 1991 году становится Совет Самарского авиационного института имени академика С.П. Королёва. ■

ПИСЬМО
ИНСТИТУТУ

Профессорско-преподавательскому составу, студентам и сотрудникам Куйбышевского авиационного института имени С. П. Королёва.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Нам приятно сознавать, что вашему институту, растящему молодое поколение для нашей авиации, присвоено имя дорогого нам Сергея Павловича. Авиация была его первой любовью, он горячо увлекался ею с самого детства и эту любовь к авиации сохранил на всю жизнь. Рассказывая о себе летчикам-космонавтам, Сергей Павлович любил повторять, что он «сам тоже вылетел из авиационного гнезда».

Мы уверены, что Куйбышевский авиационный институт им. С. П. Королёва не раз ещё порадует нашу Родину своими большими творческими успехами. ■

Мать С. П. Королёва – Мария Николаевна Баланина, дочь С. П. Королёва – Наталия Сергеевна Королёва. №16-17, 1967 г.

Пополнение
экипажа

9 октября 1968 года состоялось первое посвящение первокурсников. С того времени появилась традиция – вручать новым студентам памятные медали.



В № 29 прозвучала и клятва советского студента: «Вступая в ряды советского студенчества, мы горячо благодарим великий советский народ, Ленинскую Коммунистическую партию за то, что они открыли нам путь к вершинам знаний. Мы осознаем ответственность, которую налагает на нас звание студента Куйбышевского ордена Трудового Красного Знамени авиационного института имени академика С. П. Королёва, и здесь, на торжественном посвящении, клянёмся: всегда и везде, в мыслях, словах и делах быть верными идеям Ленина; отдать всю свою энергию, все способности для овладения глубокими прочными знаниями, чтобы использовать их на благо нашего социалистического общества; высоко нести имя и честь института имени академика Королёва, умножать его славные традиции и бороться против всего, что несовместимо с совестью студента и советского гражданина».

Позже на церемонии присутствовали важные гости. Так, в 1978 году первокурсникам символический ключ в мир знаний вручал лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Г. М. Гречко (№24, 1978 г.). ■

НОЧНОЙ РЕПОРТАЖ



За тридцать четыре часа непрерывной заливки бетона на стройке поработало около 300 студентов. Они совместно со строителями установили своеобразный рекорд: такую же ванну бассейна в ДСО «Локомотив» заливали полтора (!) месяца.

К Наташкиному костру подошел чубатый шофер:

– Эй, красавица, отметь – ещё одну машину бетона привёз.

Наташка ёжилась под холодным ветром (спасибо парням – вторую куртку где-то раздобыли) и озябшими пальцами делала пометку в блокноте.

А сверху раздавался чёткий голос, усиленный микрофоном:

– Вира! Вира помалу.. Да куда же ты ведёшь бадью?

Подъёмный кран неуклюже поворачивался, скрипя своими железными частями: может быть, он не хотел работать вторую смену подряд. Голос «главнокомандующего» строительством затихал, и чья-то невидимая рука включала магнитофон. Парни у самосвала начинали пританцовывать в такт музыке.

Шёл двенадцатый час ночи. Прораб ждал третью смену. Легкоатлетов должны были заменить туристы и альпинисты. Первыми из темноты появились альпинисты во главе с Тимофеем Кимом, за ними – туристы под руководством Николая Войтеха. По щербатым ступенькам поднялись на второй этаж.

Здесь будет трибуна для болельщиков, отсюда хорошо видна ванна бассейна, застеленная решётчатой арматурой и опреленная опалубкой. По ванной быстро снуют студенты с носилками, гудят вибраторы.

Опять ожил микрофон:

– Внимание, третья смена! Посмотрите, как работает вторая.

Все дружно мотают на ус. А мастер уже торопит вновь прибывших пройти инструкцию по ТБ. Авиаторам эта наука не в новинку: сами строители!

У входа в ванну бассейна встречаемся с уходящей второй сменой.

– Спокойной ночи! Сновидений с бетоном только высшего качества! – желает им кто-то.

Штормовки – вместо спецовок, шлемы – на головы, и вот уже стрела крана опускает в ванну первую бадью. Звучно шлёпаются о площадку тяжёлые брызги бетона. Стрела уносит опустевшую бадью за новой порцией. С лёгким скрежетом входят лопаты в бетон, наполняются носилки. Ещё одна бадья и ещё... Темп работы всё увеличивается.

Стоп. Электросеть, не выдержав стремительного ритма работы, вышла из строя. Вынужденный перекур. Звёзды – в прямоугольном «окне» крыши, светящиеся точки сигарет – в ванной бассейна.

– Тимка! Тимофей! Давай гитару. – И зазвучали песни.

Неполадку в электросети исправили быстро. Ярко вспыхнули в бассейне гирлянды ламп. Над площадкой повисла очередная бадья с бетоном.

В пятом часу утра начало светать, тихо погасли звезды. Рабочие бетонного завода, видимо, не выдержали высокого темпа работы: уже двадцать минут нет машин.

– Давайте скандировать: бе-то-на! бе-то-на! – предлагают туристы.

– Не на-до! Не на-до! – отшучиваются альпинисты.

Скоро с трибуны засияло улыбкой лицо прораба:

– Ребята! Машины пришли!

И мы снова возвращаемся к бетону.

Шестой час утра, к концу подходит наша рабочая смена. А бетон всё идёт уже непрерывным потоком. Кто-то шутит

– Смены не будет!

Мы смотрим на трибуну и видим сменщиков. Прораб советует им посмотреть на нашу работу, и мы, конечно, стараемся.

После нас ванну бассейна бетонировали баскетболисты, лыжники, гимнасты. Все работали отлично, а вот обиженные все же были. По предварительному графику, заливка бассейна должна была идти трое суток. Но блестящая работа тех, кому удалось первыми попасть на стройку, не оставила ничего для футболистов, борцов, штангистов и многих добровольцев – сотрудников и студентов.

Студенческий задор в работе захватил и строителей. Тридцать четыре часа, не сомкнув глаз, провело на строительстве бассейна руководство СУ-7 треста № 11 в полном составе. Почти столько же проработал на заливке бассейна без отдыха проректор АХО института Олег Александрович Лапчук. Каждый понимал важность этого дела: любая проволочка могла отрицательно сказаться на качестве работы – бетонный пол ванны мог бы стать неплохим решето.

Но уже сделан последний штрих по равеню бетона и разбита по традиции о стенку бассейна бутылка шампанского. Строители обещают сдать спорткомплекс в эксплуатацию в новом учебном году. ■

Р. Астрелина. Фото В. Коновалова, №15, 1971 год

От «Урала» до «Сергея Королёва»

„Урал-1“ работает



Начальник «Урала» Ю. А. Ершов за пультом управления

Август 1960 года. В газете гордо звучит: «Наш вычислительный центр получил новую электронную цифровую вычислительную машину «Урал-1», введение которой в эксплуатацию откроет перед институтом новые огромные возможности в научно-исследовательской работе».

«Урал» – это малая универсальная быстродействующая вычислительная машина, способная решать любые задачи, поддающиеся арифметизации. Она работает по одноадресной системе команд и выполняет 100 операций в секунду» (№32, 1960 г.).

В 1961 году газета писала об участии «Урала»... в художественной самодеятельности: машина создала мелодию песни. Один из четырехсот вариантов исполнили на конференции (№2, 1961 г.).

...А в 2010 году газета пишет уже о другой вычислительной машине, и характеристики у неё совсем иные. «В межвузовском медиацентре на одной из комнат появилась блестящая табличка, а за дверью расположился сам суперкомпьютер «Сергей Королёв». Прохлада, низкий гул и ветер, гуляющий по комнате. Довольно сильный ветер. Его порождает система охлаждения, спрятанная внутри чёрных шкафов – места обитания 112 блейд-серверов IBM BladeCenter HS22. Пиковая производительность кластера – 10 ТФлопс» (№11, 2010 г.). ■

*** Примечание редакции: 1 ТФлопс = 1 триллион операций в секунду.

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

ПОЛЁТ №8

История

МОЗАИКА ФАКТОВ 1960–2015

- 1960** Появились первые нагрудные значки выпускника КуАИ «Голубой, с золотыми крыльями, он обязывает к новым дерзаниям, к стремлению вперёд», — пишет газета. — В разные концы Советского Союза посылаются сейчас они и с почётом вручаются авиаторам-специалистам» (№13).
- 1961** «В соответствии с новым Положением о высших учебных заведениях СССР министр высшего и среднего специального образования РСФСР приказал директоров и заместителей директоров всех высших учебных заведений министерства впредь именовать соответственно ректорами и проректорами» (№21).
- 1961** «Коллективом лаборатории №1 создан новый материал — металлическая резина (МР), обладающий важнейшими свойствами полимеров. Это позволяет применять его для демпфирования и амортизации различных объектов» (№45).
- 1965** «Поздравляем наш хор с отличным выступлением перед отборочной комиссией Всемирного фестиваля молодежи и студентов!» (№2).
- 1965** При КуАИ создана школа юных космонавтов. Заниматься в ней могут учащиеся 8-9 классов (№25).
- 1967** «Сегодняшнее событие — вручение ордена Трудового Красного Знамени авиационному институту — знаменательно не только для коллектива института, но и для всей области. Впервые в нашей области высшему учебному заведению вручается правительственная награда. Это — высокая оценка труда коллектива института, одного из известных в стране среди высших технических учебных заведений» (№10).
- 1969** Первое упоминание о совете молодых учёных, в 1971 году — напечатано положение и первый состав совета (совет молодых учёных «Поиск»).
- 1970** Положение о нагрудном знаке «Отличник учёбы».
- 1971** Положение о совете ветеранов войны.
- 1974** Первый дельтаплан появился над Волгой в Куйбышеве в июне 1974 года. Его создателями были инженер студенческого бюро нашего института Вячеслав Кирьянов и инженер кафедры аэродинамики Михаил Цыганов.
- 1977** В КуАИ защищена первая докторская диссертация. Защищался доцент А.И. Белоусов. Председатель комиссии — ректор В.П. Лукачев (№1).
- 1986** Визит в КуАИ Председателя Совета Министров РСФСР Виталия Ивановича Воротникова, выпускника КуАИ 1954 года (№19).
- 1987** Ректору В.П. Лукачеву присвоено звание Героя Социалистического Труда (№11).
- 1987** 14 апреля институту вручено Красное знамя за высокие результаты во Всесоюзном социалистическом соревновании (№13).
- 1990** Передовица — интервью с новым ректором Виктором Александровичем Соيفером. Ему 45 лет. «Как известно, В. П. Шорин, избранный в 1988 году на должность ректора нашего института, в настоящее время народный депутат РСФСР и председатель комиссии по науке и народному образованию Верховного Совета России. Поскольку за ним сохраняется право вернуться в институт по окончании своей работы в Москве, учёный совет КуАИ принял решение выборов ректора не проводить и доверить В. П. Шорину предложить кандидатуру на эту должность» (№21).
- 2010** Университет сделал свой выбор. 14 мая ректором СГАУ им. С.П. Королёва избран Евгений Владимирович Шахматов (№14-15).
- 2015** Объединение СГАУ и СамГУ закрепили в уставе (№16).

Туристы

«На пыльных тропинках далёких планет останутся наши следы», наверное, пели туристы из Куйбышева, вгрызаясь в очередной перевал. Правда, пока на Земле.



Совершенно безбашенным проявил себя в организации экспедиций Пётр Молотов. Так, в 1964-м студенты охотились на «чёрта» в районе озера Лабынцыр. Об этом писала газета: «На собрании участников экспедиции на озеро Лабынцыр обсуждался маршрут и задачи, поставленные перед ней отделением Академии наук и другими организациями. Кроме своего основного назначения и основной задачи — найти неизвестное животное в районе озера Лабынцыр — экспедиция обследует растительный и животный мир малоизвестных районов вблизи Оймьякона, уточнит карты местности, произведёт розыск останков древних поселений. Экспедиция продлится с 12 июля по 28 августа» (№25, 1964 г.) Уже на следующий год неугомонный Пётр отправляется на Крайний Север: «на Крайний Север, на Новую Землю. Путь их: Андерма — остров Вайгач — Новая Земля»,

а в 1972 году — на Землю Франца Иосифа (№22, №23). В 1971 году альпинисты института провели зимние каникулы в горах Заилийского Алатау под руководством старшего конструктора кандидата в мастера спорта Д. А. Кузнецова. «Восхождение на Пик Комсомола наши альпинисты посвятили памяти академика С. П. Королёва. На вершине они оставили плиту с барельефом учёного. Барельеф выполнен инженером кафедры «Динамика полета» Б. Титовым» (№10). В том же году другая группа туристов под руководством Н. Войтеха в походе по Памиро-Алаю (Узел Матча) 30 августа совершила первопрохождение перевала 2Б категории через Зеравшанский хребет. «Перевалу было присвоено имя одного из основателей нашего института, профессора Александра Мироновича Соифера» (№23).

Крылья института

В многочисленных СКБ института создавались действующие образцы разнообразной летающей техники. Когда я только пришла в университет на работу, то была крайне удивлена, услышав: «А ты знаешь, что в 3-м корпусе собирают самолёты?» — «Настоящие?» — «Да!» Речь шла о малой авиации, и на одном из них — «Ястребе» я чуть даже не «прокатилась». В 1983 году газета написала о слёте самодеятельных конструкторов близ Коктебеля в Крыму. «Студенты КуАИ привезли на слёт планер, мотодельтаплан и пять самолётов, один из них — гидросамолет. И ни одна из наших работ не была отклонена комиссией, в то время как многим другим не повезло. На аппаратах, благополучно прошедших комиссию, совершали пробный полёт лётчики-испытатели, проверяя их устойчивость и управляемость. По совокупности отзывов комиссии и испытателей выносилась окончательная оценка летательному аппарату. И здесь можно с гордостью отметить, что машины из Куйбышева получили самую высокую оценку и заняли призовые места. Сейчас конструкторское бюро летательных аппаратов продолжает работать. «Ястреб» прошёл сертификацию и регулярно выставляется на авиасалонах» (№33).

Елена Памурзина

СТЭМ на проводе

1962-й год появляется первое упоминание о СТЭМе. «В институте действует СТЭМ, хор под руководством Ощепкова, духовой оркестр, эстрадный оркестр, студенческий танцевальный коллектив. Творческие коллективы готовятся к 4-й межинститутской эстафете искусств» (№10, 1962). СТЭМовское движение развивается с небывалым размахом. Вскоре коллективу КуАИ «Аист» конкурентам сложно что-либо противопоставить. Он занимает первые места в областном фестивале «Весна». В 1993 году благодаря инициативе федерации студенческой молодёжи, которая базировалась в СГАУ, в Самаре прошёл первый фестиваль российской студвесны. Лауреатом этого фестиваля стал СТЭМ «Дети лейтенанта Шмидта», его руководителем был выпускник факультета двигателей летательных аппаратов Самарского университета (тогда еще СГАУ) Михаил Нейштадт (об этой истории писал «Полёт» в 2017 году, №7). Коллективы университета в 2015 году организовали всероссийский фестиваль СТЭМов «МКС», который собрал шесть команд из Москвы, Новосибирска, Воронежа и конечно Самары... Победителем стал коллектив «Факториал» из Новосибирска.



Забота о студентах

Автор материала Олег Тарабрин, председатель профкома: «Студент заботится о себе сам — о пище, досуге, отдыхе, занятиях. Ещё об этом же беспокоится профком. Он организует талоны на диетпитание, оздоровительный лагерь летом, дома отдыха и туристические поездки зимой и т. д. И всё-таки основная студенческая масса остается «неохваченной». Вот и замечтал профком о профилактории мест на шестьдесят. И мечта эта имеет реальную основу: профилакторий можно открыть на одном из этажей нового 4 корпуса общежития. Значит, уже в сентябре! Ректорское «добро» получено, теперь нужно подумать о том, как реализовать все эти планы» (№11, 1967 г.).

Найди пять отличий

«На учебный аэродром прибыл лайнер Ту-154. На грунтовую полосу самолёт посадил лётчик-испытатель, Герой Советского Союза Эдуард Елян» (№22, 1976 г.). «На Смышляевском аэродроме совершил посадку Ту-154. Такой подарок сделала вузу российская авиакомпания Utair. Его пилотировал Герой России Рубен Есяян» (№11-12, 2014 г.).

Спутники

1989 год — телеграмма в номер: «25 мая в Советском Союзе ракетоносителем «Союз» произведён запуск искусственного спутника Земли «Ресурс-Ф», разработанного конструкторского бюро «Фотон» Главкосмоса СССР (из сообщения ТАСС от 27 мая). В составе спутника «Ресурс-Ф» выведены также два пассивных отделяемых спутника «Пион» для исследования плотных слоёв верхней атмосферы, разработанные коллективом студенческого конструкторского бюро КуАИ» (№17, 1989 г.). В 2007 году началась разработка спутника «Аист» (первое упоминание — в юбилейном номере — №21-22). Параллельно настойчиво поднимается вопрос о разработке наноспутников. Результат — первая полоса №11-12 за 2013 год — «Аист» на орбите, первый номер за 2014 год — выведен в космос опытно-технологический МКА «Аист». В следующем номере — опять первая полоса: «ЦСКБ-Прогресс» совместно со СГАУ объявляют о запуске в 2015 году сразу двух новых спутников: «Аист-2» и спутника формата «CubeSat». Правда, спутники были запущены с космодрома «Восточный» только 28 апреля 2016 года (№8).

«АИСТ» на орбите





ВАЖЕННЫЙ ЖУРНАЛ

Романтика космоса

«На кафедре физики мы встретились со старшим преподавателем Никанором Ивановичем Пугачёвым.

— Когда, по-вашему, сможет высадиться человек на Луну?

— Ответить трудно, но мне кажется, что для подготовки к полёту на Луну нужно, предположительно, лет... пять.

— Полетит ли женщина в космос?

— Женщина... Сомневаюсь.

А на вопрос, можно ли встретиться с человеком на Марсе и как будет имя нового знакомого, Никанор Иванович сказал: «Я предполагаю, что на Марсе разумных существ нет. Если бы они были, то дали бы о себе знать. А поэтому и знакомиться не придется» (№14, апрель 1963 г.).

...Нил Армстронг ступил на поверхность спутника Земли 20 июля 1969 года.

... 16 июня 1963 года Валентина Терешкова стала первой в мире женщиной-космонавтом. ■



Без отрыва от производства

...«В связи с тем, что студенты всех факультетов дневного отделения будут обучаться без отрыва от производства 1 год и 4 месяца, необходимо провести большую работу по пересмотру учебных планов, утверждённых в июне 1959 года», — пишет заместитель директора института по учебной работе А.Ф. Бочкарев в №20 1960 года.

...«Написать реакцию — пожалуйста. Крепкие рабочие руки снова берутся за карандаш», «Экзаммен покажал, что студенты умело сочетали работу на заводе с учёбой в институте». («Сдают первокурсники», №3, 1960 г.)

...«Наша студенческая жизнь только начинается. А получается так: в институте нам говорят, что пока мы принадлежим заводу, на заводе же нас считают временным явлением. Вот и получается, что чувствуем мы себя посторонними» (№3, 1961 г.).

В 1963/64 учебном году установлен новый порядок выдачи дипломов. Газета разъясняет:

«Студентам, окончившим вуз с отрывом от производства, выдаётся временное удостоверение об окончании высшего учебного заведения установленного Министерством высшего и среднего специального образования СССР образца, которое действительно в течение 1 года 6 месяцев. По истечении этого срока молодому специалисту взамен удостоверения выдаётся вузом диплом и нагрудный знак. Если выпускник вуза получил право самостоятельного устройства на работу, то временное удостоверение выдаётся вместе со справкой о предоставлении ему права устроиться на работу самостоятельно. Этим специалистам диплом вручается по истечении одного года работы.

В случае призыва молодого специалиста в Советскую Армию, диплом можно получить по истечении одного года службы. Специалисту, поступившему с отрывом от работы в аспирантуру, диплом вручается после одного года пребывания в аспирантуре» (№ 2, 1964). ■

Коммуна, картошка, кукуруза

1961 год. ГЛАВНЫЙ ЛОЗУНГ: «ВСЕ СИЛЫ — НА ПОДЪЁМ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА».



«Студенты нашего института вместе с молодёжью всей страны горячо откликнулись на призыв партии за быстрейшее развитие сельского хозяйства. По инициативе комитета комсомола в подшефном колхозе «Красный борец» Кошкинского района организуется на летнее время студенческая трудовая коммуна. Основная задача коммуны — помочь колхозу в строительстве животноводческих помещений и в уборке урожая» (№21, 1961).

Также в 60-е годы начинает мелькать словосочетание «королева полей». Кукурузе посвящено очень много материалов. «В звене дружных за 8 дней — 270 центнеров кукурузы» (№31, 1961 г.). «Мы увидели её из окон автобуса, который вёз нас на сельскохозяйственные работы в колхоз «Серп и молот» Большеглушицкого района. Гордо, по-царски величественно, принимала она нас в свои владения. Наша работа, на первый взгляд, может быть, и скучная, но важная и от-

ветственная. Мы очищали от зелени кукурузные початки, которые предназначались для зерна.

Шли дни. Росли и горы очищенных початков. Работа кипела вовсю. Организовали соревнование по бригадам, и каждый старался работать так, чтобы именно его бригада была впереди» (№34, 1961 г.).

Картошке посвящали целые полосы, карикатуры. Её сбор был масштабным и неизбежным.

В 1990-х это понятие приобретает для студентов и сотрудников новые оттенки: обеспечение продовольственной безопасности. «На сегодняшний день сотрудникам института уже продано 12 тонн картофеля, а до 23 сентября будет собран и вскоре доставлен остальной урожай этого важного продукта питания. Кроме картофеля в институте будут продаваться морковь, капуста, свёкла, горох, чуть позднее, когда закончатся овощные культуры, гречка» (№9, 1991 г.). ■

Наш вклад в пятилетку

Вклад вуза в первую очередь оценивается с точки зрения науки и изобретений. Материалы идут под рубриками: «Новые изобретения учёных университета», «Идёт социалистическое соревнование между отраслевыми лабораториями».

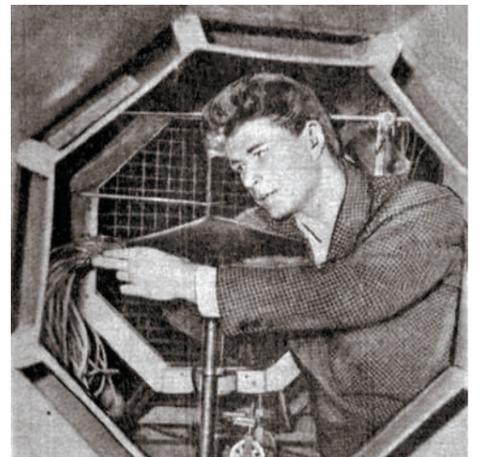
— «Нами создан опытный образец турбохолодильной камеры ТКХ-2, дающей возможность получать температуру — 105°C, разработана и изготовлена радиальная микротурбина для пневмоинструмента» — рапортует конструкторское бюро по вихревым аппаратам (№1, 1960 г.).

В №5 1960 года рассказывается о выставке разработок отраслевых лабораторий университета. Часть из них уже демонстрировались на ВДНХ. В номере, посвященном 1 Мая, редакция пишет: «Около 50 выполненных в 1959 году научных исследований вне-

дрено в настоящее время в промышленности нашего и других экономических районов» (№16-17, 1960).

На городской выставке «Студенты вузов — науке и производству» самолётостроительное ОКБ представило модернизированный планёр «КуАИ-2» (№19, 1960).

«Студенческое научное общество нашего института насчитывает около 400 человек. У нас практикуется несколько форм студенческой работы: кружковая (реферативная), экспериментальная и теоретическая исследовательская работа, а также работа по созданию учебных и научно-методических пособий и самая популярная и широко охватывающая форма — работа в студенческих конструкторских бюро — СКБ» — пишет газета в 1960 году (№20). ■



Студент 146 группы Виктор Рассадин, член кружка СНО, производит монтаж установки для исследования распределения давления по крылу в аэродинамической трубе

Развитие технических видов спорта

... Студенты в ДОСААФ изучают лёгкое дело — «Овладевайте воздушными видами спорта» (№5, 1960).

...С 1-го по 8 февраля в Ленинграде проходили 6-е Всесоюзные соревнования и научно-техническая конференция по спортивному и экспериментальному моделизму (№8, 1960).

...Мотоциклу — большую скорость: «И наши мотоциклисты задумались над проблемой создания гоночного мотоцикла с новым мощным двигателем. С этой целью при спортивной секции они организовали студенческое конструкторское бюро мотоциклетных двигателей. За короткое время (полгода) ребята многого добились. На основе изученных современных двигателей рассчитан и спроектирован новый двухтактный двигатель с рабочим объёмом 350 куб. см. . . Сейчас перед коллективом конструкторского бюро стоят задачи, связанные с изготовлением спроектированного двигателя и стенда, доводкой двигателя и с его испытаниями на стенде и в дорожных условиях» (№22, 1960).



Чемпион СССР по таймерным моделям, инженер нашего института Владимир Толмачёв

...Сентябрь 1960 г. — впервые в институте прошли соревнования по парашютному спорту на личное первенство (№30).

...«В наше время, когда осуществляются мечты Циолковского о покорении космоса, на стапелях и в конструкторских бюро начинается воплощаться в чертёж, дерево и металл ещё одна, более земная, но не менее крылатая его идея — аппараты на воздушных подушках (АВП)» — говорит газета о создании нового студенческого конструкторского бюро (№36-37, 1961 г.).

...«На Всесоюзных межвузовских соревнованиях в Москве наши авиамоделисты заняли первое место по ракетному моделированию» (№40, 1961 г.).

...«Сейчас у нас в институте работает 12 различных секций (ДОСААФ), в которых с большим желанием занимается молодёжь. Это самолётная, планерная, парашютная, мотоциклетная, автомобильная, авиамодельная, морская. Занимаются и аквалангисты, туристы, коротковолновники. Работает кружок по постройке планёра» (1962 г.). ■

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ

Война в Чечне

«Январь 1995 года — месяц войны. И об этом нельзя не сказать, — пишет газета в 1-м номере 1995 года. — Хотя сколько уже слов сказано о Чечне — осуждающих, протестующих, «со слезами смешанных». Но войне всё не видно конца. И каждый день несёт новые жертвы. Ими же в большинстве становятся ровесники тех, кто сегодня сдаёт сессию и празднует Татьянин день». На фоне этой информации очень тревожно звучит материал о «весеннем призыве» (№2, 1995 г.): «Накануне выпуска по университету поползли самые невероятные слухи: и что «если откажешься от призыва в армию, не будут выдавать диплом», и что «представители военкомата приходят на распределение чуть ли не с наручниками...» ■

Миру — мир!

«Полёт» не раз посвящал материалы Всемирному фестивалю молодёжи и студентов. Вот как пишет о XII фестивале его участник С. Садовников: «Нам нужен мир»: «Мы встречали перед стадионом молодёжные делегации стран. Они прошли мимо нас на расстоянии вытянутой руки — белые, чёрные, жёлтые, в национальных экзотических одеждах и в современных костюмах, все, как один, улыбающиеся, жизнерадостные, доброжелательные. Я два часа смотрел на это шествие и всё больше убеждался, что молодёжи не нужны бомбы и ракеты. Много у всех нас различий, но роднит одно — мир нужен всем». (№19, 1985 г.) ■

Перестройка. Люди вышли на улицы

- 1989** «Митингующие Лужники», на фото: выступает Борис Николаевич Ельцин (№22). Война «войне»: новый учебный год ознаменовался массовым невыходом студентов КуАИ на занятия по военной подготовке (№23, 1989 г.).
- 1990** 25 февраля на площади Куйбышева — демократическая революция в Самаре. «Кризис, всё больше поражающий нашу страну, — следствие некомпетентности руководства и несовершенства законов нашего общества» — пишет газета «Полёт» (№8).
- 1991** Митинг студентов Самарского авиационного института. «Мы требуем: 1. Недопущения увеличения платы за общежитие. 2. Приведения учебных планов в строгое соответствие с существующими нормативными документами. 3. Прекращения администрации института использования студентов на неквалифицированной работе. 4. Недопущения задержки выплат компенсаций и стипендий. 5. Приведения условий проживания в общежитии к соответствующим нормам. 6. Прекращения практики использования мест в студенческих общежитиях не по назначению. 7. Наладить жесткий контроль за работой столовых и буфетов. 8. Уважительного отношения к студентам и их нуждам» (№11) ■



Куйбышев — открытый город

В 1991 году газета писала: «В связи с тем, что в настоящее время Самара стала зоной, открытой для въезда иностранных граждан, предполагается значительное расширение контактов института с зарубежными партнёрами. Для этого был создан отдел международных связей, причём как самостоятельная структурная единица. Его начальником назначен Олег Леонидович Кайдалов» (№2).

Но надо отметить, что первые визиты иностранцев в КуАИ, если не считать приезд болгар в 1976 году, состоялись на год раньше. Институт посетил посол Бразилии в СССР Себастьян оду Рего Баррос, а Колин Дайер из Оксфордской школы бизнеса читает лекции студентам-авиаторам по менеджменту. В этом же году в вузе начинают готовить менеджеров (№23, 1990 г.) ■



Совместная работа КуАИ и Оксфорда началась успешно. К. Дайер (в центре), В.И. Дровяников, декан специфаккультета по подготовке кадров (справа) и переводчик, ассистент кафедры иностранных языков С.В. Коваленко. Фото В. Белоусова

Камчатка, Сибирь, Казахстан

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЩЕДРО РАЗБРАСЫВАЛО ВЫПУСКНИКОВ ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ.



«На днях закончилось распределение на работу молодых специалистов, выпускников факультета №3 (факультет инженеров воздушного транспорта. — Прим. ред.). Как и обычно, на этом факультете места преимущественно отдалённые: Заполярье, Дальний Восток, среднеазиатские республики, словом, там, где больше всего нужны специалисты.

Надо сказать, к чести студентов-выпускников факультета №3, что в этом году при распределении была проявлена большая сознательность, чувство долга перед государством, желание работать на наиболее трудных участках Гражданского воздушного флота» (№3, 1962). ■

Образовательные тренды XXI века

2000-е — явно основной кризис завершился. СГАУ заявляет о себе, как о мощном техническом вузе, демонстрирует устойчивое развитие. И по его истории можно проследить основные шаги Министерства образования и науки РФ по формированию высшей школы, конкурентоспособной на мировом уровне.

Понимая, что оказать необходимую поддержку всем вузам страны не получится, министр переходит на конкурсный формат выявления вузов и последующего финансирования ведущих вузов.

Самарский государственный аэрокосмический университет последовательно участвует в ряде крупных проектов Минобра и снова и снова побеждает в конкурсах.

Сначала СГАУ претендует на роль «ведущего вуза». Это словосочетание впервые появилось на страницах газеты «Полёт» в 2003 году. Затем начало мелькать сочетание «исследовательские университеты». Реформы вылились в 2005 году в национальный проект «Образование». Согласно этому проекту 20 вузам России, среди которых оказался и СГАУ, в 2006-2008 годах выделялось дополнительное финансирование. По этой программе закупалось сложнейшее оборудование для научных лабораторий, сотрудники ездили в командировки, выпускали научно-методическую литературу, проводилась подписка на электронные базы данных.

В 2008 году зашла речь об участии в конкурсе за звание национального исследова-

тельского университета. И снова победа. Единственный вуз в регионе получает этот статус и мощное финансирование на развитие. Программа действует с 2009 года.

В 2013-2015 годах состоялось ещё два определяющих для развития университета события. С одной стороны, вхождение в группу проекта «5-100» (2013 г.). С другой стороны, тенденция по укрупнению вузов не обошла Самару стороной — произошло объединение Самарского государственного аэрокосмического университета и Самарского государственного университета. Что, в свою очередь, расширило количество направлений подготовки специалистов и привело к смене названия — Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва.

И вот 14 декабря 2017 года вуз побеждает в очередном конкурсе — национально-приоритетного проекта «Вузы как центры пространства создания инноваций». Таким образом подтверждается движение к следующему формату университета — «Университету 3.0». А это уже общемировая образовательная тенденция. ■



ТЕМА №1 Самарский вуз — уникальная система подготовки кадров для аэрокосмической промышленности.

ВИЗИТ МИНИСТРА

ДМИТРИЙ ГИВАНОВ ОБЩАЛСЯ С УНИКАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Визит министра в Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва состоялся 14 декабря 2017 года. В ходе визита Дмитрий Гиванов ознакомился с уникальной системой подготовки кадров для аэрокосмической промышленности. Министр посетил учебные аудитории, лаборатории и мастерские, где студенты получают знания и навыки, необходимые для работы в авиационной промышленности. В ходе визита были обсуждены вопросы сотрудничества между вузом и Министерством промышленности и торговли России.

Выборы — выборы

Весь 1990 год полосы газеты пестрели предвыборными программами кандидатов в народные депутаты от института. Первый тур от КуАИ прошли Шорин, Вильчек, Дубина, Шустов, Савельев, Шахматов, Горшков, Буров, Медников, Дорофеев, Еругин, Кийков, Коваленко, Луканов. И вот знаковый для жителей 2018 года призыв: «Все на выборы 18 марта!». Победили практически все кандидаты, ректор Виктор Павлович Шорин стал депутатом Верховного Совета России.

1991 год. 12 июня состоятся выборы Президента России. «Я — за Ельцина», — пишет доцент кафедры теории двигателей Станислав Шустов. «Среди претендентов на высокий пост Б.Н. Ельцин, безусловно, самая яркая фигура. Даже его противники знают это. Собираясь отдать свой голос за кого-то из других кандидатов, люди часто выступают не за Рыжкова, Бакатина или Макашова, а... против Ельцина. Да, Ельцин — это перемены, это конфронтация, это риск. Но Ельцин — это и независимость, это авторитет, это надежда на выход из кризиса» (№6). ■



ВИКТОР СОЙФЕР:

«Газета должна быть свободной и студенческой»

В юбилейном номере редакция решила пообщаться с одним из наиболее ярких авторов газеты «Полёт», фельетонистом, посвятившим работе в редакции с десяток лет жизни. Ныне это президент Самарского университета, академик РАН, председатель Общественной палаты Самарской области Виктор Сойфер.

– Виктор Александрович, как Вы пришли в газету? Что Вами двигало?

– Поступив в 1962 году в институт, я, как и Виктор Леонидович Балакин, Вадим Викторович Салмин, Константин Алексеевич Титов, первый год работал на заводе, учился по вечерней системе. Так что времени на общественную деятельность у нас не было. В редакцию попал уже году в 1963-м, был набор корреспондентов. Не помню точно как, но, видимо, кто-то из старшекурсников меня туда завёл. Редакция располагалась в корпусе на улице Молодогвардейской – небольшая комнатка на третьем этаже. Первым редактором был профессор Филиппов. А в 1960-е годы пришла Лидия Дмитриевна Мазурова.

Я не стремился к комсомольской или профсоюзной деятельности. А вот писать в газету мне нравилось, причём именно в жанре фельетона, шутки, юмора. Думаю, мной тогда двигало желание самовыражения. Потом мы по примеру Ильфа и Петрова объединились с Виктором Балакиным и многие вещи писали под псевдонимом Басой. В то же время в газете активно писал Семён Пивянский, Владислав Егоршин. Мне нравилось как процесс написания, так и возможность видеть свои произведения на газетной полосе. И некоторые статьи перепечатывались другими изданиями, в том числе «Волжским комсомольцем».

...Получается, что первыми в печати появились именно фельетоны, а не научные труды.

– Вы часто выступали с фельетонами – жанром, который сейчас очень редко встречается в прессе. Что Вам помогало в работе журналиста – Ваша деятельность в СТЗ-Ме или атмосфера того времени?

– СТЗМ, КВН и журналистику разделять мне сложно. Стэмовское движение тогда было очень модным. У нас шли соревнования как между факультетами, так и между вузами – в политехе был очень сильный коллектив. И в то же время хорошего материала, миниатюр не хватало. Тогда на весь вуз славилась игра Станислава Сватенко, Михаила Пирского, Ефима Слободника, Николая Каргина. И мы

для них писали. Мы общались с актёрами, бурно обсуждали идею, и текст рождался коллективно. Более того, текст менялся даже во время выступления. И этот процесс создания текста, экспромта, импровизации мне очень нравился, нравилось видеть, как на шутки реагирует зал.

В это же время появляется Клуб весёлых и находчивых. Текстовка нужна и здесь. И к ней предъявлялись другие требования. Я был капитаном команды КВН радиотехнического, пятого факультета. Текстовка – это коллективный труд. Мне нравился процесс творчества.

Студенческая жизнь была интересная, и сейчас я её вспоминаю с огромным удовольствием. Обстановка – достаточно демократичная. Например, команде КВН 5-го факультета негде было готовиться к выступлению. Так декан – Валентин Георгиевич Трубецкой предоставил в наше распоряжение свой кабинет, где мы писали, репетировали, рисовали плакаты. И пятый факультет тогда победил знаменитую команду второго факультета. Думаю, в такой обстановке было бы странно, если бы я выбрал что-то другое, а не сатиру и юмор.

На поиск тем мы смотрели проще. Писали о том, что нас волновало: буфет, вахта, гардероб, поведение студентов. Очень много писали миниатюр к Новому году. Писали как акын: «что вижу, о том и пою».



– Как Вы воспринимали газету, будучи студентом, а позже сотрудником вуза, деканом? Менялось ли Ваше понимание задач и функций газеты в связи со сменой Вашего статуса?

– Студенческая, вузовская газета была живая. Помню приход молодого редактора свободных взглядов – Ирины Тертышник, в замужестве Цедрик. Она имела опыт работы в многотиражках. Вокруг себя собрала молодой коллектив, мы встречались вечерами, балагурили. И газета была читаемой, интересной. Надо сказать, что ни партком, ни профком нас не пытались вогнать в какие-либо рамки: студенты – народ свободный! Помню только один случай, когда мой первоапрельский фельетон разбирался на уровне райкома. Видимо, писал под влиянием Василия Павловича Аксёнова, получился материал не совсем в стиле соцреализма. Но и этот случай так ничем и не закончился. Я писать не бросил. Писал и будучи аспирантом – помню целую серию «записок Валюжного» – пародию на мемуары.

Большое влияние оказала «Литературная газета» и её полоса юмора «12 стульев», на которой печатались очень хорошие писатели Арканов, Горин и многие другие.

Я человек свободных взглядов, поэтому всегда считал, что пресса должна быть свободной. Хотя хорошо понимаю, что она таковой никогда не была и не будет.

– 60-70-80-е – как менялась газета в эти десятилетия и что являлось определяющим в деятельности редакции?

– Она менялась вместе с нами. И в то же время, помните шутку: «Коллебастья надо вместе с линией партии»? Так вот, это не совсем шутка. 60-е годы были более свободными, завершалась «оттепель». Годы 70-е я бы назвал переходными. Впрочем, в этот период не слишком следил за деятельностью редакции: был занят – в этот период защитил обе диссертации. 80-е – менялись вожди. Газета стала сухой, зарегулированной. Яркими вспышками на этом однотонном фоне отчётов могу назвать воспоминания сотрудников об истории института, статьи о туристических походах, которые писал мой друг Михаил Кораблин под псевдонимом Майкл Пароходов. Запоминались статьи Юрия Леонидовича Тарасова об авиационных соревнованиях, а также многочисленные материалы о работе стройотрядов. Так, для нас было огромное событие, когда Владимир Степанович Вакулюк получил орден Трудового Красного Знамени за работу в стройотрядах. А вот юмора и сатиры не хватало. Началась перестройка и понеслось... На мой взгляд, студенческая газета не должна быть зарегулированной и политизированной.

– В 1990 году Вы становитесь ректором университета. В том же, 1990 году газета «Полёт» оказалась на грани закрытия. Вопрос о дальнейшем издании газеты «Полёт» рассматривал учёный совет. Расскажите, что стало решающим в сохранении газеты в институте в тот непростой период?

– Речь шла о технических трудностях. Раньше каждый печатный орган, даже многотиражки были зареги-

стрированы, имели лицензию, им выделялся лимит бумаги, ресурсы типографии. Всё было очень строго ограничено. Как это ни странно, но газета вуза оказалась под угрозой именно из-за того, что пресса стала как бы свободной, а «Полёт» уже не был идеологическим придатком, а стал настоящим средством массовой информации.

И учёный совет принял разумное решение: газета нам нужна. И нашлась бумага, первое время печатали в типографии опытно-экспериментального завода нашего авиационного института.

– Международный институт рынка был создан на базе СГАУ 4 июля 1994 года, в 1995 году он стал одним из учредителей газеты «Полёт». Почему было принято такое решение?

– Мы пережили очень трудный период в 1994-1996 годах. В Минобрнауки царил неразбериха, вузам перестали выдавать средства на «коммуналку». Тогда ещё не было доходов от платного образования, а доходы от научных исследований обнулились, потому что рухнули авиационно-космические предприятия. Я бы сказал, что институт был на грани финансовой катастрофы. А «Полёт» в год по тем деньгам стоил миллион, может даже полтора миллиона рублей. У нас тогда денег просто не было, кругом должны.

В 1995 году создали Международный институт рынка по инициативе губернатора Константина Титова и вице-президента «АвтоВАЗа» Александра Зибарова. СГАУ стал одним из учредителей МИР, новый институт располагался в 5-м корпусе. И учёный совет принял решение, что у «Полёта» будет два учредителя. И МИР нас очень выручил. Это был вынужденный шаг, но, думаю, он помог и МИРУ – у них сейчас собственная полноценная газета.

– Какой, с Вашей точки зрения, должна быть газета в современных условиях?

– Меня поражает то, что, несмотря на обилие электронных мессенджеров, соцсетей, сайтов, тяга к печатному слову всё ещё живёт в сердцах современных студентов – каждый институт в нашем университете старается выпускать свой журнал или газету. Я читаю газету «Полёт», нахожу там интересные материалы и авторов. Считаю, что газета должна быть студенческой, взаимодействовать с внутренним самиздатом, освещать студенческую жизнь во всех её проявлениях, а для официальных сообщений у нас есть сайт. ■

Елена Памурзина

