

Приложение 1

ЗАЯВКА

на участие в I Всероссийской научно-практической конференции

«Транспортный бизнес и логистика: актуальные аспекты развития»

Фамилия, имя, отчество авторов*	
Город, наименование организации (полное), структурное подразделение	
Должность / уровень высшего образования (бакалавриат, специалитет, магистратура), курс	
Ученая степень, звание	
Название секции	
Название доклада	
Форма участия (очная/заочная)	
Почтовый адрес с индексом	
Контактный телефон	
E-mail	

* научный руководитель указывается последним в списке соавторов.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ТЕЗИСОВ ДОКЛАДОВ

Тезисы доклада должны содержать краткое изложение цели исследования, методику его проведения и анализ полученных результатов.

Объём тезисов – 2-3 полные страницы (иллюстрации в форматах jpg, gif). Тезисы печатаются в редакторе Word в формате А5, поля: правое и левое – 18 мм, верхнее и нижнее – 20 мм, шрифт Times New Roman – 11 pt (подписи рисунков, названия и содержание таблиц – 9 pt), абзацный отступ – 6 мм, межстрочный интервал – одинарный, выравнивание – по ширине.

Первая строка – номер УДК, через полтора интервала прописными жирными буквами печатается название доклада; через полтора интервала печатаются фамилия и инициалы авторов (руководитель работы обязательно указывается последним в списке соавторов); через полтора интервала – название вуза/организации, город (курсив), e-mail первого автора; через 2 интервала – текст тезисов доклада, список использованных источников (не менее 3 источников). На все рисунки, таблицы и используемые источники должны присутствовать ссылки в тексте. Формулы набираются только в редакторе формул MathType (размеры шрифтов: обычный – кегль 11; крупный индекс – кегль 7; мелкий индекс – кегль 6; крупный символ – кегль 12; мелкий символ – кегль 11).

Приложение 2

Формат А5

УДК 656.073

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК

Иванов А.В., Петров С.Н.

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара, e-mail: ivanov@mail.ru

Наземное обслуживание рейсов является ключевым пунктом в организации авиационных перевозок. В аэропорту осуществляется ряд операций по обслуживанию и регистрации пассажиров и багажа, обслуживанию воздушных судов (рисунок 1, таблица 1) [1].

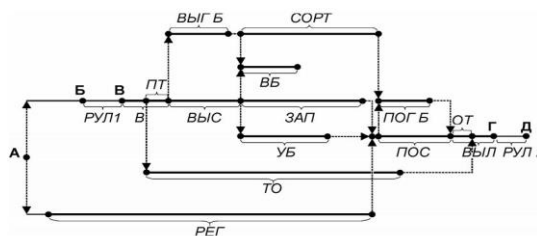


Рис. 1 Модельный технологический график наземного обслуживания ВС

Таблица 1. Временные характеристики модели процесса обслуживания ВС

№	Вид операции	Продолжительность операции, мин	
		ВС 1 кат.	ВС 2 кат.
1	РУЛ1	15	10
2	ВЫС	10	7

Список использованных источников

1. Филлипс Д. Методы анализа сетей / Д. Филлипс, А. Гарсиа-Диас. М.: Мир, 2007. 496 с.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«САМАРСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ имени академика С.П. КОРОЛЁВА»

Институт авиационной техники
Кафедра организации и управления перевозками на транспорте



I Всероссийская научно-практическая конференция
«Транспортный бизнес и логистика: актуальные аспекты развития»

17 – 19 февраля 2020 года

г. Самара

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, кафедра организации и управления перевозками на транспорте в период с 17 по 19 февраля 2020 года проводят I Всероссийскую научно-практическую конференцию «Транспортный бизнес и логистика: актуальные аспекты развития».

Работа конференции планируется по следующим направлениям:

- 1) Автоматизация процессов управления и современные информационные технологии на транспорте.
- 2) Моделирование транспортных процессов и систем.
- 3) Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры.
- 4) Организация и технология перевозок пассажиров и грузов.
- 5) Комплексная безопасность на транспорте: технические, организационные, экологические и нормативно-правовые аспекты.
- 6) Экономика и менеджмент транспортных предприятий.
- 7) Логистика, управление цепями поставок.

АДРЕС ОРГКОМИТЕТА:

443086, г. Самара, Московское шоссе, 34,
Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королёва,
кафедра ОиУПТ
тел. (846) 267-46-74, 267-48-75;
Немчинов Олег Александрович
e-mail: oupt@ssau.ru

Оргкомитет:

Еленев В.Д. – директор института авиационной техники, д.т.н., профессор – председатель оргкомитета;
Тихонов А.Н. – заведующий кафедрой организации и управления перевозками на транспорте, к.т.н., доцент – заместитель председателя оргкомитета;
Хайтбаев В.А. – профессор кафедры организации и управления перевозками на транспорте, д.э.н., профессор;
Кропивенцева С.А. – доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, к.э.н., доцент;
Романенко В.А. – доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, к.т.н., доцент;
Сапрыкин О.Н. – доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, к.т.н.;
Потапов В.И. – доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, к.т.н.;
Чайкина А.А. – доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, к.т.н.;
Немчинов О.А. – доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте, к.э.н., доцент – секретарь оргкомитета.

В рамках работы конференции планируется проведение смотра-конкурса творческих, исследовательских работ и проектов для школьников

«Логистика – это просто!».

Информация о Конкурсе:

oupt.ssau.ru/наука/научные-мероприятия

Официальная группа Конкурса:

vk.com/easy_logistics

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

На конференцию принимаются материалы исследований студентов, магистрантов, аспирантов, научных сотрудников и специалистов транспортно-логистической отрасли. Объем тезисов – 2-3 полные страницы.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить материалы, не соответствующие направлениям конференции и оформленные с нарушением указанных требований.

Для участия в конференции необходимо прислать в Оргкомитет:

до **29 декабря 2019 г.** на e-mail: oupt@ssau.ru

- заявку на участие (см. Приложение 1);

- тезисы доклада (название файла: фамилия первого автора_номер секции «ivanov_1.doc»);

- скан-копию экспертного заключения о возможности опубликования материалов в открытой печати.

В Теме письма указать: «Конференция Транспортный бизнес и логистика».

Участие в конференции бесплатное. По результатам конференции планируется издание сборника тезисов докладов, который будет зарегистрирован в наукометрической базе РИНЦ (Российский индекс научного цитирования).

Участники конференции дают согласие на обработку и использование персональных данных, а также на опубликование представленных на конференцию материалов, их размещение в сети Интернет и электронных ресурсах.