

Протокол № 2
заседания диссертационного совета 24.2.379.10, созданного
на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования
«Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С. П. Королева»

24 мая 2024 года

Присутствовали члены совета

доктора наук:

академик РАН Шахматов Е. В. (1.1.7.) (председатель), Фалалеев С.В. (2.5.15.), Виноградов А.С. (2.5.15.) (ученый секретарь), Балякин В.Б. (2.5.15.), Григорьев В.А. (2.5.15.), Дорошин А. В. (1.1.7.), Иголкин А.А. (1.1.7.), Кузьмичев В.С. (2.5.15.), Любимов В. В. (1.1.7.), Макарьянц Г. М. (1.1.7.), Матвеев В.Н. (2.5.15.), Проничев Н.Д. (2.5.15.).

Отсутствовали: Крючков А.Н. (1.1.7.), Прокофьев А.Б. (1.1.7.).

Слушали: о приеме к защите диссертации Болотова Михаила Александровича на тему «Разработка методов создания цифровых технологических моделей деталей и узлов ГТД для повышения технических показателей их производства» по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов на соискание ученой степени доктора технических наук.

Работа выполнена на кафедре технологий производства двигателей федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» (Самарский университет).

Научный руководитель – д.т.н., доцент Хаймович А.И., заведующий кафедрой технологий производства двигателей Самарского университета.

Выступили эксперты по данной диссертационной работе, доктора технических наук Балякин В.Б., Проничев Н.Д., Фалалеев С.В. В результате ознакомления с диссертацией, авторефератом и заключением экспертной комиссией диссертационного совета установлено, что работа отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям.

Представленная Болотовым М. А. диссертационная работа посвящена разработке комплекса методов создания и использования цифровых технологических моделей деталей и узлов ГТД, позволяющих повысить технические показатели производства изделий.

Область исследований, тема и содержание диссертации соответствует пункту 9 – «Теоретические основы и технологические процессы изготовления деталей двигателей и агрегатов летательных аппаратов, включая технологическую подготовку и управление производством, технологические процессы и специальное оборудование для формообразования и обработки деталей двигателей, их защита» направлений исследования паспорта научной специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов (технические науки).

Материалы исследования достаточно полно изложены в 100 научных трудах, из которых 32 статьи опубликованы в научных рецензируемых изданиях, рекомендуемых ВАК России, 45 статей - в научных изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science и Scopus, что соответствует п.13 Положения о присуждении учёных степеней.

Содержание автореферата соответствует диссертации.

Результаты проверки уникальности текста диссертации с помощью сервиса «Рукобтекст» показали, что совпадения составляют 12,47%, оригинальность текста - 76,6%, самоцитирования – 10,42%, цитирования - 0,51%.

Текст диссертации, представленной в диссертационный совет, идентичен тексту диссертации размещённой на сайте Самарского университета 23 марта 2024 года: https://ssau.ru/files/resources/dis_protection/Bolotov_M_A_Pazrabotka_metodovcozdanija.pdf.

Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Постановили:

1. Принять к защите диссертацию Болотова Михаила Александровича «Разработка методов создания цифровых технологических моделей деталей и узлов ГТД для повышения технических показателей их производства» по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов на соискание ученой степени доктора технических наук.

2. Назначить официальными оппонентами:

- доктора технических наук, доцента Захарова Олега Владимировича, профессора кафедры «Технология и системы управления в машиностроении» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»;

- доктора технических наук, профессора Леонтьева Михаила Константиновича, профессора кафедры 203 «Конструкция и проектирование двигателей» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»;

- доктора технических наук, профессора Нихамкина Михаила Шмеровича, профессора кафедры «Авиационные двигатели» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Пермский национальный исследовательский политехнический университет».

3. В качестве ведущей организации утвердить федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», г. Санкт-Петербург.

4. Разрешить печать на правах рукописи автореферата диссертации в количестве 100 экземпляров.

5. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата.

6. Разместить на сайте ВАК Минобрнауки России текст объявления о защите диссертации и автореферат диссертации Болотова М. А.

7. Разместить на сайте Самарского университета текст объявления о защите, отзыв научного руководителя; автореферат диссертации.

8. Разместить в единой информационной системе автореферат диссертации.

9. Защиту диссертации провести 11 октября 2024 года.

Решение принято открытым голосованием. В голосовании приняло участие 12 человек, в том числе 7 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, из 14 человек, входящих в состав диссертационного совета. Результаты голосования:

«За» - 12, «Против» - 0, «Воздержался» - 0.

Председатель
диссертационного совета 24.2.379.10



Шахматов Е. В.

Ученый секретарь
диссертационного совета 24.2.379.10

Виноградов А. С.