

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ибрагимова Олега Дамировича на тему: «Совершенствование инструментария обеспечения качества автомобильных компонентов в процессе проектирования на примере электромоторедуктора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства

Диссертация Ибрагимова О.Д. Совершенствование инструментария обеспечения качества автомобильных компонентов в процессе проектирования на примере электромоторедуктора» посвящена актуальной проблеме совершенствования инструментария обеспечения качества автомобильных компонентов на этапе проектирования, что имеет важное значение для повышения конкурентоспособности отечественного автомобилестроения. В автореферате подчеркивается, что развитие автомобилестроения в последние десятилетия характеризуется усложнением конструкций автокомпонентов, совмещающих электротехнические и механические элементы, что особенно ярко проявляется в автомобильных электромоторедукторах. Эти компоненты обеспечивают ключевые функции, связанные с безопасностью, функциональностью, комфортом и экологичностью автомобилей. Автор справедливо отмечает, что конкурентоспособность современных автомобилей определяется качеством и стоимостью продукции, при этом качество закладывается на этапе проектирования, а дефектность сложных компонентов остается одной из ключевых проблем в эксплуатации.

Особенно важным представляется акцент на необходимости унификации узлов и агрегатов как резерва повышения эффективности процессов и продукции автосборочного производства. В условиях российской экономики актуальность темы усиливается задачами импортозамещения, что требует создания автокомпонентов, не уступающих зарубежным аналогам по техническим и экономическим показателям. Таким образом, научно-техническая задача совершенствования инструментария разработки автомобильных компонентов, таких как электромоторедуктор, с учетом качества, унификации и экономической эффективности, является своевременной и значимой как для науки, так и для практики.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке и реализации комплексного инструментария обеспечения качества автомобильных компонентов в процессе проектирования на примере электромоторедуктора. Предложенный автором комплекс включает три ключевых элемента, каждый из которых

отличается оригинальностью и вносит вклад в развитие теории и практики управления качеством в автомобилестроении.

Теоретическая значимость работы заключается в создании комплексного научно-технического инструментария, направленного на обеспечение качества автомобильных компонентов в процессе проектирования. Данный инструментарий учитывает такие важные аспекты, как безотказность на эксплуатационном этапе жизненного цикла, вопросы унификации технических решений, а также применение инструментов прогнозирования воспроизводимости ключевых характеристик новой продукции автомобилестроения в процессе производства. Разработанный подход вносит вклад в развитие методических основ проектирования автокомпонентов.

Практическая ценность диссертации определяется возможностью применения разработанного инструментария на предприятиях автомобилестроения, что способствует повышению качества продукции, снижению дефектности, решению задач импортозамещения и увеличению конкурентоспособности отечественных автомобилей. Результаты диссертации получили широкую апробацию, что подтверждается значительным количеством публикаций и патентов. Основные результаты исследования представлены в 26 научных статьях, из них 8 статей опубликованы в рецензируемых периодических изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и 3 статьи – в журналах, входящих в международную наукометрическую базу Scopus. Также получены 2 патента РФ на полезную модель, что свидетельствует о практической значимости и новизне разработок. Кроме того, результаты работы апробированы путем внедрения разработок в практику «Группы ГАЗ». В автореферате также указаны направления дальнейших исследований, что свидетельствует о перспективности разработанного подхода.

Замечания по автореферату:

1. Приведенная в автореферате структурная схема модернизированного инструментария разработки электромоторедуктора (рисунок 5) не является информативной, так как автором не отмечено в чем конкретно заключается модернизация в сравнении с существующими подходами.

2. В автореферате указано, что применение разработанного автором инструментария позволило получить экономический эффект в размере 7,5 млн рублей. Вместе с тем, не указано за счет каких факторов этот эффект был достигнут.

В целом, замечания носят рекомендательный характер и не умаляют общей значимости работы.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе.

Диссертация на тему: «Совершенствование инструментария обеспечения качества автомобильных компонентов в процессе проектирования на примере электромоторедуктора» характеризуется новизной полученных результатов и выводов, имеет теоретическое и практическое значение, соответствует требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 года № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ибрагимов Олег Дамирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Руководитель отдела развития научной карьеры
АНОО ВО «Научно-технологический университет «Сириус»
кандидат технических наук



Газизулина Альбина Юсуповна
28 марта 2025 г.

Справочная информация:

Газизулина Альбина Юсуповна, кандидат технических наук. Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.02.23 – Стандартизация и управление качеством продукции

АНОО ВО «Научно-технологический университет «Сириус»
354340, Россия, Краснодарский край, федеральная территория «Сириус», Олимпийский пр., д.1
Телефон: 8 800 100-41-55
Электронная почта: gazizulina.ay@talantiuspeh.ru

Подпись Газизулиной Альбины Юсуповны удостоверено
Руководитель группы по работе с научно-педагогическими работниками
административно-правовое управление

