

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Подгорного Александра Сергеевича, на тему
«РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ АВТОМОБИЛЕЙ
НА ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПО ПАРАМЕТРАМ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.22. Управление
качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Название и содержание работы определяет ее к специальности 2.5.22
поскольку:

- методологический характер исследования определяет то, что в работе рассматриваются процессы управления качеством при создании и эксплуатации продукции;

- управление качеством в названии работы это прямая отсылка к перечню вопросов рассматриваемых в рамках соответствующей специальности. В работе этот аспект постоянно доказывается системной реализацией инструментов организации и управления качеством продукции на этапах жизненного цикла;

- жизненный цикл – это определение соответствующее современной парадигме сквозного управления качеством продукции;

- параметры электромагнитной совместимости, в точном соответствии определяют критерии качества, по которым подразумевается управление в системе.

Представленная к защите работа, с первой главы выстроена таким образом, что все технические аспекты рассматриваются как входные данные системы управления качеством, в рамках которой действует аппарат, используемый для управления и определяемый требованиями стандарта IATF-16949:2016. В работе доминируют методы теории качества, менеджмента, стандартизации. В качестве основных результатов диссертационного исследования представлены методы, методики, показатели, подходы к стандартизации и процедурам оценки качества.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о правильности выбранной научной специальности.

Актуальность работы определена в виде проблемы, связанной с отсутствием на достаточном уровне в теории и практике управления качеством, системных инструментов направленных на повышение качества автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости.

Достоинством работы является то, что практически все этапы диссертационного исследования подкрепляются реальными производственными данными и результатами экспериментальных исследований.

Автор работы убедительно представил результаты диссертационного исследования в виде статей в изданиях рекомендованных ВАК Минобрнауки по соответствующей научной специальности, в количестве 18 единиц, а также 16 работ в изданиях с международными индексами цитирования. Диссертант имеет 5 патентов.



В качестве вопроса по автореферату может выступить аспект, связанный с определением актуальной на сегодняшний день темы виртуализации процесса проектирования современных автомобилей по показателям качества помехозащищенности.

Представленная к защите работа соответствует всем установленным требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденном Постановлением правительства РФ от 24 сентября 2013г. №842, соответствует специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства. Автор диссертации Подгорный А.С. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Профессор кафедры
промышленной логистики
МГТУ им. Н.Э. Баумана
д.т.н., профессор



М.Е. Ставровский

15.10.2025

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)», 105005, г. Москва, ул. «-я Бауманская, д. 5, стр.1. Ставровский Михаил Евгеньевич, профессор кафедры промышленной логистики,

Тел.: +7(499)263-63-91

bauman@bmstu.ru



«ВЕРНО»

СПЕЦИАЛИСТ ПО ПЕРСОНАЛУ
ПОВАЛЯЕВА И.О.



ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЕДИНОЙ ПРИЕМНОЙ

УКСА

МГТУ им. Н.Э. БАУМАНА