

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Подгорного Александра Сергеевича «Разработка методологии управления качеством автомобилей на этапах жизненного цикла по параметрам электромагнитной совместимости», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства

В настоящее время на всех стадиях жизненного цикла современного автотранспортного средства требуется интеграция многих аспектов управления качеством: от концептуальных, организационных и технических до информационно-цифровых, включая вопросы энергоэффективности, экологичности и др. Следует отметить, что в общей архитектуре автомобиля электротехнический комплекс занимает важное место, поэтому особое внимание следует уделять его надёжности, отказоустойчивости, электромагнитной совместимости и помехозащищённости.

В этой связи диссертационное исследование Подгорного Александра Сергеевича, посвящённое решению задачи повышения конкурентоспособности отечественного автомобилестроения на основе развития аппарата управления качеством продукции по параметрам электромагнитной совместимости, является **актуальным и практически важным**.

Автором разработана и реализована методология управления качеством автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости, направленная на повышение конкурентоспособности продукции автомобильного производства. **Научная новизна и практическая ценность** диссертации, в которой представлены системные научно-практические инструменты и модели для современного поколения автомобильной техники (электромобилей и гибридных автомобилей), имеющие как научное, так и прикладное содержание, **не вызывает сомнений**. Предложенные в диссертации технические решения нашли внедрены на отраслевом уровне и вошли в устойчивую практику ведущих отечественных автопроизводителей.

В качестве **замечания** можно отметить следующее: в автореферате недостаточно отражён вопрос перехода от обеспечения качества к системному управлению качеством в эксплуатации автомобилей по параметрам электромагнитной совместимости в ходе технического обслуживания и ремонта. Хотя в тексте диссертации этому вопросу посвящён раздел 6.4 «Обеспечение качества автомобилей по параметрам помехозащищённости на

базе технического обслуживания», и имеются соответствующие пояснения и иллюстрации.

Указанное замечание не снижает общей положительной оценки работы, **результаты** которой являются **новыми**, имеют **теоретическое и практическое значения**.

Следует отметить достаточную **апробацию и значительную публикацию результатов** диссертационной работы, а также наличие **патентов** на изобретения.

Судя по автореферату, диссертация является **законченной научно-квалификационной работой, соответствующей** паспорту специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Диссертация отвечает требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор, Подгорний Александр Сергеевич, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Профессор кафедры 104
«Технологическое проектирование
и управление качеством»
ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)»,
доктор техн. наук, профессор

 Ю. И. Денискин

Подпись Денискина Юрия Ивановича удостоверяю
Директор дирекции Института №1
Д. Ю. Стрелец

Денискин Юрий Иванович,
доктор технических наук (05.01.01. Прикладная геометрия и компьютерная графика), профессор,
профессор кафедры 104 «Технологическое проектирование и управление качеством»
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
Волоколамское шоссе, д. 4, г. Москва, 125993
+7 499 158-00-11; +7 499 158-42-76,
www.mai.ru, kaf104-1@mai.ru

