

Протокол № 16
заседания диссертационного совета 24.2.379.10, созданного
на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С. П. Королева»

24 октября 2025 года

Присутствовали члены совета: академик РАН, д.т.н., профессор Шахматов Е.В. (1.1.7.) (*председатель*), (зам. председателя), д.т.н., доцент Виноградов А.С. (2.5.15.) (ученый секретарь), д.т.н., профессор Балякин В.Б. (2.5.15.), д.т.н., профессор Григорьев В.А. (2.5.15.), д.ф.-м.н., доцент Дорошин А.В. (1.1.7.), д.т.н., доцент Иголкин А. А. (1.1.7.), д.т.н., профессор Крючков А.Н. (1.1.7.), д.т.н., профессор Кузьмичев В.С. (2.5.15.), д.т.н., доцент Любимов В.В. (1.1.17.), д.т.н., доцент Макарьянц Г.М. (1.1.7.), д.т.н., профессор Матвеев В.Н. (2.5.15.), д.т.н., профессор Фалалеев С.В. (2.5.15.).

Отсутствовали: д.т.н., доцент Прокофьев А.Б. (1.1.7.) д.т.н., профессор Проничев Н.Д. (2.5.15.).

Слушали: о приеме к защите диссертации Горшкалева Алексея Александровича на тему «Метод проектного расчёта теплового аккумулятора для двигателей внутреннего сгорания летательных аппаратов» по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Работа выполнена на кафедре теплотехники и тепловых двигателей федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева».

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Бирюк Владимир Васильевич, профессор кафедры теплотехники и тепловых двигателей федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева».

Комиссия в составе Матвеева В.Н., Иголкина А.А., Макарьянца Г.М. ознакомилась с диссертацией, авторефератом, научными трудами, представленными в совет.

Представленная Горшкалевым А.А. диссертационная работа посвящена разработке нового метода проектного расчёта теплового аккумулятора для двигателей внутреннего сгорания летательных аппаратов.

Область исследований, тема и содержание диссертации соответствует пунктам: 1. «Теория и рабочий процесс тепловых и электроракетных двигателей летательных аппаратов, а также силовых и энергетических установок, их узлов и систем. Оптимизация схем и параметров двигателей»; 2. «Характеристики тепловых, электроракетных двигателей летательных аппаратов и их энергетических установок, отдельных узлов и систем при различных условиях их использования»; 6 «Методы конструирования тепловых и электроракетных двигателей летательных аппаратов, их узлов и систем, включая методы и системы автоматизированного проектирования двигателей с помощью ЭВМ» паспорта специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов. (технические науки).

Материалы исследования достаточно полно изложены в 16 научных работах, в том числе 1 монографии, 3 статьях, опубликованных в периодических изданиях, рекомендованных ВАК России, 6 статьях - в изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science и Scopus.

Результаты проверки уникальности текста диссертации с помощью сервиса поиска текстовых заимствований «Антиплагиат» показали, что оригинальность текста составляет 69,42%, совпадения - 30,58%, цитирования – 0%, самоцитирования – 0%.

Текст диссертации, представленной в диссертационный совет, идентичен тексту диссертации, размещённому на сайте Самарского университета 17 октября 2025 года: https://ssau.ru/storage/pages/6832/file_68f221a1f00ef6.44671830.pdf.

Содержание автореферата соответствует диссертации.

Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Постановили:

1. Принять к защите диссертацию Горшкалева Алексея Александровича на тему «Метод проектного расчёта теплового аккумулятора для двигателей внутреннего сгорания летательных аппаратов» по специальности 2.5.15. Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов на соискание ученой степени кандидата технических наук.

2. Назначить официальными оппонентами:

- доктора технических наук, профессора Еникеева Рустэма Далиловича, заведующего кафедрой двигателей внутреннего сгорания федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уфимский университет науки и технологий»;

- доктора технических наук, профессора Шайкина Александра Петровича, ведущего научного сотрудника Института машиностроения, химии и энергетики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тольяттинский государственный университет».

3. В качестве ведущей организации утвердить Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», г. Москва.

4. Разрешить печать на правах рукописи автореферата диссертации.

5. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата.

6. Разместить на сайте ВАК Минобрнауки России текст объявления о защите диссертации и автореферат диссертации Горшкалева А.А.

7. Разместить на сайте Самарского университета текст объявления о защите, отзыв научного руководителя; автореферат диссертации.

8. Разместить в единой информационной системе автореферат диссертации.

9. Защиту диссертации провести 25 декабря 2025 года.

Решение принято открытым голосованием. В голосовании приняло участие 12 человек, в том числе 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, из 14 человек, входящих в состав диссертационного совета. Результаты голосования:

«За» - 12, «Против» - 0, «Воздержался» - 0.

Председатель

диссертационного совета 24.2.379.10

Шахматов Е. В.

Ученый секретарь

диссертационного совета 24.2.379.10

Виноградов А. С.

